EMI/ee **13C - Ofi. 577-C/2026**

HONDARRIBIKO UDALERRIAN ITSAS-LEHORREKO JABARI PUBLIKOKO 2.677,32 m² ATXIKITZEKO ESKAERA

N-638 errepidea, *"Hondarribiko aireportuko bidea"*, Hondarribiko Amuteko semaforodun bidegurutzearen eta Kosta biribilgunearen artean, bat dator aireportuaren aurreko zatiarekin. Ezkerraldean, zabalgune bat du, metalezko langa baten bidez galtzadatik bereizita dagoena, eta bertatik oinezkoak eta txirrindulariak ibiltzen dira.

Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorialak eremu horretan I-1.1 Jaitzubia-Hondarribia ibilbidea egitea aurreikusten du, zehazki, 01 014F tartea.

Zabalgune hori bizikleta eta oinezkoentzako bide bihurtu ahal izateko beharrezkoak diren estandarretara egokitzeko, errepidearen plataforma handituz, Sestra Ingeniería y Arquitectura SLP enpresak ondorengo proiektua idatzi du Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Departamentuarentzat: "Bizikleta eta oinezkoentzako bidearen proiektua (01 014F tartea), N-638 errepidearekiko paraleloa, Amute (1,4 KP) eta Hondarribiko Kosta biribilgunearen (2,3 KP) artean" (gakoa: 2-BI-60/2025).

Proiektu horretako obrak lizitatzeko oinarrizko aurrekontua 2.074.152,62 eurokoa da, eta exekutatzeko epea zazpi (7) hilabetekoa.

Proiektu horretan jasotako obrak egiteak erasanak izango ditu Hondarribiko udalerriko lurzati pribatuetan eta Gipuzkoako Foru Aldundiarenak ez diren titulartasun publikoko lurzatietan, baita itsas-lehorreko jabari publikoan (2.677,32 m²) eta haren babes-eremuan ere (4.736,32 m²).

SOLICITUD DE ADSCRIPCIÓN DE 2.677,32 m² DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE HONDARRIBIA

La carretera N-638 "*Acceso al Aeropuerto De Hondarribia*" entre la intersección semaforizada de Amute y la rotonda Kosta en Hondarribia, coincidente con el tramo delante del aeropuerto, tiene en su lado izquierdo un sobreancho separado de la calzada con barrera metálica por el que circulan peatones y ciclistas.

El Plan Territorial Sectorial de vías ciclistas de Gipuzkoa prevé que por esa zona discurra el itinerario I-1.1 Jaitzubia-Hondarribia, en concreto el tramo 01 014F.

Al objeto de adecuar ese sobreancho a los estándares necesarios para su conversión en vía ciclista-peatonal, ampliando la plataforma de la carretera, se ha redactado para el Departamento de Infraestructuras Viarias y Estrategia Territorial, por parte de Sestra Ingeniería y Arquitectura, SLP, el "proyecto de vía ciclista-peatonal (tramo 01 014F) paralela a la N-638 entre Amute (pk 1,4) y la rotonda Kosta (pk. 2,3) en Hondarribia" (clave: 2-BI-60/2025).

El presupuesto base de licitación de las obras del citado proyecto es de 2.074.152,62 euros y el plazo de ejecución de siete (7) meses.

La ejecución de las obras recogidas en este proyecto conlleva una serie de afecciones a parcelas privadas, a parcelas de titularidad pública no pertenecientes a la Diputación Foral de Gipuzkoa, en el término municipal de Hondarribia y suponen afecciones al dominio público marítimo

ACTA6b086059-4ee8-4fee-b183-ffb6d7381f69

Horregatik guztiagatik, ESKATZEN DA Gipuzkoako Foru Aldundiari atxikitzea ondorengo obrarako beharrezkoak diren itsas-lehorreko jabari publikoko 2.677,32 m^2: Hondarribian bizikleta eta oinezkoentzako bidea egiteko proiektua (01 014F tartea), N-638 errepidearekiko paraleloan, Amuteren (1,4 KP) eta Kosta biribilgunearen (2,3 KP) artean (gakoa: 2-BI-60/2025). Horretarako, honako agiri hauek eransten dira:

- Proiektuaren ale osoa, PDF formatuan, zeinaren 13. eranskinak itsas bazterreko jabari publikoaren gaineko eraginak jasotzen baititu eta planoak DWG formatuan.

Adeitasunez.

terrestre (2.677,32 m^2) y su zona de protección (4.736,32 m^2).

Por todo ello se SOLICITA la adscripción a favor de esta Diputación Foral de Gipuzkoa de los bienes de dominio público marítimo-terrestre necesarios para la ejecución de las obras del Proyecto de vía ciclista-peatonal (tramo 01 014F) paralela a la N-638 entre Amute (pk 1,4) y la rotonda Kosta (pk. 2,3) en Hondarribia (clave: 2-BI-60/2025) de 2.677,32 m^2, a cuyo efecto se adjunta la siguiente documentación:

- Ejemplar completo del proyecto, en formato PDF, cuyo anejo nº 13 contiene las afecciones al dominio público marítimo-terrestre, y planos en formato DWG.

Atentamente.

Donostia-San Sebastián,

BIDE AZPIEGITURETAKO ETA LURRALDE ESTRATEGIAKO FORU DIPUTATUA /
EL DIPUTADO FORAL DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y ESTRATEGIA TERRITORIAL,

GIPUZKOAKO ITSASERTZ ZERBITZU PROBINTZIALA /
SERVICIO PROVINCIAL DE COSTAS DE GIPUZKOA

EKS | CSV: ACTA6b086059-4ee8-4fee-b183-ffb6d7381f69
Egiaztatu dokumentu honen osotasuna eta sinadura hurrengo URL edo QR kodean sartuz: https://egoitza.gipuzkoa.eus/eks
Compruebe la integridad y firma de este documento, accediendo a la siguiente URL o código QR: https://egoitza.gipuzkoa.eus/csv

Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:	Ofi. 577-C/2026 solicitud adscripcion via cicl.pdf

Digitalki sinatua / Firmado digitalmente por:

Gipuzkoako Foru Aldundia
Diputación Foral de Gipuzkoa

PEREZ YEBOLES, Silvia

Bide Azpiegituretako zuzendari nagusia
Directora general de Infraestructuras Viarias

Data / Fecha: 2026/04/14 12:51:05