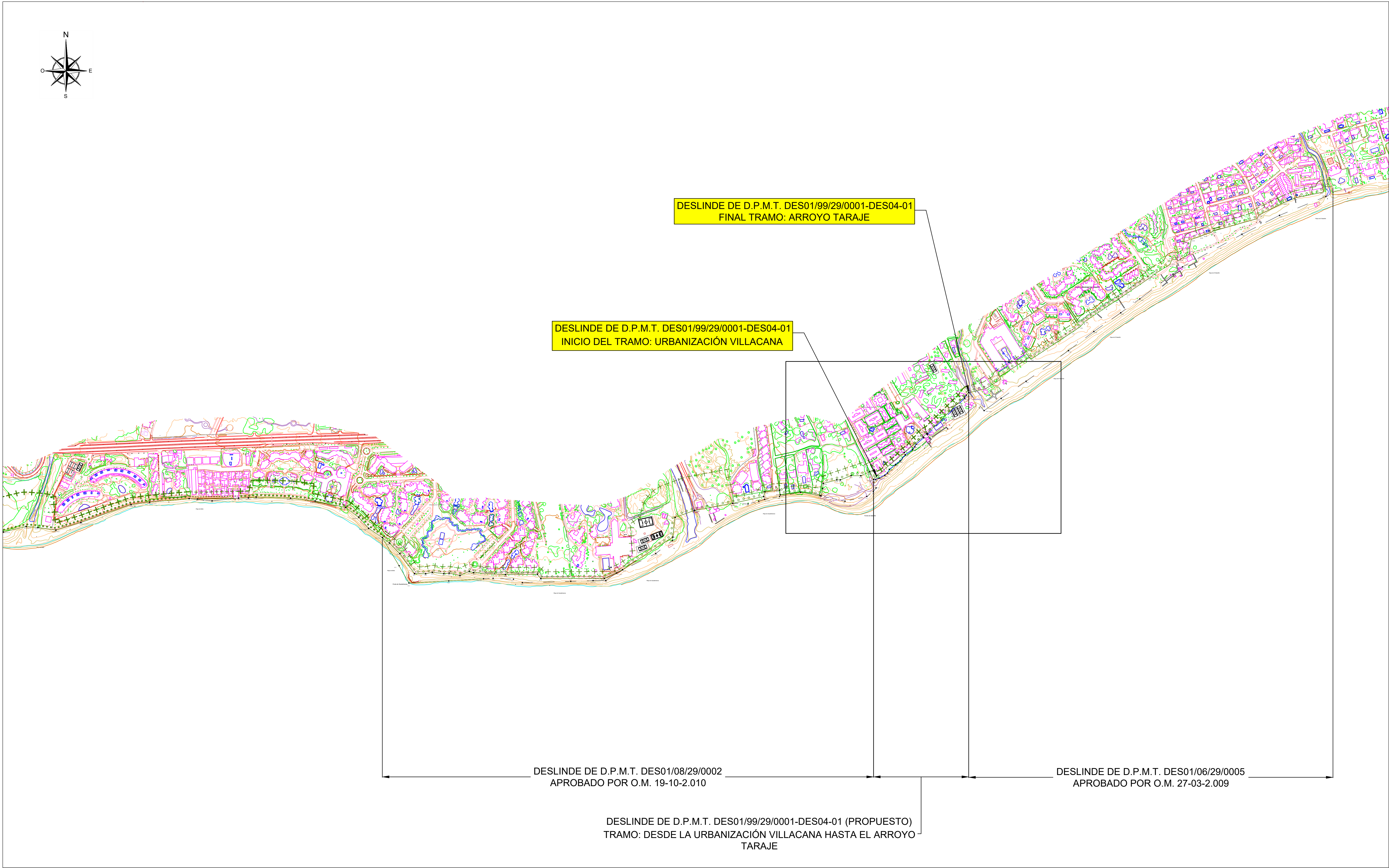
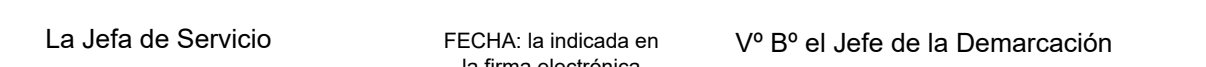




DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE

TRAMO: DESDE LA URBANIZACIÓN VILLACANA HASTA  
EL ARROYO TARAJE

|               |                   |                                     |                                                   |                                               |
|---------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| PLANO Nº<br>1 | HOJA Nº<br>1 de 1 | PLANO:<br>Situación y emplazamiento | REFERENCIA SERVICIO:<br>DES01/99/29/0001-DES04-01 | EXPEDIENTE DUNA:<br>DES01/99/29/0001-DES04-01 |
|---------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|



| VÉRTICES POLIGONAL DEL DESLINDE |   | VÉRTICES POLIGONAL DE LA RIBERA DEL MAR |  |
|---------------------------------|---|-----------------------------------------|--|
| Núm.                            | X | Y                                       |  |
|                                 |   |                                         |  |

|                                                        |                                                         |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| SISTEMA GEODÉSICO DE REFERENCIA: ETRS89                | VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO EN AGOSTO DE 2017        |
| SISTEMA DE PROYECCIÓN CARTOGRAFICA: U.T.M. - HUSO 30 N | AEROTRIANGULACIÓN PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO          |
| ORDEN DE ALTITUDES: NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALCANTE     | APOYO DE CAMPO REALIZADO EN ENERO-MAYO DE 2018          |
| COORDENADAS U.T.M. ETRS89 EN MARCO DE HOJA             | RESTITUCIÓN Y EDICIÓN REALIZADO EN SEPT 2017-MARZO 2018 |

|  |                                     |  |                               |  |     |                                         |
|--|-------------------------------------|--|-------------------------------|--|-----|-----------------------------------------|
|  | LÍNEA DE COTA 0                     |  | LÍNEA DE DESLINDES ANTERIORES |  | M-3 | VERTICES DE DESLINDE                    |
|  | POLIGONAL DEL DESLINDE DEL D.P.M.T. |  | LÍMITE PARCELAS COLINDANTES   |  | R-3 | VERTICES DE RIBERA DE MAR               |
|  | LÍNEA DE RIBERA DEL MAR             |  | LÍMITE DE SUELO URBANO        |  | M-3 | VERTICES DE OTROS DESLINDES             |
|  | LÍMITE SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO      |  | LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL   |  | M-3 | VERTICE DE DESLINDE INICIO/FIN DE TRAMO |
|  | LÍMITE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN    |  | LÍMITE DE PROVINCIA           |  |     | ZONA RESTAURADA                         |

NOTA: SE COINCIDE LA POLIGONAL DEL DESLINDE DEL D.P.M.T. CON LA LÍNEA DE R.M. SÓLO SE GRAFICA LA PRIMERA

En travesía

Deslindes colindantes

Deslindes colindantes

Limite servidumbre de tránsito colindante

Limite servidumbre de protección colindante

Escarpado

Muro/ Alambrada- Valla

Seto

Edificación en ruinas

Tendido eléctrico / Tendido telefónico

Punto NAP / Punto Nivelación

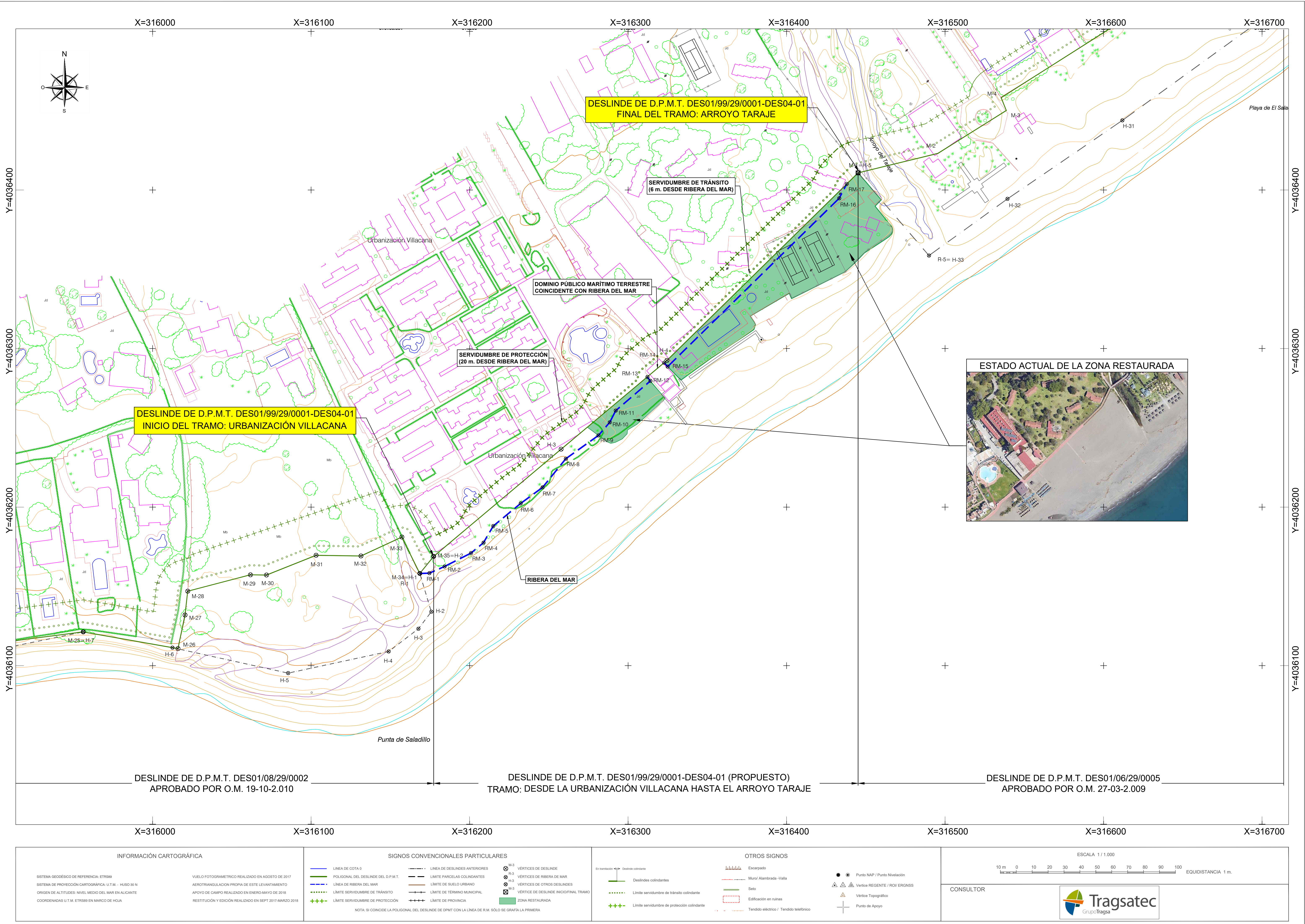
Vertice REGENTE / ROI / ROE

Vertice Topográfico

Punto de Apoyo

50 m 0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 EQUIDISTANCIA 5 m.







MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

DIRECCIÓN GENERAL DE LA COSTA Y EL MAR  
Demarcación de Costas en Andalucía-Mediterráneo  
(Málaga)

DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE  
TRAMO: DESDE LA URBANIZACIÓN VILLACANA HASTA  
EL ARROYO TARAJE

TÉRMINO MUNICIPAL DE ESTEPONA  
PROPUESTA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL

|          |         |                                               |                           |                           |
|----------|---------|-----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| PLANO Nº | HOJA Nº | PLANO:                                        | REFERENCIA SERVICIO:      | EXPEDIENTE DUNA:          |
| 2        | 1 de 1  | Poligonal de ribera del mar sobre Cartografía | DES01/99/29/0001-DES04-01 | DES01/99/29/0001-DES04-01 |

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS 1:5.000

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS 1:1.000

La Jefa de Servicio

FECHA: la indicada en la firma electrónica

Vº Bº el Jefe de la Demarcación

| VÉRTICES POLIGONAL DEL DESLINDE |            |              | VÉRTICES POLIGONAL DE LA RIBERA DEL MAR |            |              |
|---------------------------------|------------|--------------|-----------------------------------------|------------|--------------|
| Núm.                            | X          | Y            | Núm.                                    | X          | Y            |
| H-2=M-35                        | 316.177,33 | 4.036.168,93 | R-1                                     | 316.174,62 | 4.036.158,33 |
| H-3                             | 316.257,73 | 4.036.236,49 | R-2                                     | 316.184,17 | 4.036.162,54 |
| H-4                             | 316.334,47 | 4.036.292,49 | R-3                                     | 316.200,91 | 4.036.171,01 |
| H-5=M-1                         | 316.445,11 | 4.036.410,81 | R-4                                     | 316.208,77 | 4.036.177,56 |
|                                 |            |              | R-5                                     | 316.214,90 | 4.036.188,05 |
|                                 |            |              | R-6                                     | 316.232,25 | 4.036.202,33 |
|                                 |            |              | R-7                                     | 316.246,08 | 4.036.212,46 |
|                                 |            |              | R-8                                     | 316.260,70 | 4.036.230,51 |
|                                 |            |              | R-9                                     | 316.281,29 | 4.036.245,18 |
|                                 |            |              | R-10                                    | 316.288,41 | 4.036.253,47 |
|                                 |            |              | R-11                                    | 316.292,21 | 4.036.260,84 |
|                                 |            |              | R-12                                    | 316.314,04 | 4.036.279,55 |
|                                 |            |              | R-13                                    | 316.312,18 | 4.036.282,07 |
|                                 |            |              | R-14                                    | 316.322,75 | 4.036.291,05 |
|                                 |            |              | R-15                                    | 316.324,96 | 4.036.288,59 |
|                                 |            |              | R-16                                    | 316.433,16 | 4.036.394,74 |
|                                 |            |              | R-17                                    | 316.437,93 | 4.036.403,81 |

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

SISTEMA GEODÉSICO DE REFERENCIA: ETRS89

SISTEMA DE PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA: U.T.M. - HUSO 30 N

ORIGEN DE ALTITUDES: NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALCANTE

COORDENADAS U.T.M. ETRS89 EN MARCO DE HOJA

VUELO FOTOGRAMÉTRICO REALIZADO EN AGOSTO DE 2017

AEROTRIANGULACIÓN PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO

APOYO DE CAMPO REALIZADO EN ENERO-MAYO DE 2018

RESTITUCIÓN Y EDICIÓN REALIZADO EN SEPT-2017-MARZO 2018

SIGNOS CONVENCIONALES PARTICULARES

LINEA DE COTA 0

POLIGONAL DEL DESLINDE DEL D.P.M.T.

LINEA DE RIBERA DEL MAR

LÍMITE SERVIDUMBRE DE TRANSITO

LÍMITE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN

NOTA: SI COINCIDE LA POLIGONAL DEL DESLINDE DE DPMT CON LA LINEA DE R.M. SÓLO SE GRABARÁ LA PRIMERA

LINEA DE DESLINDES ANTERIORES

LÍMITE PARCELAS COLINDANTES

LÍMITE DE SUELO URBANO

LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL

LÍMITE DE PROVINCIA

VÉRTICES DE DESLINDE

VÉRTICES DE RIBERA DE MAR

VÉRTICES DE OTROS DESLINDES

VÉRTICE DE DESLINDE INICIAL/FINAL TRAMO

ZONA RESTAURADA

OTROS SIGNOS

Excavado

Muro / Alameda / Valla

Selo

Edificación en ruinas

Tendido eléctrico / Tendido telefónico

Deslindes colindantes

Límite servidumbre de tránsito colindante

Límite servidumbre de protección colindante

Punto NAB / Punto Nivelación

Vertice REGENTE / ROV ERGNSS

Vertice Topográfico

Punto de Apoyo

ESCALA 1 / 1.000

CONSULTOR







MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

DIRECCIÓN GENERAL DE LA COSTA Y EL MAR  
Demarcación de Costas en Andalucía-Mediterráneo  
(Málaga)

DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE  
TRAMO: DESDE LA URBANIZACIÓN VILLACANA HASTA  
EL ARROYO TARAJE

TÉRMINO MUNICIPAL DE ESTEPONA  
PROPUESTA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL

|          |         |                                                  |                           |                           |
|----------|---------|--------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| PLANO Nº | HOJA Nº | PLANO:                                           | REFERENCIA SERVICIO:      | EXPEDIENTE DUNA:          |
| 3        | 1 de 1  | Poligonal de ribera del mar sobre Ortofotografía | DES01/99/29/0001-DES04-01 | DES01/99/29/0001-DES04-01 |

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS 1:5.000

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS 1:1.000

La Jefa de Servicio

FECHA: la indicada en la  
firma electrónica

Vº Bº el Jefe de la Demarcación

| VÉRTICES POLIGONAL DEL DESLINDE |            |              | VÉRTICES POLIGONAL DE LA RIBERA DEL MAR |            |              |
|---------------------------------|------------|--------------|-----------------------------------------|------------|--------------|
| Núm.                            | X          | Y            | Núm.                                    | X          | Y            |
| H-2=M-35                        | 316.177,33 | 4.036.168,93 | R-1                                     | 316.174,62 | 4.036.158,33 |
| H-3                             | 316.257,73 | 4.036.236,49 | R-2                                     | 316.184,17 | 4.036.162,54 |
| H-4                             | 316.324,47 | 4.036.292,49 | R-3                                     | 316.200,91 | 4.036.171,01 |
| H-5=M-1                         | 316.445,11 | 4.036.410,81 | R-4                                     | 316.208,77 | 4.036.177,56 |
|                                 |            |              | R-5                                     | 316.214,90 | 4.036.188,05 |
|                                 |            |              | R-6                                     | 316.232,25 | 4.036.202,33 |
|                                 |            |              | R-7                                     | 316.246,08 | 4.036.212,46 |
|                                 |            |              | R-8                                     | 316.260,70 | 4.036.230,51 |
|                                 |            |              | R-9                                     | 316.281,29 | 4.036.245,18 |
|                                 |            |              | R-10                                    | 316.288,41 | 4.036.253,47 |
|                                 |            |              | R-11                                    | 316.292,21 | 4.036.260,84 |
|                                 |            |              | R-12                                    | 316.314,04 | 4.036.279,55 |
|                                 |            |              | R-13                                    | 316.312,18 | 4.036.282,07 |
|                                 |            |              | R-14                                    | 316.322,75 | 4.036.291,05 |
|                                 |            |              | R-15                                    | 316.324,96 | 4.036.288,59 |
|                                 |            |              | R-16                                    | 316.433,16 | 4.036.394,74 |
|                                 |            |              | R-17                                    | 316.437,93 | 4.036.403,81 |

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

SISTEMA GEODÉSICO DE REFERENCIA: ETRS89  
SISTEMA DE PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA: U.T.M. - HUSO 30 N  
ORIGEN DE ALTITUDES: NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALICANTE  
COORDENADAS U.T.M. ETRS89 EN MARCO DE HOJA

VUELO FOTOGRAMÉTRICO REALIZADO EN AGOSTO DE 2017  
AEROTRIANGULACIÓN PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO  
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN ENERO-MAYO DE 2018  
RESTITUCIÓN Y EDICIÓN REALIZADO EN SEPT 2017-MARZO 2018

SIGNOS CONVENCIONALES PARTICULARES

NOTA: SI COINCIDE LA POLIGONAL DEL DESLINDE DE DPMT CON LA LÍNEA DE R.M. SÓLO SE GRABARÁ LA PRIMERA

OTROS SIGNOS

Excavado  
Muro / Alameda / Valla  
Selo  
Edificación en ruinas  
Tendido eléctrico / Tendido telefónico

En transición

Deslinde colindante

Deslinde colindante

Límite servidumbre de tránsito colindante

Límite servidumbre de protección colindante

Punto NAP / Punto Nivelación

Vertice REGENTE / ROI ERGNSS

Vertice Topográfico

Punto de Apoyo

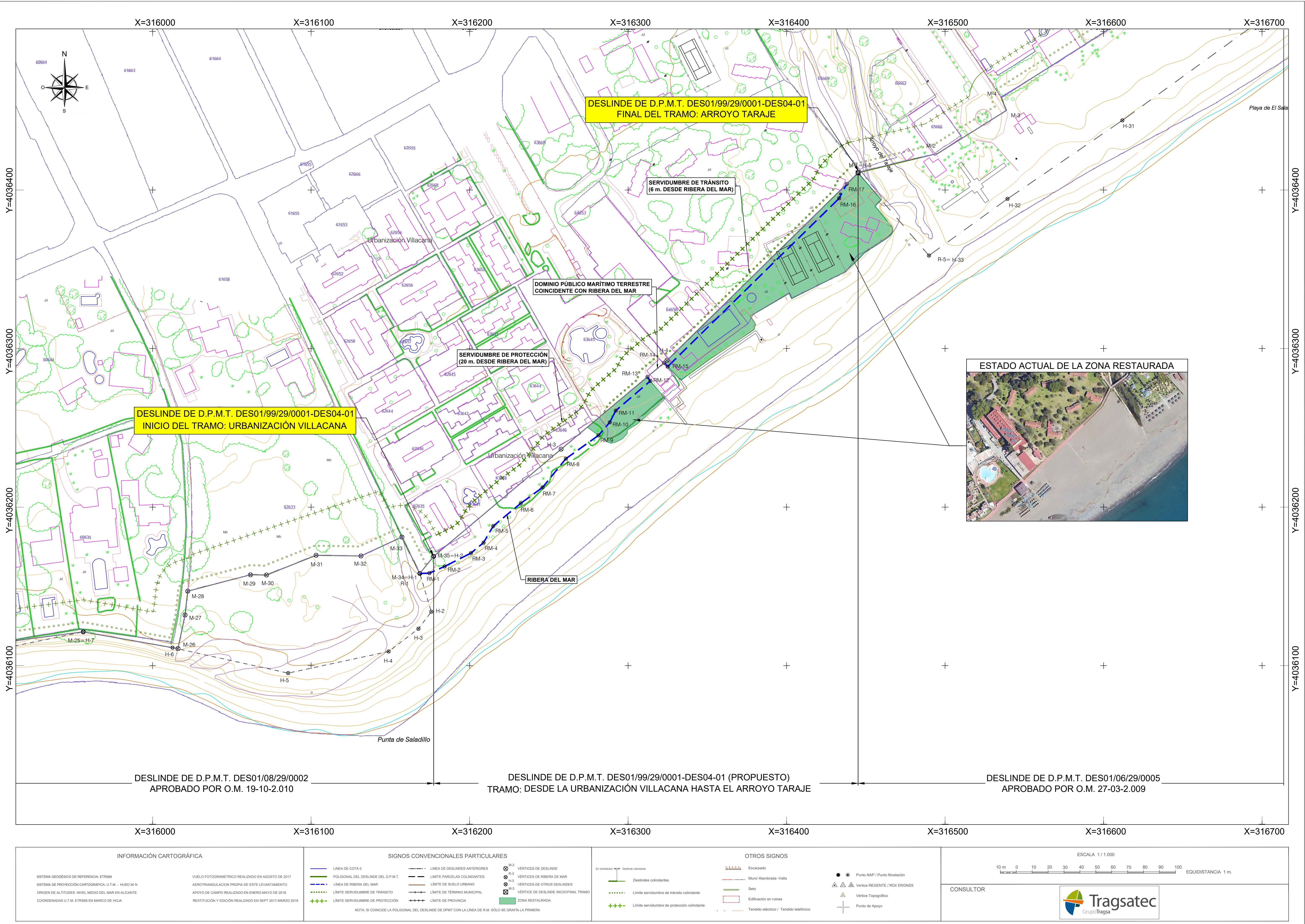
ESCALA 1 / 1.000

10 m 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

EQUIDISTANCIA 1 m.

CONSULTOR







MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

DIRECCIÓN GENERAL DE LA COSTA Y EL MAR  
Demarcación de Costas en Andalucía-Mediterráneo  
(Málaga)

DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE  
TRAMO: DESDE LA URBANIZACIÓN VILLACANA HASTA  
EL ARROYO TARAJE

TÉRMINO MUNICIPAL DE ESTEPONA  
PROPUESTA DE DELIMITACIÓN PROVISIONAL

|          |         |                                              |                           |                           |
|----------|---------|----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| PLANO Nº | HOJA Nº | PLANO:                                       | REFERENCIA SERVICIO:      | EXPEDIENTE DUNA:          |
| 4        | 1 de 1  | Polígono de ribera del mar sobre<br>Catastro | DES01/99/29/0001-DES04-01 | DES01/99/29/0001-DES04-01 |

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS 1:5.000

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS 1:1.000

La Jefa de Servicio

FECHA: la indicada en la  
firma electrónica

Vº Bº el Jefe de la Demarcación

| VÉRTICES POLIGONAL DEL DESLINDE |            |              | VÉRTICES POLIGONAL DE LA RIBERA DEL MAR |            |              |
|---------------------------------|------------|--------------|-----------------------------------------|------------|--------------|
| Núm.                            | X          | Y            | Núm.                                    | X          | Y            |
| H-2=M-35                        | 316.177,33 | 4.036.168,93 | R-1                                     | 316.174,62 | 4.036.158,33 |
| H-3                             | 316.257,73 | 4.036.236,49 | R-2                                     | 316.184,17 | 4.036.162,54 |
| H-4                             | 316.334,47 | 4.036.292,49 | R-3                                     | 316.200,93 | 4.036.171,01 |
| H-5=M-1                         | 316.445,11 | 4.036.410,81 | R-4                                     | 316.208,77 | 4.036.177,56 |
|                                 |            |              | R-5                                     | 316.214,90 | 4.036.188,05 |
|                                 |            |              | R-6                                     | 316.232,25 | 4.036.202,33 |
|                                 |            |              | R-7                                     | 316.246,08 | 4.036.212,46 |
|                                 |            |              | R-8                                     | 316.260,70 | 4.036.230,51 |
|                                 |            |              | R-9                                     | 316.281,29 | 4.036.245,18 |
|                                 |            |              | R-10                                    | 316.288,41 | 4.036.253,47 |
|                                 |            |              | R-11                                    | 316.292,21 | 4.036.260,84 |
|                                 |            |              | R-12                                    | 316.314,04 | 4.036.279,55 |
|                                 |            |              | R-13                                    | 316.312,18 | 4.036.282,07 |
|                                 |            |              | R-14                                    | 316.322,75 | 4.036.291,05 |
|                                 |            |              | R-15                                    | 316.324,96 | 4.036.288,59 |
|                                 |            |              | R-16                                    | 316.433,16 | 4.036.394,74 |
|                                 |            |              | R-17                                    | 316.437,93 | 4.036.403,81 |

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

SISTEMA GEODÉSICO DE REFERENCIA: ETRS89  
SISTEMA DE PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA: U.T.M. - HUSO 30 N  
ORIGEN DE ALTITUDES: NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALICANTE  
COORDENADAS U.T.M. ETRS89 EN MARCO DE HOJA

VUELO FOTOGRAMÉTRICO REALIZADO EN AGOSTO DE 2017  
AEROTRIANGULACIÓN PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO  
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN ENERO-MAYO DE 2018  
RESTITUCIÓN Y EDICIÓN REALIZADO EN SEPT 2017-MARZO 2018

SIGNOS CONVENCIONALES PARTICULARES

OTROS SIGNOS

ESCALA 1 / 1.000

CONSULTOR

Tragsatec  
Grupo Tragsa