

DEMARCACION DE COSTAS



SITUACION DONDE SE DESARROLLA LA ACTIVIDAD.

Esta dispone de un bajo comercial de 50mts, con sistema de seguridad como extintores, iluminación interior, duchas, aseos, taquillas, caja fuerte, vestuarios, botiquín, internet. Con 2 salidas fácil para acceder a la playa y salida interior.

Concedida la licencia de apertura del local por demarcación de costas transportes y puertos, Ayuntamiento. San Javier Está ubicada en la urb. Castillos de mar 1 fase, entre los mojones DP 85 Y DP 86 en el Mar Menor

Le solicito la autorización del funcionamiento de la citada Escuela Motonáutica Maleni Jet, con las siguientes embarcaciones:

Motonáutica con matrícula: 6-ct-1-23

Motonáutica con matrícula: 6-ct-2-23

Motonáutica con matrícula :6-ct-3-23

Motonáutica con matrícula :6-ct-4-23

Motonáutica con matrícula :6-ct-5-23

Motonáutica con matrícula 6-ct-23-22

Motonáutica con matrícula 6-ct 38-24

Embarcación alquiler 4mts 15 C.V. 6-ct-210-3/13

Embarcación auxiliar 4mts 15 C.V. 6-ct- 210-19/18

Embarcación alquiler 6-ct -4 -1-20

1 banana bus de 6 plazas,5 patines,4 piraguas,2 pádel, 2 sombrillas y 4 hamacas

Las motos cuya relación se cita, se utilizarán en régimen de alquiler por horas o fracción para realización de excursiones colectivas y además también en circuitos señalados por **boyas** Las motos acuáticas están supervisadas en todo momento por monitores titulados, que antes de su salida se les hace leer un contrato para que sepan cuales son las normas y luego tienen que firmar como se les han informado dicho contrato. Poco después se les lleva al canal de salida para darles una explicación determinada. Otro punto seria que el cliente este titulado correspondiente para poderla llevar sin monitor.sienpre estaría controlado por el sistema de seguridad

Estas motos náuticas, posee un GPS en cada moto, cuya función es para saber su situación y para desconectarlas, en el momento incumpla las normas náuticas.

SUPLICA: que se admita este escrito y en razón a su contenido, y tras los tramites que sean necesarios se me conceda la AUTORIZACION de las embarcaciones reseñadas.

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE25e00001221149

CSV

GEISER-eb71-a55f-385e-d5cc-b070-1daf-3d32-bf3b

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

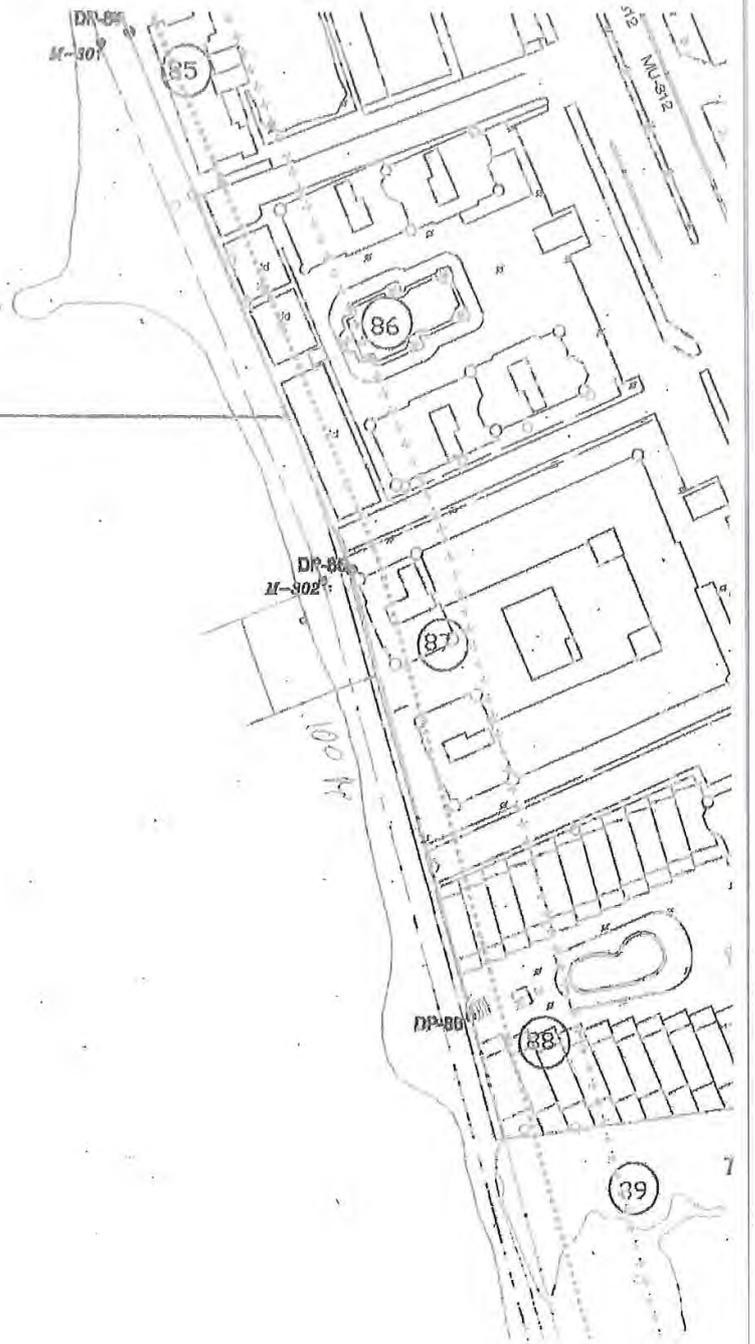
08/01/2025 13:00:13 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica



LINEA DE DESLINDE DE D.P.M.T.
DL-30-MU O.M. 20/03/2000



MAR MENOR

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE25e00001221149

CSV

GEISER-eb71-a55f-385e-d5cc-b070-1daf-3d32-bf3b

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

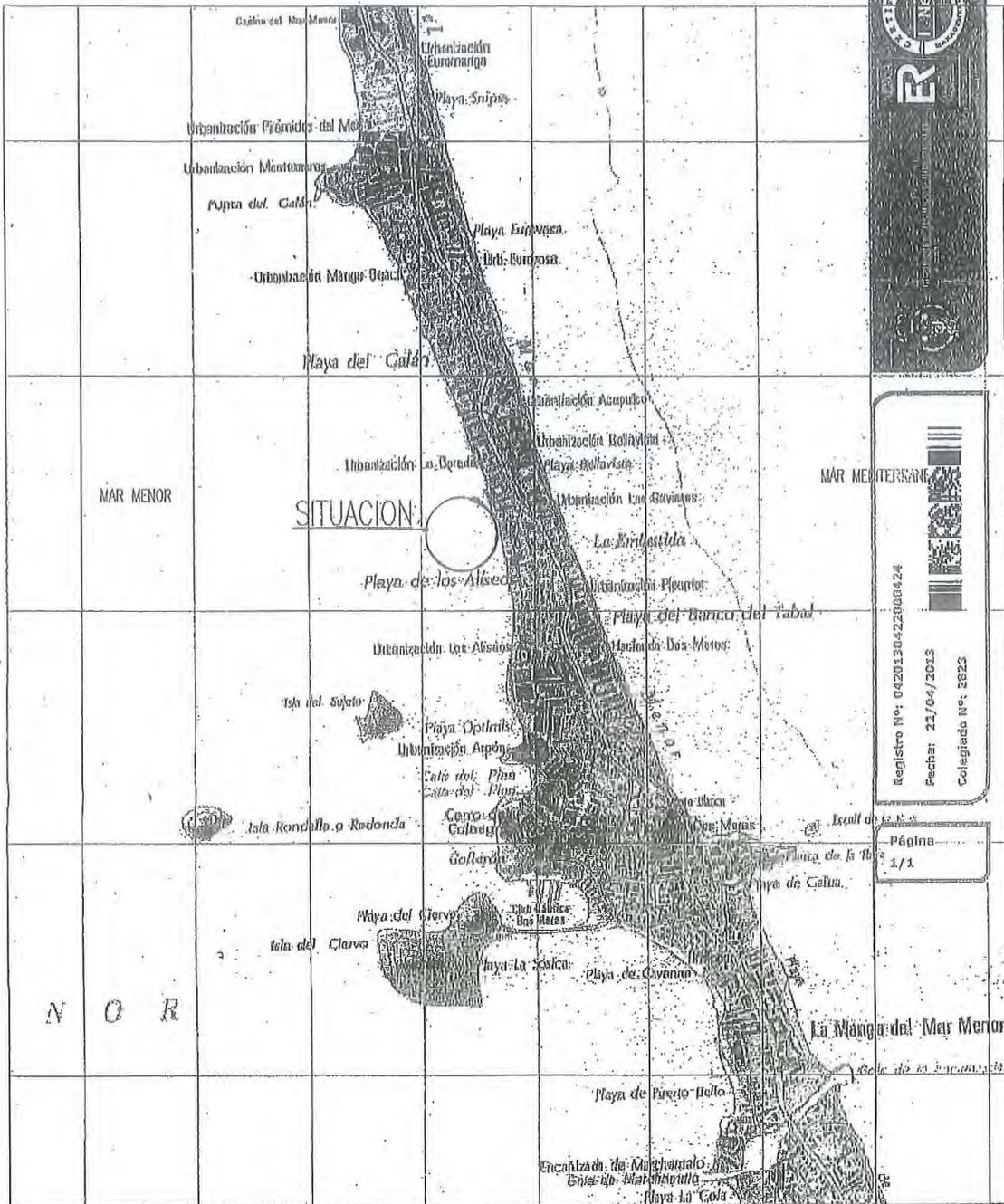
08/01/2025 13:00:13 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica



Código seguro de Verificación : GEISER-eb71-a55f-385e-d5cc-b070-1daf-3d32-bf3b | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



Registro Nº: 0420130422000424
 Fecha: 22/04/2013
 Colegiado Nº: 2823

Página 1/1

PROYECTO DE INSTALACION TEMPORAL EN PLAYAS	
SITUACION	PLAYA LOS ALISEOS EN EL MAR MENOR ENTRE ENTRE LOS HITOS DP-85 Y DP-86 DE LA MANGA DEL MAR MENOR
PETICIONARIO	ESCUELA MOTONAUTICAS MALENI, S.L.
PLANO Nº 1	SITUACION
ESC. 1/25000	
INGENIERO T. INDUSTRIAL: D. FRANCISCO JAVIER CANOVAS PATIÑO	

ÁMBITO- PREFIJO
GEISER
 Nº registro
 REGAGE25e00001221149

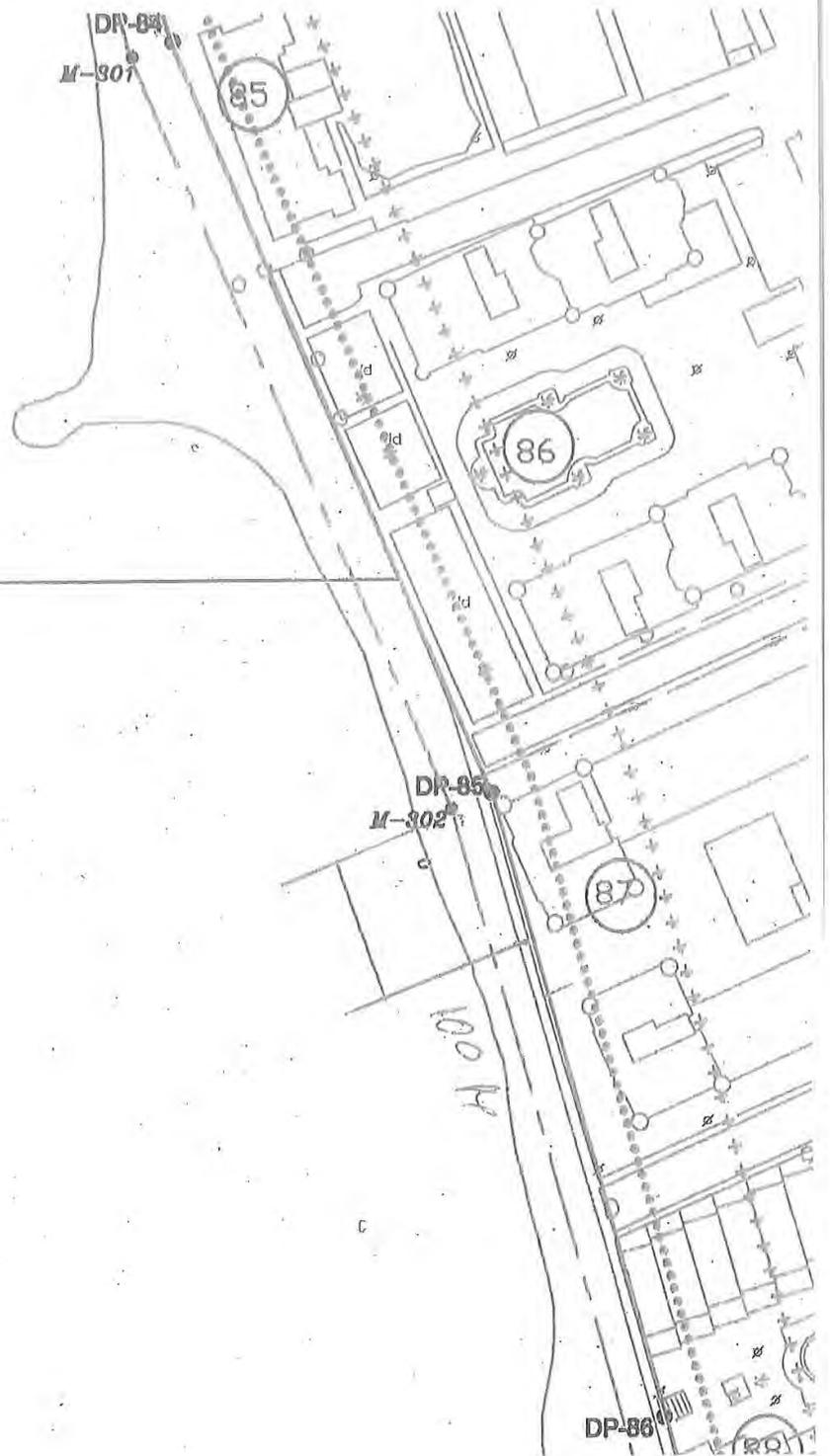
CSV
GEISER-eb71-a55f-385e-d5cc-b070-1daf-3d32-bf3b
 DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO
08/01/2025 13:00:13 Horario peninsular
 Validez del documento
Copia Electrónica Auténtica



GEISER-eb71-a55f-385e-d5cc-b070-1daf-3d32-bf3b

DESLINDE DE D.P.M.T.
MU O.M. 20/03/2000



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE25e00001221149

CSV

GEISER-eb71-a55f-385e-d5cc-b070-1daf-3d32-bf3b

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

08/01/2025 13:00:13 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica



CIRCUITO DE PRACTICA

Se instalará en el Mar Menor Frente a la Escuela Maleni Jet entre los mojones DP -85 A DP-86 una zona de 35.600 m2 en cumplimiento de lo establecido en el RD259/2002.

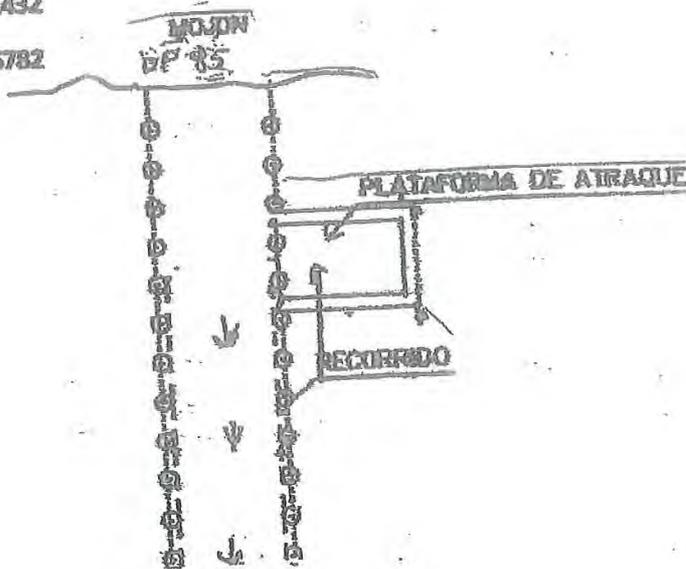
COORDENADAS

BOYA Nº1 37º .6765493 / -0.740215

BOYA Nº2 37º .6682023 / -0.7473232

BOYA Nº3 37º .6009766 / -0.7511432

BOYA Nº4 37º .5740954 / -0.7526782



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE25e00001221149

CSV

GEISER-eb71-a55f-385e-d5cc-b070-1daf-3d32-bf3b

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

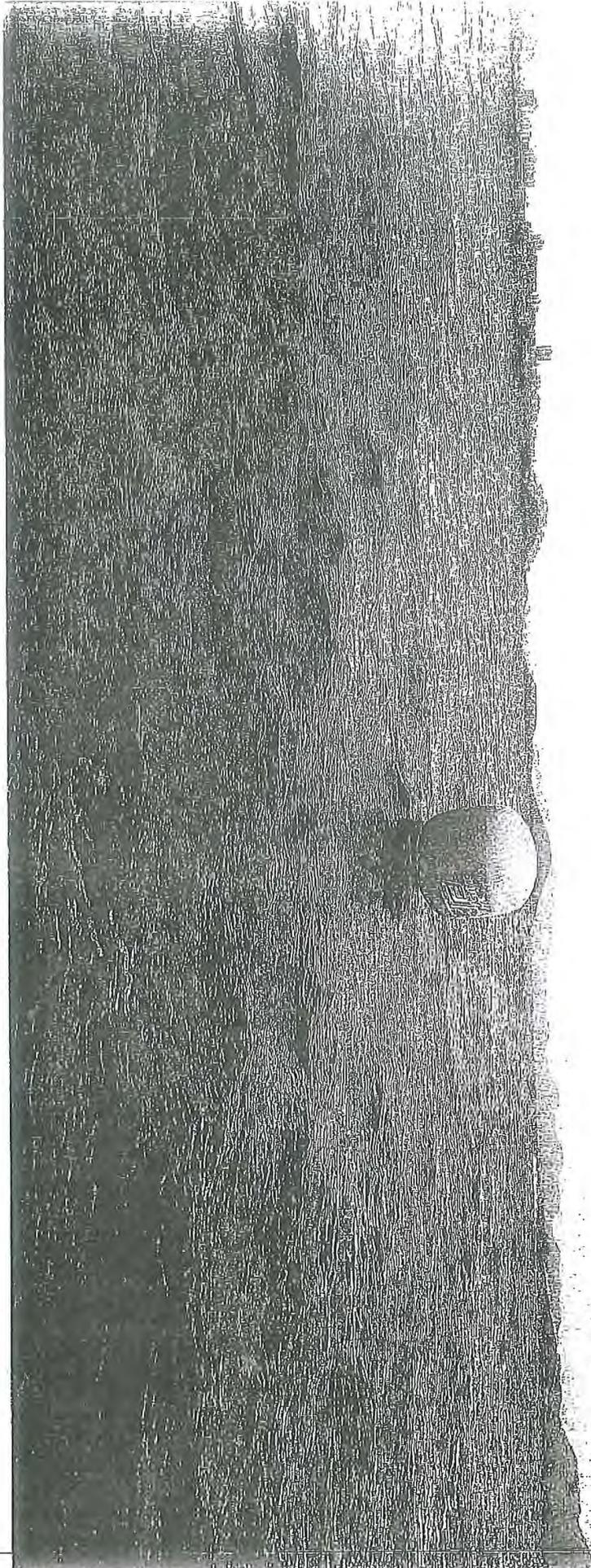
08/01/2025 13:00:13 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica



Código seguro de Verificación : GEISER-eb71-a55f-385e-d5cc-b070-1daf-3d32-bf3b | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE25e00001221149

CSV

GEISER-eb71-a55f-385e-d5cc-b070-1daf-3d32-bf3b

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

08/01/2025 13:00:13 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica



GEISER-eb71-a55f-385e-d5cc-b070-1daf-3d32-bf3b

Código seguro de Verificación : GEISER-eb71-a55f-385e-d5cc-b070-1daf-3d32-bf3b | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

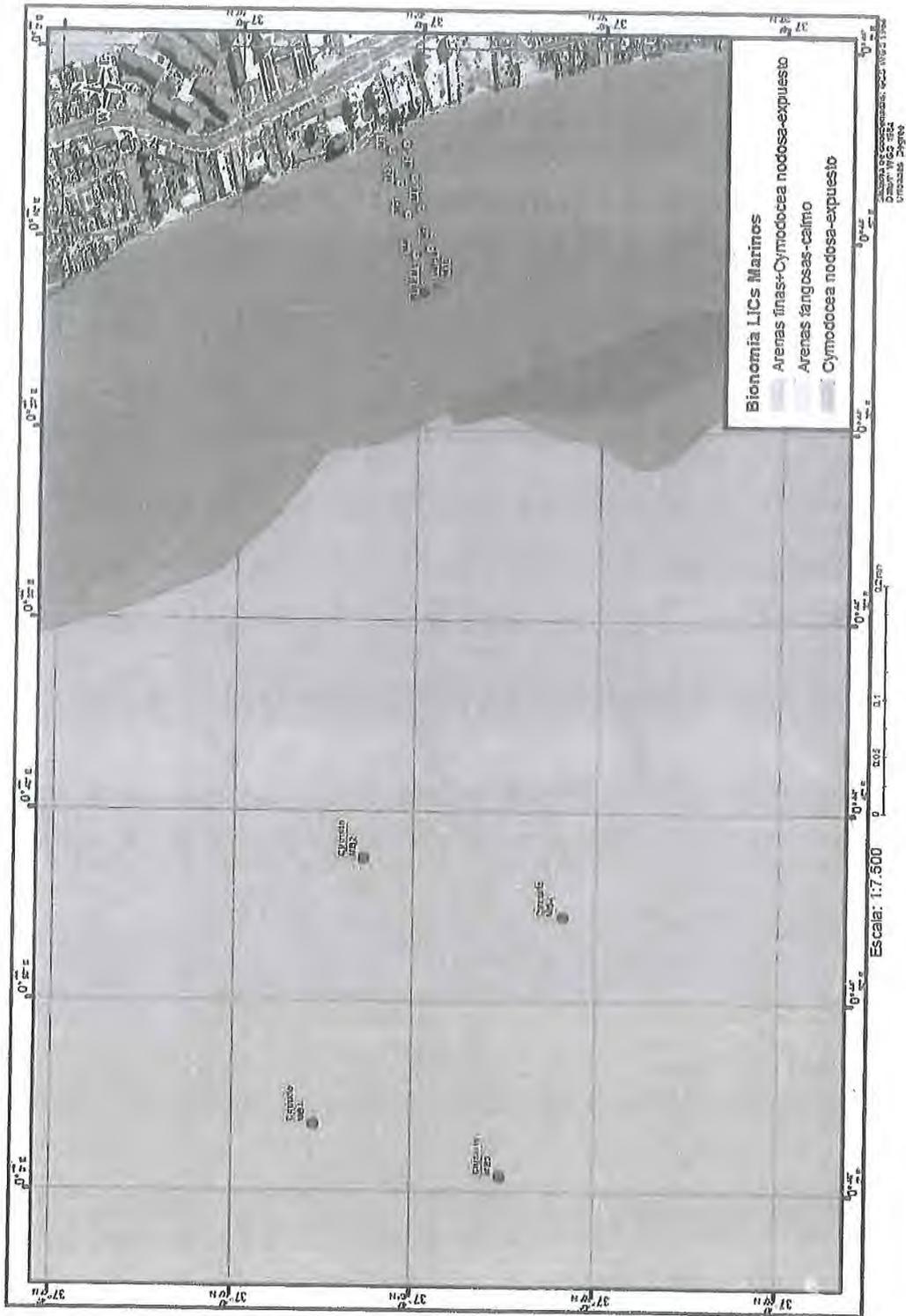


Imagen 1. Biocenosis y hábitats marinos presentes en el ámbito de estudio, según cartografía de referencia de la CARM. Situación canal de balizamiento, fondeos y circuito de motos,



Código seguro de Verificación : GEISER-eb71-a55f-385e-d5cc-b070-1daf-3d32-bf3b | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

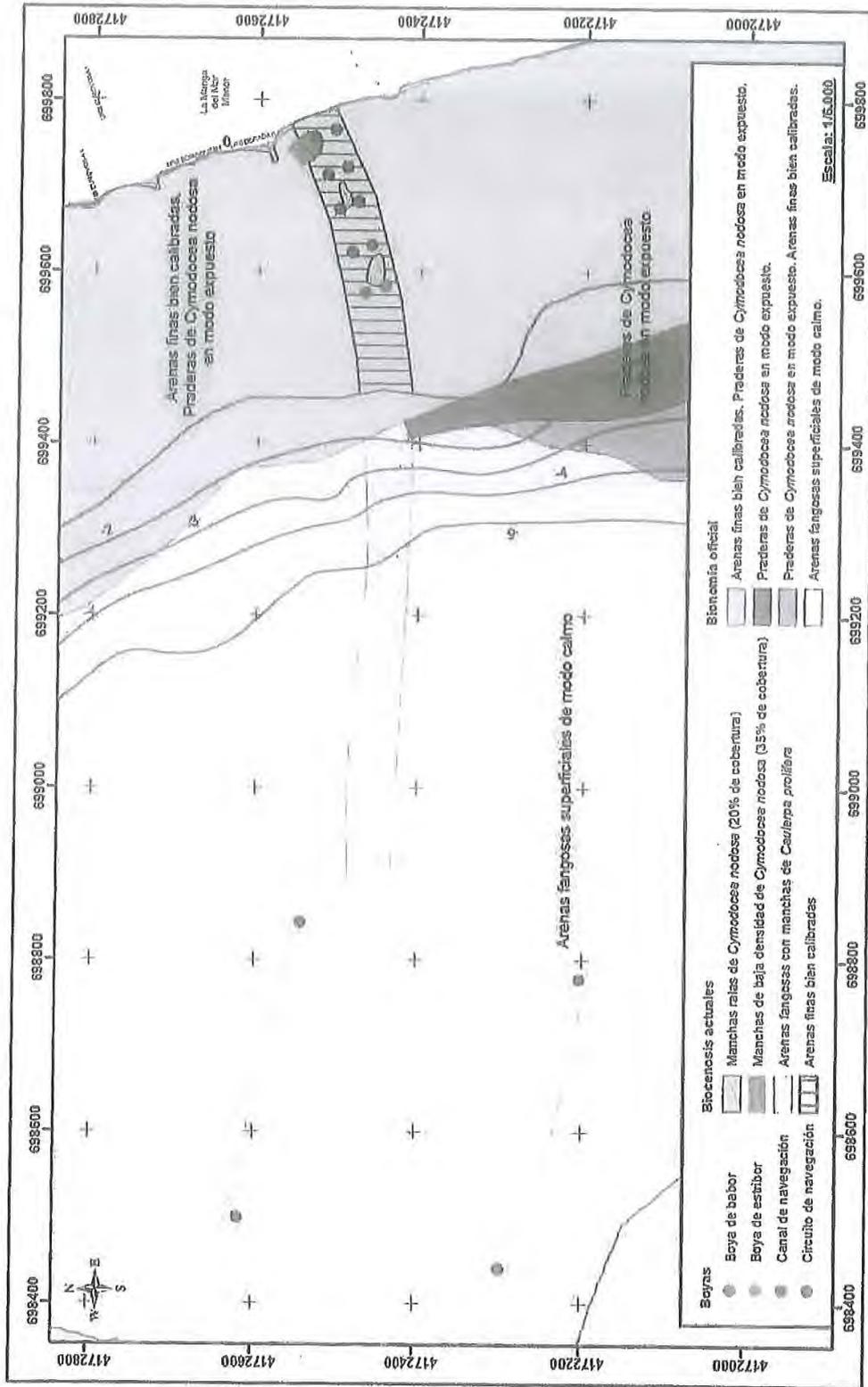


Imagen 2. Biocenosis actual presente en el ámbito de estudio, y biocenosis según cartografía de referencia de la CARM. Situación canal de balizamiento, fondeos y circuito de motos.



Tras las prospecciones realizadas in situ se ha observado que una de las boyas del canal de balizamiento y la boya de estribor se ubicarán sobre fondos con manchas ralas y de baja densidad de *Cymodocea nodosa*. Por lo que se ha corregido la ubicación de los mismos situándose ahora sobre fondos de arenas finas bien calibradas.

Las coordenadas de la nueva ubicación de las anclas que mantienen las boyas M1 y M10 que delimitarán el canal de navegación son las siguientes:

Tabla 5. Nueva ubicación coordenadas ETRS 89		
Boya	LATITUD	LONGITUD
Canal M1	N 37° 40' 41,50''	W 0° 44' 6,20''
Verde M10	N 37° 40' 38,93''	W 0° 44' 12,65''

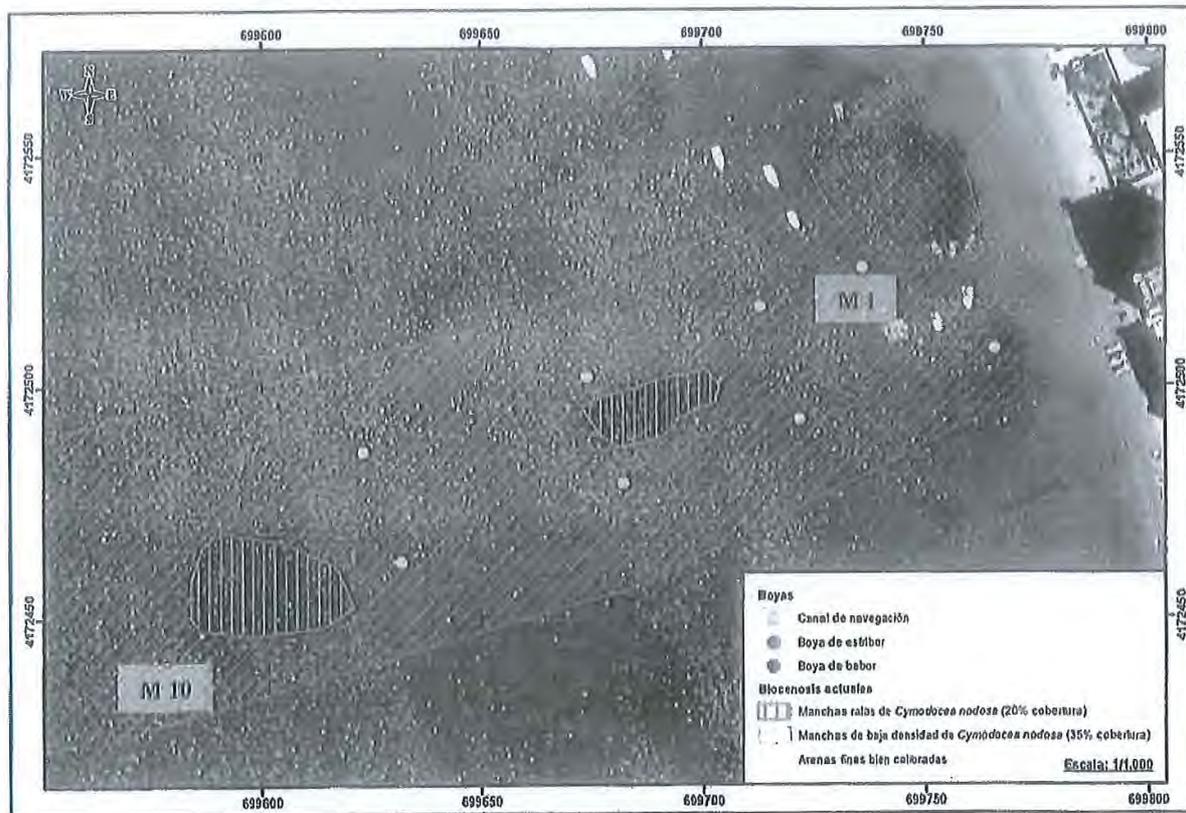


Imagen 3. Reubicación de boyas M1 y M10 del canal de balizamiento para la no afección a *Cymodocea nodosa*; y biocenosis actuales presentes en el ámbito de estudio.

