



DEMARCACIÓN DE COSTAS EN ILLES BALEARS
DESLINDE DE LOS BIENES DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE
DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE CALVIA TRAMO 16, CALA FORNELLS.
ISLA DE MALLORCA (ILLES BALEARS)

Descripción del plano: LEY 22/1988, 28 DE JULIO, DE COSTAS
ESCALA GRÁFICA: 0 20 40 60 80 100 Metros
PLANO Nº: 1 HOJA Nº: 71/124 ESCALA: 1/1.000

FECHA: 28 JULIO 2022
Examinado y conforme:
LA JEFA DE LA DEMARCACIÓN DE COSTAS EN ILLES BALEARS
JEFA DE LA SECCIÓN TÉCNICA DE DOMINIO PÚBLICO
Fdo.: Almudeha Domínguez Garcés Fdo.: Ana Isabel Díaz Fernández
Exp. C-DL-47/16-BALEARES, hoja 71 de fecha 30 de marzo 1994, O.M. 11-04-96

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA
SISTEMA DE REFERENCIA GEODÉSICO ETRS89
PROYECCION U.T.M. ELIPSOIDE GR80 - HUSO 31.
ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN MALLORCA
COORDENADAS U.T.M. EN LAS ESQUINAS DE LA HOJA.
VUELO FOTOGRAMÉTRICO REALIZADO EN SEPTIEMBRE DE 2017
CARTOGRAFÍA ELABORADA EN NOVIEMBRE DE 2018

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SIGNOS CONVENCIONALES PARTICULARES

- LÍNEA DE AGUA
- LÍMITE DE DESLINDE DE LA ZONA DOMINIO PÚBLICO
- LÍNEA DE RIBERA DE MAR
- LÍMITE DE SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
- LÍMITE DE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
- LÍMITE DE LA Z.M.T. ANTERIOR A LA LEY 22/1988
- LÍMITE ZONA URBANA - RÚSTICA
- LÍMITE PARCELAS COLINDANTES
- CUEVAS
- HITO
- VÉRTICES RED GEODÉSICA
- VÉRTICES REPLANTEO
- NÚMERO DE CONCESIÓN Y MUNICIPIO

SI COINCIDE EL DOMINIO PÚBLICO CON LA RIBERA DEL MAR, SE GRAFIA EL DOMINIO PÚBLICO
SI COINCIDE EL DOMINIO PÚBLICO CON LA Z.M.T. ANTERIOR A LA LEY DE COSTAS 22/88, SE GRAFIA EL DOMINIO PÚBLICO
SI COINCIDE LA RIBERA DEL MAR CON LA Z.M.T. ANTERIOR A LA LEY DE COSTAS 22/88, SE GRAFIA LA RIBERA DEL MAR

COORDENADAS DE LOS VÉRTICES

VÉRTICES DEL DESLINDE DEL D.P.M.-T.			VÉRTICES DE RIBERA DE MAR:		
Nº	X	Y	Nº	X	Y
1814	451784,45	4376089,24	R-12	451744,82	4375779,64
1815	451774,08	4376078,72	R-13	451760,49	4375732,72
1816	451774,18	4376062,39	R-14	451757,73	4375705,47
1817	451767,83	4376032,68	R-15	451770,09	4375662,11
1818	451761,07	4376022,05	R-16	451816,90	4375632,62
1819	451794,46	4376008,12			
1820	451802,97	4376005,37			
1821	451816,08	4375999,57			
1822	451823,04	4375988,34			
1823	451829,61	4375979,67			
1824	451828,67	4375973,37			
1825	451804,70	4375977,65			
1826	451790,23	4375991,47			
1827	451771,18	4376003,27			
1828	451765,34	4376010,13			
1829	451761,85	4376011,81			
1830	451762,73	4376019,33			
1831	451761,66	4376031,98			
1832	451745,63	4376042,03			
1833	451736,22	4376045,10			
1834	451721,55	4376047,23			
1835	451713,42	4376052,53			
1836	451707,74	4376059,29			
1837	451702,47	4376066,97			
1838	451691,63	4376085,85			
1839	451677,12	4376042,13			
1840	451676,76	4376033,64			
1841	451723,59	4375996,64			
1841'	451722,06	4375989,56			
1842	451734,83	4375983,06			
1843	451736,31	4375974,16			
1844	451745,82	4375968,31			
1845	451743,37	4375959,30			
1846	451728,57	4375946,32			
1846'	451728,88	4375942,71			
1847	451711,29	4375936,38			
1848	451701,77	4375925,37			
1848'	451704,49	4375921,76			
1849	451699,14	4375917,82			
1851'	451694,56	4375906,04			
1854'	451689,24	4375873,58			
1855	451685,99	4375859,27			
1856	451702,42	4375834,60			
1857	451703,08	4375820,91			
1858	451728,26	4375809,35			
1859	451736,04	4375785,04			
1860	451747,36	4375758,06			
1861	451754,89	4375748,68			
1862	451751,37	4375729,13			
1863	451753,37	4375699,94			
1864	451769,19	4375679,67			
1865	451767,49	4375661,70			
1866	451771,20	4375647,00			
1867	451779,35	4375634,94			
1868	451830,57	4375621,71			
1869	451839,55	4375617,68			
1870	451819,69	4375609,00			
1871	451804,26	4375610,41			
1872	451785,84	4375609,69			
1873	451748,98	4375612,19			
1874	451727,70	4375610,74			

