

Anejo 01: Antecedentes

HOJA DE FIRMAS

Proyecto con fecha y firma electrónica

CONDICIÓN DE FIRMANTE	NOMBRE Y APELLIDOS	FIRMA ELECTRÓNICA
Examinado y conforme El Ingeniero Jefe de la Demarcación de Costas	Daniel Caballero Quirantes	
La ingeniera de Caminos, Canales y Puertos Directora del proyecto	Encarnación Segura Torres	
El ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Autor del proyecto	Mario F. Arias Blanco	

Hoja de control de calidad

Documento	Anejo 01: Antecedentes
Proyecto	PROYECTO DE RETIRADA DE INSTALACIONES DE PUERTO MAYOR Y RECUPERACIÓN AMBIENTAL DEL ESPACIO OCUPADO POR LAS MISMAS, EN EL T.M. DE SAN JAVIER (MURCIA)
Código	CP9370-PC-AN-HE-ANTECEDENTES-010000-D02.docx
Autores:	Firmado: RZT
	Fecha: 20/03/2023
Verificado	Firmado: FBA
	Fecha: 20/03/2023
Destinatario	
Notas	

Índice

1. INTRODUCCIÓN 1

2. ANTECEDENTES 1

3. ESTUDIO Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL 3

4. DOCUMENTACIÓN PREVIA DISPONIBLE CONSULTADA..... 5

Estudio Ecocartográfico del litoral de las provincias de Granada, Almería y Murcia 6

Ampliación del estudio geofísico marino hasta la profundidad de 100 m entre Punta Europa y Cabo Roig 8

Estudio de Alternativas de actuación en La Manga del Mar Menor 9

Plan para la Protección del borde litoral del Mar Menor (Murcia) 10

Informe de los trabajos de Investigación Arqueológica Subacuática de urgencia previa a la ampliación y reforma del Puerto Deportivo Exterior de Base o Invernada en el Paraje El Estacio..... 11

DIA proyecto de Puerto Deportivo Exterior de Base o Invernada en la Vertiente Mediterránea del Paraje del Estacio..... 12

Proyecto de Retirada de especies vegetales invasoras en la Caleta del Estacio, T.M. de San Javier (Murcia)..... 12

Prospección del medio biótico del proyecto de retirada de especies vegetales invasoras en la Caleta del Estacio..... 13

Marco de actuaciones prioritarias para recuperar el Mar Menor 14

Índice de Figuras

Figura 2 Situación y emplazamiento terrenos revertidos al DPMT aprobado consejo Ministros 20 Abril 2021..... 2

Figura 2. Imágenes de la parcela experimental de ANSE para la eliminación de acacias en la Caleta del Estacio..... 5

1. INTRODUCCIÓN

En este anejo se exponen los antecedentes administrativos a la redacción del presente proyecto, así como otros estudios y proyectos acometidos con anterioridad en el mismo ámbito de actuación y que guardan relación con las obras proyectadas.

2. ANTECEDENTES

Con fecha 4 de julio de 1975, por acuerdo de Consejo de Ministros, se autorizó a PUERTOMAYOR, S.A. la construcción y explotación de un puerto deportivo de invernada y se otorgó concesión administrativa para la construcción en terrenos ganados al mar de una pista aérea paralela e inmediata al contradique del puerto, todo ello en la costa del Mar Mediterráneo de la Manga del Mar Menor, en el lugar de El Estacio del término municipal de San Javier.

Por Real Decreto 2925/1982, de 12 de agosto, sobre traspaso de funciones y servicios de la Administración del Estado a la Comunidad Autónoma de Murcia en materia de puertos, se transfirió “la titularidad de todos los puertos e instalaciones portuarias de refugio, deportivos y, en general, los que no desarrollen actividades comerciales, sujetos o no a régimen de concesión existentes en su territorio”, entre ellos el puerto deportivo “Puerto Mayor” en La Manga del Mar Menor, en régimen de concesión a favor de Puertomayor, S.A.

La Dirección General de Carreteras y Puertos de la Consejería de Política Territorial y Obras Públicas autorizó, con fecha 16 de diciembre de 1988, la ampliación de plazo de ejecución de obras de puerto deportivo exterior al que se refiere la concesión de 4 de julio de 1975, actualizando el condicionado de la misma, así como a realizar las modificaciones que resultan del proyecto presentado por la mercantil concesionaria en fecha 5 de julio de 1988. Esta autorización contaba con informes desfavorables de la Agencia para el Medio Ambiente y la Naturaleza, la Demarcación de Costas en Murcia y el “Grupo de Amigos de la Naturaleza” (GRANA).

Motivado, entre otros, por la constatación de haberse dictado prescindiendo total y absolutamente de procedimiento legalmente establecido, la Dirección General de Costas, en agosto de 2004, requiere al Consejo de Gobierno de la Región de Murcia que declare la nulidad de pleno derecho de la resolución del Director General de Calidad Ambiental de 9 de octubre de 2003, de alzamiento de la suspensión de las obras del puerto deportivo en la vertiente mediterránea del lugar de El Estacio de la Manga del Mar Menor, así como de la citada resolución de 16 de diciembre de 1988 del Director General de Carreteras y Puertos por la que se amplió el plazo de ejecución del puerto y se aprobaron las modificaciones del proyecto.

Ante la denegación por silencio administrativo de dichas solicitudes de declaración de nulidad, recurrida por la Administración Civil del Estado – Ministerio de Medio Ambiente, la Sala de lo Contencioso Administrativo del TSJ de Murcia, en fecha 21 de mayo de 2010, estima en parte el recurso y condena a la Administración Regional demandada a que admita estas dos solicitudes de revisión de oficio de las resoluciones de 16 de diciembre de 1988, del Director General de Carreteras y Puertos, y de 9 de octubre de 2003, del Director General de Calidad Ambiental, con intervención del Consejo Jurídico de la Región de Murcia.

El Consejero de Presidencia y Fomento, en fecha 16 de junio de 2017, resolvió, de conformidad con el Dictamen 13/2017, de 30 de enero, del Consejo Jurídico de la Región de Murcia, estimar la solicitud formulada por la Administración del Estado, declarando la nulidad de la resolución de 16 de diciembre de 1988 del Director General de Carreteras y Puertos de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

Con fecha 6 de agosto de 2020, el Consejo de Gobierno de la Región de Murcia acuerda:

- Declarar la caducidad de la autorización otorgada por Acuerdo de Consejo de Ministro de 4 de julio de 1975 a PUERTOMAYOR, S.A. para la construcción de un puerto deportivo de invernada, con otorgamiento de propiedad de determinados terrenos ganados al mar, en la costa del Mar Mediterráneo, en La Manga del Mar Menor, t.m. de San Javier y para la construcción en terrenos ganados al mar en régimen de concesión, de una pista aérea paralela inmediata al contradique del puertos se reconocen los beneficios de expropiación de una parcela situada en el arranque del dique principal de abrigo del antepuerto, en las inmediaciones del faro del Estacio, con pérdida de la fianza depositada.

- Requerir a PUERTOMAYOR, S.A. la retirada total de las instalaciones, a su cargo, en el plazo de dos meses, computados a partir de día siguiente al de la notificación, sin derecho a indemnización alguna; presentado el correspondiente proyecto.

El referido acuerdo de Consejo de Gobierno fue objeto de recurso contencioso-administrativo interpuesto por Puertomayor, S.A. ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Murcia (ref. PO 279/2000), donde la Administración General del Estado figura como codemandada. No obstante, el Tribunal no acordó medidas de suspensión cautelar del acuerdo de 6 de agosto de 2020 del Consejo de Gobierno de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, por lo que dicha declaración de caducidad constituye un acto administrativo ejecutivo.

El plazo otorgado para el desmantelamiento, de dos meses desde el día siguiente al de la notificación de la resolución de 6 de agosto de 2020, transcurrió sin que Puertomayor, S.A. presentara proyecto alguno al respecto, ni se acometieran las obras para la requerida retirada total.

Con fecha 22 de enero de 2021 la Dirección General de la Costa y el Mar requirió a la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia la emisión del preceptivo informe previo a la reversión del dominio público marítimo-terrestre traspasado a la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para la gestión del Puerto Mayor en La Manga del Mar Menor, establecido en el artículo 109.2.a del Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas, sobre la no utilización de dichos terrenos para el cumplimiento de los fines portuarios para los que fueron traspasados por Real Decreto 2925/1982, de 12 de agosto, sobre traspaso de funciones y servicios de la Administración del Estado a la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

Con fecha 28 de enero de 2021 el Consejo de Gobierno de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, a propuesta del Consejero de Fomento e Infraestructuras, acordó declarar su conformidad con la continuación del procedimiento de reversión solicitado por la Administración General del Estado con respecto a los terrenos de Puerto Mayor, en el término municipal de San Javier, así como declarar la innecesariedad de dichos terrenos para el cumplimiento de fines específicamente portuarios, ya que la finalidad para la cual se otorgaron no se ha llevado a cabo (expediente PCP 464/2020).

Finalmente, el Consejo de Ministros, en reunión celebrada el día 20 de abril de 2021, a propuesta de la Vicepresidenta Cuarta del Gobierno y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, ha aprobado el acuerdo cuyo texto literal es como sigue:

“De conformidad con el artículo 50 de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas y con el artículo 109 del Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas:

ACUERDA

1º- Revertir al dominio público marítimo terrestre estatal los terrenos traspasados mediante Real Decreto 2925/1982, de 12 de agosto, sobre traspaso de funciones y servicios de la Administración del Estado a la Comunidad Autónoma de Murcia en materia de puertos para la gestión del Puerto Mayor en La Manga del Mar Menor delimitados en el plano de replanteo de 28 de octubre de 1975.

La situación y emplazamiento de estos terrenos se recogen en el plano que figura como anexo al presente acuerdo.

2º- Ejecutar subsidiariamente la retirada total de las instalaciones, así como la restauración ambiental del espacio, sin perjuicio de la posterior reclamación a Puertomayor, S.A. del coste de estas actuaciones."

resolución que resolvió la caducidad de la concesión. El contrato de servicios para la redacción del proyecto se adjudicó a la empresa TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. (resolución de adjudicación de fecha 05/08/2022). El contrato para la redacción del proyecto se firmó el 29 de agosto de 2022.



Figura 1 Situación y emplazamiento terrenos revertidos al DPMT aprobado consejo Ministros 20 Abril 2021

A la vista de todo lo anterior y para iniciar los trámites necesarios para el cumplimiento del punto 2 del acuerdo del Consejo de Ministros de 20 de abril de 2021, se redactó el pliego de bases para el contrato administrativo de servicios de consultoría para la redacción del proyecto "RETIRADA DE INSTALACIONES DE PUERTO MAYOR Y RECUPERACIÓN AMBIENTAL DEL ESPACIO OCUPADO POR LAS MISMAS, EN EL T.M. DE SAN JAVIER (MURCIA)",

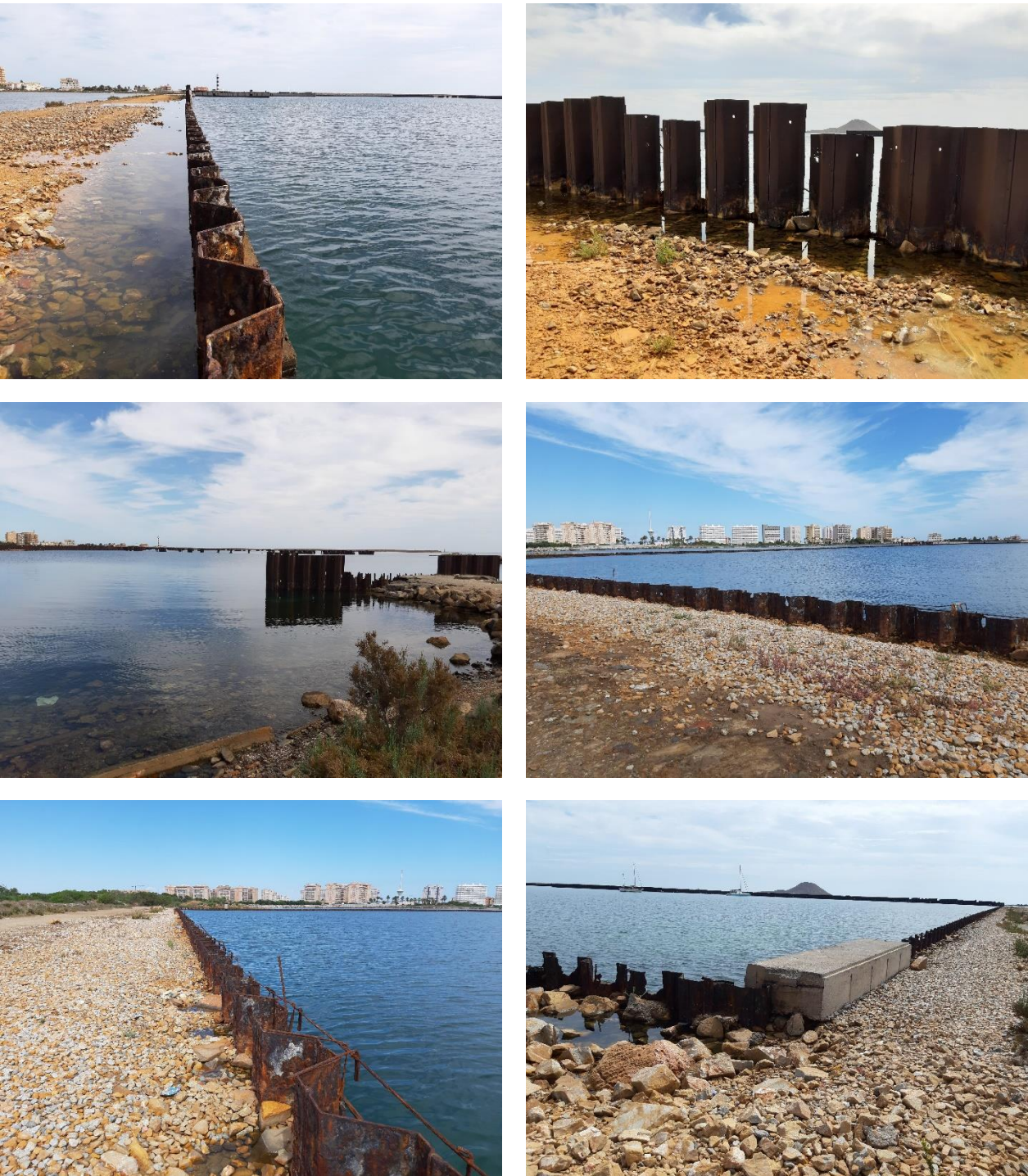
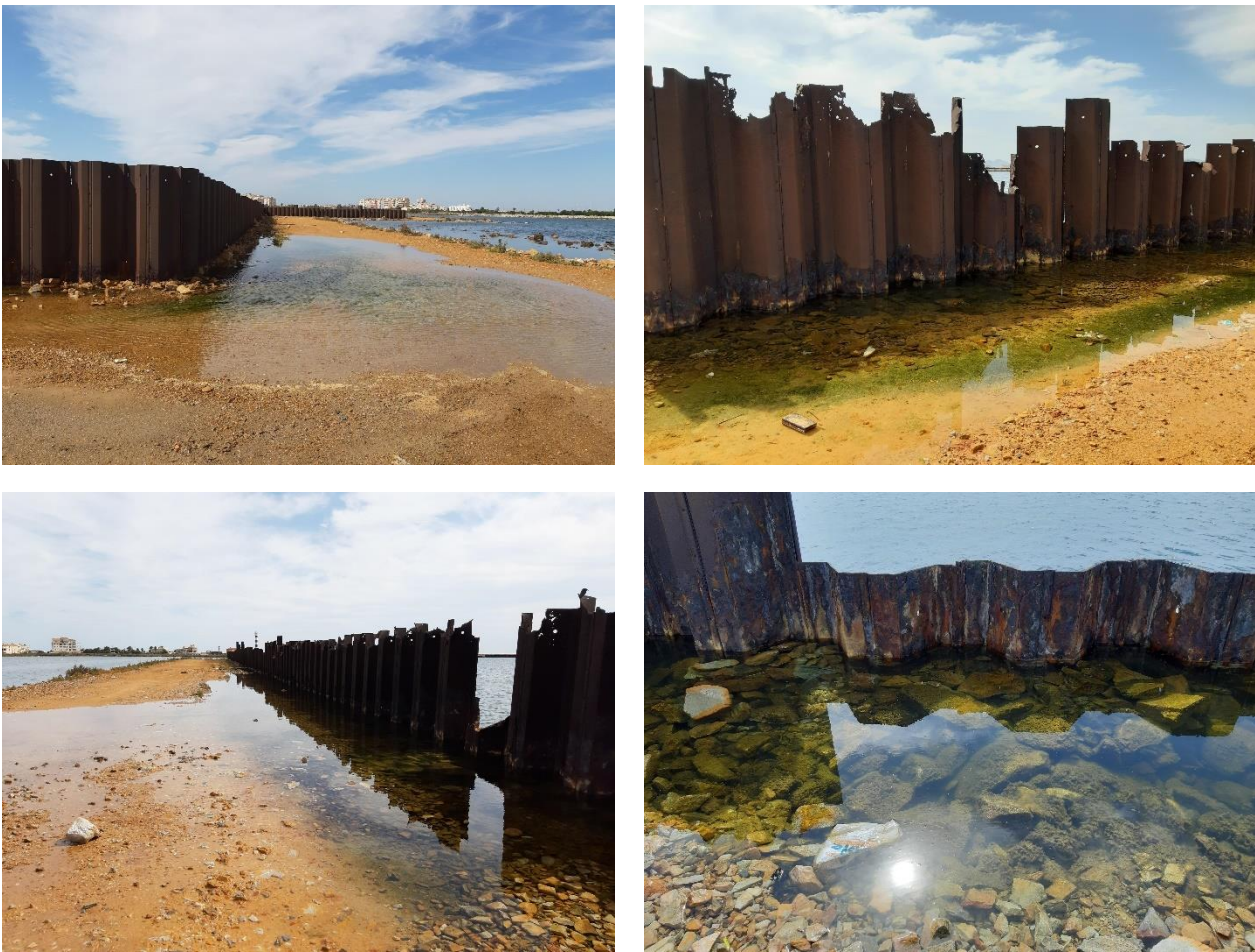
Se cuenta con sentencia, de 2 de noviembre de 2021, de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Murcia, que avaló la resolución del Consejo de Gobierno de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia mediante la que se acordó declarar la caducidad de la autorización otorgada por Acuerdo de Consejo de Ministros de 4 de julio de 1975 a PUERTOMAYOR, S.A. En noviembre de 2022, la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Supremo rechazó el recurso de casación de Puerto Mayor S.A. contra la

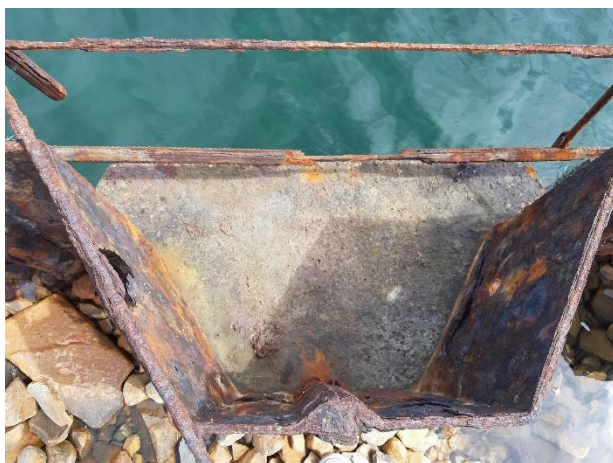
3. ESTUDIO Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

Debido al paso del tiempo, las tablestacas instaladas en la Caleta del Estacio por “Ischebeck Ibérica” entre los años 2003-2008 para la ejecución del proyecto de Puerto Mayor, han sufrido deterioros significativos, consistentes fundamentalmente en:

- Corrosión de todas las tablestacas en la zona de salpicadura del oleaje con pérdidas significativas de sección resistente
- Unión parcial de unas tablestacas con otras por expansión del acero de los machihembrados que conectan las tablestacas por efecto de la corrosión
- Tablestacas parcialmente sumergidas con bordes irregulares al partirse en la zona de salpicadura posiblemente por el efecto combinado de la corrosión y la socavación del cimentado por el oleaje.

En las imágenes siguientes se muestra el estado actual en el que se encuentran las citadas tablestacas de Puerto Mayor.





En cuanto al espigón situado al Sur de la Caleta del Estacio se ha observado que el mismo se encuentra en mal estado, existiendo socavones y material disgregado así como resto de basuras y enseres, como se puede apreciar en las imágenes que se adjuntan.



Por otra parte, y en cuanto al estado en el que se encuentra el resto del ámbito de estudio, se aprecia en gran parte de la superficie terrestre presente alrededor de la Caleta del Estacio la existencia de playas y dunas con un estado de conservación diverso, pudiendo distinguir zonas en las que es remarcable la existencia de amplias superficies ocupadas por ejemplares de la especie exótica invasora *Acacia sp.*, formando en algunos casos bosquetes densos y extensos, frente a otras zonas en las que es posible identificar ejemplares de vegetación característica de los hábitats representativos de dichos espacios.



La Demarcación de Costas en Murcia llevó a cabo una actuación de retirada de acacias en una superficie aproximada de 22.500 m² y, posteriormente, autorizó a la Asociación de Naturalistas del Sureste (ANSE), mediante Resolución de 23/09/2020, a la realización entre los hitos DP-46 y DP-54 del deslinde de bienes de Dominio Público Marítimo Terrestre DL-31-MU aprobado por O.M. de 30/03/2000, en la playa Caleta del Estacio, t.m. de San Javier, de unas actuaciones experimentales de control de la vegetación exótica invasora.

Dichas actuaciones consisten en la cubrición con lámina de polietileno de parte de la superficie de la Caleta del Estacio donde se han talado las acacias existentes, pero no se ha destocado. Los trabajos consisten en cubrir con lámina de polietileno que se solapa y se fijan al terreno enterrando el borde en una zanja ejecutada mediante excavadora de bajo tonelaje. La lámina se está fijando al terreno mediante varillas de acero ancladas con grapas en forma de U invertida también de acero. Además, se observa que han colocado algunas piedras y tierras procedentes de acopio cercano. La superficie cubierta con la lámina de polietileno es de 3950m².



Figura 2. Imágenes de la parcela experimental de ANSE para la eliminación de acacias en la Caleta del Estacio

4. DOCUMENTACIÓN PREVIA DISPONIBLE CONSULTADA

Junto con la cartografía disponible y la normativa ambiental vigente se han analizado la siguiente documentación relacionada con las actuaciones propuestas para la recuperación ambiental de Puerto Mayor:




- Estudio ecocartográfico del litoral de las provincias de Granada, Almería y Murcia, realizado por las empresas HIDTMA e IBERINSA para la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar.
- Ampliación del estudio geofísico marino hasta la profundidad de 100 m entre Punta Europa y Cabo Roig" realizado por GEOMY TSA durante los años 2008 y 2009.
- Estudio de alternativas de actuación en la Manga del Mar Menor, en el tramo de costa entre el puerto de San Pedro del Pinatar y el Cabo de Palos.
- Plan de Protección del borde litoral del Mar Menor, redactado en 2020 por el CEDEX para la Dirección General de la Costa y el Mar.
- Informe de los trabajos de Investigación Arqueológica Subacuática de urgencia previa a la ampliación y reforma del Puerto Deportivo Exterior de Base o Invernada en el Paraje El Estacio.
- Resolución de la Dirección General de Medio Ambiente de 17 de mayo de 2000, por la que se formula declaración de Impacto Ambiental sobre el proyecto de Puerto Deportivo Exterior de Base o Invernada en la Vertiente Mediterránea del Paraje del Estacio, en La Manga del Mar Menor, en el término municipal de San Javier, promovido por Puerto Mayor, S.A.
- Proyecto de Retirada de especies vegetales invasoras en la Caleta del Estacio, T.M. de San Javier (Murcia), redactado en septiembre de 2021 en el que se define la actuación ejecutada de retirada de acacias en una superficie de 22.500 m², ejecutada por TRAGSA para la Demarcación de Costas en Murcia en el mes de noviembre de 2021.
- Prospección del medio biótico del proyecto de retirada de especies vegetales invasoras en la Caleta del Estacio efectuada por TRAGSA en octubre de 2021.




- "Marco de actuaciones prioritarias para recuperar el Mar Menor" presentado por la Vicepresidenta y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, el 4 de noviembre de 2021, donde se incluye la actuación objeto del proyecto para la protección y recuperación de la ribera mediterránea, Febrero 2022.

Además se han consultado los siguientes proyectos:

- Proyectos previos existentes consultados en el Archivo General de la Región de Murcia:
 - Proyecto de Puerto Deportivo de El Estacio en el C.I.T.N. "Hacienda de la Manga de San Javier (1969).
 - Proyecto Reformado del Antepuerto del Mediterráneo del Puerto Deportivo Tomas Maestre de la Manga en el C.I.T.N. "Hacienda de la Manga de San Javier (1973).
 - Proyecto Reformado del primer tramo del Dique de Levante del Puerto Deportivo "Tomás Maestre" en la Manga de San Javier (1980).

A continuación, se muestran fichas en las que se resumen los objetivos y conclusiones de cada uno de los documentos y estudios analizados.

Estudio Ecocartográfico del litoral de las provincias de Granada, Almería y Murcia	
Autor	UTE HIDTMA – IBERINSA para la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar
Fecha	Años 2008-2009
Conclusiones	<p>Los resultados obtenidos en dicho estudio son:</p> <p><u>Batimetría:</u> El ámbito de estudio abarca desde la línea de costa, hasta la Isobata -10</p>  <p><u>Calidad de aguas:</u> No se ha identificado punto de muestreo próximos al ámbito de estudio, ubicándose los más próximos a más de 5 km</p>  <p><u>Comunidades marinas:</u> La mayor parte de la Caleta del Estacio está compuesta por “Comunidad de Arenas Finas Bien Calibradas”, identificándose al otro lado del dique Este “Pradera de <i>Posidonia oceánica</i>”.</p> <p>En la zona sur del ámbito de estudio, se ha identificado “Pradera de <i>Posidonia oceanica</i> con facies de sustitución de <i>Caulerpa prolifera</i>”.</p> <p>En el canal del Estacio, se ha indicado la presencia de “Comunidad de Arenas</p> 

Fangosas en Régimen Calmo”	
<p><u>Línea cero:</u> Coincide con el límite de la superficie terrestre, incluyendo las tablestacas existentes en Puerto Mayor</p>	
<p><u>Morfología marina:</u> En la mayor parte del ámbito de estudio situada entre los diques Sur y Este y en la playa del Estacio se han identificado “Sedimentos no consolidados muy finos”, mientras que en la parte más externa hay presencia de “Vegetación de alta densidad”.</p> <p>Junto al dique Este hay presencia de “Afloramientos rocosos masivos”.</p>	
<p><u>Muestras de sedimentos:</u> Los puntos de muestreo más cercanos están situados a unos 500 m al sur del espigón Sur. El análisis granulométrico y el % de Materia Orgánica obtenido en cada punto es:</p> <ul style="list-style-type: none">- PLS050M035-0214: Arena, 1,03%- PLS050M035-0215: Arena, 1,21%- PLS050M035-0216: Arena, 1,22%- PLH050M035-0220, PLH050M035-0221 y PLH050M035-0222: Muestra negativa por naturaleza de la muestra.	

Patrimonio natural: la parte sumergida se encuentra incluida en el ámbito de “Franja litoral sumergida de la Región de Murcia (LIC)” y de “Área del Mar Menor y Zona Oriental mediterránea de la Región de Murcia (ZEPIM)”, mientras que la parte emergida al “ZEPIM Área del Mar Menor y Zona Oriental mediterránea de la Región de Murcia” y a la “Zona Húmeda Humedales de La Manga5-Estacio1-Humedales de La Manga6-Estacio2”.



Caracterización ecocartográfica de playas: En el ámbito de estudio se incluye la “Playa del Estacio”, cuya descripción es: *Playa tranquila, de arena dorada, caracterizada por un paisaje de pequeñas dunas, que la diferencia del resto de playas de la zona.*

D50 medio: 0,34 mm



Usos del suelo: La mayor parte de la playa seca, corresponde a “Matorral y-o Herbáceas y-o Roquedos”.

La parte abrigada de la Caleta del Estacio está clasificada como “Cursos y Superficies de Agua”, mientras que los diques y tablestacas como “Obras de Defensa y Protección Costera”.



Patrimonio cultural:

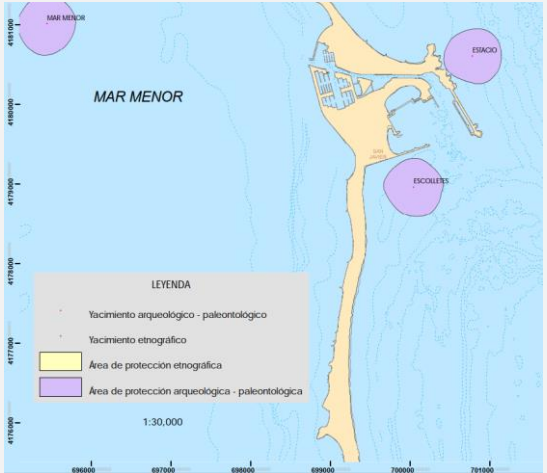
Entre los yacimientos identificados, se incluye “Estacio” con una valoración cultural media y “Escolletes” con una valoración cultural alta.

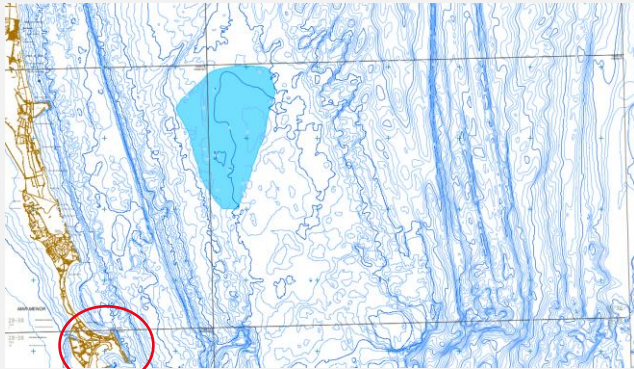
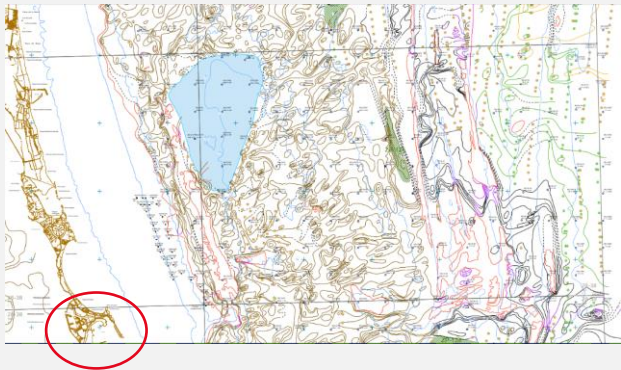
Incluyen unas fichas para cada uno de los bienes, en las que se establece la siguiente descripción:

Estacio: Fondeadero localizado frente a la gola o encañizada del “Estacio”, donde posiblemente existió una factoría pesquera. En él se localizaron los pecios de Escolletes, alcanzando su cronología el bajo Imperio Romano. Posiblemente haya desaparecido por completo a causa de las obras portuarias, si bien podrían producirse nuevos hallazgos en sus inmediaciones.

Escolletes: Yacimiento de cronología romana, localizado en el actual puerto Tomás Maestre. Está compuesto por dos pecios de los cuales se recuperaron ánforas de reducido tamaño, redondas, de pasta clara y paredes muy finas y lisas, tipos Almagro 51 y cerámica de mesa de paredes finas y cristal (Escolletes I); ánforas tipo Escolletes destinadas a la exportación de salazones y botes de alfarería (Escolletes II).

Aunque gran parte de estos yacimientos fue destruida por la construcción del puerto, es posible que se produzcan nuevos hallazgos en sus inmediaciones.



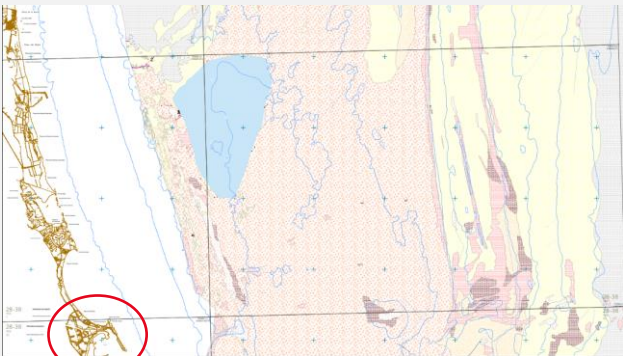
Ampliación del estudio geofísico marino hasta la profundidad de 100 m entre Punta Europa y Cabo Roig	
Autor	GEOMYTSA para el Ministerio de Medio Ambiente
Fecha	Años 2008-2009
Objetivo	El objetivo de dicho estudio consiste en proporcionar la cartografía y analítica, entre profundidades de 25 a 110 m, para localizar zonas preferenciales de posibles áreas de préstamos para regenerar las playas colindantes.
Conclusiones	<p>Los resultados obtenidos en dicho estudio son:</p> <p><u>Batimetría:</u> El ámbito de estudio alcanza -10 m.</p> <p>En la memoria se indica lo siguiente: <i>En el límite de la zona meridional con la septentrional, aparecen cabeceras de cañones submarinos que corresponden al cañón de Negrete.</i></p> <p><i>La zona septentrional comprendería los perfiles 9 y 10. Destacar la presencia de formas ovaladas en la zona septentrional que pueden corresponder a dunas o barras de arena con dirección SO-NE.</i></p>  <p><u>Isopacas:</u> El ámbito de estudio no está incluida en la zona muestreada.</p> <p>En la memoria se indica lo siguiente: <i>Frente al Mar Menor se han detectado varias barras de materiales compactos a los 25 m, 55 m y 90 m, aproximadamente. Entre ellos encontramos depósitos de sedimentos, y desde la mitad del Mar Menor hasta el fin del estudio, una serie de dunas de gran tamaño, con dirección SO-NE, en calados de 50-60 m, recomendadas en general para ser investigadas mediante sondeos por vibración.</i></p> 

Morfología: El ámbito de estudio no está incluida en la zona muestreada.

En la memoria se indica lo siguiente: *Desde Cabo Negrete hasta Cabo de Palos, los materiales vuelven a ganar en tamaño, con valores de AM, AG y AMG, y desde Cabo Palos al final de la zona de trabajo, Cabo Roig, los materiales hasta los 60 m son AG y AMG, y a partir de los 60 m a los 110 m, AF y a mayores profundidades F.*

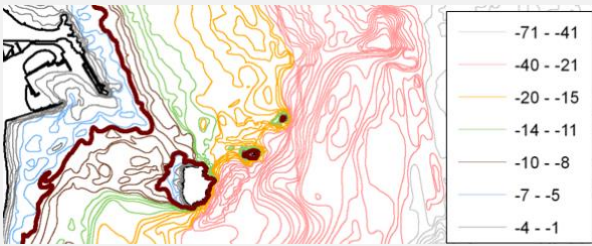

A los 85 y 95 m de profundidad, aproximadamente, se siguen observando los cambios de pendiente aunque de forma interrumpida en ocasiones.

Aparece gran cantidad de surcos en varias direcciones, entre los que destacamos los que llevan dirección SO-NE, a partir de la mitad del grupo de hojas G-7/8 hacia el N



Geofísica:

Fondo Estadístico 1
Estos valores acústicos y estadísticos podrían asociarse (atendiendo al plano morfológico y muestras superficiales) a:
- Afloramientos rocosos
- Fondos cementados y/o encostramientos
- Sedimentos no consolidados con presencia de material compacto próximo a superficie
Fondo Estadístico 2
Estos valores acústicos y estadísticos podrían asociarse (atendiendo al plano morfológico y muestras superficiales) a:
- Bolos y/o bloques
- Alternancia de afloramientos rocosos y sedimentos no consolidados
Fondo Estadístico 3
Estos valores acústicos y estadísticos podrían asociarse (atendiendo al plano morfológico y muestras superficiales) a:
- Sedimentos no consolidados de grano grueso y muy grueso
Fondo Estadístico 4
Estos valores acústicos y estadísticos podrían asociarse (atendiendo al plano morfológico y muestras superficiales) a:
- Sedimentos no consolidados de grano muy fino
- Sedimentos no consolidados de grano fino
- Sedimentos no consolidados de grano medio
- Sedimentos no consolidados de grano muy fino y fino, en ocasiones con predominio de restos biogénicos

Estudio de Alternativas de actuación en La Manga del Mar Menor	
Autor	Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria para la Dirección General de la Costa y el Mar
Fecha	2011
Conclusiones	<p><u>Batimetría, geofísica y estudio sedimentológico:</u></p> <p>Unidad 3, "El Estacio": <i>De la Playa Arsenal al puerto de El Estacio la línea de costa tiene una cierta concavidad. Esta concavidad de la línea de costa se pierde en la Playa de El Estacio. A profundidad mayor, las líneas batimétricas tienen la misma concavidad que la línea de costa, no obstante la concavidad se mantiene hasta el final de la unidad. Por ejemplo, la línea cóncava de los 7 m de esta unidad se junta con la línea rectilínea de los 7 m de las unidades del norte al nivel del dique mar adentro del puerto de El Estacio...</i></p> <p><i>...El análisis sedimentológico da continuidades en el tamaño medio de sedimento (d50=0.34mm) en la mayor parte de la unidad, excepto en el sur, donde se encuentra sedimento más fino (d50=0.24mm) mostrando una zona de acumulación de sedimento fino en el norte de Punta Calnegre.</i></p> <div><div><p>Batimetría</p></div><div><p>Barrera de roca</p></div></div> <p><u>Evaluación de la biocensis:</u></p> <p><i>La información proviene del "Estudio ecocartográfico del litoral de las provincias de Granada, Almería y Murcia", realizado por el Ministerio del Medio Ambiente (Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar) en colaboración con HIDTMA e IBERINSA.</i></p> <p><u>Dinámicas actuantes:</u></p> <p>Viento: <i>Los vientos más frecuentes y más energéticos provienen del primer cuadrante (NNE/ENE). Los vientos del tercer cuadrante (SW) tienen una fuerte probabilidad de ocurrencia y una energía alta...</i></p> <p><i>...el viento medio en el área de estudio es de baja intensidad (brisa moderada según la escala de Beaufort, véase Tabla 4.2), sólo un 5% del tiempo el viento es igual o superior a 40 km/h (viento moderado o brisa fuerte según Beaufort)...</i></p> <p><i>... La velocidad de viento extremal con un periodo de retorno de 10 años es de 80 km/h. Se considerara el impacto de este viento en el comportamiento de la laguna.</i></p> <p>Oleaje en el Mar Mayor: <i>los oleajes más frecuentes en profundidades indefinidas son los del sector NE, con una probabilidad de ocurrencia total de 26%, y corresponden con los oleajes dominantes, esto es, los de mayor aporte de energía, con una altura de ola significativa superada 12 horas al año de 5.2 metros (mayor que en otras direcciones). Los</i></p>

oleajes del primer cuadrante del E/ENE/NE representan 58% de la probabilidad de ocurrencia, y son los más energéticos... Cabe destacar otro sector con alta probabilidad de ocurrencia: el tercer cuadrante, donde los oleajes del SW tienen una probabilidad de ocurrencia de 16%. No obstante estos oleajes no afectan a la costa de La Manga, la cual tiene una orientación del SSE / NNW, y está protegida por el Cabo de Palos

Régimen medio: Hs12=4.4m; Tp=8.7s

Régimen extremal: HsT=10años=6 m

Oleaje propagado en el Mar Mayor: *La Isla Grosa y las pequeñas islas vecinas afectan principalmente a la propagación del oleaje del NE hasta la mitad norte de la zona (unidad 3). Afectan también al oleaje del E en la zona de la playa de El Estacio.*

Flujo medio de energía del oleaje. *Los resultados indican que el flujo medio de energía tiene una orientación media N65E. La diferencia máxima entre los 20 puntos es de 5 grados (orientación entre N60E y N70E). En la mayor parte de la zona de estudio, el flujo medio tiene una orientación perpendicular a las playas de la Manga, excepto en las playas ubicadas en zona de difracción, es decir, en la playa encajada del Pudrimel, en las playas cerca del puerto de El Estació y del puerto de San Pedro, o en las playas cercas de Cabo de Palos.*

Problemas de recuperación de las playas exteriores de La Manga:

Las playas se recuperan lentamente a partir del sedimento que proviene del dominio exterior. La ralentización de la recuperación de las playas del Mar Mayor se debe a varios factores antrópicos:

- *Desaparición de las dunas debido a la edificación de La Manga. Dichas dunas se erosionaban durante los temporales. Las dunas constituían una barrera protectora para La Manga, y una fuente de arena para realimentar las playas.*
- *Retirada de la Posidonia, que afecta principalmente a la playa del Pudrimel. La retirada de la Posidonia provoca una falta de protección de las playas frente al oleaje y un transporte de sedimento mayor en las playas del Mar Mayor. Además, el arrastre de la Posidonia con maquinaria pesada degrada las playas y arrastra sedimento.*

Alternativas para solucionar problemas de recuperación de las playas exteriores de La Manga:


Opción 1. No actuación: ...no pondría en peligro la estabilidad actual global de La Manga en su lado exterior...La opción de no actuación implicaría la ralentización progresiva de la recuperación de las playas.

Opción 2. Actuación global: ...una actuación global no es posible para solucionar los problemas de ralentización de la recuperación de las playas...:

- *No se puede adelantar el perfil debido a las zonas de rocas.*
- *Adelantar el perfil utilizando arena gruesa no es una opción*
- *Cerrar la barrera de roca aumentaría la fragilidad del sistema*

Opción 3. Actuación local:

- 1. Reducir reflexiones en muro a través de quitar muros, cambiar muros por escolleras y mover arena para recrear dunas y proteger los muros.*
- 2. "Back-passing": subir arena de la zona intermareal... La ventaja de este tipo de vertido es que no altera la dinámica del sistema natural porque repone el sedimento perdido en la playa alta.*

Plan para la Protección del borde litoral del Mar Menor (Murcia)	
Autor	CEDEX para la Dirección General de la Costa y el Mar
Fecha	Junio 2021
Objetivo	<p>Se define el conjunto de actuaciones de protección de la costa que formará parte del “Plan para la protección del borde litoral del Mar Menor”, que tiene por objeto principal definir las actuaciones necesarias para la protección y recuperación ambiental de la costa del Mar Menor, y del tramo de costa comprendido entre el puerto de Pilar de la Horadada y Cabo de Palos, facilitando su uso y mantenimiento futuro.</p> <p>Dichas actuaciones están encaminadas a conseguir los objetivos siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Revisión y, donde corresponda, redefinición del dominio público marítimo terrestre2. Recuperación de ocupaciones del DPMT sin título3. Mejora de las condiciones de uso
Conclusiones	<p><u>Actuaciones:</u></p> <p><i>El puerto del Estacio (Tomás Maestre) y sus ampliaciones han provocado que los terrenos cercanos a la salida de la gola en el mar exterior se encuentren aislados; esta situación debiera revertirse y recuperar los terrenos para el DPMT, incluyendo la retirada de restos de instalaciones portuarias sin uso y la recuperación ambiental de la playa Caleta del Estacio...</i></p> <p><i>...Se deben por tanto retirar las instalaciones existentes en Puerto Mayor y proceder a la restauración ambiental del espacio ocupado por las mismas, en la zona denominada Caleta del Estacio, tanto en su zona marítima como en la parte emergida. Para ello se debe abordar, a nivel de proyecto, los estudios de dinámica litoral y de estabilidad de la playa, caracterización de fondos marinos y naturaleza de rellenos de arena, restauración de hábitats y el resto de las actuaciones que se deben considerar para garantizar la protección ambiental del entorno y su puesta a disposición para el uso público en condiciones de seguridad.</i></p> <p><i>8. Caleta y gola del Estacio (10) (San Javier) (Figura 2.9) Recuperación y reordenación de los terrenos al sur de la desembocadura de la gola del Estacio, para la zona de Dominio Público Marítimo Terrestre (DPMT). Retirada de restos de instalaciones portuarias sin uso y la recuperación ambiental de la playa Caleta del Estacio.</i></p> <p>Estas actuaciones en la Caleta y Gola del Estacio, están incluidas entre las propuestas para la mejora de las condiciones de la costa en general, y las playas y sus servicios en particular, como <u>prioridad alta</u>.</p> <div></div> <p>Tratamiento de las golas: ... Desde el punto de vista sedimentario debieran independizarse</p>

las golas de los sistemas costeros adyacentes, para que no actúen como sumidero de material, no considerándose aconsejable el dragado de las golas para evitar posibles impactos ambientales negativos

Consideraciones adicionales:

- Actuaciones de dragado y regeneraciones: *el presente Plan considera que no es recomendable llevar a cabo actuaciones de dragado de las golas, ni regeneraciones en el interior del Mar Menor con sedimento exterior al sistema o con volúmenes importantes, salvo en situaciones excepcionales.*
- Recuperación ambiental de humedales y sistemas dunares: *...en la costa exterior deberá realizarse planes específicos para la protección de espacios con especial sensibilidad medioambiental como la restauración de dunas en las playas del Mediterráneo y la conservación de praderas de Posidonia oceanica y Cymodocea nodosa...*
...de forma específica, se propone la inclusión en el Plan de la recuperación de la línea de costa y arenales del DPMT de la playa de la Caleta del Estacio, con la eliminación de la flora exótica invasora y recuperación de la vegetación natural.
- Gestión de los arribazones de Posidonia oceánica: *...En todo caso, corresponde a este Plan alertar de la necesidad de minimizar las retiradas de arribazones en aquellas playas con problemas...*

Informe de los trabajos de Investigación Arqueológica Subacuática de urgencia previa a la ampliación y reforma del Puerto Deportivo Exterior de Base o Invernada en el Paraje El Estacio

Autor Asesoramiento y Gestión del Patrimonio Sumergido, S.L.

Fecha Noviembre de 1999

Objetivo

Los Servicios Técnicos de Arqueología de la CARM elaboraron un informe en el que señalaban la existencia de tres yacimientos arqueológicos subacuáticos (el fondeadero de El Estacio y los dos pecios de Escolletes) en las proximidades del actual puerto deportivo, advirtiendo que si bien podrían encontrarse muy deteriorados, sería ésta la última oportunidad de documentarlos, dado que desaparecerán definitivamente bajo las obras del nuevo puesto, por lo que se establece la conveniencia de elaborar un estudio arqueológico subacuático previo con el fin de evaluar el potencial arqueológico de la zona afectada por las obras y contemplar en su caso, medidas correctoras.

Con esta información, los técnicos han redactado un proyecto de intervención arqueológica, junto al correspondiente permiso de actuación en la Consejería de Cultura, en el que se propone la prospección superficial de toda la zona afectada por las obras, así como la realización de un sondeo en el área a dragar sobre materiales antiguos. Dicho proyecto fue aprobado con fecha 5 de octubre de 1999.

Los trabajos fueron realizados bajo la dirección de Ana Isabel Miñano Domínguez y Mercedes Gómez Bravo, ambas arqueólogas con titulación profesional de buceo, así como han participado 4 arqueólogos subacuáticos profesionales.

Conclusiones

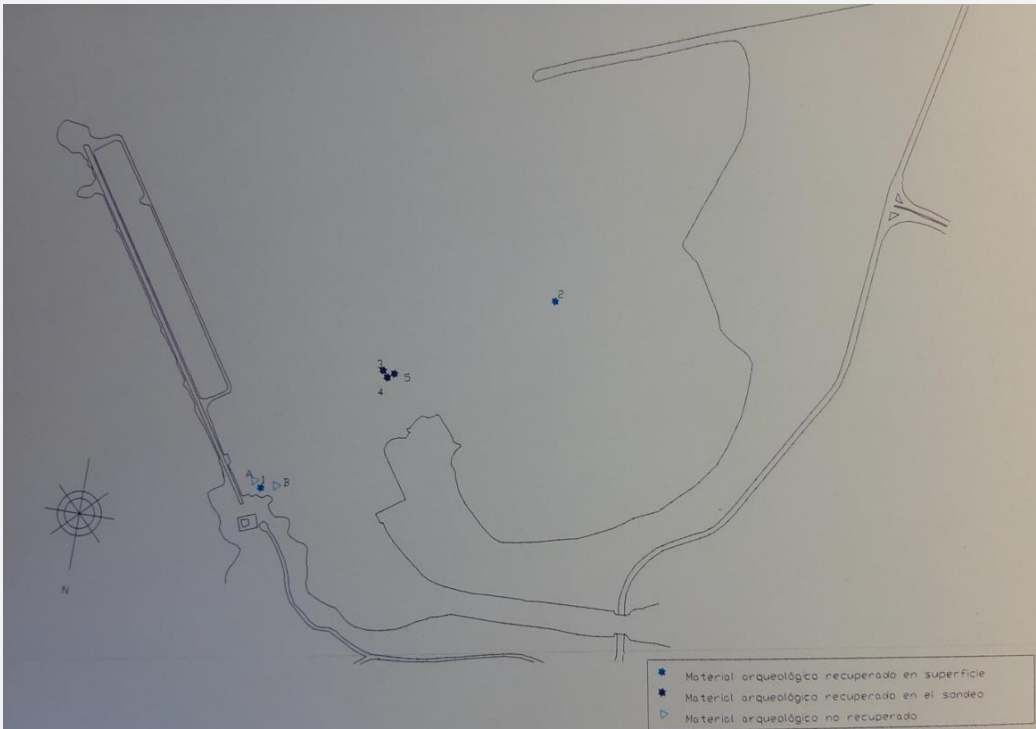
La prospección arqueológica subacuática realizada en la zona que en un futuro será el nuevo puerto deportivo de El Estacio ha permitido documentar 4 fragmentos cerámicos repartidos en dos conjuntos; uno de ellos, junto al dique del Estacio -cercano a los yacimientos de Escolletes-, ofreció 3 piezas cuyas características y cronología aparecen detalladas en páginas anteriores y en el Anexo 1. La presencia de este pequeño grupo cerámico en las proximidades de los yacimientos de Escolletes puede explicarse como pertenecientes a los mismos, fruto de la dispersión normal de un pecio, especialmente en una zona de la mar bate con fuerza, como es el caso de los escollos que dieron nombre al yacimiento. Pero hay que tener en cuenta la localización de estas piezas junto a la escollera del dique -creada con piedras de procedencia terrestre-, donde hace dos décadas se halló un fragmento de mosaico, que posteriores indagaciones permitieron atribuirlo a un yacimiento de El Algar, lugar donde se habían recogido las piedras; así pues no puede descartarse la hipótesis de que estos fragmentos tengan un origen similar al mosaico.

En cuanto al otro conjunto hallado en la prospección, se trata de una pieza de cronología moderna, que no guarda relación con ningún otro hallazgo y cuya presencia en la zona probablemente se debe a que ha sido arrojada al mar desde alguna embarcación o bien arrastrada desde otro punto terrestre o marino.

Como se desprende de la valoración de los materiales localizados en prospección y considerando que no se ha localizado ningún conjunto significativo que haga pensar en la

presencia de un yacimiento en el área prospectada, puede decirse que los resultados de la prospección no han ofrecido datos que aconsejen una modificación del proyecto original.

En cuanto a los resultados del sondeo ya se ha mencionado que aparecieron tres piezas, una de ellas de cronología medieval – moderna y otras dos romanas. Son estas últimas las que mas pueden interesarnos en relación con el yacimiento de Escolletes, pues su presencia en este punto puede deberse a la lógica dispersión de los materiales en cualquier yacimiento, que va alejando las piezas del lugar de deposición original. Su presencia en una cota de profundidad similar a la que será la cota de dragado obliga a recomendar la conveniencia de que los dragados sean supervisados por parte de un arqueólogo subacuático, que pueda interrumpirlos en caso de detectar materiales relevantes y realizar inmersiones de comprobación para documentar los materiales y contextualizarlos en la medida de lo posible. En cuanto a la pieza aparecida en el nivel 1, ignoramos si se trata de una pieza aislada o asociada a un conjunto que permanece enterrado, lo cual refuerza la recomendación de que haya un control de dragado, ya que a largo del mismo pueden salir a la luz materiales asociados a esta pieza.




DIA proyecto de Puerto Deportivo Exterior de Base o Invernada en la Vertiente Mediterránea del Paraje del Estacio	
Autor	Dirección General de Medio Ambiente de la Consejería de Agricultura, Agua y Medio Ambiente de la CARM
Fecha	17 de mayo de 2000
Objetivo	Resolución de la Dirección General de Medio Ambiente por la que se formula declaración de Impacto Ambiental sobre el proyecto de Puerto Deportivo Exterior de Base o Invernada en la Vertiente Mediterránea del Paraje del Estacio, en La Manga del Mar Menor, en el término municipal de San Javier, promovido por Puerto Mayor, S.A.
Conclusiones	<p><i>Examinada la documentación que constituye el expediente y aún teniendo en cuenta la practica inexistencia de pradera de Posidonia oceánica en el área del proyecto y de que los efectos sobre el intercambio de aguas entre los dos mares y sobre la dinámica de transporte de litoral ya se han producido, se considera que el proyecto es viable desde el punto de vista ambiental si se condiciona a:</i></p> <p><i>a) No debe ampliarse el dique Sur y el extremo actual de éste se cerrará hacia la morra Norte.</i></p> <p><i>b) La entrada al puerto deportivo se realizará por el lado sur evitando cualquier conexión con la zona del Canal del Estacio.</i></p> <p><i>Se evitará de esta forma cualquier efecto de contaminación de las aguas marinas del Mar Menor por nutrientes e hidrocarburos derivados de la actividad portuaria.</i></p> <p><i>c) Se habilitará área de baño en el dique sur en su parte externa al puerto.</i></p> <p><i>En la fase de construcción y en relación con los impactos en el medio marino se observarán las siguientes medidas:</i></p> <p><i>a) Las obras se realizarán en temporada turística baja para reducir las molestias a la población por el tránsito de maquinaria y evitar que el empeoramiento de la calidad del agua para baño, entre otras motivaciones por aumento de la turbidez como consecuencia del aumento de los sólidos en suspensión, perjudique a los usuarios de las playas.</i></p> <p><i>b) Minimizar los volúmenes de materiales sobrantes a base de utilizar todos los sedimentos de granulometría adecuada para el relleno de los muelles.</i></p> <p><i>c) Las operaciones de dragado se realizarán en periodos y días de calma, con objeto de minimizar la turbidez del agua y no favorecer la dispersión de contaminantes.</i></p> <p><i>d) Deberán controlar todo tipo de vertidos tanto líquidos como sólidos especialmente derivados de hidrocarburos procedentes de la maquinaria, evitando su eliminación al mar.</i></p> <p><i>e) Las excavaciones y dragados que se realicen para obtener el material para el relleno del puerto (1.700.000 m3), si se efectúan en el medio marino deberán obtener la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental.</i></p> <p><i>f) Antes del inicio de las obras se realizará un estudio arqueológico y durante la remoción de terrenos, tanto en tierra como en zona submarina, contarán con la presencia de un arqueólogo del Servicio de Patrimonio de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia que garantice el adecuado tratamiento de los restos arqueológicos que pudieran aparecer, tal y como indica la Dirección General de Patrimonio.</i></p>

Proyecto de Retirada de especies vegetales invasoras en la Caleta del Estacio, T.M. de San Javier (Murcia)	
Autor	Demarcación de Costas
Fecha	Septiembre 2021
Objetivo	Retirada de los ejemplares de acacias presentes en una parcela de 22.500 m2 en la Caleta del Estacio.
Conclusiones	<p>Las actuaciones realizadas por la Demarcación de Costas con TRAGSA en noviembre de 2021, consistieron en:</p> <ul style="list-style-type: none">- Corte de la parte aérea: Se realiza manualmente, donde operarios con motosierras cortan a ras de suelo todos los troncos y brazos de la vegetación arbórea y arbustiva existente, dejándolos preparados para su extracción a cargadero. Cuando sea necesario, trocean algún tronco demasiado largo para permitir su carga en camión.- Arranque de raíz o destocoado: Mecanizada con el apoyo de skidder. Se ejecutó después de sacar los residuos de la parte aérea para poder acceder a la raíz, ya que el suelo quedaría totalmente cubierto y no se podría ver el trabajo a realizar, por lo tanto el punto “Saca a cargadero de los residuos” se ejecutó en dos tiempos, uno tras la corta de la parte aérea y otro tras el arranque de las raíces.- Triturado de los restos de los ejemplares.- Saca a cargadero de los residuos: Mecanizada con apoyo de un operario para recogida y amontonamiento de restos pequeños. Se prevé realizar con una retroexcavadora mixta de neumáticos dotada de cuchara bivalva que recoge haces de material y los transporta hasta el vial que hace de cargadero y acceso para camiones, recorriendo la parte central de la parcela de trabajo, de forma alargada.- Carga del residuo sobre camiones porta contenedores: Una vez acordonado en el vial, todo el residuo debe ser cargado en camiones para su transporte a gestor autorizado. La máquina y el implemento a utilizar es un camión dotado de brazo tipo “pulpo”. Va recogiendo el residuo en haces y lo carga en contenedores de 30 m3.- Transporte a gestor autorizado: Una vez cargados los camiones deben transportar el residuo hasta la planta de un gestor autorizado. <p>Durante la realización de dichas actuaciones, se cumplió con el condicionado establecido en el informe técnico de consideraciones ambientales emitido por la Subdirección General de Patrimonio Natural y Cambio Climático de la Región de Murcia.</p>

Prospección del medio biótico del proyecto de retirada de especies vegetales invasoras en la Caleta del Estacio

Autor	TRAGSA
Fecha	Octubre 2021

Objetivo	Con fecha 11 de agosto de 2021 la Dirección General del Medio Natural de la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente de la Región de Murcia emite un informe en contestación a la documentación remitida por la Demarcación de Costas en Murcia para solicitud de informe de inicio trabajos: "RETIRADA DE ESPECIES VEGETALES INVASORAS EN LA CALETA DEL ESTACIO, T.M. DE SAN JAVIER". En punto 3 del apartado 8 "Condicionado" de dicho informe se indica que " <i>al inicio de la ejecución de las obras se realizará una prospección, cuya finalidad será la de localizar poblaciones de especies de flora protegida o zonas con hábitats de interés comunitario, posibles nidos o madrigueras de especies faunísticas, adoptando en cada caso aquellas medidas protectoras que permitan evitar la afección sobre especímenes en concreto. En el caso de encontrar algún nido se deberá dejar una mancha de vegetación que lo proteja</i> ".
----------	---

Conclusiones	<p>El proyecto aborda el grave problema ambiental que constituye la proliferación de acacias en uno de los escasos parajes sin urbanizar que existen en la Manga del Mar Menor. Según el MITECO, las especies exóticas invasoras constituyen una de las principales causas de pérdida de biodiversidad en el mundo. La actuación no plantea daños ni sobre los hábitats ni sobre las especies descritas, suponiendo una medida urgente para la recuperación de los hábitats costeros.</p> <p>Sobre el terreno se observan los siguientes habitats de la Directiva 92/42 CEE:</p> <ul style="list-style-type: none">- 1210 Vegetación anual sobre desechos marinos acumulados- 1410 Pastizales salinos mediterráneos (<i>Juncetalia maritimi</i>)- 2110 Dunas móviles embrionarias- 2210 Dunas fijas de litoral del <i>Crucianellion maritimae</i> <p>Asimismo y para evitar afecciones a flora protegida, se ha procedido a cartografiar las únicas especies observadas en el terreno con algún grado de protección</p> <p><i>Asparagus macrorrhizus</i>: especie incluida en la Lista Roja de Especies Amenazadas 2018 de UICN en la categoría "En Peligro Crítico". Se han encontrado dos ejemplares que fueron plantados durante unas campañas de recuperación ambiental llevadas a cabo por ANSE. (fotos 8 y 9)</p> 
--------------	---

Echinophora spinosa: Especie incluida en el Anexo I del Catálogo Regional de Flora Silvestre Protegida de la Región de Murcia (Decreto n.º 50/2003, de 30 de mayo) en la categoría de "Vulnerable". Se ha encontrado un único ejemplar



Pancratium maritimum: Especie incluida en el Anexo II del Catálogo Regional de Flora Silvestre Protegida de la Región de Murcia (Decreto n.º 50/2003, de 30 de mayo). Se trata de especies cuyo aprovechamiento puede ser objeto de medidas de gestión. Se han localizado 7 ejemplares (fotos 12 y 13).



Tamarix sp.: Especie incluida en el Anexo I del Catálogo Regional de Flora Silvestre Protegida de la Región de Murcia (Decreto n.º 50/2003, de 30 de mayo) en la categoría de "Vulnerable". Se ha encontrado dos ejemplares rastreros y raquíticos por la presión de las acacias que lo rodean que se sitúan muy cerca de la zona de actuación aunque fuera de esta.



Marco de actuaciones prioritarias para recuperar el Mar Menor	
Autor	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Fecha	Febrero 2022
Objetivo	<p>El objetivo principal que se plantea el MITERD es abordar e intervenir en la principal causa del problema que ha generado y motivado el estado de eutrofización y la crisis ecosistémica que padece el Mar Menor. Objetivo que ha de orientar como meta el conjunto de acciones a desarrollar.</p> <p>En ese objetivo se encuadra este Marco de Actuaciones Prioritarias a desplegar a corto plazo y que obedece a la consecución de una serie de objetivos operativos ante la crítica situación del estado de la laguna, encaminados a restablecer la legalidad, reducir las presiones y fundamentalmente los nuevos aportes de nutrientes y metales pesados tanto a las aguas superficiales como subterráneas en la cuenca vertiente.</p>
Conclusiones	<p>Para la protección y recuperación de la ribera mediterránea se plantea, una vez llevada a cabo la revisión de los terrenos de “Puerto Mayor” al dominio público marítimo-terrestre estatal, la retirada de instalaciones y restauración ambiental de la zona.</p> <p>El 20 de abril de 2021 el Consejo de Ministros, a propuesta del Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico, acordó la revisión al dominio público marítimo-terrestre estatal de los espacios correspondientes a Puerto Mayor, en La Manga del Mar Menor</p> <p>Las actuaciones previstas para la protección y recuperación de la ribera mediterránea son las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none">- Reversión de los terrenos de “Puerto Mayor” al dominio público marítimo-terrestre estatal.- Redacción y aprobación del pliego de bases para redactar el proyecto denominado “Retirada de instalaciones de Puerto Mayor y recuperación ambiental del espacio ocupado por las mismas, T.M. San Javier”.- Preparación del proyecto de retirada de instalaciones y restauración ambiental de la zona, que ejecutará el Estado subsidiariamente al no haberlo hecho el antiguo concesionario.- Redacción de proyecto y estudio de impacto ambiental del “Acondicionamiento de las playas de La Llana, T.M. San Pedro del Pinatar” Una vez superada la evaluación ambiental e incorporadas las modificaciones que se deriven de la misma, se ejecutarán las obras.- Restauración ecológica y preservación de sistemas dunares en La Manga del Mar Menor, priorizando la funcionalidad de la playa como conector longitudinal entre dichos parches naturales o restaurados.- Revisión de zonas de servidumbre de tránsito y creación de zonas de acceso permeables.- Eliminación de flora exótica invasora.