



**MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO
DEMOGRÁFICO**

DIRECCIÓN GENERAL DE LA COSTA Y EL MAR

DEMARCACIÓN DE COSTAS EN CANTABRIA

**Adenda al
“Proyecto actualizado de demolición de la escuela de Vela de
Laredo e instalaciones anejas en el Club Náutico de Laredo,
T.M. de Laredo (Cantabria)”**

NOVIEMBRE 2024



ADENDA al "Proyecto actualizado de demolición de la escuela de Vela de Laredo e instalaciones anejas en el Club Náutico de Laredo, T.M. de Laredo (Cantabria)"

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES	3
2. OBJETO	4
3. ACTUALIZACIÓN DE DOCUMENTOS DEL PROYECTO	4
4. CONCLUSIÓN	31



ADENDA al “Proyecto actualizado de demolición de la escuela de Vela de Laredo e instalaciones anejas en el Club Náutico de Laredo, T.M. de Laredo (Cantabria)”

1. INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

Tras el sometimiento del “Proyecto actualizado de demolición de la escuela de vela de Laredo e instalaciones anejas en el Club Náutico de laredo, término municipal de Laredo (Cantabria)”, con referencia 39-0573, a un trámite de evaluación de impacto ambiental, se emitió la Resolución de 17.07.2024 de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental que concluye que no es necesario someter el citado Proyecto a un procedimiento de evaluación ambiental ordinaria. No obstante, en dicha Resolución sí se incluyen unas prescripciones adicionales a consecuencia de las cuales tanto el Proyecto y como un Documento Ambiental complementario al redactado en octubre del 2023 han sido finalmente completados y suscritos en noviembre del presente año.

Este Proyecto y la documentación ambiental correspondiente incluyen, como medida compensatoria de las obras previstas, la instalación de una pasarela formada por láminas de plástico reciclado que sustituya la actual pasarela de madera existente que cruza el Puntal de Laredo desde el vial pavimentado hasta la playa. Esta sustitución se motiva, entre otras razones, por el avanzado deterioro que presenta la pasarela. A su vez, en atención a posibles afecciones tanto a los usuarios como a la avifauna de la zona, el Proyecto ha previsto que los trabajos, con un plazo de ejecución de 5 meses, se desarrolle entre el 15 de septiembre y el 15 de febrero.

Por otra parte, tras la aprobación con fecha 15.11.2024 del “Proyecto de sustitución de una pasarela existente en el Puntal de Laredo, término municipal de Laredo (Cantabria)”, con referencia 39-0617, en la actualidad se encuentra en tramitación la contratación de estas obras, con estimación de que la ejecución de estos trabajos será previa a la ejecución de la obra del expediente 39-0573 y al inicio de la época estival. Todo ello se debe al ya mencionado estado de deterioro avanzado de la pasarela del asunto, lo que supone un riesgo de seguridad para los usuarios de la instalación (más aún si se tiene en consideración que esta pasarela se eleva sobre el terreno en algunos tramos), por lo que con la tramitación del expediente 39-0617 se pretende conseguir una sustitución de la pasarela tan pronta como sea posible para evitar daños a las personas sin que por ello se considere menoscabado el condicionante relativo a la época del año en que se pueden desarrollar trabajos puesto que en la Demarcación de Costas en Cantabria consta la comunicación de 11.11.2024 de la Dirección General de Montes y Biodiversidad del Gobierno de Cantabria en la que se indica lo siguiente:

“Por parte de esta Dirección General no existe impedimento alguno para que, tal y como ha solicitado el Ayuntamiento de Laredo, la obra de reparación de la pasarela existente en El Puntal de Laredo se realice de manera independiente a la del resto de actuaciones recogidas en el proyecto en el que inicialmente se englobaba (Demolición Escuela de Vela del Club Náutico), al objeto de que su tramitación pueda iniciarse cuanto antes.”



ADENDA al “Proyecto actualizado de demolición de la escuela de Vela de Laredo e instalaciones anejas en el Club Náutico de Laredo, T.M. de Laredo (Cantabria)”

Por tanto, a la vista de todo lo anterior y previendo que la sustitución de la pasarela se realizará en el ámbito del proyecto del expediente 39-0617, posiblemente de forma previa a la ejecución del “Proyecto actualizado de demolición de la escuela de vela de Laredo e instalaciones anejas en el Club Náutico de laredo, término municipal de Laredo (Cantabria)”, se estima procedente la anulación de las partes del Proyecto con referencia 39-0573 que hacen referencia a estos trabajos de sustitución. Se considera que ello no quebranta esta medida compensatoria prevista en el Proyecto puesto que su ejecución, en todo caso, será realizada de forma idéntica a como estaba prevista puesto que su definición en ambos proyectos es coincidente.

2. OBJETO

Es objeto de esta Adenda al “Proyecto actualizado de demolición de la escuela de vela de Laredo e instalaciones anejas en el Club Náutico de laredo, término municipal de Laredo (Cantabria)”, con referencia 39-0573, suprimir las partes e indicaciones de este documento que hagan referencia a la ejecución de la sustitución de la pasarela existente en el Puntal de Laredo y definir el nuevo Presupuesto de las obras que resulta en consecuencia de lo anterior, sin que se modifiquen el resto de trabajos y aspectos definidos en el Proyecto.

Por tanto, quedan anulados los siguientes documentos y partes del “Proyecto actualizado de demolición de la escuela de vela de Laredo e instalaciones anejas en el Club Náutico de laredo, término municipal de Laredo (Cantabria)”, con referencia 39-0573:

- Planos nº 10 y 11.
- Anejo nº 7 “Justificación de precios”, que queda sustituido por la correspondiente “Justificación de precios” incluida en la presente Adenda.
- Anejo nº 8 “Plan de obra”, que queda sustituido por el “Plan de Obra” incluido en la presente Adenda.
- Documento nº4 “Presupuestos”, que será sustituido por el Presupuesto incluido en la presente Adenda.
- Cualquier otra indicación o cálculo que haga referencia a la sustitución de la pasarela existente en el Puntal de Laredo.

3. ACTUALIZACIÓN DE DOCUMENTOS DEL PROYECTO

En el presente apartado se incluyen los documentos actualizados del “Proyecto actualizado de demolición de la escuela de vela de Laredo e instalaciones anejas en el Club Náutico de laredo, término municipal de Laredo (Cantabria)” conforme a lo indicado anteriormente.

3.1 Anejo nº 7 “Justificación de precios”



ADENDA al "Proyecto actualizado de demolición de la escuela de Vela de Laredo e instalaciones anejas en el Club Náutico de Laredo, T.M. de Laredo (Cantabria)"

Para la obtención de los precios unitarios se ha seguido lo prescrito en el artículo 130 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas. Asimismo, se han tenido en cuenta los salarios base del Convenio Colectivo de aplicación para el sector de la Construcción y Obras Públicas de Cantabria, que no incluye desagregación por género.

Se toman como precios correspondientes a la mano de obra, los materiales, la maquinaria, los siguientes:

MANO DE OBRA

CÓDIGO	RESUMEN	UD.	PRECIO/UD.
MO.002	Oficial 1 ^a .	h	20,29
MO.003	Oficial 2 ^a .	h	17,80
MO.004	Peón especialista.	h	17,31
MO.005	Peón ordinario.	h	17,13
MO.006	Peón señalista.	h	17,13
MO.007	Buzo	h	135,00

MATERIALES

CÓDIGO	RESUMEN	UD.	PRECIO/UD.
AMB002A	Plantación de ejemplares de barrón	Ud	0,40
AMB003A	Cortinas antiturbidez de 2 m de profundidad	M	20,00
MA.AR051	Piedra seleccionada recuperada de obra para mampostería.	m3	30,00
MA.HM010	Mortero M-250 de central.	m3	64,74
MA.HM104	Hormigón HM-20/B/20.	m3	70,98
MA.VA232	Geotextil como elemento separador.	m2	1,27
mt07aco010g	Acero en barras corrugadas, UNE-EN 10080 B 500 S, suministrado en obra en barras sin elaborar, de varios diámetros.	kg	1,25
mt07ala111ba	Pletina de acero laminado UNE-EN 10025 S275JR, en perfil plano laminado en caliente, de 20x4 mm, para aplicaciones estructurales	m	0,81
mt26aaa023a	Anclaje mecánico con taco de expansión de acero galvanizado, tuerca y arandela.	Ud	1,51
mt50spr040b	Malla de señalización de polietileno de alta densidad (200 g/m ²), doblemente reorientada, con tratamiento ultravioleta, color naranja	m	0,60
mt50spr045	Tapón protector de PVC, tipo seta, de color rojo, para protección de los extremos de las armaduras.	Ud	0,10
mt50spr046	Brida de nylon, de 4,8x200 mm.	Ud	0,03
mt50spv021	Valla trasladable de 3,50x2,00 m, formada por panel de malla electrosoldada con pliegues de refuerzo, de 200x100 mm de paso de m	Ud	150,00
mt50spv025	Base prefabricada de hormigón, de 65x24x12 cm, con 8 orificios, reforzada con varillas de acero, para soporte de valla trasladable	Ud	5,92

MAQUINARIA

CÓDIGO	RESUMEN	UD.	PRECIO/UD.
MQ.112	Retroexcavadora sobre orugas 25/30 Tn	h	66,00
MQ.113	Retroexcavadora sobre orugas 25/30 Tn c/martillo.	h	93,25
MQ.115	Retroexcavadora sobre orugas 35/45 Tn c/martillo	h	125,75
MQ.120	Retroexcavadora sobre neumáticos 12/17 Tn	h	45,40
MQ.121	Retroexcavadora sobre neumáticos 12/17 Tn c/martillo	h	70,40
MQ.148	Dúmpier articulado de 40 Tn	h	60,94
MQ.150	Camión volquete.	h	34,76
MQ.156	Camión bañera de 15 m ³ .	h	42,39
MQ.510	Compresor de 40 CV con 2 martillos neumáticos.	h	22,91
MQ.550	Grupo electrógeno 25 KVA.	h	5,50
MQ.726	Equipos de oxicorte y soldadura submarina	Ud	1.795,00
MQ.727	Equipo formado por barco de arrastre	Ud	5.510,00
MQ.728	Flotador soldado a pilote	Ud	155,00
mq04res025ca	Canon de vertido por entrega de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en	Tm	15,21

Tabla 1. Precios básicos



ADENDA al "Proyecto actualizado de demolición de la escuela de Vela de Laredo e instalaciones anejas en el Club Náutico de Laredo, T.M. de Laredo (Cantabria)"

Para el cálculo de los precios de las distintas unidades de obra se ha empleado la siguiente fórmula:

$$P_n = (1 + K/100) C_D$$

Siendo:

- P_n = Precio de ejecución material de la unidad de obra, en euros.
- C_D = Coste directo de la unidad, en euros.
- K = Porcentaje correspondiente a los costes indirectos

El término "K" hace referencia al porcentaje correspondiente al reparto proporcional de los "costes indirectos" de la obra, en tanto por ciento. Está compuesto por dos sumandos:

$$K = K1 + K2$$

Siendo:

- $K1$ = Porcentaje resultante de la relación entre la valoración de los costes indirectos y el importe de los costes directos de la obra ($K1 = C_I/C_D \times 100$).
- $K2$ = Porcentaje de gastos imprevistos, cuyo valor depende del tipo de obra a realizar: 1% obras terrestres, 2% obras fluviales, 3% obras marítimas. En el caso de la obra objeto del presente Proyecto se ha tomado un valor $K2 = 2\%$, al incluirse una parte de trabajos en el mar.

Los costes indirectos considerados para la obra son los siguientes:

COSTES INDIRECTOS (euros)	
Gastos de oficina y comunicaciones	2.000,00
Personal Técnico (titulado superior)	3.200,00
Personal Técnico (Administrativo)	2.400,00
Costes indirectos "K1"	1.250,00
Costes directos	190.012,12
K1 (%)	4
K2 (%)	2
COSTES INDIRECTOS (%)	6

Tabla 2. Costes indirectos

Por tanto, se aplicará un porcentaje de costes indirectos del 6%.

A la vista de lo anterior, el desglose entre precios indirectos y precios directos en relación con el presupuesto de ejecución material del proyecto es el siguiente:



ADENDA al "Proyecto actualizado de demolición de la escuela de Vela de Laredo e instalaciones anejas en el Club Náutico de Laredo, T.M. de Laredo (Cantabria)"

	Importe (€)
Costes directos	190.012,12
Costes indirectos	11.400,73
PEM	201.412,85

Tabla 3. Desglose costes directos e indirectos

A continuación se justifica la descomposición de los precios de la obra:

Precios unitarios

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
AMB002	M2	Restauración ambiental dunar mediante la plantación de ejemplares de barrón			
Materiales					
AMB002A	16,000 Ud	Plantación de ejemplares de barrón	0,40	6,40	
Mano de obra					
MO.005	0,023 h	Peón ordinario.	17,13	0,39	
Otros					
%CI.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	0,41	
			Materiales.....		6,40
			Mano de obra.....		0,39
			Otros		0,41
			TOTAL PARTIDA		7,20
AMB003	M	Alquiler e instalación de cortinas antiturbidez de 2 m de profundidad			
Materiales					
AMB003A	1,000 M	Cortinas antiturbidez de 2 m de profundidad	20,00	20,00	
Mano de obra					
MO.002	0,053 h	Oficial 1ª.	20,29	1,08	
MO.005	0,055 h	Peón ordinario.	17,13	0,94	
Otros					
%CI.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	1,32	
			Materiales.....		20,00
			Mano de obra.....		2,02
			Otros		1,32
			TOTAL PARTIDA		23,34
C704.900	PA	Partida alzada de abono integral de Seguridad y Salud para la ejecución de la obra			
		Sin descomposición			
			TOTAL PARTIDA		2.500,00
DCE010	M3	Demolición Edificio			
Maquinaria					
MQ.112	0,008 h	Retroexcavadora sobre orugas 25/30 Tn	66,00	0,53	
MQ.115	0,009 h	Retroexcavadora sobre orugas 35/45 Tn c/martillo	125,75	1,13	
Mano de obra					
MO.002	0,004 h	Oficial 1ª.	20,29	0,08	
MO.005	0,004 h	Peón ordinario.	17,13	0,07	
Otros					
%CI.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	0,11	
			Maquinaria		1,66
			Mano de obra.....		0,15
			Otros		0,11
			TOTAL PARTIDA		1,92
DDS030	m³	Demolición y Extracción de Pilotes Edificio D600 mm			
Maquinaria					
MQ.112	0,070 h	Retroexcavadora sobre orugas 25/30 Tn	66,00	4,62	
MQ.115	0,090 h	Retroexcavadora sobre orugas 35/45 Tn c/martillo	125,75	11,32	
Mano de obra					
MO.002	0,082 h	Oficial 1ª.	20,29	1,66	
MO.005	0,074 h	Peón ordinario.	17,13	1,27	
Otros					
%CI.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	1,13	
			Maquinaria		15,94
			Mano de obra.....		2,93
			Otros		1,13
			TOTAL PARTIDA		20,00
DEA031	Ud	Corte y Demolición de Pilotes de Atraques			
Maquinaria					
MQ.148	5,000 h	Dúmpar articulado de 40 Tn	60,94	304,70	
MQ.115	5,000 h	Retroexcavadora sobre orugas 35/45 Tn c/martillo	125,75	628,75	
MQ.726	1,000 Ud	Equipos de oxicorte y soldadura submarina	1.795,00	1.795,00	
MQ.727	1,000 Ud	Equipo formado por barco de arrastre	5.510,00	5.510,00	
MQ.728	1,000 Ud	Flotador soldado a pilote	155,00	155,00	
Mano de obra					
MO.002	18,302 h	Oficial 1ª.	20,29	371,35	
MO.005	5,100 h	Peón ordinario.	17,13	87,36	
MO.007	18,292 h	Buzo	135,00	2.469,42	
Otros					
%CI.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	679,29	
			Maquinaria		8.393,45
			Mano de obra.....		2.928,13
			Otros		679,29

Precios unitarios

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

PROYECTO CÓDIGO

CANTIDAD U

CANTIDAD UD RESUMEN

PRECIO SUBTOTAL

IMPORTE

DEC040				TOTAL PARTIDA	12.000,87
Maquinaria	m³	Demolición Muro-Terraza			
MQ.148	0,006 h	Dúpmer articulado de 40 Tn	60,94	0,37	
MQ.115	0,010 h	Retroexcavadora sobre orugas 35/45 Tn c/martillo	125,75	1,26	
Mano de obra					
MO.002	0,015 h	Oficial 1 ^a .	20,29	0,30	
MO.005	0,014 h	Peón ordinario.	17,13	0,24	
Otros					
%CI.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	0,13	
			Maquinaria	1.63	
			Mano de obra	0,54	
			Otros	0,13	
			TOTAL PARTIDA	2,30	
DEH021					
Maquinaria	M3	Demolición de pantalán.			
MQ.112	0,080 h	Retroexcavadora sobre orugas 25/30 Tn	66,00	5,28	
MQ.115	0,084 h	Retroexcavadora sobre orugas 35/45 Tn c/martillo	125,75	10,56	
MQ.148	0,080 h	Dúpmer articulado de 40 Tn	60,94	4,88	
Mano de obra					
MO.002	0,167 h	Oficial 1 ^a .	20,29	3,39	
MO.005	0,173 h	Peón ordinario.	17,13	2,96	
Otros					
%CI.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	1,62	
			Maquinaria	20,72	
			Mano de obra	6,35	
			Otros	1,62	
			TOTAL PARTIDA	28,69	
DEH022					
Maquinaria	Ud	Corte y Demolición de Forjado de Pantalán			
MQ.113	1,000 h	Retroexcavadora sobre orugas 25/30 Tn c/martillo.	93,25	93,25	
MQ.510	35,000 h	Compresor de 40 CV con 2 martillos neumáticos.	22,91	801,85	
MQ.550	35,000 h	Grupo electrógeno 25 KVA.	5,50	192,50	
Mano de obra					
MO.002	35,175 h	Oficial 1 ^a .	20,29	713,70	
MO.005	35,175 h	Peón ordinario.	17,13	602,55	
Otros					
%CI.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	144,23	
			Maquinaria	1.087,60	
			Mano de obra	1.316,25	
			Otros	144,23	
			TOTAL PARTIDA	2.548,08	
DEH030					
Maquinaria	m³	Demolición y Extracción Pilotes Pantalán D600 mm			
MQ.112	0,070 h	Retroexcavadora sobre orugas 25/30 Tn	66,00	4,62	
MQ.115	0,090 h	Retroexcavadora sobre orugas 35/45 Tn c/martillo	125,75	11,32	
Mano de obra					
MO.002	0,082 h	Oficial 1 ^a .	20,29	1,66	
MO.005	0,074 h	Peón ordinario.	17,13	1,27	
Otros					
%CI.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	1,13	
			Maquinaria	15,94	
			Mano de obra	2,93	
			Otros	1,13	
			TOTAL PARTIDA	20,00	
DIE060					
Maquinaria	Ud	Levantamiento de Instalaciones Eléctrica, Abastecimiento y Saneamiento.			
MQ.120	6,000 h	Retroexcavadora sobre neumáticos 12/17 Tn	45,40	272,40	
Mano de obra					
MO.002	3,599 h	Oficial 1 ^a .	20,29	73,02	
MO.005	3,601 h	Peón ordinario.	17,13	61,69	
Otros					
%CI.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	24,43	
			Maquinaria	272,40	
			Mano de obra	134,71	
			Otros	24,43	
			TOTAL PARTIDA	431,54	

Precios unitarios

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
DLC010	Ud	Desmantelamiento por medios manuales			
Maquinaria					
MQ.150	30,000 h	Camión volquete.	34,76	1.042,80	
Mano de obra					
MO.002	94,990 h	Oficial 1 ^a .	20,29	1.927,35	
MO.003	19,008 h	Oficial 2 ^a .	17,80	338,34	
MO.004	19,007 h	Peón especialista.	17,31	329,01	
MO.005	19,007 h	Peón ordinario.	17,13	325,59	
Otros					
%Cl.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	237,79	
			Maquinaria	1.042,80	
			Mano de obra.....	2.920,29	
			Otros	237,79	
			TOTAL PARTIDA		4.200,88
DMX021	Ud	Demolición Rampa Varadero			
Maquinaria					
MQ.148	40,000 h	Dúmpster articulado de 40 Tn	60,94	2.437,60	
MQ.510	40,000 h	Compresor de 40 CV con 2 martillos neumáticos.	22,91	916,40	
Mano de obra					
MO.002	40,199 h	Oficial 1 ^a .	20,29	815,64	
MO.005	40,201 h	Peón ordinario.	17,13	688,64	
Otros					
%Cl.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	291,50	
			Maquinaria	3.354,00	
			Mano de obra.....	1.504,28	
			Otros	291,50	
			TOTAL PARTIDA		5.149,78
ECM010	m³	Reposición de Muro de Mampostería			
Materiales					
MA.AR051	1,100 m ³	Piedra seleccionada recuperada de obra para mampostería.	30,00	33,00	
MA.HM010	0,210 m ³	Mortero M-250 de central.	64,74	13,60	
MA.HM104	0,210 m ³	Hormigón HM-20/B/20.	70,98	14,91	
Mano de obra					
MO.002	1,970 h	Oficial 1 ^a .	20,29	39,97	
MO.005	1,999 h	Peón ordinario.	17,13	34,24	
Otros					
MA%0101000	0,615 %	P.P. andamios, elevación y otros medios auxiliares	10,00	6,15	
%Cl.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	8,51	
			Materiales.....	61,51	
			Mano de obra.....	74,21	
			Otros	14,66	
			TOTAL PARTIDA		150,38
GRA020	m³	Carga, Transporte y Acopio Interior			
Maquinaria					
MQ.112	0,015 h	Retroexcavadora sobre orugas 25/30 Tn	66,00	0,99	
MQ.148	0,020 h	Dúmpster articulado de 40 Tn	60,94	1,22	
Mano de obra					
MO.002	0,018 h	Oficial 1 ^a .	20,29	0,37	
MO.005	0,018 h	Peón ordinario.	17,13	0,31	
Otros					
%Cl.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	0,17	
			Maquinaria	2,21	
			Mano de obra.....	0,68	
			Otros	0,17	
			TOTAL PARTIDA		3,06
GRA020b	m³	Carga, Transporte y Acopio Interior			
Maquinaria					
MQ.112	0,015 h	Retroexcavadora sobre orugas 25/30 Tn	66,00	0,99	
MQ.148	0,020 h	Dúmpster articulado de 40 Tn	60,94	1,22	
Mano de obra					
MO.002	0,018 h	Oficial 1 ^a .	20,29	0,37	
MO.005	0,018 h	Peón ordinario.	17,13	0,31	
Otros					
%Cl.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	0,17	
			Maquinaria	2,21	
			Mano de obra.....	0,68	
			Otros	0,17	
			TOTAL PARTIDA		3,06

Precios unitarios

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
GRA020c	m³	Carga y Transporte a Vertedero Autorizado			
Maquinaria					
MQ.121	0,067 h	Retroexcavadora sobre neumáticos 12/17 Tn c/martillo	70,40	4,72	
MQ.156	0,100 h	Camión bañera de 15 m ³ .	42,39	4,24	
Mano de obra					
MO.002	0,050 h	Oficial 1 ^a .	20,29	1,01	
MO.006	0,051 h	Peón señalista.	17,13	0,87	
Otros					
%CI.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	0,65	
			Maquinaria		8,96
			Mano de obra		1,88
			Otros		0,65
			TOTAL PARTIDA		11,49
GRB020	Tm	Canon de vertido por entrega de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, en			
Maquinaria					
mq04res025ca	1,000 Tm	Canon de vertido por entrega de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, en	15,21	15,21	
			Maquinaria		15,21
			TOTAL PARTIDA		15,21
IC1907001	PA	Transporte de Maquinaria			
			Sin descomposición		
			TOTAL PARTIDA		1.500,00
NDS020	M3	Formación de Rampa Geotextil			
Materiales					
MA.VA232	0,100 m ²	Geotextil como elemento separador.	1,27	0,13	
Maquinaria					
MQ.112	0,008 h	Retroexcavadora sobre orugas 25/30 Tn	66,00	0,53	
Mano de obra					
MO.002	0,005 h	Oficial 1 ^a .	20,29	0,10	
MO.005	0,005 h	Peón ordinario.	17,13	0,09	
Otros					
%CI.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	0,05	
			Materiales.....		0,13
			Maquinaria		0,53
			Mano de obra		0,19
			Otros		0,05
			TOTAL PARTIDA		0,90
NDS020b	M3	Formación de Acceso con Geotextil			
Materiales					
MA.VA232	1,000 m ²	Geotextil como elemento separador.	1,27	1,27	
Maquinaria					
MQ.112	0,025 h	Retroexcavadora sobre orugas 25/30 Tn	66,00	1,65	
MQ.148	0,025 h	Dúmpер articulado de 40 Tn	60,94	1,52	
Mano de obra					
MO.002	0,032 h	Oficial 1 ^a .	20,29	0,65	
MO.005	0,034 h	Peón ordinario.	17,13	0,58	
Otros					
%CI.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	0,34	
			Materiales.....		1,27
			Maquinaria		3,17
			Mano de obra		1,23
			Otros		0,34
			TOTAL PARTIDA		6,01
YCR035	Ud	Valla trasladable de 3,50x2,00 m, formada por panel de malla electrosoldada de 200x100 mm			
Materiales					
mt50spv021	0,200 Ud	Valla trasladable de 3,50x2,00 m, formada por panel de malla electrosoldada con pliegues de refuerzo, de 200x100 mm de paso de m	150,00	30,00	
mt50spv025	0,400 Ud	Base prefabricada de hormigón, de 65x24x12 cm, con 8 orificios, reforzada con varillas de acero, para soporte de valla trasladab	5,92	2,37	
mt07ala111ba	0,480 m	Pletina de acero laminado UNE-EN 10025 S275JR, en perfil plano laminado en caliente, de 20x4 mm, para aplicaciones estructurales	0,81	0,39	
mt26aaa023a	0,960 Ud	Anclaje mecánico con taco de expansión de acero galvanizado, tuerca y arandela.	1,51	1,45	
Mano de obra					
MO.002	0,018 h	Oficial 1 ^a .	20,29	0,37	
MO.005	0,018 h	Peón ordinario.	17,13	0,31	
Otros					

Precios unitarios

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
%Cl.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	2,09	
			Materiales.....	34,21	
			Mano de obra.....	0,68	
			Otros	2,09	
			TOTAL PARTIDA		36,98
YSM010	m	Malla de señalización de polietileno de alta densidad (200 g/m²), color naranja, de 1,20 m de altura			
Materiales					
mt50spr040b	1,000 m	Malla de señalización de polietileno de alta densidad (200 g/m ²), doblemente reorientada, con tratamiento ultravioleta, color naranja en barras corrugadas, UNE-EN 10080 B 500 S, suministrado en obra en barras sin elaborar, de varios diámetros.	0,60	0,60	
mt07aco010g	1,815 kg	Acero en barras corrugadas, UNE-EN 10080 B 500 S, suministrado en obra en barras sin elaborar, de varios diámetros.	1,25	2,27	
mt50spr046	3,780 Ud	Brida de nylon, de 4,8x200 mm.	0,03	0,11	
mt50spr045	0,420 Ud	Tapón protector de PVC, tipo seta, de color rojo, para protección de los extremos de las armaduras.	0,10	0,04	
Mano de obra					
MO.002	0,087 h	Oficial 1 ^a .	20,29	1,77	
MO.005	0,085 h	Peón ordinario.	17,13	1,46	
Otros					
%Cl.0010600	%	Costes indirectos (s/total)	6,00	0,38	
			Materiales.....	3,02	
			Mano de obra.....	3,23	
			Otros	0,38	
			TOTAL PARTIDA		6,63

ADENDA al "Proyecto actualizado de demolición de la escuela de Vela de Laredo e instalaciones anejas en el Club Náutico de Laredo, T.M. de Laredo (Cantabria)"

3.2 Anejo nº8 “Plan de obra”

PLAN DE OBRA. Proy. Actualizado demolición de escuela de vela de Laredo e instalaciones anejas el Club Náutico (Laredo, Cantabria)	Inversión total, PEM (€)	Inversión mensual (€)				
		MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5
ACTUACIONES	201.412,85					
Demoliciones	69.301,59	13.860,31	13.860,32	13.860,32	13.860,32	13.860,32
Medidas ambientales	25.877,30	5.175,46	5.175,46	5.175,46	5.175,46	5.175,46
Gestión de residuos	103.733,96	20.746,79	20.746,79	20.746,79	20.746,79	20.746,80
Seguridad y Salud	2.500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00
PEM	Parcial	40.282,56	40.282,57	40.282,57	40.282,57	40.282,58
	Acumulado	40.282,56	80.565,13	120.847,70	161.130,27	201.412,85
	%	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00
Presupuesto base licitación sin I.V.A.	Parcial	47.936,25	47.936,25	47.936,26	47.936,26	47.936,27
	Acumulado	47.936,25	95.872,50	143.808,76	191.745,02	239.681,29
Presupuesto base licitación con I.V.A.	Parcial	58.002,86	58.002,87	58.002,87	58.002,87	58.002,89
	Acumulado	58.002,86	116.005,73	174.008,60	232.011,47	290.014,36



ADENDA al “Proyecto actualizado de demolición de la escuela de Vela de Laredo e instalaciones anexas en el Club Náutico de Laredo, T.M. de Laredo (Cantabria)”

3.3 Documento nº4 “Presupuestos”

A continuación se indica el presupuesto del Proyecto objeto de la presente Adenda.

MEDICIONES

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO RESUMEN

UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA CANTIDAD

01 DEMOLICIÓN ESCUELA DE VELA LAREDO					
DIE060	Ud Levantamiento de Instalaciones Eléctrica, Abastecimiento y Saneamiento. Levantado de instalaciones de luz, abastecimiento de agua y saneamiento mediante el desenganche a las acometidas principales y retirada de elementos de la instalación	2			2,000
					2,000
IC1907001	PA Transporte de Maquinaria Partida alzada de abono íntegro para trasnporte de equipos de demolición y dumperes extraviales compuesto por 1 retroexcavadora de gran tonelaje y 2 dumperes de 35 tn a pie de obra y vuelta una vez finalizados los trabajos.	1			1,000
					1,000
DLC010	Ud Desmantelamiento por medios manuales Desmantelamiento interior de edificio, retirada de puertas, ventanas, vidrios, luminarias, barandillas exteriores y todos los elementos susceptibles de crear proyecciones en el momento de la demolición, i/ corte y separación de la barandilla y de la rampa de acceso al edificio desde el pantalán, incluso acopio y vertido de los elementos en contenedores habilitados para tal efecto en la playa. Desmantelamiento interior edificio	1			1,000
					1,000
NDS020	M3 Formación de Rampa Geotextil Formación de rampa para demolición de zona superior de edificio, ejecutada con la propia arena de la zona, incluso reposición de la misma una vez finalizados los trabajos y limpieza mecánica y manual de los escombros que puedan quedar, de dimensiones aproximadas 15x15x5,50 m. Formación de Rampa	1	15,000	15,000	5,500 1.237,500
					1.237,500
DCE010	M3 Demolición Edificio Demolición de edificio hasta cota "0" cota de primer forjado, mediante empleo de retroexcavadora de gran tonelaje 40 Tn o superior, provista de martillo neumático y cizalla mixta y cizalla metálica, medido en volumen aparente Demolición edificio	1	308,000		10,500 3.234,000
					3.234,000
DDS030	m³ Demolición y Extracción de Pilotes Edificio D600 mm Extracción de pilotes y despiezado de los mismos, mediante empleo de retroexcavadora de gran tonelaje 40 tn o superior, provista de martillo neumático y cizalla mixta y cizalla metálica, medido en volumen real Demolición de Pilotes (diametro 600 mm)	18	0,283		10,000 50,940
					50,940
GRA020	m³ Carga, Transporte y Acopio Interior Carga, transporte y acopio interior de los RCD's desde la zona de demolición hasta zona habilitada y señalizada para tal en el aparcamiento, ejecutado con retroexcavadora y 2 dumperes extraviales, incluso retroexcavadora de ruedas para repilado de material, para una distancia de 750 m ida y 750 m vuelta. Edificio (Dendidad 0,30) Pilotes	0,3 1		3.234,000 50,940	970,200 50,940
					1.021,140
NDS020b	M3 Formación de Acceso con Geotextil Formación de acceso para demolición de pantalán y atraques, ejecutada con la propia arena de la zona, incluso reposición de la misma una vez finalizados los trabajos y limpieza mecánica y manual de los escombros que puedan quedar, incluso mantenimiento y reposición				

MEDICIONES

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO RESUMEN

UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA CANTIDAD

de la misma durante las labores de demolición, carga y trasnporte.					
	Formación de acceso a pantalán	1	50,000	7,000	3,000
DEH022	Ud Corte y Demolición de Forjado de Pantalán Corte de forjado de pantalán por medios manuales, mediante el empleo de cortadora, 2 cortes paralelos a 25 cm y demolición manual del corte, para una longitud aproximada de 21 ml incluso tratamiento de los RCD's del corte y transporte a acopio interior	1			1.050,000
	Corte y separación	1			1,000
DEH021	M3 Demolición de pantalán. Demolición de pantalán, con máquina retroexcavadora provista de cizalla, incluso vigas colgadas hasta cota de pilotes incluso carga y transporte a acopio interior y limpieza de la zona una vez finalizada la demolición.				1,000
	Demolición Pantalán				
	Losa	1	170,000	0,350	59,500
	Vigas	4	21,000	0,700	41,160
DEH030	m³ Demolición y Extracción Pilotes Pantalán D600 mm Extracción de pilotes y despiezado de los mismos, mediante empleo de retroexcavadora de gran tonelaje 40 Tn o superior provista de martillo neumático y cizalla mixta y cizalla metálica, medido en volumen real.				100,660
	Demolición Pilotes Pantalán D600 mm	24	0,283	10,000	67,920
DEA031	Ud Corte y Demolición de Pilotes de Atraques Preparación de pilotes mediante soldado de bidones-flotadores o similar, corte de 6 pilotes de atraques por medios manuales con buzo y extracción de los mismos hasta la playa con barco, incluso despiezado en la playa, carga y transporte de los mismos hasta acopio interior.	1			67,920
	Demolición de pilotes				
DEC040	m³ Demolición Muro-Terraza Demolición de muro terraza hasta cota "0" cota de playa, mediante empleo de retroexcavadora de gran tonelaje 40 Tn o superior, provista de martillo neumático en volumen real, incluso extracción de cimientos.				1,000
	Demolición Terraza Zona Inferior	1	122,820	6,500	798,330
	Demolición Terraza Zona Superior				
	Techo	1	49,220	0,600	29,532
	Muros	1	18,750	1,000	2,980
ECM010	m³ Reposición de Muro de Mampostería Reposición de muro de mampostería con piedra recuperada de la demolición, incluso formación de cimiento.				883,737
	Reposición de Muro	1	17,730	1,000	6,500
					115,245

MEDICIONES

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO RESUMEN

UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA CANTIDAD

DMX021	Ud Demolición Rampa Varadero Demolición de la zona de la rampa varadero definida en los planos utilizando los medios auxiliares que sea necesario. Incluso carga y transporte a acopio interior y limpieza de la zona una vez finalizada la demolición. Rampa Varadero	1	1,000			
GRA020b	m³ Carga, Transporte y Acopio Interior Carga, transporte y acopio interior de los RCD's desde la zona de demolición hasta zona habilitada y señalizada para tal en el aparcamiento, ejecutado con retroexcavadora y 2 dumperes extraviales, incluso retroexcavadora de ruedas para repilado de material, para una distancia de 750 m ida y 750 m vuelta. Rampa varadero Zona superior Zona inferior	1 1 1	16,000 60,000 5,000	10,000 1,000	1,500	240,000 300,000
AMB002	M2 Restauración ambiental dunar mediante la plantación de ejemplares de barrón Restauración ambiental dunar mediante la plantación de ejemplares de barrón (Ammophila arenaria), a razón de 16 plantas por m ² , incluida plantación y primer riego. restauración ambiental dunar	1	800,000	800,000		
YCR035	Ud Valla trasladable de 3,50x2,00 m, formada por panel de malla electrosoldada de 200x100 mm Valla trasladable de 3,50x2,00 m, formada por panel de malla electrosoldada de 200x100 mm de paso de malla y postes verticales de 40 mm de diámetro, acabado galvanizado, colocados sobre bases prefabricadas de hormigón, para delimitación provisional de área de acopio de residuos, con malla de ocultación colocada sobre la valla. Amortizables las vallas en 5 usos y las bases en 5 usos.	1	85,000	85,000		
YSM010	m Malla de señalización de polietileno de alta densidad (200 g/m²), color naranja, de 1,20 m de altura Malla de señalización de polietileno de alta densidad (200 g/m ²), color naranja, de 1,20 m de altura, sujetada mediante bridas de nylon a soportes de barra corrugada de acero B 500 S de 1,75 m de longitud y 20 mm de diámetro, hincados en el terreno cada 1,00 m, utilizada como señalización y delimitación de los bordes de la excavación. Amortizable la malla en 1 uso, los soportes en 3 usos y los tapones protectores en 3 usos.	1	800,000	800,000		
AMB003	M Alquiler e instalación de cortinas antiturbidez de 2 m de profundidad Alquiler e instalación durante el periodo de obra de cortinas antiturbidez de geotextil de 2 m de profundidad con flotación inflable a través de manguera. Incluido el transporte a obra, el montaje, la colocación en el agua y la retirada de las mismas, con todos los accesorios necesarios para el amarre en el lugar de emplazamiento.	1	500,000	500,000		

MEDICIONES

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
GRA020c	m³ Carga y Transporte a Vertedero Autorizado Carga y transporte a gestor de RCD's autorizado, desde acopio interior.					
	Edificio	1			1.021,140	1.021,140
	Pantalán y Atraques	1			168,580	168,580
	Terraza	1			745,440	745,440
	Rampa Varadero	1			540,000	540,000
						2.475,160
GRB020	Tm Canon de vertido por entrega de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, en Canon de vertido por entrega de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.					
	Edificio	2			1.021,140	2.042,280
	Pantalán y Atraques	2			168,580	337,160
	Terraza	2			745,440	1.490,880
	Rampa Varadero	2			540,000	1.080,000
						4.950,320
C704.900	PA Partida alzada de abono integral de Seguridad y Salud para la ejecución de la obra Partida alzada de abono integral de Seguridad y Salud para la ejecución de la obra			1		1,000
						1,000

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO UD RESUMEN

PRECIO

01	DEMOLICIÓN ESCUELA DE VELA LAREDO		
DIE060	Ud Levantamiento de Instalaciones Eléctrica, Abastecimiento y Saneamiento. Levantado de instalaciones de luz, abastecimiento de agua y saneamiento mediante el desenganche a las acometidas principales y retirada de elementos de la instalación	CUATROCIENTOS TREINTA Y UN con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	431,54
IC1907001	PA Transporte de Maquinaria Partida alzada de abono íntegro para trasnporte de equipos de demolición y dumperes extraviados compuesto por 1 retroexcavadora de gran tonelaje y 2 dumperes de 35 tn a pie de obra y vuelta una vez finalizados los trabajos.	MIL QUINIENTOS	1.500,00
DLC010	Ud Desmantelamiento por medios manuales Desmantelamiento interior de edificio, retirada de puertas, ventanas, vidrios, luminarias, barandillas exteriores y todos los elementos susceptibles de crear proyecciones en el momento de la demolición, i/ corte y separación de la barandilla y de la rampa de acceso al edificio desde el pantalán, incluso acopio y vertido de los elementos en contenedores habilitados para tal efecto en la playa.	CUATRO MIL DOSCIENTOS con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS	4.200,88
NDS020	M3 Formación de Rampa Geotextil Formación de rampa para demolición de zona superior de edificio, ejecutada con la propia arena de la zona, incluso reposición de la misma una vez finalizados los trabajos y limpieza mecánica y manual de los escombros que puedan quedar, de dimensiones aproximadas 15x15x5,50 m.	CERO con NOVENTA CÉNTIMOS	0,90
DCE010	M3 Demolición Edificio Demolición de edificio hasta cota "0" cota de primer forjado, mediante empleo de retroexcavadora de gran tonelaje 40 Tn o superior, provista de martillo neumático y cizalla mixta y cizalla metálica, medido en volumen aparente	UN con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	1,92
DDS030	m³ Demolición y Extracción de Pilotes Edificio D600 mm Extracción de pilotes y despiezado de los mismos, mediante empleo de retroexcavadora de gran tonelaje 40 tn o superior, provista de martillo neumático y cizalla mixta y cizalla metálica, medido en volumen real	VEINTE	20,00
GRA020	m³ Carga, Transporte y Acopio Interior Carga, transporte y acopio interior de los RCD's desde la zona de demolición hasta zona habilitada y señalizada para tal en el aparcamiento, ejecutado con retroexcavadora y 2 dumperes extraviados, incluso retroexcavadora de ruedas para repilado de material, para una distancia de 750 m ida y 750 m vuelta.	TRES con SEIS CÉNTIMOS	3,06
NDS020b	M3 Formación de Acceso con Geotextil Formación de acceso para demolición de pantalán y atraques, ejecutada con la propia arena de la zona, incluso reposición de la misma una vez finalizados los trabajos y limpieza mecánica y manual de los escombros que puedan quedar, incluso mantenimiento y reposición de la misma durante las labores de demolición, carga y trasnporte.	SEIS con UN CÉNTIMOS	6,01
DEH022	Ud Corte y Demolición de Forjado de Pantalán Corte de forjado de pantalán por medios manuales, mediante el empleo de cortadora, 2 cortes paralelos a 25 cm y demolición manual del corte, para una longitud aproximada de 21 ml incluso tratamiento de los RCD's del corte y transporte a acopio interior	2.548,08	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO UD RESUMEN

PRECIO

DEH021	M3 Demolición de pantalán.	DOS MIL QUINIENTOS CUARENTA Y OCHO con OCHO CÉNTIMOS	28,69
	Demolición de pantalán, con máquina retroexcavadora provista de cizalla, incluso vigas colgadas hasta cota de pilotes incluso carga y transporte a acopio interior y limpieza de la zona una vez finalizada la demolición.		
DEH030	m^3 Demolición y Extracción Pilotes Pantalán D600 mm	VEINTIOCHO con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	20,00
	Extracción de pilotes y despiezado de los mismos, mediante empleo de retroexcavadora de gran tonelaje 40 Tn o superior provista de martillo neumático y cizalla mixta y cizalla metálica, medido en volumen real.		
DEA031	Ud Corte y Demolición de Pilotes de Atraques	VEINTE	12.000,87
	Preparación de pilotes mediante soldado de bidones-flotadores o similar, corte de 6 pilotes de atraques por medios manuales con buzo y extracción de los mismos hasta la playa con barco, incluso despiezado en la playa, carga y transporte de los mismos hasta acopio interior.		
DEC040	m^3 Demolición Muro-Terraza	DOCE MIL con OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS	2,30
	Demolición de muro terraza hasta cota "0" cota de playa, mediante empleo de retroexcavadora de gran tonelaje 40 Tn o superior, provista de martillo neumático en volumen real, incluso extracción de cimientos.		
ECM010	m^3 Reposición de Muro de Mampostería	DOS con TREINTA CÉNTIMOS DOS con TREINTA CÉNTIMOS	150,38
	Reposición de muro de mampostería con piedra recuperada de la demolición, incluso formación de cimiento.		
DMX021	Ud Demolición Rampa Varadero	CIENTO CINCUENTA con TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS	5.149,78
	Demolición de la zona de la rampa varadero definida en los planos utilizando los medios auxiliares que sea necesario. Incluso carga y transporte a acopio interior y limpieza de la zona una vez finalizada la demolición.		
GRA020b	m^3 Carga, Transporte y Acopio Interior	CINCO MIL CIENTO CUARENTA Y NUEVE con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS	3,06
	Carga, transporte y acopio interior de los RCD's desde la zona de demolición hasta zona habilitada y señalizada para tal en el aparcamiento, ejecutado con retroexcavadora y 2 dumperes extraviales, incluso retroexcavadora de ruedas para repilado de material, para una distancia de 750 m ida y 750 m vuelta.		
AMB002	M2 Restauración ambiental dunar mediante la plantación de ejemplares de barrón	TRES con SEIS CÉNTIMOS	7,20
	Restauración ambiental dunar mediante la plantación de ejemplares de barrón (Ammophila arenaria), a razón de 16 plantas por m^2 , incluida plantación y primer riego.		
YCR035	Ud Valla trasladable de 3,50x2,00 m, formada por panel de malla electrosoldada de 200x100 mm	SIETE con VEINTE CÉNTIMOS	36,98
	Valla trasladable de 3,50x2,00 m, formada por panel de malla electrosoldada de 200x100 mm de paso de malla y postes verticales de 40 mm de diámetro, acabado galvanizado, colocados sobre bases prefabricadas de hormigón, para delimitación provisional de área de acopio de residuos, con malla de ocultación colocada sobre la valla. Amortizables las vallas en 5 usos y las bases en 5 usos.		
		TREINTA Y SEIS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO UD RESUMEN

PRECIO

YSM010	m	Malla de señalización de polietileno de alta densidad (200 g/m ²), color naranja, de 1,20 m de altura	6,63
		Malla de señalización de polietileno de alta densidad (200 g/m ²), color naranja, de 1,20 m de altura, sujetada mediante bridas de nylon a soportes de barra corrugada de acero B 500 S de 1,75 m de longitud y 20 mm de diámetro, hincados en el terreno cada 1,00 m, utilizada como señalización y delimitación de los bordes de la excavación. Amortizable la malla en 1 uso, los soportes en 3 usos y los tapones protectores en 3 usos.	
AMB003	M	Alquiler e instalación de cortinas antiturbidez de 2 m de profundidad	SEIS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS
		Alquiler e instalación durante el periodo de obra de cortinas antiturbidez de geotextil de 2 m de profundidad con flotación inflable a través de manguera. Incluido el transporte a obra, el montaje, la colocación en el agua y la retirada de las mismas, con todos los accesorios necesarios para el amarre en el lugar de emplazamiento.	23,34
GRA020c	m ³	Carga y Transporte a Vertedero Autorizado	VEINTITRÉS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS
		Carga y transporte a gestor de RCD's autorizado, desde acopio interior.	11,49
GRB020	Tm	Canon de vertido por entrega de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, en	ONCE con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
		Canon de vertido por entrega de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.	15,21
C704.900	PA	Partida alzada de abono integral de Seguridad y Salud para la ejecución de la obra	QUINCE con VEINTIÚN CÉNTIMOS
		Partida alzada de abono integral de Seguridad y Salud para la ejecución de la obra	2.500,00
			DOS MIL QUINIENTOS

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO UD RESUMEN

PRECIO

01 DEMOLICIÓN ESCUELA DE VELA LAREDO			
DIE060	Ud Levantamiento de Instalaciones Eléctrica, Abastecimiento y Saneamiento.		
	Levantado de instalaciones de luz, abastecimiento de agua y saneamiento mediante el desenganche a las acometidas principales y retirada de elementos de la instalación		
		Mano de obra.....	134,71
		Maquinaria.....	272,40
		Resto de obra y materiales.....	24,43
		TOTAL PARTIDA.....	431,54
IC1907001	PA Transporte de Maquinaria		
	Partida alzada de abono íntegro para trasnporte de equipos de demolición y dumperes extraviados compuesto por 1 retroexcavadora de gran tonelaje y 2 dumperes de 35 tn a pie de obra y vuelta una vez finalizados los trabajos.		
		Sin descomposición	
		TOTAL PARTIDA.....	1.500,00
DLC010	Ud Desmantelamiento por medios manuales		
	Desmantelamiento interior de edificio, retirada de puertas, ventanas, vidrios, luminarias, barandillas exteriores y todos los elementos susceptibles de crear proyecciones en el momento de la demolición, i/ corte y separación de la barandilla y de la rampa de acceso al edificio desde el pantalán, incluso acopio y vertido de los elementos en contenedores habilitados para tal efecto en la playa.		
		Mano de obra.....	2.920,29
		Maquinaria.....	1.042,80
		Resto de obra y materiales.....	237,79
		TOTAL PARTIDA.....	4.200,88
NDS020	M3 Formación de Rampa Geotextil		
	Formación de rampa para demolición de zona superior de edificio, ejecutada con la propia arena de la zona, incluso reposición de la misma una vez finalizados los trabajos y limpieza mecánica y manual de los escombros que puedan quedar, de dimensiones aproximadas 15x15x5,50 m.		
		Mano de obra.....	0,19
		Maquinaria.....	0,53
		Resto de obra y materiales.....	0,18
		TOTAL PARTIDA.....	0,90
DCE010	M3 Demolición Edificio		
	Demolición de edificio hasta cota "0" cota de primer forjado, mediante empleo de retroexcavadora de gran tonelaje 40 Tn o superior, provista de martillo neumático y cizalla mixta y cizalla metálica, medido en volumen aparente		
		Mano de obra.....	0,15
		Maquinaria.....	1,66
		Resto de obra y materiales.....	0,11
		TOTAL PARTIDA.....	1,92
DDS030	m ³ Demolición y Extracción de Pilotes Edificio D600 mm		
	Extracción de pilotes y despiezado de los mismos, mediante empleo de retroexcavadora de gran tonelaje 40 tn o superior, provista de martillo neumático y cizalla mixta y cizalla metálica, medido en volumen real		
		Mano de obra.....	2,93
		Maquinaria.....	15,94
		Resto de obra y materiales.....	1,13
		TOTAL PARTIDA.....	20,00
GRA020	m ³ Carga, Transporte y Acopio Interior		
	Carga, transporte y acopio interior de los RCD's desde la zona de demolición hasta zona habilitada y señalizada para tal en el aparcamiento, ejecutado con retroexcavadora y 2 dumperes extraviados, incluso retroexcavadora de ruedas para repilado de		

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO UD RESUMEN

PRECIO

	material, para una distancia de 750 m ida y 750 m vuelta.	
		Mano de obra..... 0,68
		Maquinaria 2,21
		Resto de obra y materiales..... 0,17
		TOTAL PARTIDA..... 3,06
NDS020b	M3 Formación de Acceso con Geotextil Formación de acceso para demolición de pantalán y atraques, ejecutada con la propia arena de la zona, incluso reposición de la misma una vez finalizados los trabajos y limpieza mecánica y manual de los escombros que puedan quedar, incluso mantenimiento y reposición de la misma durante las labores de demolición, carga y trasnporte.	
		Mano de obra..... 1,23
		Maquinaria 3,17
		Resto de obra y materiales..... 1,61
		TOTAL PARTIDA..... 6,01
DEH022	Ud Corte y Demolición de Forjado de Pantalán Corte de forjado de pantalán por medios manuales, mediante el empleo de cortadora, 2 cortes paralelos a 25 cm y demolición manual del corte, para una longitud aproximada de 21 ml incluso tratamiento de los RCD's del corte y transporte a acopio interior	
		Mano de obra..... 1.316,25
		Maquinaria 1.087,60
		Resto de obra y materiales..... 144,23
		TOTAL PARTIDA..... 2.548,08
DEH021	M3 Demolición de pantalán. Demolición de pantalán, con máquina retroexcavadora provista de cizalla, incluso vigas colgadas hasta cota de pilotes incluso carga y transporte a acopio interior y limpieza de la zona una vez finalizada la demolición.	
		Mano de obra..... 6,35
		Maquinaria 20,72
		Resto de obra y materiales..... 1,62
		TOTAL PARTIDA..... 28,69
DEH030	m³ Demolición y Extracción Pilotes Pantalán D600 mm Extracción de pilotes y despiezado de los mismos, mediante empleo de retroexcavadora de gran tonelaje 40 Tn o superior provista de martillo neumático y cizalla mixta y cizalla metálica, medido en volumen real.	
		Mano de obra..... 2,93
		Maquinaria 15,94
		Resto de obra y materiales..... 1,13
		TOTAL PARTIDA..... 20,00
DEA031	Ud Corte y Demolición de Pilotes de Atraques Preparación de pilotes mediante soldado de bidones-flotadores o similar, corte de 6 pilotes de atraques por medios manuales con buzo y extracción de los mismos hasta la playa con barco, incluso despiezado en la playa, carga y transporte de los mismos hasta acopio interior.	
		Mano de obra..... 2.928,13
		Maquinaria 8.393,45
		Resto de obra y materiales..... 679,29
		TOTAL PARTIDA..... 12.000,87
DEC040	m³ Demolición Muro-Terraza Demolición de muro terraza hasta cota "0" cota de playa, mediante empleo de retroexcavadora de gran tonelaje 40 Tn o superior, provista de martillo neumático en volumen real, incluso extracción de cimientos.	
		Mano de obra..... 0,54
		Maquinaria 1,63
		Resto de obra y materiales..... 0,13

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO UD RESUMEN

PRECIO

ECM010	m ³	Reposición de Muro de Mampostería	TOTAL PARTIDA.....	2,30
		Reposición de muro de mampostería con piedra recuperada de la demolición, incluso formación de cimiento.	Mano de obra.....	74,21
			Resto de obra y materiales.....	76,17
DMX021	Ud	Demolición Rampa Varadero	TOTAL PARTIDA.....	150,38
		Demolición de la zona de la rampa varadero definida en los planos utilizando los medios auxiliares que sea necesario. Incluso carga y transporte a acopio interior y limpieza de la zona una vez finalizada la demolición.	Mano de obra.....	1.504,28
			Maquinaria	3.354,00
			Resto de obra y materiales.....	291,50
GRA020b	m ³	Carga, Transporte y Acopio Interior	TOTAL PARTIDA.....	5.149,78
		Carga, transporte y acopio interior de los RCD's desde la zona de demolición hasta zona habilitada y señalizada para tal en el aparcamiento, ejecutado con retroexcavadora y 2 dumperes extraviales, incluso retroexcavadora de ruedas para repilado de material, para una distancia de 750 m ida y 750 m vuelta.	Mano de obra.....	0,68
			Maquinaria	2,21
			Resto de obra y materiales.....	0,17
			TOTAL PARTIDA.....	3,06
			Mano de obra.....	0,68
			Maquinaria	2,21
			Resto de obra y materiales.....	0,17
AMB002	M2	Restauración ambiental dunar mediante la plantación de ejemplares de barrón	TOTAL PARTIDA.....	3,06
		Restauración ambiental dunar mediante la plantación de ejemplares de barrón (Ammophila arenaria), a razón de 16 plantas por m ² , incluida plantación y primer riego.	Mano de obra.....	0,39
			Resto de obra y materiales.....	6,81
YCR035	Ud	Valla trasladable de 3,50x2,00 m, formada por panel de malla electrosoldada de 200x100 mm	TOTAL PARTIDA.....	7,20
		Valla trasladable de 3,50x2,00 m, formada por panel de malla electrosoldada de 200x100 mm de paso de malla y postes verticales de 40 mm de diámetro, acabado galvanizado, colocados sobre bases prefabricadas de hormigón, para delimitación provisional de área de acopio de residuos, con malla de ocultación colocada sobre la valla. Amortizables las vallas en 5 usos y las bases en 5 usos.	Mano de obra.....	0,68
			Resto de obra y materiales.....	36,30
YSM010	m	Malla de señalización de polietileno de alta densidad (200 g/m ²), color naranja, de 1,20 m de altura	TOTAL PARTIDA.....	36,98
		Malla de señalización de polietileno de alta densidad (200 g/m ²), color naranja, de 1,20 m de altura, sujetada mediante bridas de nylon a soportes de barra corrugada de acero B 500 S de 1,75 m de longitud y 20 mm de diámetro, hincados en el terreno cada 1,00 m, utilizada como señalización y delimitación de los bordes de la excavación. Amortizable la malla en 1 uso, los soportes en 3 usos y los tapones protectores en 3 usos.	Mano de obra.....	3,23
			Resto de obra y materiales.....	3,40

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO UD RESUMEN

PRECIO

			TOTAL PARTIDA.....	PRECIO
AMB003	M	Alquiler e instalación de cortinas antiturbidez de 2 m de profundidad		6,63
		Alquiler e instalación durante el periodo de obra de cortinas antiturbidez de geotextil de 2 m de profundidad con flotación inflable a través de manguera. Incluido el transporte a obra, el montaje, la colocación en el agua y la retirada de las mismas, con todos los accesorios necesarios para el amarre en el lugar de emplazamiento.		
			Mano de obra.....	2,02
			Resto de obra y materiales.....	21,32
			TOTAL PARTIDA.....	23,34
GRA020c	m ³	Carga y Transporte a Vertedero Autorizado		
		Carga y transporte a gestor de RCD's autorizado, desde acopio interior.		
			Mano de obra.....	1,88
			Maquinaria.....	8,96
			Resto de obra y materiales.....	0,65
			TOTAL PARTIDA.....	11,49
GRB020	Tm	Canon de vertido por entrega de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, en		
		Canon de vertido por entrega de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.		
			Maquinaria.....	15,21
			TOTAL PARTIDA.....	15,21
C704.900	PA	Partida alzada de abono integro de Seguridad y Salud para la ejecución de la obra		
		Partida alzada de abono integro de Seguridad y Salud para la ejecución de la obra		
			Sin descomposición	
			TOTAL PARTIDA.....	2.500,00

PRESUPUESTOS PARCIALES

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01	DEMOLICIÓN ESCUELA DE VELA LAREDO							
DIE060	Ud Levantamiento de Instalaciones Eléctrica, Abastecimiento y Saneamiento. Levantado de instalaciones de luz, abastecimiento de agua y saneamiento mediante el desenganche a las acometidas principales y retirada de elementos de la instalación	2				2,000		
							2,000	431,54
								863,08
IC1907001	PA Transporte de Maquinaria Partida alzada de abono íntegro para trasnporte de equipos de demolición y dumperes extraviales compuesto por 1 retroexcavadora de gran tonelaje y 2 dumperes de 35 tn a pie de obra y vuelta una vez finalizados los trabajos.	1				1,000		
							1,000	
								1.500,00
								1.500,00
DLC010	Ud Desmantelamiento por medios manuales Desmantelamiento interior de edificio, retirada de puertas, ventanas, vidrios, luminarias, barandillas exteriores y todos los elementos susceptibles de crear proyecciones en el momento de la demolición, i/ corte y separación de la barandilla y de la rampa de acceso al edificio desde el pantalán, incluso acopio y vertido de los elementos en contenedores habilitados para tal efecto en la playa.	1				1,000		
	Desmantelamiento interior edificio						1,000	
								4.200,88
								4.200,88
NDS020	M3 Formación de Rampa Geotextil Formación de rampa para demolición de zona superior de edificio, ejecutada con la propia arena de la zona, incluso reposición de la misma una vez finalizados los trabajos y limpieza mecánica y manual de los escombros que puedan quedar, de dimensiones aproximadas 15x15x5,50 m.	1	15,000	15,000	5,500	1.237,500		
	Formación de Rampa						1.237,500	
								0,90
								1.113,75
DCE010	M3 Demolición Edificio Demolición de edificio hasta cota "0" cota de primer forjado, mediante empleo de retroexcavadora de gran tonelaje 40 Tn o superior, provista de martillo neumático y cizalla mixta y cizalla metálica, medido en volumen aparente	1	308,000			10,500	3.234,000	
	Demolicion edificio						3.234,000	
								1.92
								6.209,28
DDS030	m³ Demolición y Extracción de Pilotes Edificio D600 mm Extracción de pilotes y despiezado de los mismos, mediante empleo de retroexcavadora de gran tonelaje 40 tn o superior, provista de martillo neumático y cizalla mixta y cizalla metálica, medido en volumen real	18	0,283			10,000	50,940	
	Demolición de Pilotes (diametro 600 mm)						50,940	
								20,00
								1.018,80
GRA020	m³ Carga, Transporte y Acopio Interior Carga, transporte y acopio interior de los RCD's desde la zona de demolición hasta zona habilitada y señalizada para tal en el aparcamiento, ejecutado con retroexcavadora y 2 dumperes extraviales, incluso retroexcavadora de ruedas para repilado de material, para una distancia de 750 m ida y 750 m vuelta.	0,3				3.234,000	970,200	
	Edificio (Dendidad 0,30)						50,940	
	Pilotes	1						
								3.124,69
NDS020b	M3 Formación de Acceso con Geotextil Formación de acceso para demolición de pantalán y atraques, ejecutada con la propia arena de la zona, incluso reposición de la misma una vez finalizados los trabajos y limpieza mecánica y manual de los escombros que puedan quedar, incluso mantenimiento y reposición					1.021,140	3,06	

PRESUPUESTOS PARCIALES

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO RESUMEN

UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA

CANTIDAD

PRECIO

IMPORTE

de la misma durante las labores de demolición, carga y trasnporte.								
	Formación de acceso a pantalán	1	50,000	7,000	3,000	1.050,000		
						1.050,000	6,01	6.310,50
DEH022 Ud Corte y Demolición de Forjado de Pantalán								
	Corte de forjado de pantalán por medios manuales, mediante el empleo de cortadora, 2 cortes paralelos a 25 cm y demolición manual del corte, para una longitud aproximada de 21 ml incluso tratamiento de los RCD's del corte y transporte a acopio interior	1						
	Corte y separación				1		1,000	
						1,000	2.548,08	2.548,08
DEH021 M3 Demolición de pantalán.								
	Demolición de pantalán, con máquina retroexcavadora provista de cizalla, incluso vigas colgadas hasta cota de pilotes incluso carga y transporte a acopio interior y limpieza de la zona una vez finalizada la demolición.							
	Demolición Pantalán							
	Losa	1	170,000		0,350	59,500		
	Vigas	4	21,000	0,700	0,700	41,160		
						100,660	28,69	2.887,94
DEH030 m³ Demolición y Extracción Pilotes Pantalán D600 mm								
	Extracción de pilotes y despiezado de los mismos, mediante empleo de retroexcavadora de gran tonelaje 40 Tn o superior provista de martillo neumático y cizalla mixta y cizalla metálica, medido en volumen real.							
	Demolición Pilotes Pantalán D600 mm	24	0,283		10,000	67,920		
						67,920	20,00	1.358,40
DEA031 Ud Corte y Demolición de Pilotes de Atraques								
	Preparación de pilotes mediante soldado de bidones-flotadores o similar, corte de 6 pilotes de atraques por medios manuales con buzo y extracción de los mismos hasta la playa con barco, incluso despiezado en la playa, carga y transporte de los mismos hasta acopio interior.							
	Demolición de pilotes	1				1,000		
						1,000	12.000,87	12.000,87
DEC040 m³ Demolición Muro-Terraza								
	Demolición de muro terraza hasta cota "0" cota de playa, mediante empleo de retroexcavadora de gran tonelaje 40 Tn o superior, provista de martillo neumático en volumen real, incluso extracción de cimientos.							
	Demolición Terraza Zona Inferior	1	122,820		6,500	798,330		
	Demolición Terraza Zona Superior							
	Techo	1	49,220		0,600	29,532		
	Muros	1	18,750	1,000	2,980	55,875		
						883,737	2,30	2.032,60
ECM010 m³ Reposición de Muro de Mampostería								
	Reposición de muro de mampostería con piedra recuperada de la demolición, incluso formación de cimiento.							
	Reposición de Muro	1	17,730	1,000	6,500	115,245		
						115,245	150,38	17.330,54

PRESUPUESTOS PARCIALES

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
DMX021	Ud Demolición Rampa Varadero Demolición de la zona de la rampa varadero definida en los planos utilizando los medios auxiliares que sea necesario. Incluso carga y transporte a acopio interior y limpieza de la zona una vez finalizada la demolición. Rampa Varadero		1			1,000		
GRA020b	m³ Carga, Transporte y Acopio Interior Carga, transporte y acopio interior de los RCD's desde la zona de demolición hasta zona habilitada y señalizada para tal en el aparcamiento, ejecutado con retroexcavadora y 2 dumperes extraviales, incluso retroexcavadora de ruedas para repilado de material, para una distancia de 750 m ida y 750 m vuelta. Rampa varadero Zona superior Zona inferior					1,000	5.149,78	5.149,78
AMB002	M2 Restauración ambiental dunar mediante la plantación de ejemplares de barrón Restauración ambiental dunar mediante la plantación de ejemplares de barrón (Ammophila arenaria), a razón de 16 plantas por m ² , incluida plantación y primer riego. restauración ambiental dunar		1	16,000	10,000	1,500	240,000	
YCR035	Ud Valla trasladable de 3,50x2,00 m, formada por panel de malla electrosoldada de 200x100 mm Valla trasladable de 3,50x2,00 m, formada por panel de malla electrosoldada de 200x100 mm de paso de malla y postes verticales de 40 mm de diámetro, acabado galvanizado, colocados sobre bases prefabricadas de hormigón, para delimitación provisional de área de acopio de residuos, con malla de ocultación colocada sobre la valla. Amortizables las vallas en 5 usos y las bases en 5 usos.		1	800,000	800,000		800,000	7,20 5.760,00
YSM010	m Malla de señalización de polietileno de alta densidad (200 g/m²), color naranja, de 1,20 m de altura Malla de señalización de polietileno de alta densidad (200 g/m ²), color naranja, de 1,20 m de altura, sujetada mediante bridas de nylon a soportes de barra corrugada de acero B 500 S de 1,75 m de longitud y 20 mm de diámetro, hincados en el terreno cada 1,00 m, utilizada como señalización y delimitación de los bordes de la excavación. Amortizable la malla en 1 uso, los soportes en 3 usos y los tapones protectores en 3 usos.		1	85,000			85,000	36,98 3.143,30
AMB003	M Alquiler e instalación de cortinas antiturbidez de 2 m de profundidad Alquiler e instalación durante el periodo de obra de cortinas antiturbidez de geotextil de 2 m de profundidad con flotación inflable a través de manguera. Incluido el transporte a obra, el montaje, la colocación en el agua y la retirada de las mismas, con todos los accesorios necesarios para el amarre en el lugar de emplazamiento.		1	800,000	800,000		800,000	6,63 5.304,00
				500,000	500,000		500,000	23,34 11.670,00

PRESUPUESTOS PARCIALES

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
GRA020c	m³ Carga y Transporte a Vertedero Autorizado Carga y transporte a gestor de RCD's autorizado, desde acopio interior.							
	Edificio	1			1.021,140	1.021,140		
	Pantalán y Atraques	1			168,580	168,580		
	Terraza	1			745,440	745,440		
	Rampa Varadero	1			540,000	540,000		
							2.475,160	11,49 28.439,59
GRB020	Tm Canon de vertido por entrega de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, en Canon de vertido por entrega de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.							
	Edificio	2			1.021,140	2.042,280		
	Pantalán y Atraques	2			168,580	337,160		
	Terraza	2			745,440	1.490,880		
	Rampa Varadero	2			540,000	1.080,000		
							4.950,320	15,21 75.294,37
C704.900	PA Partida alzada de abono integro de Seguridad y Salud para la ejecución de la obra Partida alzada de abono integro de Seguridad y Salud para la ejecución de la obra							
		1				1.000		
							1.000	2.500,00 2.500,00
	TOTAL 01.....							201.412,85
	TOTAL.....							201.412,85

RESUMEN DE PRESUPUESTO

Proyecto Actualizado de Demolición de la escuela de Vela de Laredo. Adenda noviembre 2024

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE
01	DEMOLICIÓN ESCUELA DE VELA LAREDO.....	201.412,85
	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	201.412,85
	13,00 % Gastos generales 26.183,67	
	6,00 % Beneficio industrial 12.084,77	
	Suma.....	38.268,44
	PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA	239.681,29
	21% IVA.....	50.333,07
	PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	290.014,36

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de DOSCIENTOS NOVENTA MIL CATORCE con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS.



ADENDA al “Proyecto actualizado de demolición de la escuela de Vela de Laredo e instalaciones anexas en el Club Náutico de Laredo, T.M. de Laredo (Cantabria)”

4. CONCLUSIÓN

Considerando correctamente elaborada la presente adenda se eleva para su aprobación, si procede.

Santander, a fecha de la firma electrónica

Fdo. Enrique Rodríguez Sánchez
JEFE DE SERVICIO DE PROYECTOS Y OBRAS
DEMARCACIÓN DE COSTAS EN CANTABRIA