



**RESOLUCIÓN DE LA SUBSECRETARÍA PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO POR LA QUE SE DETERMINAN LOS AERÓDROMOS EN LOS CUALES SE TIENEN QUE SUMINISTRAR PRONÓSTICOS DE ATERRIZAJE Y DE DESPEGUE Y QUE SUSTITUYE A LA RESOLUCIÓN DE LA SUBSECRETARÍA PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO DEL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2022.**

Los requisitos MET.OR.225 (a) y MET.OR.230 (a) del Anexo V del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/373 de la Comisión, de 1 de marzo de 2017, establecen que las oficinas meteorológicas de aeródromo del proveedor de servicios meteorológicos para la aviación han de expedir pronósticos de aterrizaje y de despegue según determine la autoridad competente.

Como Autoridad Nacional de Supervisión de los servicios meteorológicos de apoyo a la navegación aérea y por lo tanto competente en relación con el cumplimiento del Reglamento (UE) 2017/373, esta Subsecretaría,

**RESUELVE**

1. Que las oficinas meteorológicas de aeródromo del proveedor de servicios meteorológicos, en España, deben elaborar y emitir pronósticos de aterrizaje en formato TREND en los aeródromos que cumplan los siguientes criterios:

I. Aeródromos con al menos una pista de aterrizaje CAT III o CAT II/III.

*(Los aeródromos que, en la fecha que se aprueba la presente resolución, disponen de al menos una pista categoría III o CAT II/III, son lo que figuran en el Anexo I de esta resolución.)*

II. Otros aeródromos en los que exista un acuerdo entre AEMET y el gestor del aeropuerto y/o el proveedor ATS.

2. Que las oficinas meteorológicas de aeródromo del proveedor de servicios meteorológicos en España han de elaborar pronósticos para despegue, a demanda, en los aeródromos que cumplan los siguientes criterios:

I. Aeródromos en los que se permiten despegues con visibilidad reducida (RVR<550m).



*(Los aeródromos en los que, en la fecha que se aprueba la presente resolución, se permiten despegues con visibilidad reducida, son los que figuran en el Anexo II de esta resolución.)*

**II.** Otros aeródromos en los que exista un acuerdo entre AEMET y el aeropuerto y/o el proveedor ATS.

Debido a la modificación de los criterios para la emisión de pronósticos de aterrizaje y de despegue que implica la publicación de esta resolución, el proveedor de servicios meteorológicos dispondrá de un plazo de **6 meses** para la adaptación a su cumplimiento, a contar desde la fecha de aprobación de la presente resolución.

En Madrid, a día de la fecha de la firma digital

El Subsecretario para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Miguel González Suela



### ANEXO I. AERÓDROMOS CON AL MENOS UNA PISTA CAT III o CAT II/III

Nombre	Indicativo OACI	Gestor aeroportuario	Aproximación CAT
Asturias	LEAS	AENA	CAT III
Barcelona/Josep Tarradellas-El Prat	LEBL	AENA	CAT III
Girona	LEGE	AENA	CAT III
Madrid / Adolfo Suárez Madrid-Barajas	LEMD	AENA	CAT III
Palma de Mallorca	LEPA	AENA	CAT II/III
Santiago/Rosalía de Castro	LEST	AENA	CAT III
Valladolid	LEVD	AENA	CAT II/III
Vigo	LEVX	AENA	CAT III
Zaragoza	LEZG	AENA	CAT II/III



**ANEXO II. AERÓDROMOS EN LOS QUE SE PERMITEN DESPEGUES CON VISIBILIDAD REDUCIDA (RVR<550m).**

<b>Nombre</b>	<b>Indicativo OACI</b>	<b>Gestor aeroportuario</b>	<b>Tipos Despegue</b>
A Coruña	LECO	AENA	RVR< 550m
Alicante-Elche-Miguel Hernández	LEAL	AENA	RVR< 550m
Almería	LEAM	AENA	RVR< 550m
Asturias	LEAS	AENA	RVR< 550m
Barcelona/Josep Tarradellas-El Prat	LEBL	AENA	RVR< 550m
Bilbao	LEBB	AENA	RVR< 550m
Girona	LEGE	AENA	RVR < 550m
Granada-Jaén/Federico García Lorca	LEGR	AENA	RVR< 550m
Ibiza	LEIB	AENA	RVR< 550m
Jerez	LEJR	AENA	RVR< 550m
Madrid/Adolfo Suárez Madrid-Barajas	LEMD	AENA	RVR< 550m
Málaga-Costa del Sol	LEMG	AENA	RVR< 550m
Menorca	LEMH	AENA	RVR< 550m
Palma de Mallorca	LEPA	AENA	RVR< 550m
Santiago/Rosalía de Castro	LEST	AENA	RVR< 550m
Sevilla	LEZL	AENA	RVR< 550m
Tenerife Norte	GCXO	AENA	RVR< 550m
Valencia	LEVC	AENA	RVR< 550m
Valladolid	LEVD	AENA	RVR<550m
Vigo	LEVX	AENA	RVR< 550m
Vitoria	LEVT	AENA	RVR< 550m
Zaragoza	LEZG	AENA	RVR< 500m