



SOCIEDAD DE DESARROLLO DE CEUTA



Ciudad Autónoma
de **Ceuta**

Consejería de Economía,
Hacienda y
Administración Pública



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

"Una manera de hacer Europa"

XXXVI Jornada Temática Red de Autoridades Ambientales
ACTUACIONES URBANAS PARA UNA ECONOMÍA BAJA EN CARBONO

LA CIUDAD AUTÓNOMA DE CEUTA HACIA UNA ECONOMÍA BAJA EN CARBONO

Carmen González Navarro
PROCESA
21 de Abril de 2016

EL DESAFÍO

El cambio climático constituye un importante reto para la economía y la sociedad en su conjunto.

Las causas que originan la alteración del clima están estrechamente relacionadas en la utilización de combustibles de origen fósil, que son la base de nuestro modelo de producción.

LA TRANSICIÓN HACIA UNA ECONOMÍA BAJA EN CARBONO

- La UE impulsa la adopción de un nuevo modelo de desarrollo europeo basado en la transición hacia una economía baja en carbono.
 1. Objetivos de reducción Comunitarios: Paquete de energía y cambio climático
 2. Decisión de reparto de esfuerzos: Esfuerzos por países
 3. Estrategias de reducción
- Esta transición cambiará a corto y medio plazo el comportamiento de nuestras ciudades.
- La ciudad de Ceuta está desarrollando esfuerzos en este sentido, impulsando la transición hacia un nuevo modelo bajo en carbono, utilizando recursos Comunitarios y propios.

HOJA DE RUTA DE LOS SECTORES DIFUSOS A 2020

¿Cómo?

Actuando sobre los sectores difusos

COMPROMISO ESPAÑA SECTORES DIFUSOS: 10% de las emisiones respecto a 2005

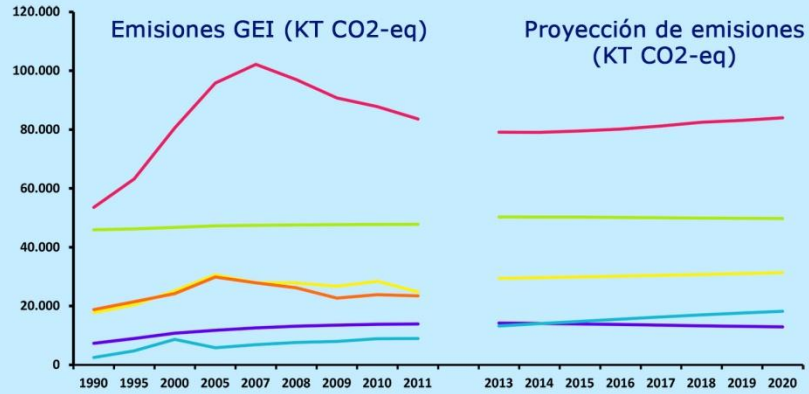
SECTORES DIFUSOS: Aquellos cuyas emisiones no se encuentran reguladas por el comercio de derechos de emisión. Comercial y residencias, agricultura y ganadería, transporte, industria, residuos y gases fluorados.

El 99,9% de las emisiones de GEI de Ceuta provienen de sectores difusos. Tan sólo una instalación regulada por el comercio de derechos.

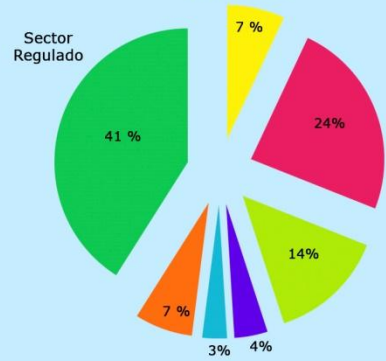


HOJA DE RUTA DE LOS SECTORES DIFUSOS A 2020

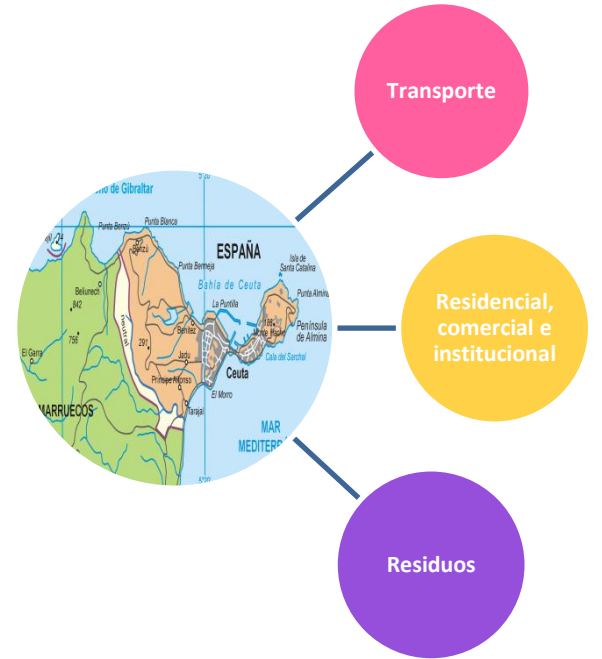
LOS SECTORES DIFUSOS EN ESPAÑA



Contribución de cada sector al total de emisiones



Mitigación (MtCO2) prevista en 2020 por sector



CEUTA

Para un territorio singular como es el nuestro, en el que el 100% de la energía que se comercializa es de origen convencional, caminar hacia una economía representa un gran reto, pero también una gran oportunidad.

La eficiencia energética no sólo es económicamente sostenible, sino una gran oportunidad para el desarrollo y la mejora social y económica de toda la ciudad.

INTERVENCIÓN

SECTOR TRANSPORTE

Introducción del vehículo de muy bajas emisiones

SECTOR RESIDENCIAL, COMERCIAL E INSTITUCIONAL

Rehabilitación energética de edificios existentes

Renovación del sistema de alumbrado público

Impulso de la reducción de la huella de carbono en el sector Pyme

SECTOR RESIDUOS

Esfuerzos en materia de incremento de segregación de residuos

TRANSPORTE

IMPULSO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

El transporte por carretera es responsable del 22,4% del total de emisiones de GEI en España.

Entendiendo que la tracción eléctrica con baterías es la tecnología con mayor contribución a la reducción de la huella de carbono generada por el transporte, se ha decidido realizar una apuesta por el impulso del vehículo eléctrico.

La implantación de este tipo de vehículos contribuirá a:

- Incremento la eficiencia energética y reducción del gasto (MCI 6,9€/100 km frente a VE 1,01 €/100 km)
- Reducción de la huella de carbono (MCI 114 grCO₂/Km frente a VE 43 grCO₂/KM)
- Reducir el consumo/dependencia de los combustibles fósiles
- Reducción de emisiones contaminantes (el tráfico es la principal fuente de contaminación atmosférica en la ciudad en la actualidad)
- Disminución de la contaminación acústica (el tráfico se identifica en el recientemente publicado mapa de ruido como la principal fuente de emisión)

TRANSPORTE

FAVORECER
LA
MOVILIDAD
ELÉCTRICA

Proyecto piloto:

Empleo de vehículo eléctrico en la Administración Local:

- Comprobar las ventajas de los mismos
- Contribuir a la visibilización

Instalación de puntos de recarga/ Eliminación de barreras

- Nº de puntos a instalar. Al menos 10 puntos de recarga.
- Ubicación en estudio

Convocatoria de ayudas local para la adquisición de vehículos eléctrico:

- Cofinanciación de la adquisición de vehículos eléctricos

INSTITUCIONAL

REDUCCIÓN DE
LA HUELLA DE
CARBONO EN
EDIFICIOS
PÚBLICOS

REHABILITACIÓN ENERGÉTICA DE POLIDEPORTIVOS PÚBLICOS

OBJETO

- Reducción de la huella de carbono de instalaciones públicas con el incremento de la eficiencia energética
- Jessica-F.I.D.A.E.: Instrumento financiero europeo

REDUCCIÓN DE EMISIONES

| INSTALACIONES JESSICA-FIDAE | AHORRO ENERGÉTICO (Kwh/AÑO) | % AHORRO SOBRE INSTALACIÓN | REDUCCIÓN DE HUELLA DE CARBONO Tn co2 eq/año | AHORRO ECONÓMICO (€) | INVERSIÓN (€) | RETORNO |
|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------|--|----------------------|-------------------|---------|
| POLIDEPORTIVO GUILLERMO MOLINA | 520.316,60 | 47,26 | 152,54 | 42.511,91 | 199.396,71 | 4,69 |
| POLIDEPORTIVO DÍAZ FLOR | 378.041,02 | 49,85 | 230,61 | 64.266,97 | 115.000,00 | 1,79 |
| TOTALES | 898.357,62 | 97,11 | 383,15 | 106.778,88 | 314.396,71 | |

INSTITUCIONAL

REDUCCIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO EN EDIFICIOS PÚBLICOS

| POLIDEPORTIVO GUILLERMO MOLINA | AHORRO ENERGETICO (Kwh/AÑO) | % AHORRO SOBRE INSTALACIÓN | REDUCCIÓN DE HUELLA DE CARBONO Tn co2 eq/año | AHORRO ECONÓMICO (€) |
|--|-----------------------------|----------------------------|--|----------------------|
| SUSTITUCIÓN DE TUBOS FLUORESCENTES T8 POR LED | 72.611,60 | 6,60 | 44,29 | 12343,972 |
| SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS INCANDESCENTES POR LED | 2.869,68 | 0,26 | 1,75 | 487,8456 |
| INSTALACIÓN DE DETECTORES DE PRESENCIA EN ASEOS Y VESTUARIOS | 7.551,04 | 0,69 | 4,61 | 1283,6768 |
| SUSTITUCIÓN DE PROYECTORES DE HALOGENURO METÁLICO POR LED | 144.679,70 | 13,14 | 88,25 | 24595,549 |
| INSTALACIÓN DE PERLIZADORES EN GRIFOS Y DUCHAS | 22.358,02 | 2,03 | 13,64 | 3800,8634 |
| INSTALACIÓN SOLAR TÉRMICA ACS | 270.246,56 | 24,55 | 164,85 | 45941,9152 |
| | 520.316,60 | 47,26 | 152,54 | 42.511,91 |

| POLIDEPORTIVO DÍAZ FLOR | AHORRO ENERGETICO (Kwh/AÑO) | % AHORRO SOBRE INSTALACIÓN | REDUCCIÓN DE HUELLA DE CARBONO Tn co2 eq/año | AHORRO ECONÓMICO (€) |
|--|-----------------------------|----------------------------|--|----------------------|
| INSTALACIÓN DE DETECTORES DE PRESENCIA EN PASILLOS, ASEOS Y VESTUARIOS | 25.740,21 | 3,39 | 15,70 | 4.375,84 |
| SUSTITUCIÓN DEL QUEMADOR PARA CALENTAMIENTO DE ACS | 7.016,42 | 0,93 | 4,28 | 1.192,79 |
| INSTALACIÓN SOLAR TÉRMICA PARA PRODUCCIÓN DE ACS | 259.081,94 | 34,17 | 158,04 | 44.043,93 |
| INSTALACIÓN DE PERLIZADORES EN GRIFOS Y DUCHAS | 49.114,97 | 6,48 | 29,96 | 8.349,54 |
| SUSTITUCIÓN DE CALDERA Y QUEMADOR AGUA CALIENTE PARA PISCINA | 37.087,48 | 4,89 | 22,62 | 6.304,87 |
| | 378.041,02 | 49,85 | 230,61 | 64.266,97 |

INSTITUCIONAL

REDUCCIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO EN ALUMBRADO PÚBLICO

INCREMENTO DE EFICIENCIA ENERGÉTICA EN RED DE ALUMBRADO PÚBLICO

OBJETO

- Reducción de emisiones de efecto invernadero generadas por las instalaciones de alumbrado público

SELECCIÓN

- Importante fuente de emisión de GEI a nivel local

MEDIDAS

- Sustitución de lámparas actuales de vapor de sodio por luminaria led
- 70% de reducción de w unitaria instalada
- Planificación estratégica multifondo, a 2020 se espera la sustitución del 80% del total

REDUCCIÓN

| PROYECTO | Nº LUMINARIAS | %LUMINARIAS | REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO (TnCO2e) |
|------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|
| 2015 | 1.190 | 9,52 | 312 |
| 2016 | 1.230 | 9,84 | 362,7 |
| FEDER 2014 -2020 | 4.819,00 | 38,55 | 1.768,00 |
| TOTALES | 7.239 | 57,912 | 2442,692842 |

PYMES

IMPULSO DE LA LUCHA CONTRA EL CALENTAMIENTO GLOBAL DESDE LA PYME

Proyecto desarrollado durante 2012 con la ayuda del Programa Empleaverde del FSE, para la mejora del empleo y el medio ambiente.

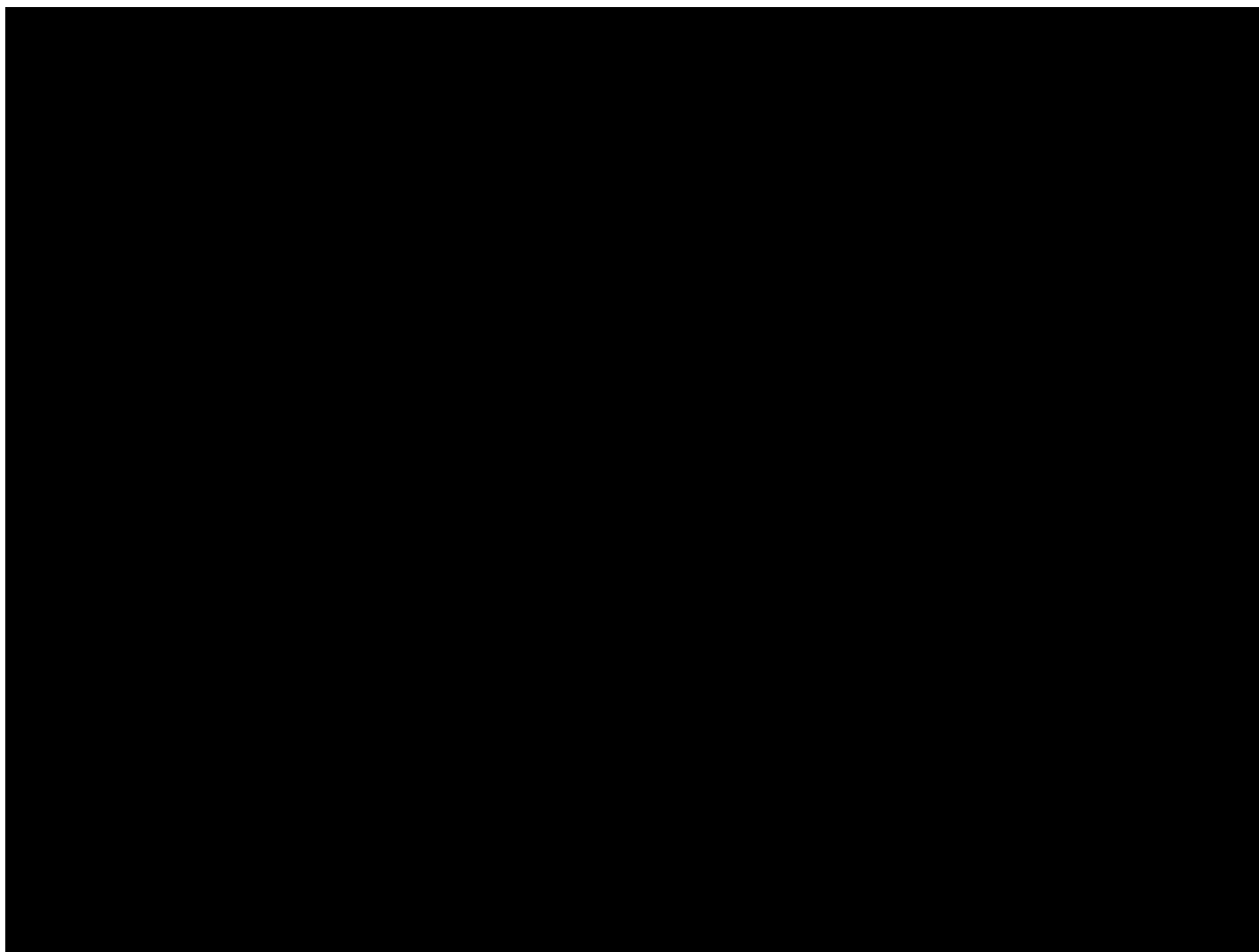
OBJETIVO: Generar una nueva cultura empresarial, con la introducción de medidas de reducción de la huella de carbono en la pyme.

MECANISMOS DE ACCIÓN:

- Sensibilización
- Formación
- Asesoramiento
- Publicación de la guía ECOVERSIONA TU PYME
- Trabajo en Red

PYMES

IMPULSO DE LA
LUCHA CONTRA
EL
CALENTAMIENTO
GLOBAL DESDE
LA PYME



PYME

REDUCCIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO EN LA PYME CEUTÍ

PERIODO 2014-2020: Nuevo sistema de trabajo que está favoreciendo la adopción de compromisos voluntarios en materia de reducción de huella de carbono

- **Sistema que incentiva** los esfuerzos voluntarios en materia de sostenibilidad, pudiendo obtener hasta un 2% de ayuda adicional las empresas que asuman un compromiso demostrable en materia de sostenibilidad.
- **Asesora**, Informamos a las empresas sobre los beneficio económicos y ambientales ligados a la aplicación del concepto de ECOEFICIENCIA y les mostramos el camino para ejecutar un cambio de rumbo en la gestión empresarial, expresiendo los beneficios que este conlleva.

Caminando hacia un nuevo modelo de Ciudad

HACIA 2020

- Integración progresiva de la cultura hipocarbónica en la Administración y el sector privado
- Incremento de la aportación renovable o no convencional al mix energético. Conexión con la península (Proyecto Estatal a 2020)
- Nuevos mecanismos de Valoración y Seguimiento de la huella de carbono. Colaboración interdepartamental.
- Desarrollo de nuevas actuaciones específicas: cambio modal, impulso del transporte público, etc.

ESTRATEGIA MULTIFONDO

- Fondos PROPIOS: Locales y Estatales
- Fondo Nacional de Eficiencia Energética
- Programa PAREER
- Convocatoria actuaciones urbanas para una economía baja en carbono



GRACIAS