

Itinerario por la historia reciente de Sierra Nevada

Itinerario por la historia reciente de Sierra Nevada

En la trinchera cayó un herido,
su mismo hermano lo hirió
y le dice hermano mío
acábame de matar
y escribe a nuestra madre
diciéndole que he muerto ya



Búnquer en la loma del Mulhacén.

PARQUE NACIONAL Y PARQUE NATURAL DE SIERRA NEVADA

Dirección y Coordinación: Francisco Javier Sánchez Gutiérrez,
María del Mar Lara López, Ignacio Henares Civantos, José Pino Díaz

Autor: Antonio J. Ramos Lafuente

Fotografías: Antonio J. Ramos Lafuente

Datos técnicos itinerario: Jesús Llamas Matas, Macarena Ortega Pardo

Revisión y asesoría: Manuel Titos Martínez

Diseño y Maquetación: **GRXSG**
www.grxsg.es

ÍNDICE

- 1.-** El Parque Nacional de Sierra Nevada
- 2.-** Introducción
- 3.-** Reseña Histórica
 - El Ejército Nacional
 - El ejército Republicano
 - El día a día
- 4.-** Lo que queda de la guerra en la sierra
 - Las construcciones
 - Topónimos relacionados con la guerra
- 5.-** Itinerario
 - A tener en cuenta
 - Datos técnicos
- 6.-** Descripción de la ruta
 - Capileira – Alto del Chorrillo
 - Alto del Chorrillo – Posiciones del Veleta
 - Posiciones del Veleta – Albergue Universitario
- 7.-** Alternativas
- 8.-** Los escenarios
- 9.-** Para completar
- 10.-** Para hacer la ruta con guía



Unos meses antes:

El 2 de febrero del 36, se trasladó a Granada el coronel Moscardó con un grupo de oficiales para hacer prácticas de marcha sobre hielo en colaboración con la Sociedad Sierra Nevada. El presidente de la Sociedad, Fidel Fernández, agradeció que el Jefe del Estado Mayor Central, Francisco Franco, hubiera elegido la Penibética para estas maniobras.”

La Guerra Civil en Andalucía Oriental 1936-1939
Rafael Gil Bracero y otros. Periódico IDEAL 1987



Cumbre del Mulhacén.



Laguna de Aguas Verdes.

1.- EL PARQUE NACIONAL DE SIERRA NEVADA

La considerable altura de Sierra Nevada con numerosos picos que superan los 3000 metros, unido a su situación geográfica, ha propiciado la existencia en su interior de paisajes, flora, fauna además de una huella humana, muy singulares, de ahí su declaración como Parque Nacional entre otras figuras de protección.

Haciendo un recorrido por la zona de cumbres, se puede observar la huella glacial situada más al sur de Europa, flora y fauna adaptadas a la altura y en gran parte exclusivas, paisajes humanizados de gran relevancia como la red de acequias o antiguos cultivos de montaña que en algunos lugares sobrepasaban los 2500 metros.

En un pequeño recorrido por estos lugares, está garantizado el encuentro con un grupo de cabras monteses, la observación de las típicas aves de montaña como el acentor alpino, águilas reales o calzadas, un variadísimo listado de insectos endémicos, así como las especies más relevantes de la flora nevadense como la violeta de Sierra Nevada, la estrella de las nieves o incluso, la manzanilla real.

En cuanto a la huella humana, su paisaje más sobresaliente es el asociado al uso del agua: acequias de careo que a esta altura extienden el verdor por las laderas, los antiguos bancales, apriscos para el ganado y cortijos de verano. Todo ello nos habla de un pasado que se extiende siglos atrás en el tiempo.

Toda esta riqueza es la que atrae anualmente a miles de personas que infundidos por la posibilidad de su disfrute, realizan los itinerarios que desde la administración del parque se ofrecen. La existencia de un servicio que acerca al visitante a la zona de cumbres, es, por sí solo, un atractivo muy valorado; utilizándolo por alguna de sus vertientes, tenemos acceso factible a dos de las grandes montañas españolas, el Veleta y el Mulhacén, o si se está preparado, ambos en una jornada.

Pero hay un legado también importante en Sierra Nevada que hasta ahora ha pasado en gran parte inadvertido. Es muy conocida la guerra de las Alpujarras del siglo XVI entre moriscos y cristianos con Abén Humeya y D. Juan de Austria a la cabeza, pero durante la última guerra española, esta zona de cumbres, también fue escenario de numerosos hechos que quizá por su cercanía en el tiempo y por el dolor que produjeron, se tengan más apartados en la memoria.

La edición de este cuaderno, trata de sacarlos a la luz para ofrecer al visitante un atractivo añadido en su visita de la zona de cumbres de Sierra Nevada.

2.- INTRODUCCIÓN

El conflicto bélico que se sufrió en España de 1936 a 1939, es una etapa de nuestra historia que ha generado multitud de estudios, publicaciones, películas y todo tipo de manifestaciones. Actualmente son cada vez más las iniciativas que intentan dar a conocer los hechos ocurridos en las distintas zonas aprovechando los restos que de ellos nos han quedado, para ello en numerosos lugares se han diseñado itinerarios que recorren estos espacios facilitando su interpretación de una forma más cercana y quizás más emotiva.

Este cuadernillo trata de acercar los hechos que ocurrieron en Sierra Nevada durante esa guerra, a través de la descripción de un itinerario por los lugares donde se produjeron. Una zona donde la orografía y las inclemencias meteorológicas hicieron muy difícil la estancia de los soldados de uno y otro bando.

La parte granadina de Sierra Nevada, estuvo partida en dos por la línea del frente de guerra durante esos años; así, el Mulhacén fue enclave republicano los tres años y el Veleta, zona nacional gran parte del tiempo. Ese hecho provocó la realización de numerosas construcciones como trincheras, parapetos, puestos de mando, puestos de tirador, nidos de ametralladora y refugios.

Actualmente, la mayor parte de ellas se encuentran en estado ruinoso por el paso del tiempo aunque aún así, nos pueden dar una idea de cómo fueron aquellos años en esta zona de alta montaña y de las penalidades que sufrieron, guerra aparte, aquellos soldados en las duras estaciones de la Sierra, aislados y con las comunicaciones siempre en precario.

*En la vida he visto yo
una guerra tan cruel,
pelearse los hermanos
por el ansia de vencer.*

Canción popular



Ventisca en las Posiciones del Veleta.

3.- RESEÑA HISTÓRICA

En los alrededores de Sierra Nevada, al inicio de la guerra, el golpe de estado ha triunfado en Granada capital y en sus pueblos más cercanos, desde Güéjar Sierra hasta Órgiva. En el resto de las Alpujarras y el Marquesado, no triunfa debido a las acciones de milicias provenientes de ciudades limítrofes como Murcia, Málaga y sobre todo, Almería que lo impiden; estas ciudades han permanecido fieles a la república.

Sierra Nevada entra en el mapa de la Guerra Civil desde el mismo estallido de la misma, los primeros días en los pueblos, pero muy poco después, comenzaron las escaramuzas de ambos bandos en la zona alta, aunque cabe decir que no fue un frente muy activo, entre otras razones, por lo penoso del desarrollo de las operaciones en altura.



...Mi padre que estaba trabajando en la carretera de Bérchules, no volvió a Níeles. Se fue a Almería para incorporarse a un batallón de milicianos que empezaron a tomar todos los pueblos de la Alpujarra tanto de Almería como de Granada..."

Memorias de Emilio Cervilla Alonso 1922- 2002. Granada 1991

Durante las primeras semanas, hasta septiembre del 36, se producen acciones de uno y otro bando con avances y retrocesos de cada uno hasta fijar una línea que permanecerá casi intacta durante el resto de la guerra.

En la zona más próxima a Granada capital, hasta febrero del 37, el ejército republicano intenta el avance consiguiendo llegar a las calles de Güéjar Sierra en algún momento (14 de agosto del 36), finalmente días después tiene que retirarse (27 de agosto), perdiendo terreno y tomando el ejército nacional varios lugares, entre ellos, toda la subida por la vertiente izquierda del río San Juan hasta el Veleta y liberando a una escuadra nacional que se había quedado sitiada en la central eléctrica de Maitena. Esta operación fue encargada al capitán Antonio Fernández Sánchez, militar que fue condecorado con la Medalla Militar y que murió al frente de sus tropas el 30 de agosto del 37 en Sierra Nevada.

*Murió junto al Veleta,
cerca del cielo.
¡Oh Capitán Fernández!
Qué bien has muerto.*

Canción popular

El 24 de febrero, el Ejército Nacional, toma el Albergue Universitario quedándose los republicanos en el cerro del Tamboril y la Loma de Papeles hasta la finalización del conflicto.

“ *...Salafranca da la orden de atacar Güéjar Sierra. El 14 de agosto a las 5 de la mañana, la columna arranca del pico El Mirador por veredas de montaña y a las 6,30 llega al collado del Alguacil, fortificación fascista.*

El enemigo está también en el Alto del Calar. De pronto se escuchan los tiros de los exploradores próximos al pueblo y la sección de ametralladoras, al mando del sargento Ginés Martínez y del delegado de milicias Conesa, empieza el fuego, que es respondido desde el Calar.

Los milicianos, acaban el movimiento envolvente sobre la posición enemiga y disparan a mansalva, dejando en el terreno 40 muertos y algún armamento, apre-

ciándose en particular, un fusil ametrallador y varios máuseres. El ataque de los aviones de la base de Armilla no logra enderezar la situación para los fascistas. Por el otro lado, fuerzas de la columna entran en Güéjar Sierra pero el avance no se puede consolidar, no cuentan con municiones ni víveres y resisten pocos días...”

Maroto el Héroe. Miguel Amorós. Virus editorial 2011

En la Alpujarra, el verano del 36, el ejército republicano toma el pueblo de Trevélez y asciende hacia la loma del Mulhacén, quedándose el frente estabilizado entre el Alto del Chorrillo (republicano) y el Cascajar Negro (nacional) toda la guerra con esporádicos avances y retrocesos de uno y otro ejército.

Desde finales de enero del 37 hasta mediados de febrero del mismo año, hay ataques republicanos generalizados a lo largo de todo el frente, en una maniobra que intenta evitar que el ejército nacional se concentre en los ataques y la posterior toma de Málaga (7- 2- 37) y Motril (10- 2- 37)

“ *...Estando en el Puntal de la Morena, un pastor de Tocón de Quéntar se ofreció voluntario para bombardear una posición enemiga que estaba situada cerca del Veleta. Él decía que conocía muy bien el terreno y que subiría y los pillaría por la espalda. A la semana volvió con su misión cumplida, nosotros vimos las explosiones una noche, a él, lo nombraron cabo..”*

Memorias inéditas de Antonio Ramos Martín

Durante la primavera del 37, hay diversas escaramuzas en toda la línea del frente, debido a la huida de Málaga después de su caída, de numerosos soldados que intentan llegar al bando republicano a través de la sierra. Es el episodio conocido como la Desbandá de Málaga en la que cientos de personas, soldados y civiles, huyeron de las poblaciones de toda la costa desde Málaga a Motril, con dirección a las posiciones republicanas.

“...El hecho más singular acaeció el 18 de Febrero de 1937, cuando parte del ejército vencido en Málaga atravesaba por estos contornos con buenas armas y municiones, unos 40 hijos de este pueblo salieron a su encuentro, haciendo frente a ellos con pocas y malas armas y municiones y en el Peñón de Dílar, muy cerca del sitio donde hiciera su aparición gloriosa la Santísima Virgen, al rayar el sol porque hicieron marcha nocturna, al grito de ¡Madre mía de las Nieves! todos los rojos cayeron prisioneros con sus jefes, no permitiendo la Santísima Virgen que hubiese ni heridos ni muertos por parte de unos ni de otros, ni fuese manchada de sangre cristiana aquella parte blanca de la Sierra en que Ella se apareció...”

La Virgen de Las Nieves. Juan Romero. Dílar, 1966

“...Los guardias forestales elevan a varias decenas los republicanos cogidos o muertos por ellos en plena sierra. En esta ocasión llevaban dos prisioneros hacia Órgiva...”

Parte de guerra del 3 de abril de 1937

Del 30 de julio hasta el 8 de septiembre del 37, hay ataques republicanos en el frente de Capileira que afectan principalmente a las posiciones de Tres Términos y Cascajar Negro. El 29 de agosto, los republicanos logran ocupar las posiciones de Recabezal y Cañavate siendo recuperadas por los nacionales después de duros combates que produjeron numerosos muertos y heridos.

“...Estas acciones las realizaron fuerzas rojas de las Brigadas 54 y 55. Un numeroso contingente rojo (12 Compañías de la Brigada 54) por las faldas del Mulbacén y del Veleta, trata de apoderarse de las lomas de Cáñar y caer sobre Lanjarón y después sobre Padul-Dúrcal para apretar el cerco de Granada. Por otro lado las posiciones de Capileira, Cascajar Negro, Tres Términos y Prado Noguera, rechazan el empuje de la 54 Brigada como así lo harán las de Haza del Cerezo y Barranco de la Sangre dejando al enemigo numerosos cadáveres frente a sus alambradas.”

**Coronel Rosaleny a la 33 División del Ejército Nacional.
Documento en la web: www.todocolección.net**

Los ataques de uno y otro bando se mantienen de forma esporádica hasta finales de marzo del 39 cuando el ejército republicano, ya vencido, abandona sus posiciones.

“ *Ha proseguido en el día de hoy el avance de nuestras tropas. En el sur se han ocupado hoy las capitales de Ciudad Real y Jaén y los pueblos de Almodóvar del Campo, Bailén, Puertollano, Linares, La Carolina, Santa Elena, Torredonjimeno, Arjona, Arjonilla, Deifontes, Colomera, Iznalloz, Diezma, Pitres, Pórtugos, Ferreirola, Busquistar, Mecina- Fondales, Capileira de Pitres, Lujar, Lagos y Jolúcar. El número total de prisioneros y presentados en este frente se aproxima a 60000...*”

Parte de guerra del miércoles 29 de marzo de 1939

EL EJÉRCITO NACIONAL

En el sector alpujarreño, los primeros meses actuaron escuadras de Españoles Patriotas, de la Falange y de la Guardia Civil. El 22 de mayo de 1937, se creó el III cuerpo de Ejército, que poco después se denominó 33 división cuyo jefe era el Coronel de Infantería Francisco Rosaleny Burguet que previamente había participado en el triunfo del Golpe en la ciudad de Granada y que años después, sería Gobernador de las colonias españolas en África. Encuadrado en ese cuerpo estaba el Regimiento de Infantería Oviedo nº 8, con varios batallones. El cuartel general se situó en Lanjarón y su radio de acción iba desde Sierra Nevada hasta el mar en Motril.

En el sector occidental, actuó el Grupo Alpino de Sierra Nevada formado en septiembre de 1936 bajo mando del Arma de Artillería de Granada compuesto por algo más de 50 personas. Su misión, junto a las centurias de Falange y el tercio de requetés Isabel la Católica, fue la de vigilar y guarnecer distintos puntos de vigilancia en la Sierra.

“ *...El 24 de febrero llegaban frente al Albergue Universitario, al pie de los Peñones de San Francisco, que era posición republicana. Hubo lucha por la posición del Albergue, con un herido y después prosiguieron la marcha hacia arriba donde se enfrentaron a una Columna de unos 400 hombres procedentes de Málaga a la que hacen huir...*”

Publicado por José Fernández en la web www.requetes.com

EL EJÉRCITO REPUBLICANO

En el sector Trevélez–Mulhacén primero actuaron varios batallones procedentes sobre todo de Almería y otros como el Algeciras o el Pancho Villa, después actuaron varias brigadas mixtas como la 54 que tenía base en el pueblo de Ugijar y la 55 con base en la Haza del Lino en la sierra de Lújar, así como la XIII Brigada Internacional que había estado previamente sujetando el avance nacional en Castell de Ferro una vez tomado Motril por el Ejército Nacional en febrero del 37.

En el sector Veleta– Güéjar Sierra, al principio actuó la Columna Maroto cuyo nombre aludía a un conocido sindicalista granadino de la CNT, Francisco Maroto del Ojo, que por desavenencias con las autoridades republicanas de Almería sería encarcelado en el 37 y fusilado por los nacionales en Alicante al acabar la guerra. Esta columna se integraría en 1.937 en la 147 Brigada Mixta. También actuaron milicias de voluntarios de Murcia, Cartagena y Alicante uno de cuyos jefes fue el capitán Manuel Burguete Reparaz que era miembro de una destacada familia de militares del Ejército del Aire y que fue detenido y fusilado a principios del 37. En este sector, después actuó la 51 Brigada Mixta que tenía su sede en Iznalloz y la 78 cuyo límite de actuación, era el collado de Vacares, donde empezaba el ámbito de la 54.

“...Tuvimos que hacer noche en el mencionado collado; al amanecer, la artillería enemiga empezó el bombardeo de nuestras posiciones, replegándose las fuerzas que había allí destacadas. Junto con él unos cuantos, tuvimos que llevarnos dos ametralladoras con sus cajas de municiones. Cuando pasaba un obús por encima de nuestras cabezas, lo saludaba con la gorra permaneciendo inmovible en su puesto, mientras yo, con una máquina a cuestas, trepaba monte arriba. Le gustaba con delirio la Sierra. ¡Cuántas horas pasábamos juntos por las escarpadas crestas de la serranía, revisando nuestras posiciones y mirando posibles posiciones para el futuro!...”

F. Maroto recuerda a Manuel Burguete. *Maroto el Héroe*.
Miguel Amorós. Virus editorial 2011

“...A las 2 de la mañana, habíamos salido del campamento de Juviles, nos habían dado un chusco, llegamos a Trevélez de día, los guardias civiles que defendían el pueblo huyeron río abajo. Pasamos de largo y empezamos a subir a lo alto del Mulhacén, al coronarlo, nos mandaron abrirnos en abanico todo el cerro abajo para atacar las posiciones enemigas, pero nos esperaba una sorpresa, los guardias civiles de toda la

Alpujarra se habían concentrado, tenían una ametralladora y nos estaban esperando. Cuando nos tuvieron a tiro, la ametralladora empezó a hacer de las suyas y suerte que no nos pilló de frente porque no hubiera quedado ninguno de nuestra compañía...”

Memorias inéditas de Antonio Ramos Martín

EL DÍA A DÍA

El frente de Sierra Nevada no fue muy activo, tampoco el del resto de la provincia salvo alguna zona concreta. Esto fue debido principalmente, a que ambos ejércitos se concentraron en la toma o defensa de Madrid, de Cataluña y Levante y consideraron el granadino, como un frente secundario.

En Sierra Nevada, además había que añadir la dificultad de cualquier operación a más de 2000 metros de altura. Todavía se habla en los pueblos de lo mal que lo pasaron los soldados musulmanes del tabor de regulares de Ceuta (“los moros”) que lucharon en el bando nacional en las lomas de Cáñar y Soportújar, acostumbrados a otras condiciones, o los soldados de la XIII Brigada Internacional del Ejército Republicano que, pese a que la mayor parte de sus miembros procedían del norte de Europa, tuvieron que ser retirados de Sierra Nevada por las duras condiciones que soportaron durante el invierno del 37.

El día a día de los soldados era muy duro, la nieve, el frío, la ventisca en invierno y el calor y la fuerte radiación solar en verano en una zona sin sombras, hicieron que el transcurso del tiempo fuera muy penoso.

Su alimentación se basaba en el ganado requisado por los pueblos y cortijos, y en una considerable proporción, en conservas; dando una vuelta por los alrededores de las posiciones, es fácil encontrar antiguas latas de sardinas, carne asada o leche condensada, de diversa procedencia como portuguesa, argentina o española. Es de suponer que la cabra montés también entraría en su dieta.

Como anécdota, los mayores cuentan que los soldados, conocedores de la existencia de papas de la sierra enterradas en los hoyos, las buscaban de noche y cómo alguna vez coincidieron soldados de los dos bandos en el mismo hoyo, repartiéndose el contenido sin mayores consecuencias.

Por otra parte, los soldados pasaban largas semanas inactivos, lo que unido a la incertidumbre de un ataque inminente, el recuerdo de las familias y las largas horas de vigilancia, harían insoportable la estancia en las trincheras. Para combatir el aburrimiento, se jugaba a las cartas, se fumaba, se escribía a los familiares o se releían las cartas que éstos enviaban,

también se mataban piojos que en aquel tiempo, eran una especie más de las que habitaban Sierra Nevada.

A lo largo de todo el frente granadino, en poblaciones en poder de ambos bandos, se cuenta como los soldados intercambiaban tabaco por papel de fumar, el primero se producía en la vega de Granada, zona nacional, y el papel en Alicante, zona republicana. Los niños eran los encargados de realizar el trueque porque se suponía que a nadie se le ocurriría hacerles ningún daño.

“...Madrid se defiende atacando en los demás frentes. Las fuerzas que intentan el cerco de Granada deben lanzarse a una acción definitiva. El momento es propicio. Los soldados del pueblo esperan impacientes la llamada del combate. La inactividad es perjudicial para la moral de los combatientes. Es preferible —nos ha confesado un camarada de las avanzadillas de Sierra Nevada— el exceso de calor y los peligros de una lucha intensa en que llueva la metralla, que la ociosidad y el frío intenso que se sienten en estos picachos, constantemente entre nieve...”

Maroto el Héroe. Miguel Amorós. Virus editorial 2011

“...Con gran desgaste provocado por las bajas temperaturas reinantes en la loma del Mulhacén, la XIII Brigada Internacional fue retirada de este frente, el 27 de marzo del 37...”

www.sbhac.net

“...Se acercaba el invierno y en la sierra hacía mucho frío, había llovido y después cayó nieve y se heló, no se pueden hacer una idea de lo que sufrieron las fuerzas recién llegadas, a algunos tuvieron que cortarles los dedos de los pies helados. Yo tenía la sarna, se me pusieron las piernas en carne viva, ni con la limpieza ni con azufre mejoraba y cada día estaba peor, hasta que me mandaron al hospital de Almería...”

Memorias inéditas de Antonio Ramos Martín



Línea del frente en agosto del 36 y a partir de febrero del 37



Soldados marroquíes del Ejército Nacional en Sierra Nevada y transporte de soldados en la carretera más alta de Europa. Revista Le Patriote Illustré nº 48 – 29- 11- 1936.



Ejército Republicano posiblemente en el collado del Alguacil y en la balsa del cortijo del Hornillo. Maroto el Héroe. Miguel Amorós. Virus editorial 2011.



Construcción en las proximidades de Capileira utilizada en el campamento nacional anterior a la línea del frente.

4.- Lo que queda de la guerra en la Sierra

LAS CONSTRUCCIONES

La cantidad de restos existentes, nos puede dar una idea del contingente humano que estuvo presente en la Sierra durante el periodo que duró la guerra. Las condiciones fueron muy difíciles, todavía los mayores de los pueblos del entorno, cuentan que incluso murieron soldados debido al frío.

La mayor parte de las construcciones se realizaban a base de lajas (esquistos) recogidas en la zona aunque se pueden observar en algunos lugares, restos de ladrillos de arcilla así como placas de fibrocemento para la techumbre. El perímetro de la posición, estaba rodeado de alambrada de la que ya no queda ningún resto probablemente debido a su valor en los años posteriores a la guerra, por la misma causa, de la cubierta de las edificaciones en algunos lugares tampoco quedan restos, tan solo algún trozo. Las trincheras eran excavadas sobre el terreno donde este lo permitía, donde no, eran realizadas a base de muretes de lajas y sacos terreros.

Las construcciones observables están compuestas por trincheras, refugios subterráneos, observatorios, puestos de tirador, casamatas, parapetos, muretes de piedra, etc. En algunos puntos se observa como las rocas existentes en el lugar sirvieron de parapeto natural, en otras ocasiones, se utilizaron cortijos, refugios forestales y otros edificios ya existentes.

La carretera de la sierra facilitó el trabajo y el avituallamiento de los puestos situados en sus inmediaciones; en la zona alpujarreña se utilizó el camino que ascendía al Mulhacén, construido en 1879 para la realización del enlace geodésico entre Europa y África.

La función para la que fueron edificadas, las situó en lugares privilegiados desde el punto de vista paisajístico y notablemente integradas en el medio, debido a la necesidad de pasar desapercibidas lo máximo posible, a la vez que permitieran controlar el bando contrario.



Imagen satélite (Google Maps) de las posiciones del Alto del Chorrillo, en la que se observan en el centro varias edificaciones, la trinchera y aunque no visible, también hay un refugio subterráneo.



Objetos observables entre las edificaciones



Edificaciones de lajas con y sin cemento



Construcción con ladrillo de arcilla – Trinchera excavada



Parapeto de lajas – Entrada refugio subterráneo



Búnker de hormigón semisubterráneo – Roca utilizada como parapeto



Edificación en la cumbre del Mulhacén construida para la triangulación geodésica de 1879 adaptada después como ermita y pista de subida al Mulhacén también realizada para las mediciones de ese año



Restos del primer refugio para montañeros construido en 1891 por Indalecio Ventura Sabatel y de la primitiva ermita de la Virgen de las Nieves construida en 1718 por el párroco al que cuenta la leyenda que se le apareció.



Carretera de Sierra Nevada inaugurada (sin asfaltar) en 1935 que facilitó las maniobras en la zona del Veleta

“...Los Escuchas se situaban dispersos siempre a más de cien metros por delante de nuestras trincheras y cuando salíamos de noche hacia campo enemigo, primero íbamos hacia ellos para que no nos confundieran con enemigos...”

Memorias inéditas de Antonio Ramos Martín

“...El 8 de marzo de 1938, en plena Guerra Civil, el albergue de la Sociedad Sierra Nevada resultó destruido. En él, había estado un destacamento republicano y cuando una patrulla alpina inspeccionaba el albergue, accionó el mecanismo de una bomba oculta que, además de destruir las instalaciones, acabó con la vida de sus componentes...”

Textos Históricos sobre Sierra Nevada. Manuel Titos. OAPN 2002

“...El parapeto natural que tenía el ejército republicano, con las trincheras naturales en la Loma de Piedra Blanca, más las realizadas a base de piedras, no les sirvió para defenderse del fuego enemigo...”

Web Dirección General de Memoria Democrática

TOPÓNIMOS RELACIONADOS CON LA GUERRA

- En la zona Güéjar Sierra/Jérez del Marquesado: Cerro de las Balas, Piedra de los Soldados, Hato de los Soldados, Collado de la Trinchera, Los Parapetos, Casilla de los Rojos.
- En la Alpujarra: Loma de Las Matanzas, Casilla de Los Moros, Cortijo del Combate, Cortijo de la Hoya del Capitán, El Fortín, Cerro de Los Cañones, Barranco de la Sangre.



Dice la leyenda que el Barranco de la Sangre toma su nombre de una batalla que ocurrió allí entre moros y cristianos durante la rebelión de los moriscos en el siglo XVI, fue tan cruenta que el agua del barranco se tiñó de rojo, con la particularidad de que la sangre cristiana ascendía barranco arriba y la musulmana corría hacia abajo para no mezclarse. Durante la Guerra Civil Española también fue escenario de combates. Y en la carretera, a la altura del puente que lo cruza, existe una fosa sin exhumar.



*Si me quieres escribir
ya sabes mi paradero,
en el Barranco de la Sangre
primera línea de fuego.*

*En el Barranco de la Sangre
hay una lumbre encendida,
para que vean los de enfrente
donde está la artillería.*

*Y los de enfrente decían:
Os tenemos que freír
con tomatillos tempranos
que traemos de Guadix.*

5.- ITINERARIO

El recorrido transcurre por el sector Mulhacén-Veleta dentro del núcleo central de Sierra Nevada, la zona más alta y dentro de los límites del Parque Nacional. Para realizarlo utilizaremos el Servicio de Interpretación de Altas Cumbres del Parque Nacional de Sierra Nevada (SIAC) en sus dos vertientes, la sur y la norte.

Además de todos los atractivos compartidos con el resto de la alta montaña nevadense, como paisajes singulares, flora y fauna exclusivas, morfología glacial..., este trayecto cuenta con la subida al Mulhacén, máxima altura peninsular y al Veleta, otro de los “grandes”, haciéndolo desde la perspectiva de unos años en los que la motivación, la indumentaria y el material de apoyo, eran muy distintos a los actuales aunque las inclemencias meteorológicas serían las mismas, es decir, las propias de la alta montaña con temperaturas bajo cero, nieve, hielo, ventisca, etc. se sabe que el invierno del 36/37, fue especialmente abundante en cuanto a precipitaciones.

La ruta sigue en gran parte por la antigua carretera que unía la ciudad de Granada con el pueblo de Capileira y que desde hace años se encuentra cortada al tráfico motorizado en su tramo central, pudiéndose utilizar como ruta de senderismo o de bicicleta de montaña, en este último supuesto, la subida al Mulhacén, deberá realizarse a pie ya que no está permitido el uso de la bicicleta fuera de pistas de menos de dos metros de anchura.

Desde Capileira utilizaremos el SIAC Sur que nos llevará al Alto del Chorrillo y a partir de aquí, comenzaremos el itinerario a pie que terminaremos en la vertiente norte, en las “Posiciones del Veleta” donde tomaremos de nuevo el microbús (SIAC Norte) que nos bajará a la zona de Los Albergues.

Desde la salida en Capileira hasta la llegada a la zona de los Albergues, el itinerario transcurre primero en lo que fue zona nacional, más adelante entra en la zona republicana y por último desciende por zona nacional. Teniendo en cuenta que durante los primeros meses de la guerra, el frente todavía no estaba estabilizado por completo y se produjeron oscilaciones en la línea que separaba a uno y otro bando.

Durante el trayecto en microbús, pasaremos cerca y tendremos contacto visual con varios restos como los de la Loma del Jabalí, Loma de Piedra Blanca, donde se encuentra una fosa y Cascajar Negro en la zona Sur. En la zona norte, pasaremos cerca de la cabecera del Barranco de San Juan, desde donde se divisa la Loma de Papeles y la Cuerda del Alguacil, zona republicana y terminaremos en una zona en la que hubo varios combates a principios del 37 como es la zona de los Albergues.

El trayecto a pié transcurre por los siguientes lugares: Alto del Chorrillo, Loma del Mulhacén, cumbre del Mulhacén, Laguna de la Caldera, Loma Pelá, Lagunas de río Seco, Sur

Cerro de los Machos, Collado de la Carihuela, Loma Púa, Veleta, “Posiciones”.

Además de los restos por los que pasaremos, de lejos, divisaremos los Tajos de Cañavate, el cortijo Rescabetal, el cortijo del Chorrillo, el refugio Elorrieta, Cuerda del Alguacil, todos ellos lugares que fueron escenario de acontecimientos bélicos.

La época recomendada para su realización, es el verano por estar toda la ruta y los restos libres de nieve y además, es cuando está en funcionamiento el Servicio de Interpretación de Altas Cumbres.

A TENER EN CUENTA

- La duración total del itinerario (Capileira–Albergue Universitario) incluyendo los desplazamientos en microbús, es de alrededor de 10 horas, a pie son 14,5 km aproximadamente, 15,5 km si se opta por continuar por la pista a la altura de la Laguna de la Caldera y rodear Loma Pelá, con lo que se precisa una cierta preparación física para realizarlo. Para aquellas personas que lo consideren excesivamente largo, se describen tres alternativas más cortas.

- Aunque el recorrido se ha descrito partiendo de Capileira, es perfectamente realizable en sentido inverso.

- La ruta transcurre en su mayor parte a más de 3000 metros de altura por lo que habrá que prestar atención a la climatología, que incluso en verano, puede ser especialmente adversa; es recomendable informarse previamente de las predicciones meteorológicas, así como llevar ropa de abrigo. En días con niebla, viento o amenaza de tormenta, es aconsejable desistir de la actividad.

- La ausencia de sombra y la intensa radiación solar, pueden provocar problemas como quemaduras o deshidratación por lo que se recomienda llevar crema solar, gorra y gafas de sol, además de agua y comida suficientes.

- Es aconsejable tomar el primer autobús que sale de Capileira a las 8:00 de la mañana para tener tiempo de realizar la ruta sin prisas.

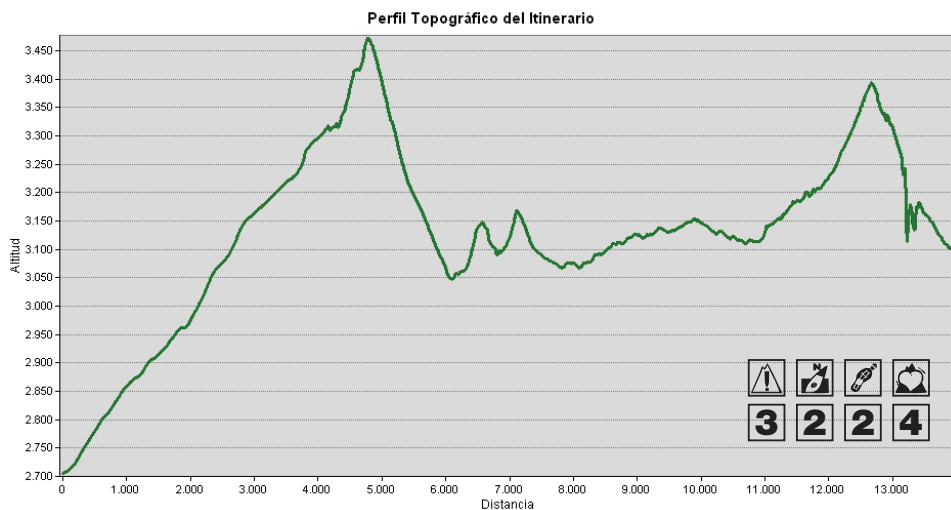
- A lo largo del camino, se pasa por dos refugios vivacs, en la Laguna de la Caldera y en el Collado de la Carihuela, que pueden permitirnos planificar el itinerario en dos jornadas.

- En algunas zonas, sobre todo en el Collado de la Carihuela, la nieve puede mantenerse durante todo el verano por lo que habrá que informarse previamente, ya que en caso de persistir algún ventisquero, es recomendable llevar crampones.

- Toda la información sobre el itinerario se puede recabar en el teléfono del Parque Nacional y Natural de Sierra Nevada **958 980 246** o en el correo electrónico: usopublico.sn.cmaot@juntadeandalucia.es

DATOS TÉCNICOS

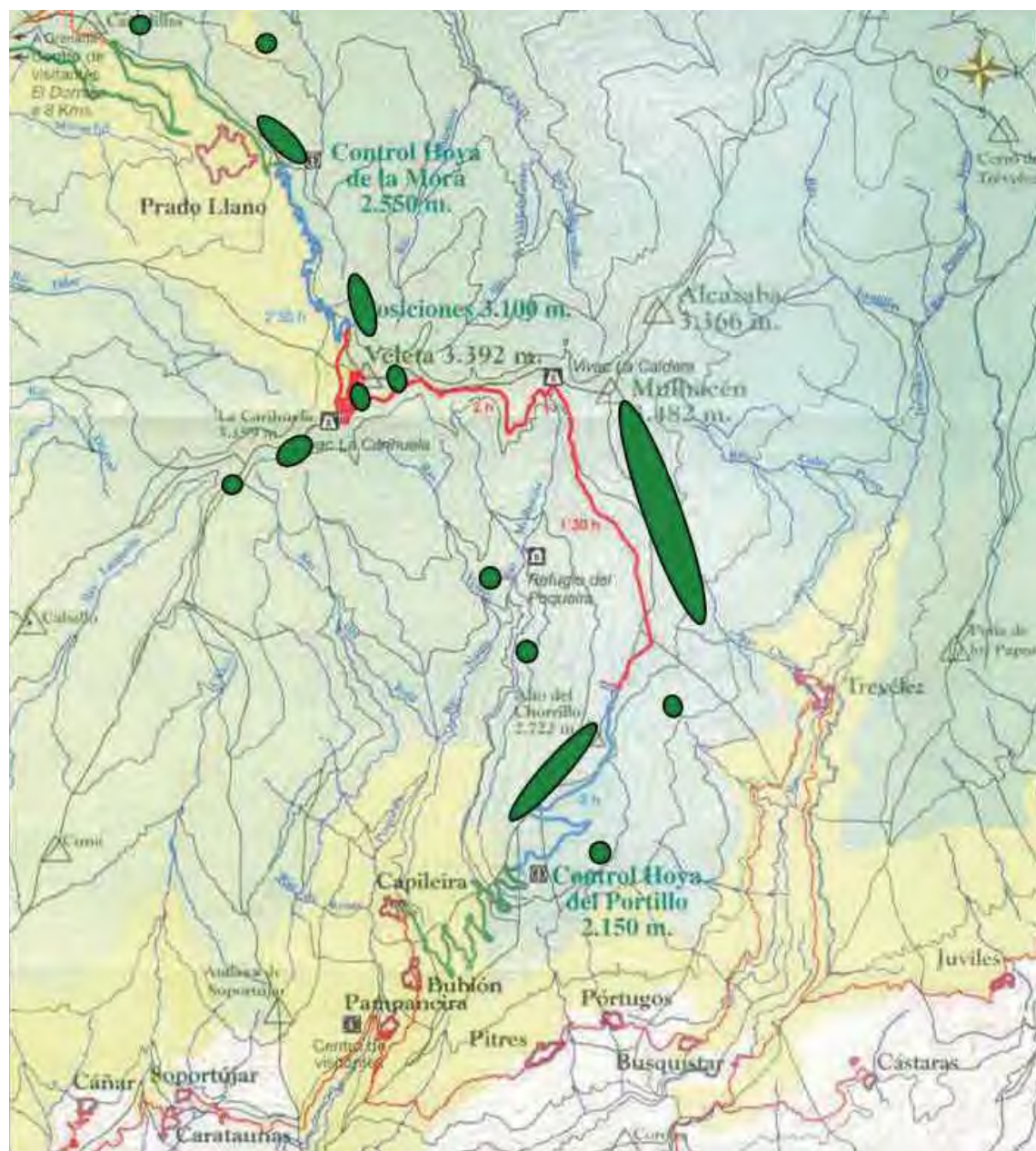
- **Perfil y dificultad según el Método de Identificación de Excursiones M.I.D.E.**
- **Mapa**



Ranillo de las Nieves



En verde el recorrido a pie



Zonas donde se pueden observar restos de diversas edificaciones

“...Después de un largo día de lucha, antes de ponerse el sol, nos mandaron retirarnos para Trevélez, habíamos estado cerca de Pitres, pero los refuerzos que les llegaron de Lanjarón nos hicieron abandonar. Arriba en el Alto del Chorrillo se quedó una compañía de carabineros manteniendo el frente...”

Memorias inéditas de Antonio Ramos Martín



Loma del Mulhacén.

6.- DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

CAPILEIRA-ALTO DEL CHORRILLO. MICROBÚS SIAC SUR

Tomamos el microbús en Capileira, su recorrido es por pista forestal, por la antigua carretera que unía este pueblo con Granada atravesando la sierra; en una hora nos llevará al inicio del itinerario a pie en los alrededores del Alto del Chorrillo (Mirador de Trevélez) a 2721 metros de altura. La mayor parte del recorrido transcurre por zona nacional, entrando en la zona republicana a partir del último kilómetro.

El paisaje que contemplamos desde el vehículo, nos habla de la historia de la presencia humana en Sierra Nevada, de la Alpujarra, las acequias y su paisaje asociado, de la sulevación de los moriscos, del atractivo turístico de la comarca; una mezcla de naturaleza y actividad humana de siglos en la que se contraponen usos del suelo ancestrales y actuales. Este trayecto fue en gran parte zona nacional aunque en un principio, el ejército republicano controlaba desde el Mulhacén hasta Puerto Molina (inicio de la Loma de Piedra Blanca)

Casi terminando el recorrido, pasamos por el Cascajar Negro, el nombre alude a la geología del lugar, es decir roca suelta y de color oscuro, de igual forma puede sensibilizarnos acerca de las muertes que allí se produjeron ya que en ese lugar se sucedieron los combates.

ALTO DEL CHORRILLO-POSICIONES VELETA. ITINERARIO A PIÉ

Comenzamos la marcha a pie hacia el Alto del Chorrillo donde observaremos los primeros restos, estamos en zona republicana. Podemos observar dos pequeños cerros que están bordeados casi en su totalidad por una trinchera en el punto más alto de los dos, hay varias edificaciones y refugios subterráneos, uno de ellos totalmente enterrado y otro en el que con cuidado, podemos entrar. En los alrededores hay varios puestos de tirador y nidos de ametralladoras.

Nos dirigimos hacia la pista y unos metros más adelante, tomamos la vereda que nos subirá al Mulhacén primero vamos por la Loma del Tanto, a los diez minutos de subida, vemos una baliza que nos indica la ubicación de un refugio de hormigón con una abertura para fusileros.

En los alrededores, se encuentran numerosos restos de trincheras, algunas excavadas en el terreno y otras hechas a base de lajas. También se observan paredes de algún edificio.

Continuamos subiendo, ya por la Loma del Mulhacén. Durante todo el recorrido, seguimos observando más restos de todo tipo, también el antiguo camino construido para la realización del enlace geodésico entre Europa y África, hasta llegar a los 3479 metros que tiene la cumbre. Las ruinas existentes en la cima tienen también su origen en esos trabajos realizados en 1879.

Alto del Chorrillo- Loma del Mulhacén. Tramo con dura pendiente donde durante todo el año azota la ventisca habiéndose producido varios accidentes mortales de montañeros, eso nos da una idea de lo mal que lo pasaron los que allí estuvieron. La XIII Brigada Internacional, sufrió especialmente la crudeza del invierno del 37. Esta zona fue controlada por los republicanos durante toda la guerra.



Alto del Chorrillo y Loma del Mulhacén

Cumbre del Mulhacén, toda la península se encuentra bajo nosotros, aquí está enterrado un gran rey de Granada, la mayor parte de las plantas que hemos pisado en la subida, no crecen en ningún otro lugar de la tierra, en la bajada tendremos cuidado. Quizá ese rey fuera enterrado con sus tesoros y en la actualidad, éstos hayan aflorado en forma de plantas e insectos únicos en el mundo. Las casamatas derruidas de la cumbre, nos recuerdan que desde aquí se realizó el enlace geodésico entre Europa y África en 1879.



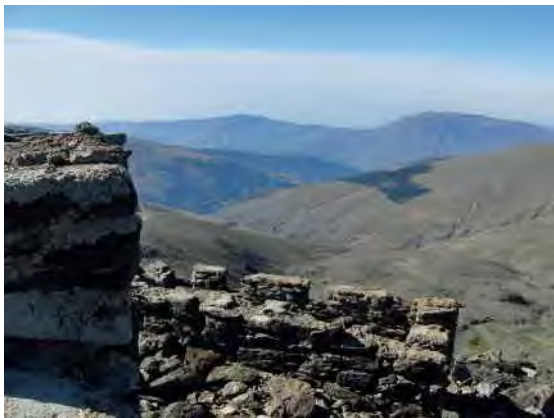
Mulhacén y Cerro de los Machos

Bajamos por la cara oeste en una empinada vereda para llegar a la Laguna de La Caldera, estamos a 3065 metros de altura. Aquí, en vez de seguir por la antigua carretera, tomaremos la vereda que parte de detrás del refugio y bordeando la laguna, ascenderemos al puntal de Loma Pelá a 3188 metros para después bajarlo en dirección oeste y continuar, ahora sí, por la pista.

Laguna de la Caldera, espectacular circo que nos muestra lo que hay debajo del hielo de los glaciares, el nombre hace referencia a su forma. Cabras monteses siempre en las proximidades. Después, en el tramo de pista, seguimos con los glaciares: aristas, circos, bloques erráticos, morrenas, lagunas y borreguiles, unos ecosistemas únicos. Se puede observar la recuperación natural de la carretera, después de 40 años de tránsito de

vehículos por ella. En los años de guerra, es seguro que los soldados verían bandadas de buitres y quebrantahuesos, aves que todavía habitaban la Sierra y que ahora, poco a poco van volviendo.

El camino es cómodo, va tomando altura, bordeamos el Cerro de Los Machos; más adelante la pista asciende en un zigzag para culminar el Collado de La Carihuela; nos encontramos a 3205 metros, vamos a entrar en lo que fue zona nacional desde febrero del 37, ya no la abandonaremos.



Loma Púa y Carihuela

Desde el collado, subimos hacia el cerro que tenemos a nuestra izquierda, Puntal de Loma Púa, pico de 3227 metros, además de unas maravillosas vistas, veremos más restos, a continuación nos dirigimos al refugio vivac de La Carihuela; detrás de él, se encuentran las ruinas de lo que fue el primer refugio de Sierra Nevada exclusivamente para montañeros, construido en 1891 por Indalecio Ventura Sabatel además de la primitiva ermita erigida en 1718 por el beneficiado de Válor Martín de Mérida, al año siguiente del hecho que cuenta la leyenda sobre la aparición de la Virgen de las Nieves; por la vereda que las atraviesa, ascenderemos a la cumbre del Veleta a 3398 metros, desde donde tendremos una gran panorámica. En los alrededores, veremos algún puesto de tirador.

Collado de la Carihuela, siempre con nieve, puntal de Loma Púa, gran panorámica, atravesamos la divisoria de vertientes y de bandos, nos podemos imaginar lo fácil del control del movimiento enemigo. La Laguna de las Yeguas (actualmente convertida en embalse) la tenemos abajo mirando en dirección oeste, allí, en el mes de junio, con un poco de suerte, se puede observar a dos moriscos que lanzan su red esperando coger la yegua roja que los volverá invencibles.

Veleta, vertiginosa cara norte con su circo glaciar, localmente llamado Corral, en él se conserva el último hielo fósil de Sierra Nevada. Si ruge el viento, pensaremos en el pacto firmado entre el diablo y el pastorcillo para que aquél le entregara su Escoba y deshacerse así de sus perseguidores. Desde aquí se divisa toda la línea del frente de la provincia. Debajo de nosotros, donde la Sierra termina, se ve la ciudad de Granada, objetivo de los dos bandos, uno por mantenerla en su poder y otro por conquistarla.

Desde la cumbre, bajaremos por la vereda que va paralela a la arista que limita a nuestra derecha con los tajos de la cara norte, hasta llegar a la carretera, aquí ya tiene asfalto. Nos dirigimos a Las Posiciones, dos edificios unidos por una trinchera a 3100 metros y en sus proximidades, tomaremos el microbús que nos bajará a la zona de Los Albergues.

Posiciones, fin del trayecto a pie, estamos en la carretera de la sierra, inaugurada un año antes del inicio del conflicto, el 15 de septiembre de 1935, entre otros por Manuel Azaña, presidente de la República y por el ingeniero Juan José Santa Cruz que murió fusilado al comenzar la guerra, el 2 de agosto de 1936. Estas construcciones fueron proyectadas por Francisco Abellán Gómez, que después de la guerra fue Jefe de Obras Públicas de Granada y que dirigió el proyecto de asfaltado de esta carretera, de la prolongación del Tranvía de la Sierra y de la construcción del teleférico que no llegó a construirse, que uniría éste con la zona de los Albergues, además de varios pantanos de la provincia.



Arista Sur Veleta y Posiciones

POSICIONES–ALBERGUE UNIVERSITARIO. MICROBÚS SIAC NORTE

El recorrido por esta carretera, fue un reclamo turístico durante años ya que era vendida como la carretera más alta de Europa, en unos años en los que la sensibilización acerca de los problemas ambientales causados por el trasiego de vehículos por la zona más importante de la sierra, no estaba muy desarrollada.

Dura pendiente por donde ascendían los neveros en busca de nieve para refrescar los veranos de Granada, por aquí subieron también los viajeros románticos. A un lado, la estación de esquí, a otro un valle immaculado que nos habla de la protección de Sierra Nevada. Todo el trayecto desde Los Albergues hasta el Veleta fue controlado por el ejército nacional desde principios del 37, con varios intentos e incursiones de los republicanos que lo habían perdido en esa fecha.

7.- ALTERNATIVAS

El itinerario, se puede dividir en otros más pequeños para aquellos usuarios que solo utilicen el SIAC de ida y vuelta por la misma vertiente:

1. Posiciones del Veleta, Loma Púa, Carihuela, Veleta, Posiciones. Itinerario de alrededor de tres horas.
2. Mirador de Trevélez, Alto del Chorrillo, Loma del Mulhacén, nido de Ametralladoras, mirador Laguna de Peñón Negro, Mirador de Trevélez. Itinerario de tres horas aproximadamente.
3. Aprovechando que el servicio tiene parada en Puerto Molina: Mirador de Trevélez, Alto del Chorrillo, Cascajar Negro, Piedra Blanca, Tres Términos, Puerto Molina. Tres horas aproximadas de recorrido.

También, para completar el itinerario principal, alargándolo de forma considerable, por ambas vertientes, recorriendo toda la línea del frente de guerra en Sierra Nevada y observando más restos de la guerra o lugares donde se produjeron combates, se puede hacer de la siguiente forma:

- Por la vertiente sur: Pitres, Barranco de la Sangre, Haza del Cerezo, Loma del Jabalí, Loma de Piedra Blanca, Cascajar Negro, Alto del Chorrillo.
- Por la vertiente norte: Los Albergues, Prados de Otero, Prados de Güejar, Los Parapetos, Hotel del Duque, central de Maitena, Güéjar Sierra. En este último pueblo, se pueden observar numerosos restos en los alrededores del Collado del Alguacil, el Calar y en la Loma de Papeles.



Posiciones del Veleta

8.- LOS ESCENARIOS

(En rojo las posiciones republicanas, en azul las nacionales)



Zona del barranco de la Sangre a la loma del Jabalí.



El frente en la cara sur de Sierra Nevada.

“...Después, las fuerzas del Tercio llegan a su nuevo destino en Capileira donde participan en la contención de diversas ofensivas republicanas en Cascajar Negro, Cañavate, Tres Términos y en los alrededores de Órgiva...”

Publicado por José Fernández en la web www.requetes.com



Cabecera del río Poqueira



Posiciones nacionales del entorno del Veleta



Toda la zona anexa a la carretera de Sierra Nevada.



Zona de Güéjar Sierra. En la imagen se aprecia un incendio forestal acaecido recientemente, durante los combates que allí tuvieron lugar, es de suponer que también los habría.

9.- PARA COMPLETAR

- *La Guerra Civil en Andalucía Oriental 1936- 1939.*
Rafael Gil Bracero y otros. Periódico IDEAL 1987.
- *Maroto el Héroe.*
Miguel Amorós. Virus editorial 2011.
- *A través de las trincheras.*
Sergio Fernández. ALFANEVADA 2012.
- *Textos Históricos sobre Sierra Nevada.*
Manuel Titos Martínez. OAPN 2002.
- Web Sociedad Benéfica de Historiadores Aficionados y Creadores (S.B.H.A.C.).
- Biblioteca Virtual de Prensa Histórica.
Ministerio de Educación, Cultura y Deporte.
- Web de la Dirección General de Memoria Democrática.
Junta de Andalucía.
- Tomos 1 y 2 de la guerra en la Sierra de Lújar.
Fernando Alcalde Rodríguez, Juan José Ayala Carbonero, Manuel Cañadas Jiménez y Antonio José Pérez Salguero. Autoedición y Ayto. de Motril.
- Las cuatro ermitas de Sierra Nevada.
Manuel Titos Martínez. Editorial Atrio S.L. 2017.



Mirador de Puerto Molina, construido sobre lo que fueron posiciones en la guerra

10.- PARA HACER LA RUTA CON GUÍA

- Al- Mihras, Turismo Activo.
www.al-mihras.com
Tlf. 950513711
- Arquenatura, Turismo Activo y Arqueología.
www.arquenatura.com
Tlf. 635157291
- Mamut Sierra Nevada S.L. Turismo Activo.
www.mamutsierranevada.com
Tlf. 958486416
- Natureda, Turismo Activo.
www.natureda.com
Tlf. 666705000
- Nevadensis S.L. Guías de Montaña.
www.nevadensis.com
Tlf. 958763301
- Sierra & Sol.
www.sierraysol.com
Tlf. 666405811
- Integral Sierra Nevada.
www.integralsierranevada.com
Tlf. 627 939 114
- Explora Güéjar Sierra.
www.exploraguejarsierra.com
Tlf. 657 121 666

“ *Una presencia invisible late en esta meseta solitaria y donde ayer sonaron las armas con los huesos, las piedras con los hierros, los muertos con los muertos y el terror absoluto con la rabia insolente, una inmensa pausa parece que recuerda, o repite, o se ensalma cuando evoca lentamente.*”

Gabriela Celaya

