



Se han presentado hoy en Estella (Navarra) las nuevas obras

El Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente acondiciona más de 18 kilómetros de los Caminos Naturales “Vasco Navarro” y “Plazaola”

- Los trabajos en el Camino Natural Vasco Navarro unirá las poblaciones de Estella y Vitoria
- El nuevo tramo del Camino Natural de Plazaola discurrirá por los términos municipales de Irurtzun, Arakil e Iza
- Suponen una inversión de 1.033.507 euros cofinanciada por el Ministerio y FEADER

19 de septiembre de 2017. La directora general de Desarrollo Rural y Política Forestal del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA), Esperanza Orellana, ha subrayado el impacto positivo que tienen los Caminos Naturales, al diversificar la actividad económica de las zonas interesadas potenciando la oferta turística, mejorar la comunicación entre núcleos rurales y contribuir a que millones de usuarios disfruten de estas vías para su uso recreativo.

Ha sido durante la presentación de las obras de acondicionamiento de dos nuevos tramos de los Caminos Naturales “Vasco Navarro” y “Plazaola” que ejecuta el Ministerio y que ha tenido lugar hoy en Estella (Navarra).

Un acto en el que se han expuesto los nuevos trazados, que discurren por las plataformas de las antiguas líneas de ferrocarril, y en el que han participado la Delegada del Gobierno en Navarra, Carmen Alba, el Vicepresidente de Desarrollo Económico del Gobierno de Navarra, Manu Ayerdi, y la Directora General de Turismo y Comercio del Gobierno de Navarra, Maitena Ezkutar. También han asistido representantes de las entidades promotoras de ambos

Nota de prensa



caminos, entre los que se encontraban los alcaldes de las localidades por las que discurren los mismos.

Su ejecución supone una inversión de 1.033.507 euros que, al tratarse de caminos supraautonómicos, será cofinanciada por el Ministerio, en el marco del Programa Nacional de Desarrollo Rural 2014–2020, con una aportación del 47% y por el Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER) que contribuirá con el 53% de los costes.

CAMINO VASCO NAVARRO

Las primeras obras que se han presentado corresponden a un tramo del camino natural del ferrocarril Vasco-Navarro, que unirá las poblaciones de Estella y Vitoria. Tiene una longitud aproximada de 9 km, atraviesa las localidades de Zubielqui, Zufía y se adentra en la parte norte de Murieta para enlazar con el tramo que ya está acondicionado.

El presupuesto del proyecto asciende a la cantidad de 349.029,46 € y su plazo de ejecución será de 9 meses.

El camino constituirá una importante vía de comunicación no motorizada en la mayor parte de su trazado, que transcurre a lo largo de unos 60 km a través de espacios rurales de gran belleza paisajística e interés medioambiental. Gracias a él podrá finalizarse este itinerario que une las comunidades autónomas de Navarra y País Vasco.

El proyecto ha sido redactado por técnicos de la Mancomunidad de Montejurra, y la obra es promovida por la Asociación del Ferrocarril Vasco Navarro y por la Asociación TEDER, siendo el promotor el encargado del mantenimiento posterior de la infraestructura.

En años anteriores el Ministerio ha acondicionado otros tramos de este ferrocarril (entre Maeztu –Álava- y Murieta) sumando un total de 45 km de actuación por parte del Estado y una inversión de 3,2 millones de euros, a lo que hay que sumar otros tramos ejecutados por la Diputación Foral de Álava y por la Asociación TEDER. En total, cuando se finalicen las obras, se contará con un recorrido continuo de algo más de 60 km para uso de caminantes y ciclistas.



CAMINO NATURAL PLAZAOLA

Las obras de acondicionamiento del tramo del Camino Natural del Plazaola comprendido entre Irurtzun y Sarasa contarán con una longitud de 9,3 km y una vez finalizadas quedarán únicamente 10 km para unir Pamplona con el resto del camino en servicio, que en la actualidad conecta las localidades de Andoain, en Gipuzkoa, e Irurtzun, en Navarra.

Esta infraestructura enlazará además con la red EUROVELO de recorridos ciclistas por todo el continente, lo que además dará a la zona una indudable proyección internacional.

Este itinerario discurrirá por los términos municipales de Irurtzun, Arakil e Iza, y las obras consistirán, básicamente, en el acondicionamiento de la plataforma existente, apertura de nuevos tramos de camino, señalización y como actuación más destacada, la rehabilitación y acondicionamiento del viaducto de Gulina, de 185 m de longitud.

Las obras, que serán cofinanciadas y dirigidas por el Ministerio en el marco del Programa de Caminos Naturales, supondrán una inversión de 684.478,12 € y un plazo de ejecución de 12 meses. Han sido promovidas por el Consorcio Turístico del Plazaola, que se ha encargado de la redacción del proyecto y asumirá las tareas de mantenimiento y promoción del Camino una vez finalizadas las obras.

Durante los últimos años el Ministerio ha acondicionado 41 km del Camino Natural del Plazaola, con una inversión de 4,6 millones de euros correspondientes a los tramos entre la antigua estación de Plazaola y el área de descanso de Kaxarna, al tramo entre Andoain y Leitzarán, y a un pequeño tramo en la ciudad de Pamplona, a los que habrá que sumar los 9,3 km del nuevo tramo.

En total, el Ministerio ha invertido cerca de 8,4 millones de euros, en más de 300 km de Caminos Naturales en la Comunidad Foral, con lo que se contribuye a favorecer la conservación del patrimonio cultural y tradicional y potenciar el desarrollo socioeconómico de las poblaciones locales.



Los dos caminos naturales cumplen con los criterios del Programa de Caminos Naturales desarrollado por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y se unirá a los más de nueve mil quinientos kilómetros existentes de Caminos Naturales acondicionados desde el año 1993 para uso eco-recreativo y turístico.

CAMINOS NATURALES

El Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente ha financiado el acondicionamiento de diferentes caminos, sendas, vías de ferrocarril en desuso o vías pecuarias, creando una red de Caminos Naturales en todo el territorio nacional. Su objetivo es diversificar actividades para revitalizar la economía de las zonas, y conservar los espacios naturales a través de la educación medioambiental, preservando los recursos de la zona de influencia del Camino Natural.

Tienen también como finalidad favorecer la conservación del patrimonio cultural y tradicional, dotando de nuevas funcionalidades a infraestructuras abandonadas, permitiendo así el cuidado y transmisión del legado cultural de la zona.

Los Caminos Naturales ofrecen a sus usuarios nuevas posibilidades de ocio y una forma de turismo alternativa y respetuosa con el entorno, educación ambiental e interpretación de la naturaleza, y proporcionan una herramienta para el ejercicio de actividades educativas y culturales que ayudan a una mayor integración y mejor conocimiento del entorno.

Gracias a estas infraestructuras, se incentiva el turismo rural favoreciendo el desarrollo socioeconómico de las zonas rurales, además de recuperar el uso del dominio público. Por otro lado, estos itinerarios ponen en común naturaleza, patrimonio histórico y cultural o gastronomía, además de mejorar la calidad de vida y la salud de la población que los utiliza.