



El itinerario ha quedado abierto al público

El Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente finaliza las obras de acondicionamiento de un nuevo tramo del Camino Natural Valle del Almanzora (Almería)

- El nuevo tramo tiene una longitud de 21,7 km, y discurre entre las inmediaciones de la antigua estación de Hijate (término municipal de Alcóntar), en el límite provincial con Granada, y Olula del Río
- El itinerario, que ha quedado abierto al público, discurre por la plataforma de la antigua línea del Ferrocarril Guadix-Almendricos, cerrado al tráfico ferroviario en enero de 1985 y atraviesa los municipios de Serón, Tíjola, Armuña de Almanzora y Purchena
- Las siguientes fases contemplan el acondicionamiento por tramos del trazado de ferrocarril Guadix-Almendricos hasta Zurgena, y la posterior conexión con el tramo de Huércal – Overa, en la provincia de Almería
- El proyecto supone un presupuesto de 1.690.905,71 € euros

23 de abril de 2018. El Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente ha finalizado las obras de acondicionamiento de un nuevo tramo de Camino Natural entre Alcóntar y Olula del Río en la comarca almeriense denominada Valle de Almanzora, con una longitud de 21,7 kilómetros. Un proyecto que ha supuesto una inversión de 1.690.905,71 € euros.

El tramo acondicionando discurre entre las inmediaciones de la antigua estación de Hijate (término municipal de Alcóntar), en el límite provincial con Granada, y Olula del Río, atravesando los municipios de Serón, Tíjola, Armuña de Almanzora y Purchena. En su extremo final en Olula del Río, el nuevo



tramo conecta con la pasarela peatonal sobre la carretera A-349, construida también por el Ministerio y puesta en servicio en mayo de 2017, que da continuidad al itinerario hacia el municipio de Fines.

Estas obras, que se han puesto en servicio con la denominación de «Camino Natural Vía Verde Valle del Almanzora», se encuadran dentro del acondicionamiento como camino natural del ferrocarril Guadix-Almendricos, cerrado al tráfico ferroviario en enero de 1985.

Es de destacar que, contando con el tramo de 12,4 km de este mismo ferrocarril en el municipio de Serón (denominado como “Tramo del Hierro” dentro del itinerario global del «Camino Natural Vía Verde Valle del Almanzora»), ya acondicionado entre 2009 y 2010 por el Ministerio, y el tramo de 2,1 km acondicionado por el ayuntamiento de Olula del Río, la comarca del Almanzora cuenta actualmente con un recorrido continuo de unos 36 km para uso preferente de caminantes y ciclistas.

ACTUACIONES

Las obras se han basado en el proyecto de acondicionamiento redactado por la Mancomunidad de Municipios del Valle del Almanzora, entidad promotora que se encargará posteriormente de su mantenimiento, y han sido financiadas, dirigidas y ejecutadas, dentro del Programa de Caminos Naturales, por el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

Entre las principales actuaciones se ha llevado a cabo el acondicionamiento de infraestructuras existentes, destacando la rehabilitación y el acondicionamiento de los antiguos puentes metálicos del ferrocarril, para permitir el paso de caminantes y ciclistas. También se ha ejecutado un paso bajo la carretera A-334, a la altura de Purchena, para eliminar la discontinuidad existente en este punto de la antigua plataforma ferroviaria.

Además las obras han incluido el acondicionamiento de la explanación y de la plataforma, obras de drenaje, instalación de protecciones y señalización.

Este proyecto ofrece al usuario nuevas posibilidades de ocio y una forma de turismo alternativa y respetuosa con el entorno, educación ambiental e



interpretación de la naturaleza, y promueve una herramienta para el ejercicio de actividades educativas y culturales que ayudan a una mayor integración y mejor conocimiento del entorno.

Las siguientes fases contemplan el acondicionamiento por tramos del trazado de ferrocarril Guadix-Almendricos hasta Zurgena, y la posterior conexión con el tramo de Huércal – Overa, en la provincia de Almería.

CAMINOS NATURALES

La obra cumple con los criterios del Programa de Caminos Naturales desarrollado por el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, y se une a los más de nueve mil kilómetros de Caminos Naturales construidos desde el año 1993.

Estos caminos contribuyen a diversificar la actividad económica de la zona, potenciando la oferta turística, a conservar los espacios naturales a través de la educación ambiental, preservando los recursos de la zona de influencia del Camino Natural, así como a favorecer la conservación del patrimonio cultural y tradicional, dotando de nuevas funcionalidades a infraestructuras abandonadas, permitiendo así el cuidado y transmisión del legado cultural de la zona.