



VICEPRESIDENCIA
TERCERA DEL GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

El MITECO impulsa 82 proyectos innovadores de movilidad eléctrica de empresas y sector público en el marco del programa MOVES Singulares II

- Los proyectos, repartidos por 14 comunidades autónomas, canalizarán una inversión de 217 millones de euros y generarán 1.300 empleos
- “Estas iniciativas fomentan la innovación en toda la cadena de valor, lo que ayuda a consolidar y posicionar la industria española”, ha destacado la secretaria de Estado de Energía, Sara Aagesen
- Tras el éxito de la primera convocatoria, a la que se han presentado 175 proyectos por valor de 386 millones de euros, se encuentra abierta la segunda convocatoria, dotada con 264 millones de euros

24 de octubre de 2022- El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) ha presentado los resultados de la [primera convocatoria del Programa MOVES Singulares II](#), dotado con 100 millones de euros de los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) para impulsar proyectos singulares e innovadores que fomenten la madurez tecnológica del vehículo eléctrico y de pila de combustible y, así, facilitar su comercialización. Se han seleccionado 82 proyectos de empresas, centros de investigación y entidades del sector público; están repartidos por 14 comunidades autónomas y permitirán canalizar una inversión de 217 millones.

“Se han presentado un total de 175 proyectos, que solicitaban una ayuda total solicitada de más de 386 millones, lo que demuestra el éxito del programa y afianza el lanzamiento de una segunda convocatoria, dotada con un presupuesto muy superior al de la primera convocatoria: más de 264 millones”, ha destacado Sara Aagesen, secretaria de Estado de Energía, durante la presentación de los resultados de la línea de ayudas, en un acto celebrado en el Instituto para



la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y disponible en el canal de [YouTube](#) de IDAE.

El 35% de los proyectos seleccionados (29) están relacionados con la infraestructura de recarga innovadora, la recarga de hidrógeno y la integración con otras redes inteligentes. En este ámbito, destacan tres proyectos seleccionados para el desarrollo de hidrogeneras. Otros 23 proyectos corresponden al desarrollo de nuevos procesos o prototipos de modelos de vehículos eléctricos; mientras que 21 se centran en el desarrollo de aplicaciones TIC para la movilidad eléctrica, y otros nueve, al desarrollo de baterías y almacenamiento eléctrico.

“Estas iniciativas fomentan la innovación en toda la cadena de valor de la electromovilidad, lo que ayuda a consolidar y posicionar la industria española en el sector de la movilidad eléctrica: generarán 1.300 empleos directos; contribuirán a reducir en 3,34 ktep/año el consumo energético; y evitarán más de 11.500 toneladas de CO₂ al año”, ha señalado Agesen.

PROYECTOS SINGULARES E INNOVADORES

Entre las iniciativas seleccionadas destacan soluciones de almacenamiento en baterías e integrada con energía renovables, como el planteado por Easy Charger, que pretende acelerar la instalación de recarga rápida de acceso público mediante una solución móvil que genera y almacena energía mientras alimenta una estación de recarga ultrarrápida, o proyectos de recarga innovadora y bidireccional, como el presentado por Acciona Generación Renovables en Islas Baleares.

Bajo otra tipología de proyectos, encontramos los relacionados con la innovación en el uso de las TICS para la movilidad eléctrica, como el presentado por Dezentracom, para la implantación de un ecosistema digital, social, inteligente e interoperable de movilidad eléctrica, basado en tecnología *blockchain*. Igualmente, destaca el proyecto Guppy, una plataforma sostenible de movilidad compartida interprovincial presentado por Astur Sercmar. Se trata de un caso de éxito ya implantado en el Principado de Asturias que pretende expandirse a otras regiones.



Además, figuran proyectos piloto como el demostrador de autobuses con tecnología de hidrógeno en Islas Baleares, de la Empresa Municipal de Transportes Urbans de Palma de Mallorca; o el proyecto singular de Scutum Logistics, que consiste en un servicio de suscripción de baterías para vehículos eléctricos, incluyendo red de estaciones de recarga en diferentes ciudades de España.

Por último, se han incentivado proyectos relativos al diseño de nuevos prototipos de vehículos eléctricos, como el proyecto de ecobarco presentado por la Fundación Nao Victoria; o un proyecto singular para la realización de una experiencia piloto basada en una innovadora tecnología de electromovilidad sostenible en la industria minera, presentado por la empresa Hidráulica y Mecánica Sallentina.

Consulte, en este [enlace](#), el detalle de todos los proyectos seleccionados.

2ª CONVOCATORIA DEL PROGRAMA MOVES SINGULARES II

El director general de IDAE, Joan Groizard, ha sido el encargado de explicar las características de la segunda convocatoria, que cuenta con un presupuesto de 264 millones de euros y está abierta hasta el 24 de noviembre.

“Buscamos proyectos innovadores de recarga, integrada con energías renovables, bidireccional; proyectos que innoven en la utilización de las TICS; utilización de baterías y nuevos prototipos de vehículos eléctricos. Esta nueva convocatoria permitirá seguir consolidando el impulso de soluciones innovadoras para acelerar el despliegue de la movilidad eléctrica en nuestro país”, ha explicado Groizard.

Las ayudas de la nueva convocatoria, que incentivarán proyectos con una inversión mínima de 100.000 euros, serán gestionadas por IDAE, se repartirán en régimen de concurrencia competitiva y contribuirán a alcanzar los hitos fijados en el “Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos” del PRTR.

Este programa complementa al resto de convocatorias del ecosistema MOVES para el despliegue de la movilidad eléctrica en nuestro país, formado por el [programa MOVES III](#), de ayudas para la adquisición de vehículos híbridos o



VICEPRESIDENCIA TERCERA
DEL GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

GABINETE DE PRENSA

eléctricos y la instalación de puntos de recarga, y el [MOVES Flotas](#) para la sustitución de flotas de vehículos de combustión por modelos híbridos o eléctricos.

REDUCIR EL IMPACTO DEL TRANSPORTE

El sector del transporte consume el 44% de la energía final de España. Más de la mitad de este consumo se concentra en entornos urbanos y metropolitanos. La mayoría del transporte depende de los hidrocarburos, recurso fósil casi inexistente en España, lo que implica una importante dependencia energética del exterior y de los precios de los mercados internacionales. Esto se suma al deterioro de la calidad del aire ligado a las emisiones asociadas a la combustión de los carburantes y a su efecto en la salud y en el calentamiento global.

CORREO ELECTRÓNICO

bnz-prensa@miteco.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PLAZA DE SAN JUAN DE LA CRUZ, S/N
28071 - MADRID
TEL: 91 597 60 68
FAX: 91 597 59 95