



Stop Atropellos de Fauna en España

El proyecto SAFE del MITECO, ganador del Premio Nacional de Divulgación Científica y Ciencia Ciudadana del CSIC

- La iniciativa galardonada tiene como objetivo revelar las cifras de mortalidad de fauna en las carreteras españolas mediante una metodología estandarizada

12 de abril de 2024- El proyecto SAFE, Stop Atropellos de Fauna Amenazada en España, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) ha ganado el Premio Nacional de Divulgación Científica y Ciencia Ciudadana del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) en la categoría de ciencia ciudadana, dedicada a las iniciativas en las que la población participa en cualquiera de las fases de una investigación, como el planteamiento, la recogida de datos, la toma de decisiones o la difusión de los resultados. El jurado ha resaltado su carácter novedoso, la solidez de sus objetivos científicos y la alta calidad en su metodología de trabajo y acceso abierto.

El proyecto galardonado ha sido financiado y promovido por el MITECO y desarrollado por la Estación Biológica de Doñana (EBD-CSIC), que se encarga de la metodología, aportando la componente científica del diseño, evaluación y análisis de los trabajos a desarrollar. Ha contado también con la participación de tres de las primeras sociedades científicas del país: la Asociación Herpetológica Española (AHE), la Sociedad Española de Ornitología (SEO/BirdLife) y la Sociedad Española para la Conservación y el Estudio de los Mamíferos (SECEM), que se han encargado de la movilización de cientos de voluntarios sobre el terreno gracias a los que se está llevando a cabo la recogida de datos y las observaciones de animales atropellados.

Esta iniciativa, que comenzó en 2021, tiene como objetivo revelar las cifras de mortalidad de fauna en las carreteras españolas mediante una metodología estandarizada, que involucra la participación de la ciencia ciudadana. Esto permitirá cuantificar los impactos mencionados y adoptar medidas para su mitigación, así como establecer acciones preventivas en futuras infraestructuras.



ATROPELLOS DE FAUNA

Los atropellos de fauna representan uno de los impactos más visibles de las vías de transporte en los ecosistemas. No obstante, la información sobre la mortalidad de fauna ocasionada por el tráfico rodado es escasa y se encuentra dispersa en diversas fuentes. Este fenómeno constituye una seria amenaza para especies emblemáticas como el lince ibérico, así como para ungulados como ciervos, corzos o jabalíes, y puede provocar accidentes viales de alto riesgo.

SAFE, Stop Atropellos de Fauna Amenazada en España, forma parte de las iniciativas dirigidas por el MITECO para implementar la [Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas](#) aprobada en 2021. El objetivo es restaurar ecosistemas dañados y establecer una red funcional y conectada de áreas naturales y seminaturales terrestres y marinas en España para 2050.

Se trata de un instrumento clave para abordar la fragmentación del territorio y resolver los problemas de conectividad. Además, el MITECO está avanzando en la aprobación de la Estrategia Nacional de Desfragmentación de Hábitats causada por Infraestructuras Lineales de Transporte, que insta a la adopción de medidas concretas y eficaces para mejorar la conectividad territorial y promover una integración más efectiva de la biodiversidad en el desarrollo de nuestras infraestructuras de transporte.