



Hoy, en Consejo de Ministros

El Gobierno aprueba el proyecto de gestión del riesgo de inundaciones en Los Alcázares, que supondrá la recuperación y mejora ambiental de la rambla de Pescadería

- Con una inversión de 17 millones de euros, esta actuación del MITECO minorará el riesgo de inundación en el casco urbano alcazareño y la llegada de sedimentos a la laguna, al mismo tiempo que supondrá una mejora de la confortabilidad urbana y calidad de vida de los alcazareños
- El secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, ha informado de este importante proyecto con motivo de la celebración de la sesión de la Comisión Interadministrativa del Mar Menor

14 de abril de 2026- El Consejo de Ministros, a propuesta del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), ha aprobado este martes el proyecto de recuperación del tramo final de la rambla de La Pescadería (Los Alcázares, Murcia), presupuestado en más de 17 millones de euros.

Esta intervención, que ejecutará el ministerio, está incluida en la línea 2.2 del Marco de Actuaciones Prioritarias para Recuperar el Mar Menor (MAPMM), de renaturalización y mejora ambiental de las ramblas, gestión de inundaciones y creación de corredores verdes que dote de conectividad a la red de drenajes. Además, reducirá el riesgo de inundación en el casco urbano y la retención de la llegada de sedimentos al Mar Menor en periodos de lluvias.

Con este paso, el MITECO ya puede iniciar la licitación y adjudicación de las obras de la primera fase, que consisten en la ejecución de un encauzamiento urbano de 1.250 metros de longitud en canal abierto sobre la avenida Muñoz Zambudio, lo que requerirá a su vez la reconfiguración del tráfico y servicios existentes en el ámbito urbano del municipio de Los Alcázares. El tramo final recuperará la sección urbana del encauzamiento de la rambla de La Pescadería. El proyecto generará una ordenación socioambiental de la zona con elementos que permitirán su integración



en el nuevo espacio urbano conseguido, y mejorará la confortabilidad urbana con la integración de vegetación de nuevos espacios verdes.

Este proyecto es complementario y conecta con la fase II, consistente en un parque inundable aguas arriba del cauce recuperado, que está también en su fase última de tramitación previa al Consejo de Ministros y que supondrá la recuperación de total de 30,73 hectáreas, cuya finalidad es redirigir hasta 400.000 metros cúbicos de las escorrentías que llegan a la población de Los Alcázares y laminar estos caudales en caso de episodios extremos.

Este gran proyecto minorará el riesgo de inundación del casco urbano de Los Alcázares (zona centro) con infraestructuras que incorporan Soluciones basadas en la Naturaleza y posibilitará la defensa frente a avenidas torrenciales. El presupuesto conjunto de licitación de ambas actuaciones es de 35.736.819,37 euros (fase I 17.013.434,23 euros y fase II 18.723.385,14 euros).

COMISIÓN INTERADMINISTRATIVA

Esta decisión del Consejo de Ministros ha sido comunicada por el secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, a los miembros de la Comisión Interadministrativa del Mar Menor durante una nueva reunión celebrada este martes en la Delegación del Gobierno en la Región de Murcia.

Morán ha valorado los avances en la ejecución del MAPMM, del que ya se ha ejecutado 132,5 millones (19,63% del total), se ha comprometido el gasto por importe de 277,5 millones (41,11%) y se ha movilizado un total de 588,8 millones (87,23%).

El secretario de Estado ha querido poner en valor el gran esfuerzo en el desarrollo técnico y jurídico desarrollado por los equipos del MITECO implicados en la ejecución del MAPMM en estos tres años, con el apoyo científico necesario y sin menoscabar la participación pública, que han hecho posible que estén en plena ejecución las primeras actuaciones de las medidas más emblemáticas, lo que puede verificarse en la movilización de obras de restauración que están en estos momentos en el territorio.

Entre ellas, la restauración de 157 hectáreas de la Sierra Minera en la cuenca vertiente al Mar Menor, que cuenta con una inversión de 54,6 millones; los dos



grandes proyectos de renaturalización de las ramblas mineras con una inversión de casi 20 millones y la intervención sobre 32 Km de cauces y sobre 122 hectáreas colindantes al DPH; el inicio del cinturón verde sobre una superficie de 28 hectáreas y más de 1 millón en ejecución; las ayudas de 40 millones a los ayuntamientos para mejora de sus sistemas de saneamiento y depuración, así como los proyectos en fase de licitación como el de corrección hidrológica y laminación en la rambla de Cobatillas, por 15,9 millones para una superficie de intervención de 49 hectáreas, que se encuentra en evaluación de ofertas, y el de retirada de las instalaciones de Puerto Mayor, con una inversión de 25,9 millones para una recuperación ambiental de 97,72 hectáreas.

El secretario de Estado valoró también el despliegue para la mejora del conocimiento y seguimiento científico, donde se han movilizado más de 18 millones e implicado a más de 30 investigadores y numerosas entidades científicas.

Por último, Morán ha destacado el acompañamiento al sector agrario desplegado mediante el apoyo con más de 25 millones a proyectos para el fomento de la sostenibilidad agrícola y a la transición ecológica de la ganadería en la cuenca vertiente al Mar Menor.

Finalmente, en la Comisión Interadministrativa se han abordado numerosas medidas de coordinación, que requieren el establecimiento de acuerdos entre las distintas administraciones. Entre ellos, el MITECO ha tenido la oportunidad de presentar los avances en el diseño de la línea de ayudas para la restauración hidrológico-forestal de terrenos agroforestales con el objetivo de conseguir un incremento de la retención en la cuenca media y alta de la cuenca del Albuñón.

Esta medida (Línea 2.4 del MAPMM) está presupuestada en 30 millones y ya se han diseñado 18 medidas para recuperar un adecuado funcionamiento hidrológico de la cuenca; restaurar la red de drenajes; luchar contra la degradación del suelo y contrarrestar los efectos de su impermeabilización por los diferentes usos.