



Celebrado en Vigo

El MITECO participa en el ejercicio nacional POLEX 2026 para reforzar la respuesta ante la contaminación marina

- La Dirección General de la Costa y el Mar ha intervenido junto a Marina Mercante, Salvamento Marítimo y otras administraciones y organismos
- El operativo ha incluido dos simulacros y una jornada de formación para mejorar la coordinación y la eficacia ante emergencias marítimas
- Por primera vez, el ejercicio ha incorporado una emergencia portuaria y un episodio de contaminación marina que ha requerido la activación de distintos planes

1 de octubre de 2026- La Dirección General de la Costa y el Mar, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), ha participado en el Ejercicio Nacional de Lucha contra la Contaminación Marina POLEX 2026 que se ha celebrado durante tres jornadas en Vigo, con el objetivo de reforzar la coordinación entre administraciones y mejorar la capacidad de respuesta ante emergencias marítimas.

Organizado por la Dirección General de la Marina Mercante (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible), junto con Salvamento Marítimo, el ejercicio ha contado con la participación de la Autoridad Portuaria de Vigo, el Servicio de Guardacostas de Galicia, la Dirección General de la Costa y el Mar y la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA), entre otras entidades.

El ejercicio se enmarca en los programas previstos en el [Plan Marítimo Nacional](#), aprobado mediante la Orden FOM/1793/2014, y ha reunido a alrededor de un centenar de profesionales especializados en la gestión de emergencias marítimas.

DOS SIMULACROS

El POLEX 2026 ha incluido dos simulacros y una jornada de formación con más de una docena de ponentes. Durante dos jornadas, la ría de Vigo ha acogido el



despliegue de más de una veintena de medios marítimos y aéreos de Salvamento Marítimo, la Autoridad Portuaria, el Servicio de Guardacostas, el MITECO y la Agencia Europea de Seguridad Marítima.

Por primera vez, el ejercicio ha incorporado un supuesto de emergencia portuaria que ha afectado a las aguas del puerto, así como un episodio de contaminación marina que ha requerido la activación del Plan Marítimo Nacional en situación 2, del Plan Interior Marítimo (PIM) en nivel 3 y del Plan Camgal en nivel medio.

En los distintos escenarios han intervenido también bomberos de la Generalitat de Cataluña y de Ferrol, inspectores de seguridad de la Capitanía Marítima, prácticos, remolcadores, servicios de protección civil y cuerpos de seguridad del Estado, entre otros efectivos.

La participación de la Dirección General de la Costa y el Mar se enmarca en la colaboración entre los organismos con competencias en la protección del medio marino y la gestión de episodios de contaminación, con el objetivo de mejorar la coordinación y la respuesta ante posibles emergencias.

FORMACIÓN Y COORDINACIÓN PARA PROTEGER EL MEDIO MARINO

El ejercicio ha permitido poner a prueba los procedimientos de actuación y avanzar en los modelos de colaboración entre administraciones y entidades operativas para mejorar la respuesta ante emergencias marítimas, tanto en el ámbito portuario como en episodios de contaminación marina.

La preparación conjunta y la coordinación de los efectivos resultan fundamentales para reducir el impacto ambiental de estos incidentes y proteger los ecosistemas marinos y el litoral, especialmente en entornos de elevado valor ambiental como el Parque Nacional Marítimo-Terrestre de las Islas Atlánticas de Galicia.

Según las estadísticas de Salvamento Marítimo, en 2025 se registraron 75 emergencias medioambientales asociadas a buques, frente a las 99 contabilizadas en 2024, lo que supone un descenso de aproximadamente el 24 %.

El POLEX 2026 forma parte de los 22 ejercicios de lucha contra la contaminación marina desarrollados durante 2026 en las costas españolas, organizados por las capitanías marítimas y los centros de Salvamento Marítimo. La próxima edición del ejercicio nacional POLEX se celebrará en Cádiz en 2027.