

GERNIKA-LUMOKO UDALA.
EMAKIDA-ESKAERA.

2005eko apirilaren 13ko Ministro Aginduaren bidez, emakida-titulua eman zitzaion Gernika-Lumoko Udalari, itsas-lehorreko jabari publikoko ondasunak okupatzeko itsasadarraren hegala (ezkerraldean) izenez ezagutzen den pasealekuan, erabilera komunitararako eta haren izaerarekin bat zetozen erabileretarako. Bertan, egurrezko bi pasabide zeuden. Titulu hori 15 urterako eman zen.

Gernika-Lumoko Udalak egurrezko pasabide horiek berritzeko asmoa du. Urbietako zelaian ingurura eta Gernikako HUARA (Hondakin Uren Araztegikoa) ibilgailuentzako sarbide bakarra dago, eta 30 urte baino gehiago igaro dira HUARAko kamioien erabileraren ondorioz. Horretarako, Busturialdeko Ur Partzuergoak eskatuta, Izarvi Ingeniaritzak idatzitako proiektua dago.

Proiektuan, zurezko bi pasabide aurrefabrikatuak berritzea planteatzen da, berdinak, 16 metro luze eta lau metro zabal erabilgarrikoak, eta oinezkoen ibilbidea luzatzea, Urbietako kirol-ingurunera oinezkoak eta ibilgailu arinak sartzeko ekintza osagarri eta beharrezko gisa, eta, aldi berean, itsasadarraren ezkerretik paraleloan doan bidezidor osoaren oinezkoentzako erabilerari eustea.

2005eko apirilaren 13ko Ministerio Aginduaren bidez itsas-lehorreko jabari publikoa okupatzeko emandako administrazio-emakidaren epea amaitu denez, beste administrazio-emakida bat eskatzen da, udalerriko itsasadarreko ebakiaren pasealekuko (ezkerreko ertza) itsas lehorreko jabari publikoa

AYUNTAMIENTO DE GERNIKA-LUMO.
SOLICITUD DE CONCESIÓN.

Mediante Orden Ministerial de fecha 13 de abril de 2005, se otorgó título de concesión al Ayuntamiento de Gernika-Lumo para la ocupación de bienes de dominio público marítimo terrestre en el paseo conocido como corte de la ría (margen izquierda) para usos comunes y acordes con la naturaleza de aquél, en el cual estaban comprendidas dos pasarelas de madera. Dicho título se otorgó por un plazo de 15 años.

El Ayuntamiento de Gernika-Lumo tiene prevista la renovación de las pasarelas de madera mencionadas, que existen como único acceso rodado al entorno de los campos de Urbietta y a la EDAR de Gernika, que han quedado muy deterioradas tras más de 30 años de uso por los camiones de la EDAR, para lo que se dispone de proyecto redactado por la Ingeniería Izarvi a instancia del Consorcio de Aguas de Busturialdea.

En el proyecto se plantea la renovación de las dos pasarelas prefabricadas de madera, iguales, de longitud 16 metros y cuatro metros de anchura útil, y la prolongación del itinerario peatonal como acción complementaria y necesaria para mantener acceso de peatones y vehículos ligeros al entorno deportivo de Urbietta, a la vez que se mantiene el uso peatonal de toda la senda que discurre en paralelo a la ría por su margen izquierda.

Habiendo vencido el plazo de la concesión administrativa para la ocupación del dominio público marítimo-terrestre concedida por Orden Ministerial dictada el 13 de abril de 2005, se solicita nueva concesión administrativa para la ocupación del DPMT del paseo del corte de la ría (margen izquierda)



okupatzeko eta bi pasabideak berritzeko egindako proiektuan aurreikusitako beharrezko okupaziorako.

Bi pasabideen ILJParen (Itsas lehorreko jabari publikoa) okupazio-azalera 128 m²-koa da; aldiz, obrak egiten diren bitartean sarbidea mantentzeko jarduketa osagarri eta beharrezko gisa aurreikusitako oinezkoen ibilbidea luzatzeko behar den okupazioa 124,50 m²-koa da.

Hala eskatzen da Kostaldee buruzko Legearen 44.7 artikulua araberako, proiektua bat dator lege horren xedapenekin eta lege hori garatzeko araudiarekin.

Proiektuaren eta haren memoriaren eranskinen eta ILJPri eragindako eraginaren kopiak erantsi dira.

Adeitasunez, agur.

en el término municipal y para la ocupación necesaria prevista en el proyecto elaborado para la renovación de las dos pasarelas.

La superficie de ocupación del DPMT de las dos pasarelas asciende a 128 m², mientras que la ocupación necesaria para la prolongación del itinerario peatonal previsto como actuación complementaria y necesaria para mantener el acceso durante la ejecución de las obras es de 124,50 m².

Tal y como se exige en el art. 44.7 de la Ley de Costas, el proyecto se ajusta a las disposiciones de la citada Ley y a su normativa de desarrollo.

Se adjuntan copia del proyecto y de sus anexos de memoria y de afecciones al DPMT.

Atentamente.

Gernika-Lumon, 2022ko azaroaren 14an.

ALKATEA

- Jose María Gorroño Etxebarrieta -

