

## **ANEJO 12: ACCESOS**

## **LOCALIZACIÓN Y OBJETO DEL ANEJO**

Es objeto de este anejo mostrar los accesos rodados y peatonales al DPMT (Dominio Público Marítimo Terrestre) proyectado. Dichos accesos se identifican conforme al artículo 53.2 del reglamento de la Ley 22/88 de Costas que se muestra a continuación:

*“Para asegurar el uso público del dominio público marítimo-terrestre, los planes y normas de ordenación territorial y urbanística del litoral establecerán, salvo en espacios sujetos a cualquier régimen de protección, la previsión de suficientes accesos al mar y aparcamientos, fuera del dominio público marítimo-terrestre. A estos efectos, en las zonas urbanas y urbanizables, los de tráfico rodado deberán estar separados entre sí, como máximo, 500 metros, y los peatonales, 200 metros. Todos los accesos deberán estar señalizados y abiertos al uso público a su terminación (artículo 28 de la Ley 22/1988, de 28 de julio)”*

El tramo de costa que nos ocupa en el presente proyecto de rectificación de deslinde se encuentra en el extremo oriental del núcleo urbano de Málaga, comenzando en la avenida Salvador Allende hasta atravesar el núcleo de La Araña hasta el arroyo Totalán. La vía principal de comunicación es la carretera N-340 que discurre paralela a la costa y la MA-24. Desde aquí, salen vías de servicio que conectan la carretera con la trama urbana del núcleo de La Araña y la avenida Salvador Allende.

Se intercalan en el trazado del DPMT las zonas urbanas y no urbanas. En las primeras, el acceso está garantizado por las propias calles de la localidad; en las segundas mediante accesos y aparcamientos destinados a tal efecto.

### **1. Accesos rodados.**

En el extremo occidental del deslinde, entre los hitos M-1 y M-3 el acceso se realiza a través del viario urbano, mediante la avenida Salvador Allende, paralela a la costa y que conecta en el extremo oriental con la carretera N-340.

La conexión con la N-340 y el hito M-8 el acceso rodado se realiza través de la vía de servicio y, hasta M-16, la vía de servicio se convierte en sendero con capacidad para tráfico rodado que circula próximo al club náutico.

Hasta el hito M-41 el principal acceso rodado se realiza por la carretera N-340. En dicho hito, se accede por vía de servicio conectada a la autovía MA-24 y, hasta La Araña, a través de la vía de acceso a dicho núcleo urbano.

El trazado del deslinde a lo largo de La Araña tiene los accesos garantizados por el viario urbano, siendo ésta una trama irregular donde las principales calles que dan acceso son la calle Escritora García de Fecieyri y calle Escritor Gabrieli Caparrós.

Hasta el final del deslinde, el principal acceso se debe al contacto con la MA-21.

### **2. Accesos peatonales.**

En el extremo occidental del deslinde, en el núcleo urbano de Málaga, la principal vía de acceso peatonal se debe, por una parte, al acerado del viario urbano y al sendero que parte desde la playa El Dedo. Dicho sendero es el principal acceso peatonal que discurre paralelo al deslinde hasta el arroyo Totalán.

Las distancias entre los accesos, teniendo en cuenta que el deslinde recorre espacios urbanos y no urbanos, cumplen con el artículo 53.2 del reglamento de la Ley 22/88 de Costas en su sección 3ª



“Extensión de la servidumbre de acceso al mar”, tal y como se expone en su segundo párrafo expuesto anteriormente.

Por otra parte, teniendo en cuenta que en el seno de este expediente de deslinde se declaran innecesaria parte de los terrenos de dominio público marítimo-terrestre antropizados, de cara a una futura posible desafectación de los mismos, se garantizan igualmente los accesos rodados y peatonales al dominio público marítimo-terrestre resultante dada la existencia de una carretera y vía de servicio que, a su vez da acceso al viario del núcleo urbano de La Araña.

A continuación, se señalan los principales accesos al DPMT.





|  |   |   |                              |                             |   |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------|---|
|  <p>GOBIERNO DE ESPAÑA</p> <p>VICEPRESIDENCIA TERCERA DEL GOBIERNO</p> <p>MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO</p> | <p>SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE</p> <p>DIRECCIÓN GENERAL DE LA COSTA Y EL MAR</p> | <p>PROYECTO</p> <p>DESLINDE DPMT DESDE LA PLAYA DEL DEDO HASTA EL LÍMITE DEL T.M.DE RINCÓN DE LA VICTORIA</p> | <p>ESCALA</p> <p>1:2.500</p> | <p>PLANO</p> <p>ACCESOS</p> |  |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------|---|















