



Dossier informativo

La movilidad en la Ciudad de los Niños

Daniel Macenlle

Intendente Principal. Policía Local de Pontevedra



El modelo de ciudad





CONCELLO DE
PONTEVEDRA

POLICÍA LOCAL

La movilidad en la
Ciudad
de los Niños

Pontevedra

- 83.000 habitantes
- Una ciudad llana y compacta
- 50 millones de entradas y salidas de coches al año
 - 12 años de profunda transformación urbana
- Más espacios para peatones, menos para coches



CONCELLO DE
PONTEVEDRA

POLICÍA LOCAL

La movilidad en la
Ciudad
de los Niños

El vehículo a motor ha sido un elemento central en la vida de las ciudades desde los años 60

Todo el espacio público ha estado a su disposición



El coche, rey absoluto de la ciudad

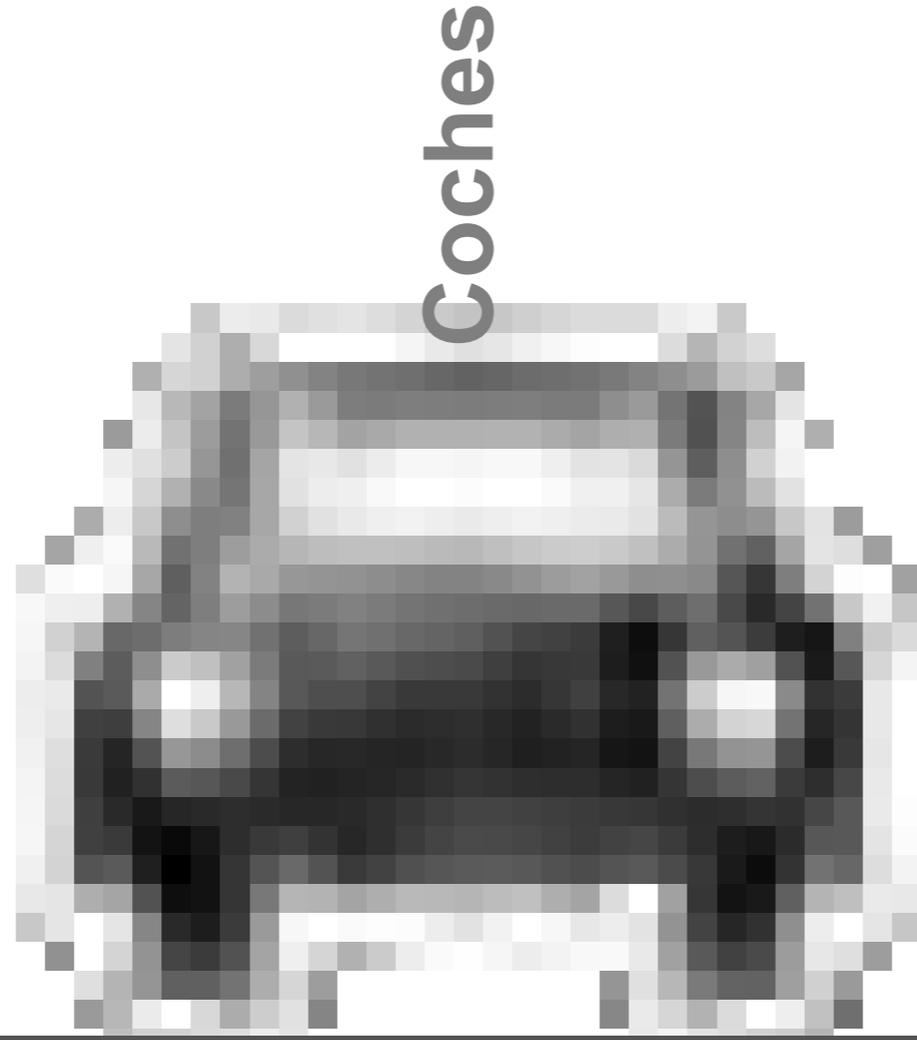


Durante años nadie prestó mucha atención a la movilidad peatonal



Estamos en la hora de los peatones

Peatones
Farolas
Papeleras
Bancos
Contenedores

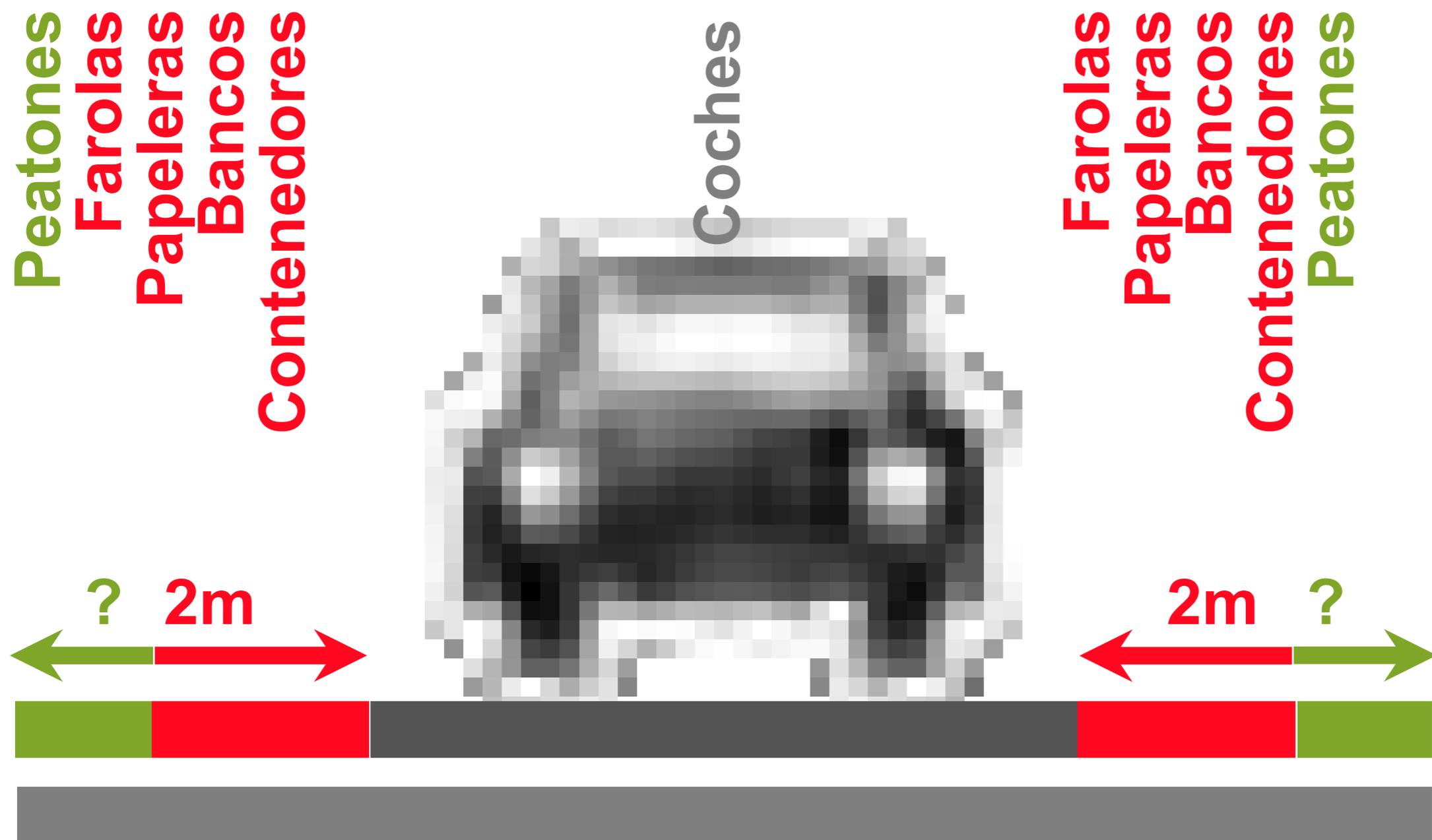


Coches

Peatones
Farolas
Papeleras
Bancos
Contenedores

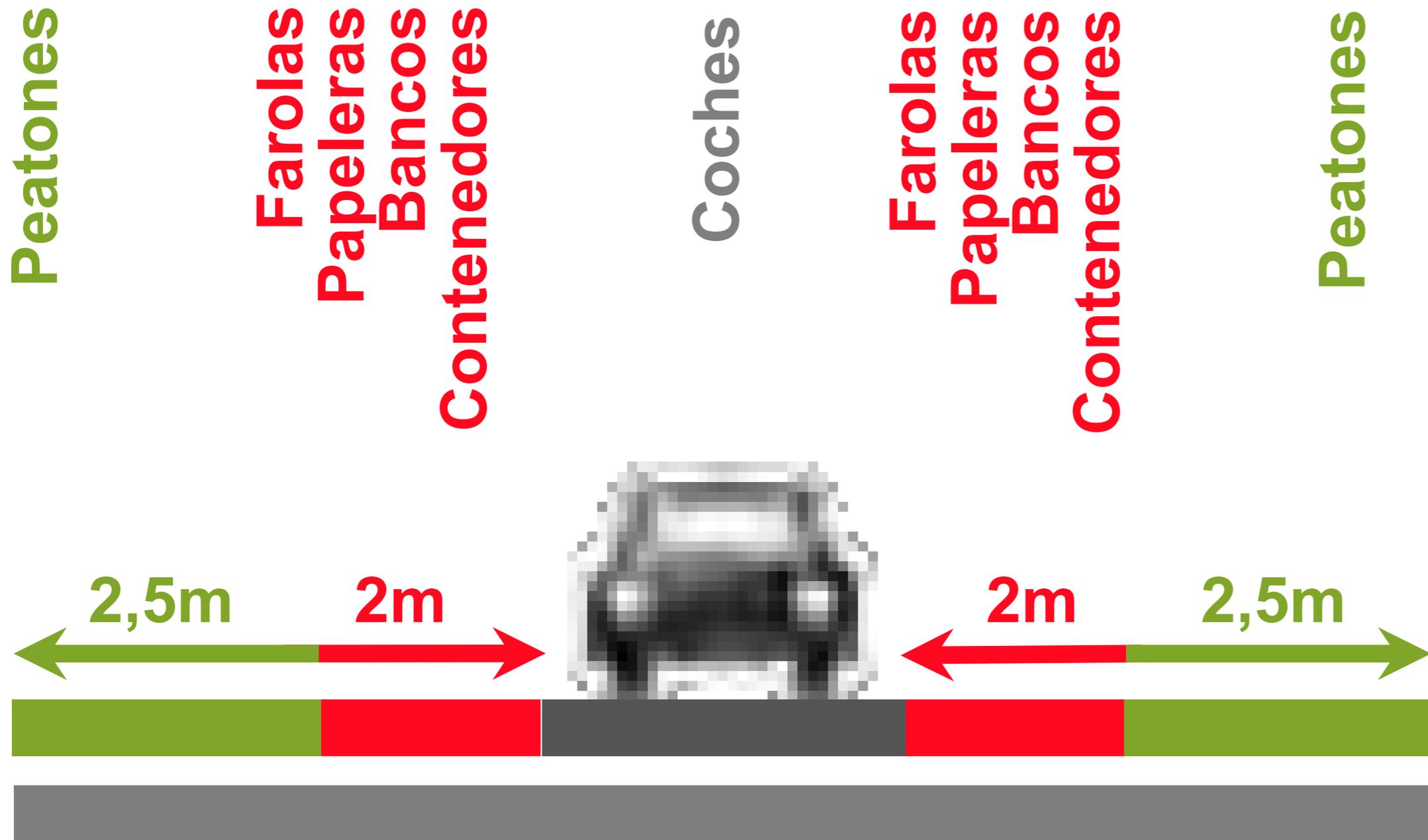


**El resto de los usos
tienen que conformarse con la otra mitad**



El mobiliario urbano necesita unos 2 m de ancho





El espacio para la circulación peatonal,
nunca inferior a 2,5m libres





CONCELLO DE
PONTEVEDRA

POLICÍA LOCAL

La movilidad en la
Ciudad
de los Niños

Zonas de coexistencia con prioridad peatonal

Ahora





CONCELLO DE PONTEVEDRA

POLICÍA LOCAL

El Camino Escolar en la Ciudad de los Niños

Limitación de la velocidad a 30 km/h en toda la ciudad



FORMULAS DE REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD

Generalización de los pasos elevados, que impiden infringir la norma









CONCELLO DE
PONTEVEDRA

POLICÍA LOCAL

La movilidad en la
Ciudad
de los Niños

**Aquí tenemos lo fundamental:
una ciudad humanizada, pensada para los
peatones, segura para todas y todos**





CONCELLO DE
PONTEVEDRA

POLICÍA LOCAL

La movilidad en la
Ciudad
de los Niños

Se encuentra en proceso la generalización de las velocidades máximas en la zona rural, a 30, 40 ó 60 km/h, según núcleos de población, anchos y usos de cada vía.



Móvete coa túa propia enerxía.

metrominuto Pontevedra



Distancias e tempos camiñando pola cidade.

Tempos aproximados para camiñar pola cidade, calculados sobre a base de 5 km/h de media.

Fixate na cor do traxecto, a distancia e o tempo que aproximadamente che levará percorrela.



A pé vives máis.



PONTEVEDRA
MOBILIDADE



CONCELLO DE
PONTEVEDRA



Moverse a pie en un medio hostil...

... resulta peligroso, especialmente para los niños

... es lógico que los padres extremen las precauciones y no los dejen solos

Los niños están siempre bajo la atenta mirada de sus cuidadores, hurtándoles su autonomía personal hasta la edad prácticamente adulta

En algunas ciudades, el Camino Escolar nace como un intento de humanizar el espacio público, ofreciendo a los niños unos mínimos de seguridad para que vuelvan a circular a pie.

Pero el enfoque de Pontevedra es distinto: la ciudad se transformó bajo la inspiración, entre otros, de “La ciudad de los niños”, del pedagogo italiano Francesco Tonucci.



CONCELLO DE
PONTEVEDRA

POLICÍA LOCAL

La movilidad en la
Ciudad
de los Niños



***Disculpen las molestias.
Estamos jugando para ustedes!***

“Proponemos que los niños vayan a la escuela sin ser acompañados por adultos. Los padres suelen tener miedo de que los niños salgan a la calle porque hay inseguridad. Los niños que se mueven solos recuperan también una manera de vivir la infancia”.

Tonucci



CONCELLO DE
PONTEVEDRA

POLICÍA LOCAL

La movilidad en la
Ciudad
de los Niños

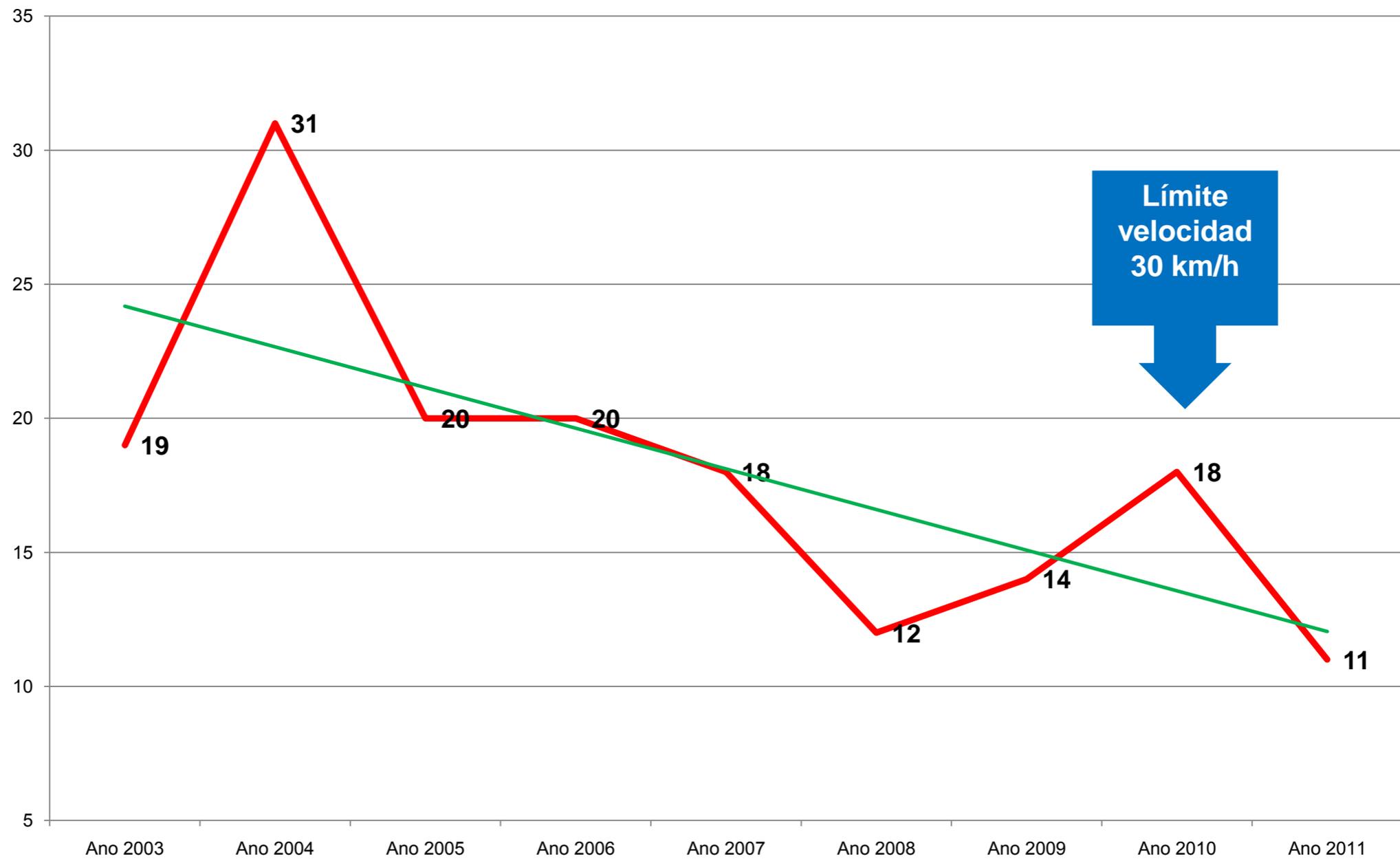
En mi ciudad, los niños pueden ir solos al colegio dentro de unos estándares de seguridad aceptables.

Pero hay que vencer el miedo de sus padres.



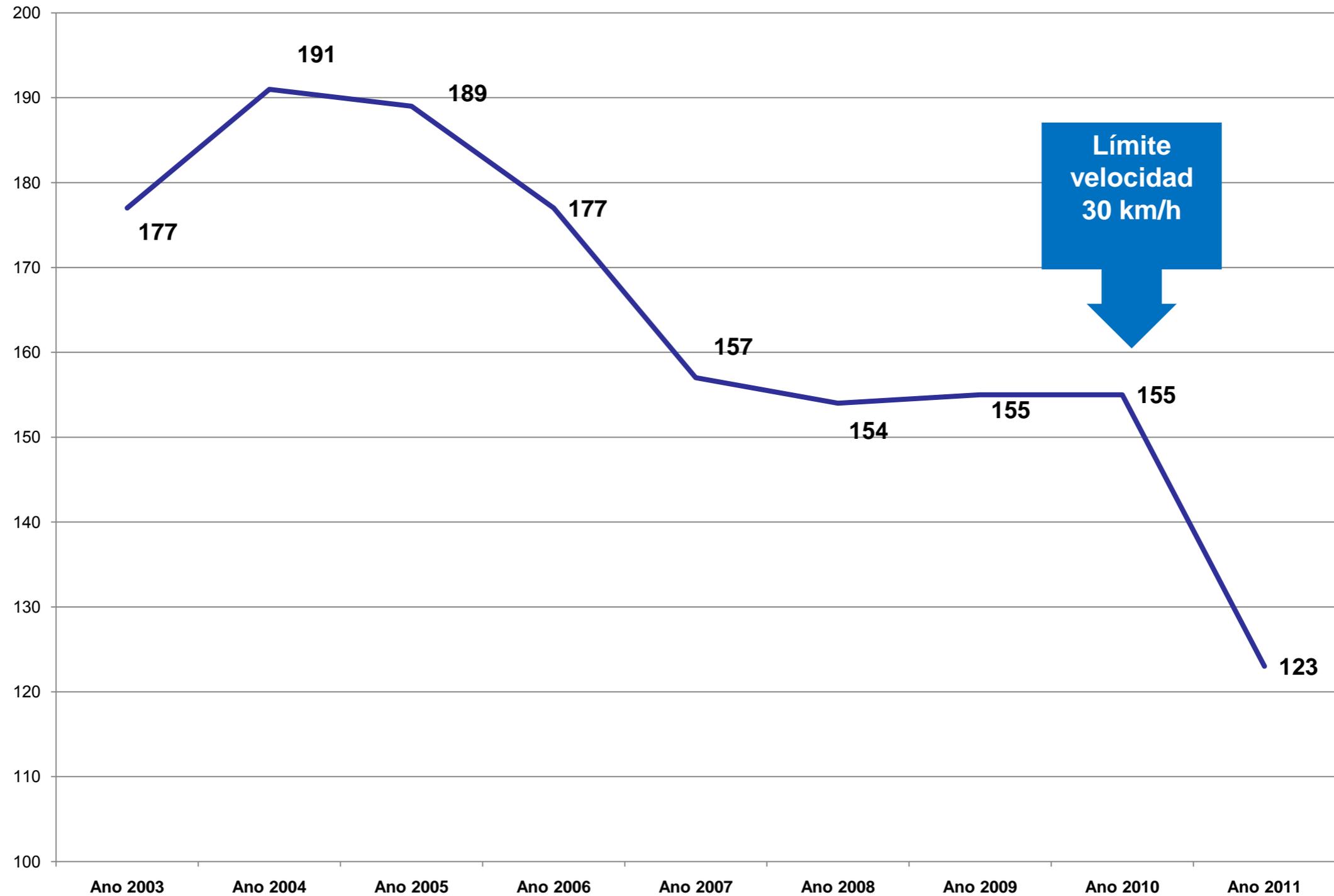
Evolución accidentes de tráfico

Heridos con asistencia hospitalaria

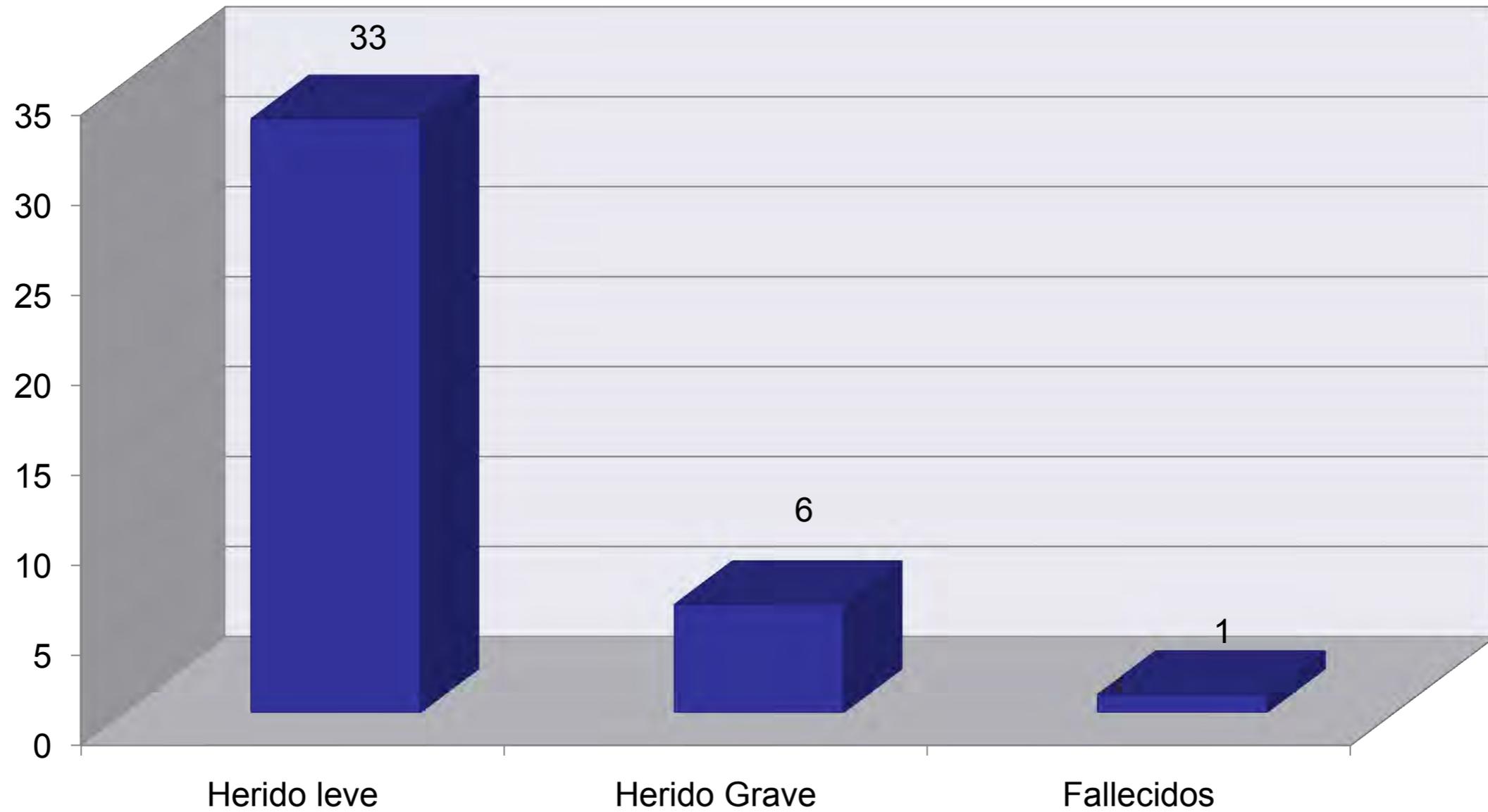


Evolución accidentes de tráfico

Heridos sin asistencia hospitalaria



Atropellos año 2011





La Voz de Pontevedra

Pontevedra lidera un ránking de 11 ciudades en seguridad vial

El proyecto Capitales incluye, entre otras, a Logroño, Bilbao y Santander

SERGIO BARRAL
PONTEVEDRA / LA VOZ

Que Pontevedra presenta unos excelentes resultados en materia de seguridad vial es algo más que reconocido, incluso en posmos y elaboradas en distintos foros, tanto autonómicos como de carácter nacional. Lo que no se había hecho hasta ahora es comparar los datos de Pontevedra con los de otras ciudades, y el resultado es igualmente satisfactorio.

De hecho, la ciudad del Lérez lideraría un hipotético ránking de los 11 municipios que participan en el proyecto Capitales, puesto en marcha hace cerca de un año para recabar y procesar datos de seguridad vial con el fin de elaborar unos indicadores que permitan tomar las medidas más acertadas. Además de Pontevedra, también participan Pampalona, Avilés, Foz de Lezama, Santander, Castellón, Zaragoza, Vitoria, San Sebastián, Bilbao y Logroño.

La concejala de Protección Ciudadá, Carme da Silva (BNG), y el jefe de la Policía Local, Daniel Macente, presentaron ayer los datos correspondientes al segundo trimestre de este año, que fue el primero analizado por el proyecto Capitales y recoge hasta 34 indicadores diferentes. Desde el número total de accidentes hasta el de víctimas, el de gestiones implicados o el de ciclistas que se ven involucrados en siniestros viales. Además, el Consejo de

ciudades, por motivos de confidencialidad solo identifica los de Pontevedra. Pero aun así, la comparativa sirve para comprobar que la ciudad del Lérez presenta el mejor índice de las once ciudades en cuanto al porcentaje de accidentes con heridos de cualquier consideración entre el total de siniestros registrados (16,9% en el caso de Pontevedra); al número de accidentes registrados por cada diez mil vehículos (seis, cuando la media de las once ciudades analizadas es 17); al de fallecidos en cualquiera de los indicadores (cero, dato que comparte con otras cinco ciudades); o al de atropellos por cada cien mil habitantes (9,6).

Este último dato es especialmente significativa, ya que Pontevedra encabeza todas las estadísticas en lo que se refiere a accidentes con peatones como «víctimas», en algunos casos con cifras que están tres y cuatro veces por debajo de las restantes ciudades analizadas.

Control de velocidad

Daniel Macente atribuye los buenos resultados de Pontevedra a su primer lugar en control de velocidad en control urbano, lo que contribuye a disminuir la gravedad de los siniestros; y en segundo lugar, a la implicación «de todos os servizos municipais nas políticas de seguridade vial». Carme da Silva, por su parte, subrayó que «os datos son moi boos, e dan lugar a moitos retos que



CONCELLO DE
PONTEVEDRA

POLICÍA LOCAL

La movilidad en la
Ciudad
de los Niños

Camminos escolares: Qué queremos fomentar?



CONCELLO DE
PONTEVEDRA

POLICÍA LOCAL

La movilidad en la
Ciudad
de los Niños

— La autonomía personal de los niños, ofrecerles un espacio propio, que lo sientan suyo, para relacionarse entre ellos y resolver los pequeños problemas que se les presenten



— Modelos alternativos de movilidad sostenible desde la infancia



— Los hábitos saludables





CONCELLO DE
PONTEVEDRA

POLICÍA LOCAL

La movilidad en la
Ciudad
de los Niños

— La cohesión social: los niños son parte de la tribu; parte de la ciudad, y ésta cuida de ellos; mayores y comerciantes cuidan el camino; profes, padres y madres son la base del proyecto



— La fluidez del tráfico en horas punta: entradas y salidas de los coles



— La seguridad vial, especialmente la derivada de los peligros que supone la movilidad motorizada en el entorno de los coles



Los colegios que no cuentan con el sistema de Camino Escolar generan importantes embotellamientos, en horas punta





CONCELLO DE
PONTEVEDRA

POLICÍA LOCAL

La movilidad en la
Ciudad
de los Niños

La Policía 'blindará' la seguridad vial en los accesos a los centros escolares

► Los datos recogidos en el marco del Proyecto Capitales sitúan a la ciudad en los porcentajes más bajos de siniestros con víctimas y atropellos

JESÚS IGLESIAS

✉ ic21@poliia.local.pontevedra.com

PONTEVEDRA. Aunque se trata de una práctica extendida y socialmente admitida, y muchos padres consideran lícito y lógico acercar lo más posible a sus hijos a los centros escolares, los estacio-

que hai que manobrar», algo que preocupa especialmente al Concello por afectar a la seguridad de los más pequeños. Por el momento, parece que las advertencias de los centros han dado los primeros resultados positivos y los padres han asumido el 'tirón de orejas', pues,

Campaña para mejorar la seguridad en las salidas de los colegios con aparcamientos masivos y peligrosos

El Concello de Pontevedra también ha puesto en marcha una campaña para mejorar la seguridad vial en los centros escolares de la capital, especialmente a la hora de entrada y salida de los alumnos a las clases.

La edil Carme Da Silva explicó que la iniciativa se puso en marcha tras detectar "comportamientos que hay que corregir" como podía ser el hecho de aparcamientos masivos y peligrosos, en muchos casos con vehículos invadiendo las aceras y los accesos a los centros escolares, por parte de padres que iban a recoger a sus hijos.

Daniel Macenlle explicó que se detectaba este "estacionamiento abusivo" en las aceras o accesos a los colegios que en

muchas ocasiones generaban problemas de seguridad viaria para los pequeños como poca de visibilidad o maniobras peligrosas en zonas por las que transitan los escolares. El peligro se acentúa, recordó Macenlle, teniendo en cuenta que el comportamiento de los niños es muchas veces imprevisible.

Por este motivo, se decidió poner en marcha esta campaña para lo cual previamente se contactó con los directores de los centros escolares y también con las ANPAS a los que se les informó de que los agentes iban a poner a partir de ahora especial celo en evitar este tipo de aparcamientos abusivos. La comunidad escolar recibió esta información a través de distintos ca-

nales y parece que hasta el momento la medida está dando resultado de tal forma que "por el momento no hubo que utilizar la denuncia" para acabar con este tipo de comportamientos.

Daniel Macenlle explicó que tradicionalmente la sociedad había asumido este tipo de estacionamientos ante los colegios ya que se trata de padres que acuden a recoger a sus hijos al centro educativo, no obstante, explican que desde la Policía Local están obligados a evitar su proliferación por el peligro que supone para los escolares. La campaña se enmarca entre las medidas para mejorar la seguridad vial en los entornos de los colegios como es el caso de los "caminos seguros".

PUESTA EN MARCHA DEL CAMINO ESCOLAR

Buscando la responsabilidad compartida

Buscando la responsabilidad compartida

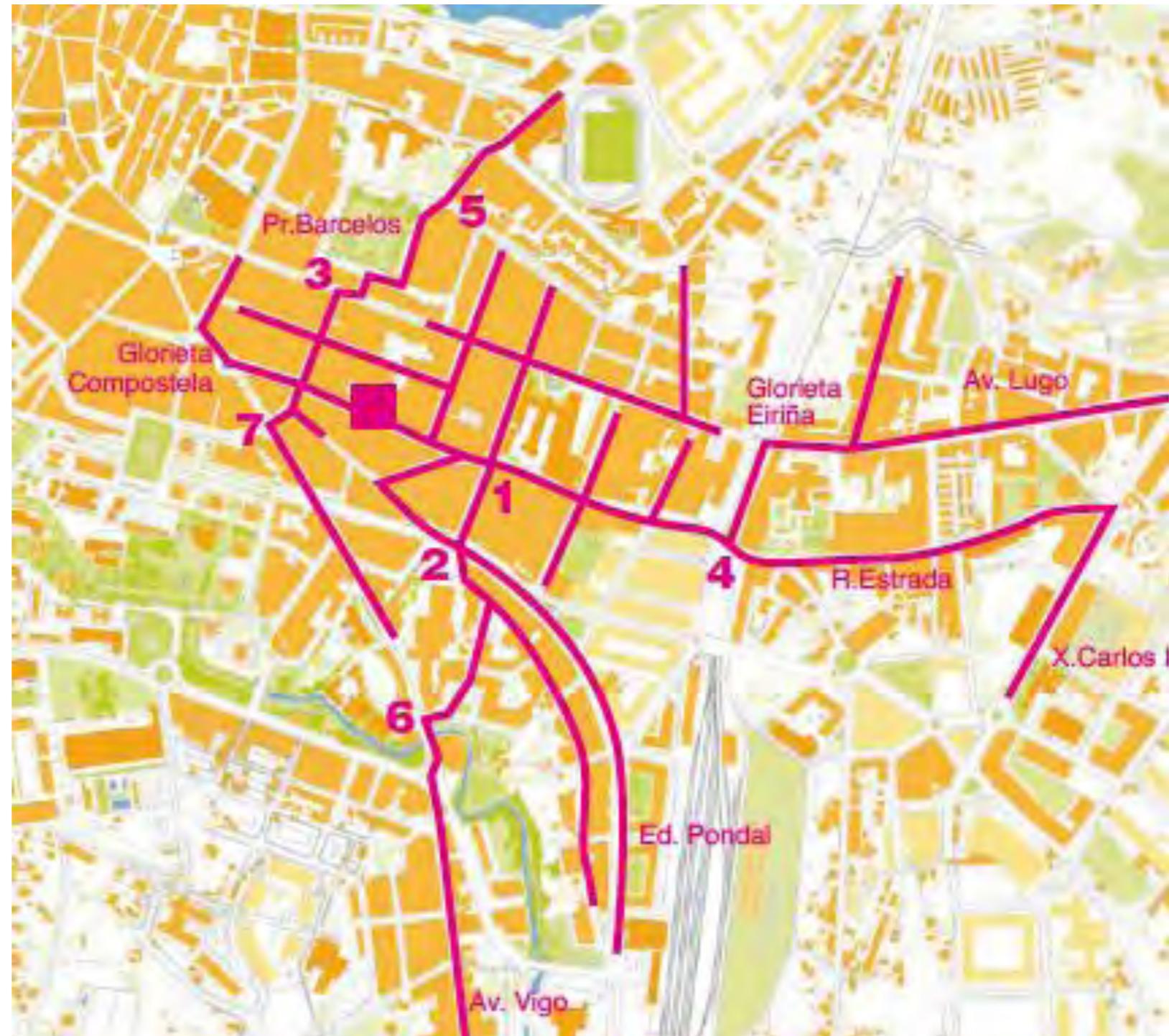
1. Presentación al Claustro de Profesores, donde tuvo una excelente acogida
2. Presentación a la Junta Directiva del AMPA, y posteriormente a la Asamblea, donde recibió el apoyo de madres y padres
3. A través de una encuesta se determinó la movilidad de los escolares



... Buscando la responsabilidad compartida

4. Se detectaron los puntos que pudiesen presentar algún conflicto

5. Se realizaron sesiones de formación con el profesorado, en las que participaron técnicos del CEMEAN



... Buscando la responsabilidad compartida

6. Se estableció una red de colaboradores apostados en los puntos sensibles de cruce, para incidir sobre todo en la confianza de madres y padres

7. Se realizó una campaña de sensibilización entre comerciantes de la ciudad, la mayoría de los cuales se vincularon al proyecto, estableciendo lazos con la comunidad escolar



La movilidad en la Ciudad de los Niños



... Buscando la responsabilidad compartida

8. Se editó material promocional e informativo explicando el sistema del Camiño Escolar, dirigido a cada público específico (comerciantes, profesores, madres y padres, etc.)

9. Actualmente en el colegio se elaboran proyectos educativos para relacionar los contenidos de las materias con el entorno

LOS RESULTADOS

El proyecto se realiza en un colegio de 500 alumnos

Más del 95% de ellos van caminando

Más de un 25% ya van solos

LOS OBJETIVOS

Que todos los niños y niñas de los colegios del centro urbano vayan caminando al cole

Fomentar desde la infancia hábitos y valores relacionados con la nueva movilidad de la ciudad y el respeto por el medio ambiente



CONCELLO DE
PONTEVEDRA

POLICÍA LOCAL

La movilidad en la
Ciudad
de los Niños

Afianzamiento de la movilidad ciclista en el núcleo urbano



OBJETIVOS

- Incrementar el uso de la bicicleta (menor uso del vehículo privado).



Líneas de actuación

- **Conexión de la red de vías ciclistas y corredores naturales con las zonas de coexistencia del interior urbano, y áreas peatonales.**
- **Medidas de calmado de tráfico y compatibilización en las zonas de coexistencia y áreas peatonales:**
 - **Señalización y advertencia en cruces, y en zonas de cambio de uso.**
 - **Estrechamiento de carriles para la moderación del tráfico.**
 - **Implantación de resaltos en la calzada.**
 - **Uso peatonal y de bicicletas para áreas peatonales con anchura mínima: aceras, y zonas peatonales donde el uso puede ser plenamente compatible (nuevo código de circulación)**



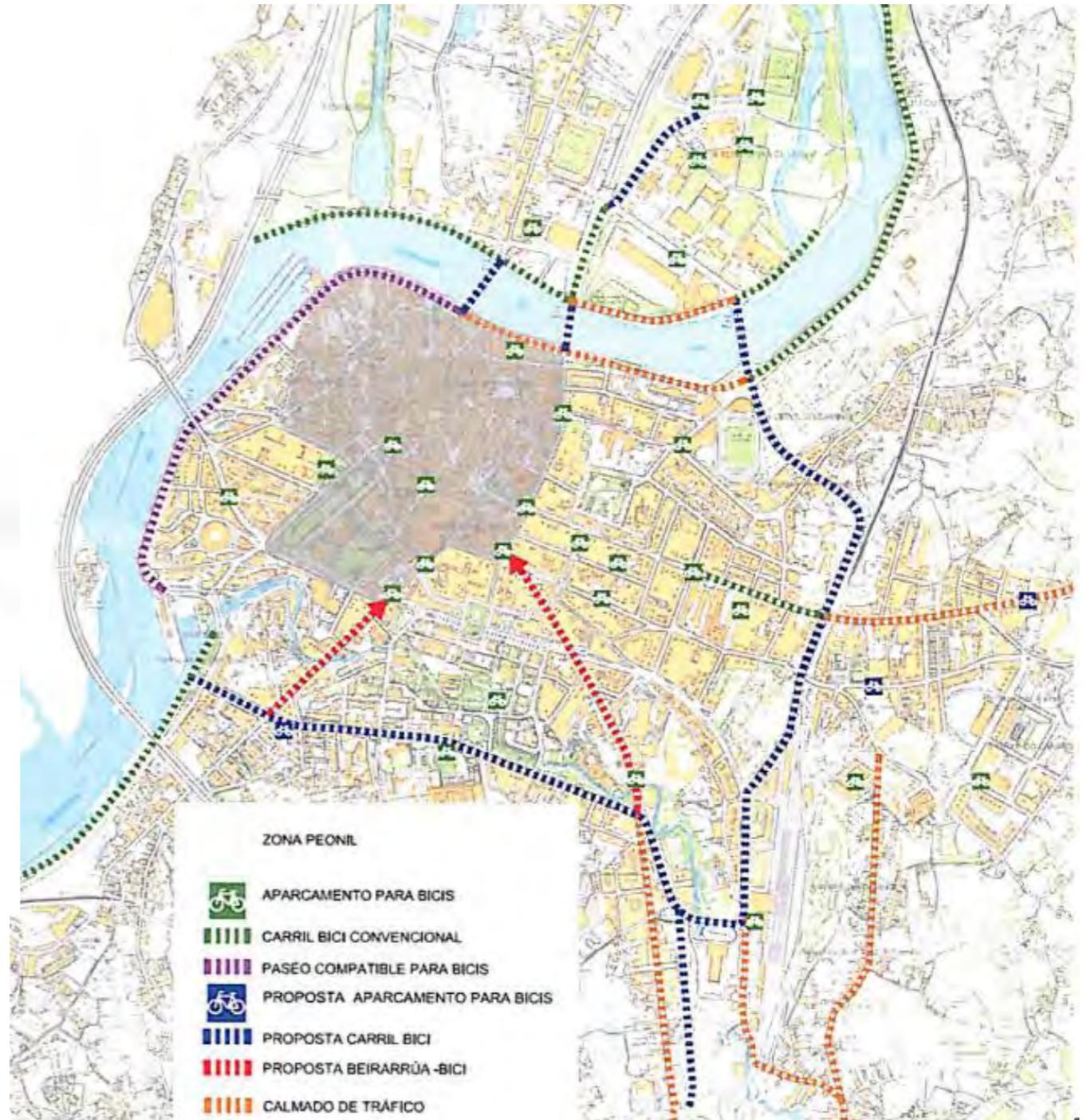
CONCELLO DE PONTEVEDRA

POLICÍA LOCAL

La movilidad en la Ciudad de los Niños

ZONA PEONIL

-  APARCAMENTO PARA BICIS
-  CARRIL BICI CONVENCIONAL
-  PASEO COMPATIBLE PARA BICIS
-  PROPOSTA APARCAMENTO PARA BICIS
-  PROPOSTA CARRIL BICI
-  PROPOSTA BEIRARRÚA -BICI
-  CALMADO DE TRÁFICO



Conexión núcleo urbano con campus universitario



Detalle Campus Universitario



Detalle Puente de los Tirantes





La movilidad en la Ciudad de los Niños



Dossier informativo

Gracias por su atención

xefepolicia@pontevedra.eu

 CONCELLO DE
PONTEVEDRA

POLICÍA LOCAL