

José Antonio Osorio Manso
Jefe de la Demarcación de Costas en Cantabria
Secretaría de Estado de Medio Ambiente
Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar

ASUNTO: Solicitud de autorización para la instalación de dos contenedores de mareas en sendas playas del municipio de Noja

D. Felipe González Sánchez, con D.N.I. nº [REDACTED], como delegado territorial de Cantabria de la Sociedad Española de Ornitología (SEO/BirdLife)

Ante V.I. comparece y, EXPONE:

Primero

QUE SEO/BirdLife es una entidad dedicada a la conservación de las aves, y con amplia trayectoria de acciones de conservación en Cantabria. En el Parque Natural de las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel (PNMSVJ) se vienen realizando en el marco de diversos proyectos de voluntariado actuaciones de lucha contra especies invasoras, seguimiento de avifauna, anillamiento científico o campañas de sensibilización y recogida de residuos.

Segundo

QUE desde el pasado 2022 y hasta finales de 2024 SEO/BirdLife participa como socio beneficiario en el proyecto LIFE SeaBiL "Saving SeaBirds from marine Litter" que tiene entre sus objetivos fomentar la concienciación sobre la basura marina y tratar de monitorizar y cuantificar aquella que llega a nuestras playas mediante la participación ciudadana.

Tercero

QUE en ese sentido, está planteada la colocación de dos contenedores en las playas del municipio de Noja, llamados "contenedores de marea", cuya finalidad es que los paseantes habituales de las playas depositen en ellos la basura que ha sido arrastrada por las mareas y depositada en el arenal. En este sentido, los responsable municipales ya conocen la existencia del proyecto y están interesados en participar.



Fundada en 1954.
Asociación declarada de utilidad pública con el nº 3943.
CIF: G-28795961



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00002493324

CSV

GEISER-0fa6-9282-586b-4bdd-88ee-f33a-f2f0-f77c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

13/01/2023 10:59:52 Horario peninsular

Validez del documento

Copia



GEISER-0fa6-9282-586b-4bdd-88ee-f33a-f2f0-f77c



Cuarto

QUE las características de las estructuras que se pretenden instalar son las siguientes:

Justificación

El objetivo general de la actuación es tratar de monitorizar y cuantificar que tipo de basura es arrastrada por las mareas hasta nuestras playas y en qué cantidad, amén del propio acto de limpieza en sí. En países como Francia ya se utiliza este tipo de contenedores “de marea” con muy buenos resultados (véase por ejemplo el informe de *Taho'e Eco-organisation* o la iniciativa de *Oléron Zéro déchet* ambas en Nueva Aquitania). No requiere más que la instalación del contenedor y la participación ciudadana.

Características de los contenedores de mareas

Los contenedores son unas estructuras de madera de aproximadamente 1,20m de largo por 1m de ancho, que se montan por piezas.

Posee una tapa móvil en la parte superior, así como un lateral que también se puede abrir para facilitar el vaciado. Dentro se colocará una saca de obra de 1 metro cúbico para depositar la basura y evitar así que las piezas más pequeñas caigan entre los listones de madera.

En ambos contenedores se colocará una placa informativa sobre su objetivo y finalidad, remarcando que son solo para depositar basura que haya arrastrado la marea y en ningún caso para basura convencional ni deshechos caninos.

La idea es colocar uno en cada playa del municipio de Noja (playas de Ris y Trengandin). Se colocarán a la entrada de los arenales, para que su colocación, retirada y acciones de vaciado de residuos resulten lo más cómodos posibles.



Fotos 1ª y 2ª: Ejemplo de contenedor de marea, completamente abierto (lateral y tapa) o solo con la tapa.

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00002493324

CSV

GEISER-0fa6-9282-586b-4bdd-88ee-f33a-f2f0-f77c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

13/01/2023 10:59:52 Horario peninsular

Validez del documento

Copia



GEISER-0fa6-9282-586b-4bdd-88ee-f33a-f2f0-f77c



Fotos 3º y 4º: Ejemplos de contenedores de mareas en Nueva Aquitania (Francia)

Seguimiento, mantenimiento y plazos

La instalación, seguimiento y mantenimiento lo realizarán técnicos de SEO/BirdLife en coordinación con el Servicio de Mantenimiento del Ayuntamiento de Noja. La alcaldía está informada y conforme con dicho procedimiento.

En cuanto a los plazos, se plantea colocar los contenedores de mareas **entre los meses de octubre y marzo** durante la vigencia del proyecto (2022-2024), evitando así los periodos vacacionales de máxima afluencia de turistas. Con ello se pretende evitar el mal uso de estos y que acaben utilizándose como contenedores de basura convencional.

Ajustándonos a la realidad, se pretenden colocar en dos periodos a saber:

Enero de 2023 - marzo de 2023

Octubre de 2023 – Marzo de 2024

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00002493324

CSV

GEISER-0fa6-9282-586b-4bdd-88ee-f33a-f2f0-f77c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

13/01/2023 10:59:52 Horario peninsular

Validez del documento

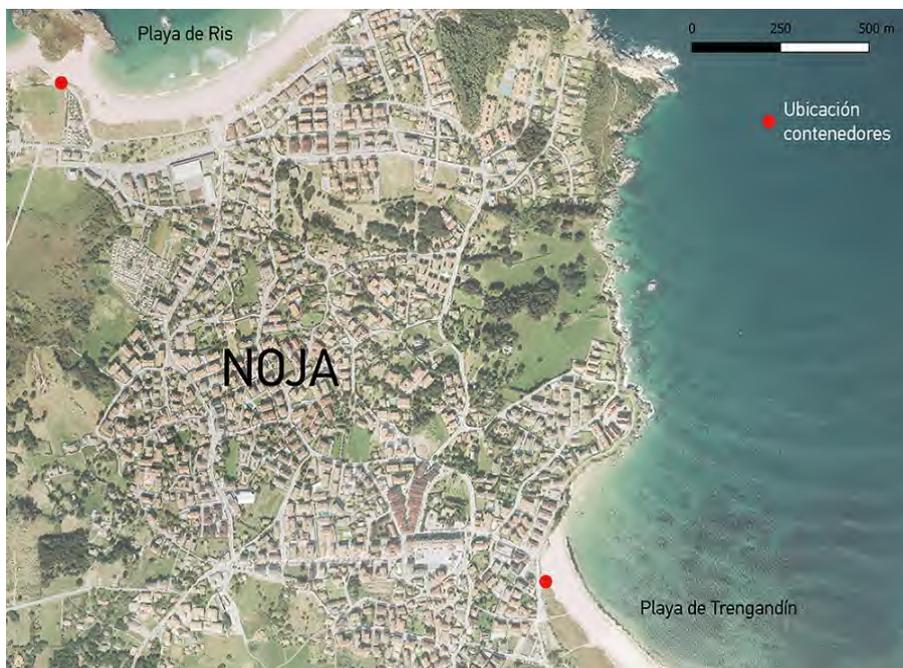
Copia





Localización

En la imagen adjunta se pueden ver las localizaciones planteadas para ambos contenedores de mareas:



Ubicación planteada para los contenedores de mareas

Quinto

QUE por todo lo anteriormente expuesto, **SE SOLICITA**

AUTORIZACIÓN para la colocación en los periodos descritos, de dos contenedores de mareas en las playas de Noja (Ris y Trengandín)

Felipe González Sánchez, delegado de Cantabria de SEO/BirdLife

Atentamente

Astillero a 10 de enero de 2023

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00002493324

CSV

GEISER-0fa6-9282-586b-4bdd-88ee-f33a-f2f0-f77c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

13/01/2023 10:59:52 Horario peninsular

Validez del documento

Copia



GEISER-0fa6-9282-586b-4bdd-88ee-f33a-f2f0-f77c

90%

DE LAS AVES MARINAS TIENEN
PLÁSTICO EN SUS ESTÓMAGOS

8 MILLONES

DE TONELADAS DE PLÁSTICO SE VIERTEN
A LOS OCÉANOS CADA AÑO



80%

DE LOS RESIDUOS DE NUESTRAS COSTAS
PROCEDEN DEL INTERIOR

450 AÑOS

ES LA VIDA ÚTIL ESTIMADA DEL PLÁSTICO

Para saber más



Información, contactos y documentos

www.lifeseabil.com



life.seabil@lpo.fr

Beneficiarios



Financiado por



LIFE20 GIE/FR/000114



LIFE SEABIL



LIFE
Seabil

lifeseabil.com

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00002493324

CSV

GEISER-0fa6-9282-586b-4bdd-88ee-f33a-f2f0-f77c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

13/01/2023 10:59:52 Horario peninsular

Validez del documento

Copia



GEISER-0fa6-9282-586b-4bdd-88ee-f33a-f2f0-f77c

El proyecto LIFE SeaBiL

Se calcula que hasta el 90% de las aves marinas tienen plástico en sus estómagos. Cuando no mueren por asfixia o ingestión, el plástico pone en peligro su vida, afecta a su hábitat y a su reproducción.

El objetivo del proyecto LIFE* SeaBiL es combatir la contaminación por plásticos evaluando y reduciendo su impacto en las aves marinas en cinco lugares piloto de Francia, España y Portugal.

Se pondrán en marcha una serie de acciones para mejorar el conocimiento del tema y reducir los residuos en origen.

*El programa LIFE (Instrumento Financiero para el Medio Ambiente) es la herramienta financiera de la Comisión Europea para apoyar proyectos medioambientales y climáticos.

Sitios piloto / Beneficiarios asociados



Acciones

Crear de una red de seguimiento de aves marinas varadas

Para localizar mejor el origen de los residuos plásticos, se creará una red transnacional que permita la recogida de aves marinas varadas, su almacenamiento en un centro de atención y el posterior análisis de sus tejidos por parte del laboratorio de la Universidad de La Rochelle. Esto formará parte del seguimiento europeo de la evolución de esta contaminación sobre las aves marinas y nuestras costas.

Recoger los residuos respetando la biodiversidad

El chorlito patinegro, *Charadrius alexandrinus* (CPN), es un ave costera que anida en la costa. Sus huevos se mimetizan con el entorno y pueden ser fácilmente aplastados. Con el fin de reducir el impacto de la recogida de residuos en la biodiversidad, en la página web de LIFE SeaBiL se puede consultar una guía de buenas prácticas y acciones a realizar, así como un mapa de las zonas de nidificación de CPN. La formación y las demostraciones de estas herramientas se llevarán a cabo a lo largo del proyecto.



Zonas de nidificación

Sensibilizar y educar

El proyecto LIFE SeaBiL se centrará en aportar soluciones concretas y sensibilizar a la población sobre los problemas de la contaminación por plásticos mediante el uso de exposiciones interactivas, charlas en colegios e institutos, paneles de señalización de la zona de nidificación del CPN y recursos en la web.



Desarrollar los datos de los ciudadanos

Para hacer frente a la falta de datos sobre aves marinas varadas, se adaptará la app móvil ICAO, una aplicación de seguimiento de aves marinas varadas y basura, para invitar a los usuarios a recopilar datos a gran escala y localizar mejor el origen de los residuos.



ICAO

Conocer el origen de los residuos

Una mejor comprensión de la amenaza de la contaminación por plásticos y de sus orígenes nos permitirá combatirla con mayor eficacia. Para ello, se establecerá un seguimiento protocolizado de los residuos, incluidas las aves marinas varadas, y se armonizarán los métodos con España. También se llevarán a cabo análisis de meso y microplásticos en colaboración con el CEDRE.

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00002493324

CSV

GEISER-0fa6-9282-586b-4bdd-88ee-f33a-f2f0-f77c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

13/01/2023 10:59:52 Horario peninsular

Validez del documento

Copia



GEISER-0fa6-9282-586b-4bdd-88ee-f33a-f2f0-f77c