

CAMINO ESCOLAR EN ÁFRICA

Álvaro Lorenzo Maldonado

Septiembre 2018

Álvaro Lorenzo Maldonado

Trabajador Social. Coordinador General de Kukua

Correo-e: info@kukuaproject.com / [Facebook](#) / [Página web](#)

Esta publicación no hace necesariamente suyas las opiniones y criterios expresados por sus colaboradores.
Queda autorizada la reproducción de este artículo, siempre que se cite la fuente, quedando excluida la realización de obras derivadas de él y la explotación comercial de cualquier tipo.
El CENEAM no se responsabiliza del uso que pueda hacerse en contra de los derechos de autor protegidos por la ley.
El Boletín Carpeta Informativa del CENEAM, en el que se incluye este artículo, se encuentra bajo una Licencia [Creative Commons Reconocimiento-NoComercial-SinObraDerivada 3.0](#)

INTRODUCCIÓN

Entre el 16 y 18 de abril de 2018 se celebraron en el CENEAM unas jornadas muy interesantes sobre **Movilidad e Infancia** en las que participaron profesionales de referencia desde campos diversos como la investigación sanitaria, la administración pública, el cambio climático, o la educación, entre otros.

Nos vemos gustosamente incitados a declarar, antes de nuestro pequeño relato, la cortesía de la organización y el ambiente sumamente agradable que en todo momento pudimos disfrutar con las personas convocadas. Sin duda, resultó una experiencia encantadora para personas que provienen profesionalmente del campo de la acción social y han apostado, gracias a las posibilidades que, en ocasiones, se presentan inesperadamente, por emprender la construcción de una asociación cuya razón de ser es promover el bien común y la sostenibilidad desde el ámbito educativo en zonas desfavorecidas.

Escuchando en las jornadas de Valsaín las intervenciones que relataban acciones e investigaciones tan pioneras y avanzadas provocaba perplejidad al compararlo con el cometido por el que había sido invitada **Kukua**: verter un año de intervención social en Zanzíbar con nuestro proyecto de **Camino seguro al colegio**. Entre los y las ponentes sí encontramos otras actuaciones de Caminos escolares, sin embargo la sincronía en la fase de implementación, los recursos disponibles, la sensibilización de los y las protagonistas, en definitiva, la realidad de la seguridad vial y la infancia en un sitio y otro distaba enormemente de lo que podríamos considerar como diferencias razonables fácilmente corregibles. Puede resultar una obviedad o un lugar común, pero nos arriesgamos a recordar nuestro lugar de trabajo: **África**. Más concretamente, y hurgando más en la herida del desarrollo, en una isla del archipiélago zanzibari, que pertenece, aunque con matices identitarios que están en discusión actualmente, al país continental de Tanzania.

Intentaremos contextualizar esta brecha del desarrollo con una serie de datos introductorios de la Organización Mundial de la Salud que subrayan la influencia de la Seguridad Vial en el progreso de un país:

1. La primera causa de muerte en el mundo de personas de 15 a 29 años son los accidentes de tráfico.
2. En el tercer lugar de las principales causas de defunciones de personas entre 5 y 44 años figuran los traumatismos causados por el tránsito.
3. Cada año, cerca de 1,3 millones de personas fallecen en todo el mundo a consecuencia de un accidente de tránsito (más de 3.000 defunciones diarias) y más de la mitad de ellas son peatones.
4. Entre 20 y 50 millones de personas sufren traumatismos no mortales, los cuales establecen una fuente significativa de discapacidad en todo el mundo.
5. El 90% de las defunciones por estos accidentes tienen lugar en los países de ingresos bajos y medianos, donde se halla menos de la mitad de los vehículos matriculados en todo el mundo.
6. Según las previsiones, si no se adoptan medidas inmediatas y eficaces, dichas muertes y traumatismos se convertirán en la pérdida del 5% del PIB (Producto Interior Bruto) en los países en desarrollo y en el 3% del PIB global.¹

Esta epidemia está aumentando y se prevé que superará a las víctimas de VIH y malaria en los países en vías de desarrollo, de acuerdo con la Organización Mundial de la Salud.²

Se calcula que aproximadamente 200.000 niñas y niños mueren en todo el mundo a lo largo de un año como víctimas de accidentes de tráfico.³

De esta manera, encuadramos el concepto "Seguridad Vial" que aparece en los Objetivos de Desarrollo Sostenible elaborados por las Naciones Unidas, en concreto en los objetivos tercero y undécimo, que

¹ Organización Mundial de la Salud, "Background", *Informe sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial*, http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/Summary_GSRRS2015_SPA.pdf?ua=1, 2015, p. xi

² OMS, *Informe sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial*, http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/es/, 2015

³ OMS, *Ten Strategies for keeping children safe on the road*, http://www.who.int/roadsafety/week/2015/Ten_Strategies_For_Keeping_Children_Safe_on_the_Road.pdf, 2015, p.5



incluyen, respectivamente, “reducir un 50% las muertes por tránsito antes de 2020” y “lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles”.⁴

Estas cifras expuestas encuentran su extremo más tenebroso en África: la región más peligrosa del mundo por fatalidades de tránsito, y son los niños y niñas quienes son las víctimas más frecuentes. En el mundo, “las lesiones causadas por el tránsito son la segunda causa de muerte entre los niños con edades entre 5 y 14 años”⁵. Si sufren más accidentes aquellos lugares donde hay menos vehículos, ¿cuál será la causa que aduciremos en lugar de preguntarnos por la educación vial? En nuestras sociedades avanzadas reclamamos probar a volver a trasladarnos a pie, cuando en las zonas desfavorecidas lo practican a diario. En ambos lugares el vehículo motorizado detenta la posición de poder. Aquí ir a pie es una iniciativa de ámbitos innovadores y ecológicos, allí no hay elección, forma parte de la limitación cotidiana que supone la falta de recursos. Allí el coche es un bien minoritario cuando aquí ya empezamos a renegar de él.

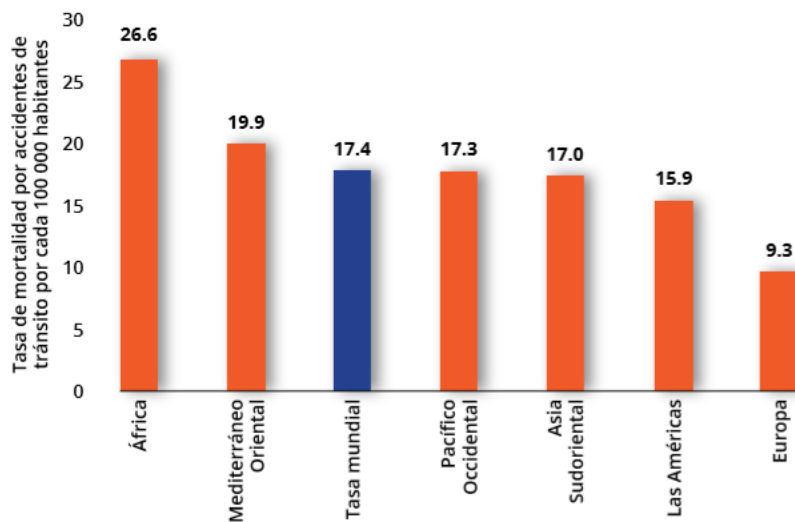
Deben ser escalofriantes el número de muertes por tránsito en el tercer mundo si pensamos que, después de juntar sus datos con los países desarrollados y hacer la media estadística mundial, su puesto entre las primeras causas de muerte y traumatismos en el mundo se consolida. Recordemos los escasos medios que encontramos en Tanzania (país “poco fiable” según la OMS) para recoger información, tratarla y elaborar un eficaz registro de datos del que resulten medidas reformadoras.

A esto se suma la previsión de que Tanzania estará entre los diez países del planeta que concentre más aumento de población desde el presente hasta mediados de este siglo.

El crecimiento de la población sin planificación urbanística, la falta de recursos de control de tráfico, una legislación deficitaria que no penaliza las conductas agresivas al volante, la insignificante infraestructura vial, todo ello condiciona el progreso que damos por sentado en los países desarrollados.

FIGURA 5

Tasas de mortalidad por accidentes de tránsito por cada 100 000 habitantes (2013), por región de la OMS



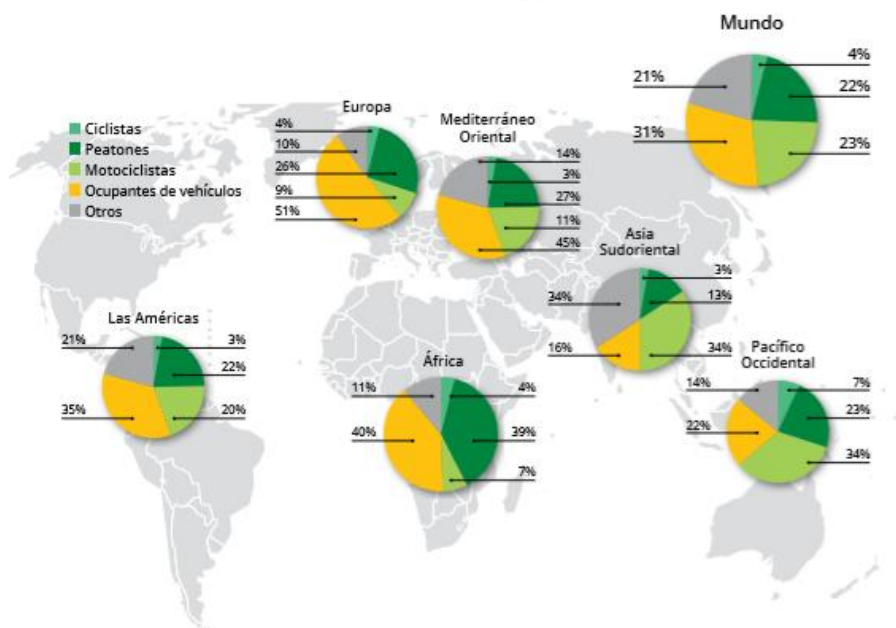
6

⁴ Naciones Unidas, *Objetivos de desarrollo sostenible. 17 objetivos para transformar nuestro mundo*, <http://www.un.org/sustainabledevelopment/es/objetivos-de-desarrollo-sostenible/>

⁵ UNICEF, Cap. 2, “Los derechos de la infancia en el medio urbano”, *Estado Mundial de la Infancia*, <https://uni.cf/2xZq0WD>, 2012, p.22

⁶ OMS, *Informe sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial*, http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/es/, 2015, p.6

FIGURA 6
Muertes por accidentes de tránsito en función del tipo de usuario (2013), por región de la OMS



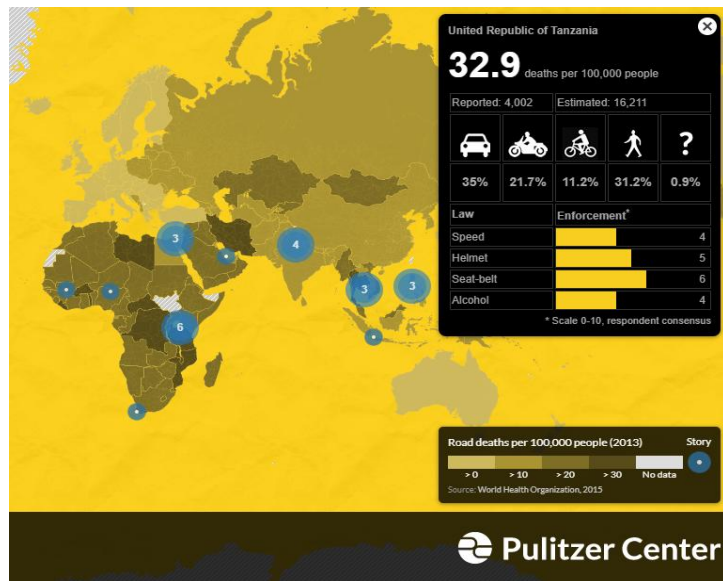
7

PROYECTO DE SEGURIDAD VIAL. UN AÑO DE CAMBIO EN ZANZÍBAR

Como pudimos comentar en las jornadas de Valsaín, nuestra asociación **Kukua** nació recientemente (2017) por la iniciativa y el empuje de su fundadora, viendo a diario las dificultades y peligros que sufrían los niños y niñas de Zanzíbar en su camino al colegio. Hacemos un pequeño inciso aquí para apuntar que Jennifer Pro, presidenta y fundadora de **Kukua**, estuvo dos años en Zanzíbar trabajando como directora de un colegio internacional.

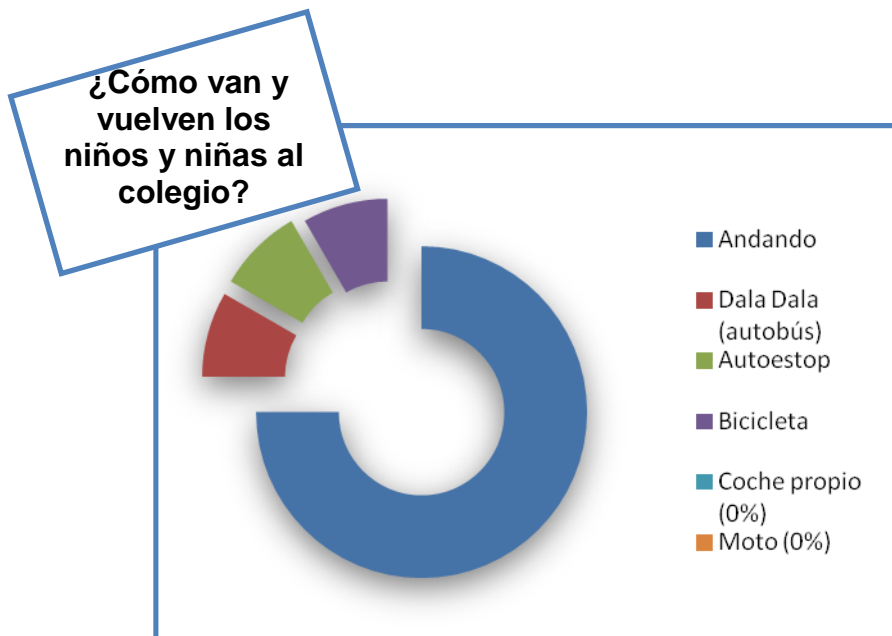
Día tras día pudo comprobar in situ la realidad del tráfico y la seguridad vial de la isla: los niños y niñas (no olvidemos también a la población adulta) sufren accidentes de tráfico graves y mortales, incluso, en la misma puerta de sus escuelas donde la señalización que indica colegios o presencia de niñas y niños es francamente insuficiente, los límites de velocidad no se respetan, los controles de infracciones son escasos, es inexistente la formación en seguridad vial, la legislación es laxa en materia de tránsito y seguridad vial, el gobierno está poco sensibilizado por esta materia y la población acostumbrada a entornos peligrosos; también es rudimentaria y no fiable la estadística de accidentes de tráfico que olvida a los muertos y muertas... y, sin embargo, el estado de las carreteras es óptimo y facilita las conductas de riesgo al volante.

⁷ OMS, *Informe sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial*, http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/es/, 2015, p.8



El objetivo de nuestro programa de Seguridad Vial es el de estancar y, posteriormente, disminuir las cifras previstas de víctimas mortales en accidentes de tránsito en el archipiélago de Tanzania.

Con esta motivación, durante el año 2017, nos empleamos primeramente en identificar los agentes implicados y claves para el cambio y, con una estrategia sistémica, iniciamos los contactos con instituciones y población e informamos del proyecto a entidades del tercer sector, además de comenzar la implementación del programa *Safe Walks* en colegios.



⁸ Roads Kill, <http://roadskillmap.com>



ACTIVIDADES EN ZANZÍBAR 2017

ENERO 2017. EVALUACIÓN INICIAL E INVESTIGACIÓN

Kukua comenzó realizando encuestas y reuniones con miembros de la comunidad, líderes de aldeas, escuelas y ministerios del gobierno para evaluar el estado actual de la seguridad vial, la educación y la política. La investigación, los datos y la evidencia anecdótica descubrieron que había una alta incidencia de lesiones y muertes por accidentes de tránsito entre los usuarios y usuarias de la carretera y una falta general de conciencia y educación con respecto a la seguridad vial. Posteriormente a estas reuniones y contactos, la comunidad comenzó a demandar una mayor educación para los niños y niñas, conocimientos para los usuarios de la carretera, así como una mejor infraestructura de seguridad, gestión de la velocidad y política de seguridad vial. Además, como consecuencia de este panorama, se observó la falta de datos fiables sobre lesiones y muertes causadas por accidentes de tránsito, por lo que **Kukua** inició encuestas en hogares y continúa desarrollando herramientas para la recolección de datos en colegios, hospitales y otros espacios.

FEBRERO 2017. SAFE WALKS. PROGRAMA EDUCATIVO

Kukua diseñó el programa educativo *Safe Walks*, que enseña la seguridad vial a través de canciones, métodos lúdicos y lecciones prácticas en el exterior de los colegios. Junto con la policía de tráfico de Zanzíbar, profesionales locales brindan educación específica en el idioma nativo.

En 2017 **Kukua** entregó directamente el programa de educación *Safe Walks* a 549 niños y niñas en la costa sudeste de Zanzíbar en colaboración, en un primer momento, con African Impact, otra asociación sita en la isla.

Kukua también se asoció con la policía de tráfico que no sólo participó en el diseño del programa, sino que también fue una parte esencial de la transmisión de los conocimientos prácticos en las escuelas sobre el uso de las carreteras.



JUNIO 2017. ALIANZAS Y COALICIONES CON ENTIDADES GUBERNAMENTALES Y NO GUBERNAMENTALES

Además de colaborar en el programa *Safe Walks*, **Kukua** y la Policía de Tránsito de Zanzíbar trabajan juntos para respaldar la implementación mejorada de la Ley de Tráfico de 2003.

Durante este mes **Kukua** amplió colaboraciones clave con otras entidades privadas y públicas del gobierno nacional, incluidos el Ministerio del Interior, el Ministerio de Educación y el Departamento de Transporte. A nivel local, **Kukua** trabaja con el Comisionado del Distrito Sur, el Comité de la Aldea de Kibigija y varios Shehes (jefes de aldea). Además, **Kukua** colabora con otras ONG como African Impact, South East Coast International School, Para Onde y Tanzania Road Safety Ambassador.

SEPTIEMBRE 2017. FORMACIÓN A DOCENTES

Kukua empezó la formación de un total de 53 docentes de 22 escuelas a las que se facilitó, también, los materiales del programa educativo *Safe Walks*. Fruto de esta capacitación al profesorado estimamos que 560 niños y niñas más se beneficiaron de este aprendizaje. Siguió con las visitas escolares y la formación continua, asegurando que las escuelas estuvieran equipadas con las herramientas para consolidar el programa. El monitoreo y la capacitación adicional proseguirán en 2018.

El Ministerio de Educación aprobó el programa *Safe Walks* para su uso en las escuelas primarias e infantiles y ha pedido nuestra colaboración para incorporarlo en el plan de estudios de las escuelas de Zanzíbar. Estas iniciativas asegurarán la sostenibilidad del programa educativo *Safe Walks*.



NOVIEMBRE 2017. SENSIBILIZACIÓN E INCIDENCIA POLÍTICA

A finales de año, **Kukua** llevó a cabo tres campañas de seguridad vial para crear conciencia pública sobre la falta de seguridad vial en Zanzíbar, los derechos de los peatones infantiles y el papel de los factores de riesgo conductuales, incluyendo el conducir bajo los efectos del alcohol y el exceso de velocidad. Utilizamos los medios de comunicación, folletos, redes sociales y eventos especiales, como talleres y reuniones comunitarias, para promover la seguridad vial.

En honor al *Día Mundial de las Naciones Unidas de Recuerdo para las víctimas de accidentes de tráfico*, **Kukua** participó dinamizando un taller formativo y de concienciación para docentes y conductores. Cuarenta y cuatro docentes asistieron a esta jornada y, a continuación, propusieron la necesidad de una iniciativa para instruir a los padres y madres sobre los peligros de la carreteras y cómo mantener seguros a sus pequeños y pequeñas.

En este mismo evento, 22 conductores participaron en el taller de sensibilización y capacitación para dala dala (autobús) y taxis, realizado en colaboración con la policía de tráfico de Zanzíbar, el Departamento de Transporte y el Embajador de Tanzania de Seguridad Vial. Los miembros de la comunidad compartieron sus ideas para mejorar la seguridad y se formó una coalición entre el comité local de Kibigija, la policía de tráfico de Zanzíbar y **Kukua** para apoyar la construcción de dispositivos que calmen el tráfico y el desarrollo de la educación vial en las aldeas del distrito sur. Se envió una carta con más de 100 firmas al Ministerio de Transporte junto con un plan de infraestructura vial consensuado. Además, el sindicato de conductores de dala dala solicitó más eventos de capacitación para 2018.

Por otro lado, el escritor tanzano de libros infantiles Richard Mabala ha colaborado con **Kukua** escribiendo un cuento en swahili destinado a crear conciencia entre los escolares sobre los peligros de la carretera.

Otra iniciativa de **Kukua** permitió recolectar 150 chalecos reflectantes y 100 luces de bicicleta, traseras y delanteras, para distribuir durante su campaña de sensibilización *Ciclismo seguro* y la realización del taller para ciclistas ya en 2018, concretamente el 8 de marzo.

En los medios **Kukua** logró tener repercusión en las redes sociales con artículos y entrevistas en la revista *FAS* (Tanzania), *DW TV* (Alemania), *Hitz Fm* y *ZC TV* (Zanzíbar).

2018: UN PLAN EN MENTE

El programa piloto de 2017 ha tenido tal impacto en la sensibilización y educación de los usuarios y usuarias de la carretera, las escuelas y las personas responsables de las políticas, que en 2018 **Kukua** continuará expandiendo el programa llevando estas medidas, y las que surgieran del trabajo estable y la relación directa con la comunidad, a todo Zanzíbar. De hecho, a medio y largo plazo, como resultado de esta valoración positiva y la estima que ha cautivado, se está demandando que el proyecto se extienda y propague a la zona continental de Tanzania.

Mientras que afianzamos las relaciones que nos permitan este salto exponencial en nuestro trabajo, el día a día de la asociación es imparable: *Safe Walks* sigue transmitiéndose a nuevos colegios, sumando a la cifra de estudiantes formados el pasado año 324 más en este primer semestre de 2018; programamos formación vial a población adulta (ciclistas y conductores principalmente); seguimos repartiendo material reflectante donado por entidades privadas y públicas, como la DGT española u hoteles de la isla; las reuniones con instituciones se incluyen en nuestras agendas, habiendo conseguido cartas de recomendación de la policía y del Ministerio de Educación; la escucha activa a la población y su participación sigue sosteniendo nuestra labor; recibimos personal voluntario atraído por nuestra actividad para colaborar en los distintos frentes abiertos de la asociación, como redes sociales, transmisión del programa *Safe Walks*, sensibilización y recaudación de fondos. Simultáneamente, el equipo de Madrid, hemos podido participar en Jornadas divulgativas y de sensibilización en Valsaín, Matadero de Madrid y el Colegio Público Miguel de Unamuno en el distrito de Arganzuela.

Estamos elaborando documentación que facilite la gestión y recogida de datos en materia de accidentes de tráfico y caminos escolares y, a continuación, su posterior seguimiento, facilitando, de esta manera, la comunicación entre los distintos agentes involucrados: colegios, policía, centros de salud y hospitales, instituciones del gobierno.

También hemos tenido la oportunidad de colaborar con el **Banco Mundial y el Global Road Safety Faculty** en la elaboración y dinamización de un taller sobre Caminos Escolares, en unas Jornadas



Internacionales celebradas en Dar Es Salaam y en Zanzíbar con el título de ***Movilidad sostenible y segura para las ciudades de Tanzania y los agentes nacionales de gobierno.***

En definitiva, el trabajo pendiente y el horizonte que se vislumbra para la consecución de nuestro objetivo es formidable, pero la ambición constructiva y la ilusión del equipo internacional de **Kukua** no conoce límites. Este sucinto panorama de un año de actividad quiere trasladar la imagen prometedora de un proyecto de seguridad vial felizmente integrado en un entorno necesitado de estos conocimientos básicos, construido, en un primer momento, por la iniciativa de un grupo pequeño, pero que ha sido impulsado y enriquecido por las continuas contribuciones de las personas implicadas que han hecho posible, desde su ámbito de acción (familiar, ciudadano, educativo, político), que la infancia y, por lo tanto, el futuro de la sociedad sea incluida con garantías en la agenda gubernamental.