

OBRAS DE RESTITUCIÓN POR LAS AFECCIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA PRESA DE ITOIZ  
TT.MM. CONCEJO VALLE DE ARCE Y OROZ-BETELU (NAVARRA)

**INFORME DE VIABILIDAD**

**DATOS BÁSICOS**

*Título de la actuación:* ACTUACIONES CONTEMPLADAS POR LAS AFECCIONES DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA PRESA DE ITOIZ

*En caso de ser un grupo de proyectos, título de los proyectos individuales que lo forman:*  
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LOS CAMINOS AFECTADOS POR LAS OBRAS DE LA PRESA DE ITOIZ T. M. VALLE DE ARCE (NAVARRA) Y ADENDA: CLAVE: 09.123.211/2111

<i>Nombre y apellidos persona de contacto</i>	<i>Dirección</i>	<i>e-mail</i>	<i>Teléfono</i>	<i>Fax</i>
RAIMUNDO LAFUENTE DIOS	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO Pº SAGASTA 24-28 50071-ZARAGOZA	rlafuente@chebro.es	976711000	976711916

*El envío debe realizarse, tanto por correo ordinario como electrónico, a:*

- ***En papel (copia firmada) a***

*Gabinete Secretaría General de Infraestructuras y Tecnología  
Despacho A-305  
Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino  
Pza. de San Juan de la Cruz s/n  
28071 MADRID*

- ***En formato electrónico (fichero .doc) a:***

sgtyb@mma.es

## 1. OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN.

*Se describirá a continuación, de forma sucinta, la situación de partida, los problemas detectados y las necesidades que se pretenden satisfacer con la actuación, detallándose los principales objetivos a cumplir.*

### **NOTA ACLARATORIA**

Siguiendo las recomendaciones del Gabinete del Secretario General para el Territorio y la Biodiversidad, se presenta la actuación de restitución afectada por las obras de construcción de la Presa de Itoiz que es preciso realizar a corto plazo.

DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	CLAVE
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LOS CAMINOS AFECTADOS POR LAS OBRAS DE LA PRESA DE ITOIZ TT. M.M VALLE DE ARCE Y OROZ-BETELU (NAVARRA) Y ADENDA	09.123.211/2111

Los objetivos que persiguen las actuaciones a realizar coinciden en que:

- Todas son de ejecución obligatoria al estar afectadas directamente por la construcción del embalse de Itoiz o por su ubicación en municipios afectados por el futuro embalse.
- Todas son coherentes con el art. 130.4 de la Ley de Aguas que textualmente dice: "*Cuando la realización de una obra hidráulica de interés general afecte de forme singular al equilibrio socioeconómico del término municipal en que se ubique, se elaborará y ejecutará un proyecto de restitución territorial para compensar la afección*".
- Todas serán entregadas, una vez ejecutadas, a las entidades solicitantes (Ayuntamientos, órganos competentes de la Administración Autonómica, etc, quienes se harán cargo de su explotación.
- Todas tienen como objetivo mejorar las condiciones socioeconómicas del entorno del embalse de Itoiz.
- Las actuaciones no se encuentran reflejadas en ningún de los supuestos contemplados en los Anexos I y II del Real Decreto Legislativo 1302/1986, de 28 de junio, de evaluación de impacto ambiental y modificaciones posteriores, ni afectan a la Red Natura 2000.

## 2. ADECUACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN A LO ESTABLECIDO POR LA LEGISLACIÓN Y LOS PLANES Y PROGRAMAS VIGENTES

1. Se realizará a continuación un análisis de la coherencia de los objetivos concretos de la actuación con los que establece la planificación hidrológica vigente.

a. La actuación se basa en la mejora de las comunicaciones solicitadas por los Ayuntamientos del Valle de Arce y Oroz - Betelu por la necesidad de acondicionar una serie de infraestructuras de comunicación que trascurren dentro de los Términos Municipales del Concejo del Valle de Arce y Oroz-Betelu.

## 2. Objetivos perseguidos (señalar los que se traten de conseguir con la actuación)

a. Las obras consisten fundamentalmente en el acondicionamiento y mejora de los caminos que trascurren dentro de los Términos Municipales, donde se ubican una serie de explotaciones agrícolas y ganaderas, así como núcleos habitados dispersos del Concejo del Valle de Arce.

### 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

Para las distintas actuaciones de acuerdo con el orden establecido en el Apartado 1:

#### **ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL CAMINO A IMIZCOZ**

Longitud: 2.594,00 metros  
Anchura media: 4.00 metros  
Caños: 66.00 metros  
Pocillos: 22 Ud

#### OBRA A EJECUTAR:

Limpieza y rasanteado de la plataforma existente  
Extendido y compactado al 100% de una capa de zahorra artificial de 15 cm de espesor  
Extendido, vibrado, curado, talochado y cepillado de una losa de hormigón HF-35 N/mm<sup>2</sup> de 18 cm de espesor, que será la capa de rodadura del camino  
Extendido y compactado de una capa de tierra vegetal con zahorra artificial de 0.50\*0.18 metros a ambos lados del camino a modo de arcén.  
Se harán 560.00 metros de cuneta de hormigón, para darle continuidad a la existente.  
Se limpiará la cuneta de hormigón existente.

#### **ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL CAMINO DE URITZ A ESPOZ**

Longitud: 3.454,51  
Anchura media: 4.00 metros  
Caños: 6.00 metros  
Pocillos: 2 Ud  
Rejillas sumideros: 6,00 metros  
Paso salvacunetas: 6 Ud

#### OBRA A EJECUTAR:

Limpieza y rasanteado de la plataforma existente  
Levantamiento de firme en zona de saneos  
Extendido y compactación al 100% de una capa de zahorra artificial de 15 cm de espesor que servirá de base.  
Extendido y compactación de MBC en dos capas  
Base: De árido calizo G-20 de 7 cm de espesor  
Rodadura: De árido ofítico S-12 de 5 cm de espesor  
También se extenderán los consabidos riegos de adherencia e imprimación  
Se ha previsto el reperfil y acondicionar la cuneta existente.

### **ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL CAMINO LUSARRETA A ESNOTZ**

Longitud: 2.230,360 metros  
Anchura media: 4.00 metros  
Caños: 7.00 metros  
Pocillos: 14 Ud  
Paso salvacunetas: 5 Ud

#### **OBRA A EJECUTAR:**

Limpieza y rasanteado y barrido de la plataforma existente con saneo de blandones  
Extendido y compactación al 100% de una capa de zahorra artificial de 15 cm de espesor que servirá de base.

Extendido y compactación de MBC en dos capas

Base: De árido calizo G-20 de 7 cm de espesor

Rodadura: De árido ofítico S-12 de 5 cm de espesor

También se extenderán los consabidos riegos de adherencia e imprimación

Extendido y compactado de una capa de tierra vegetal con zahorra artificial de 0.50\*0.18 metros a ambos lados del camino a modo de arcén.

También se hará un vado de paso de una regata con losa de hormigón armado HA/25/B/28/IIa, a ambos lados, con mallazo 15\*15Ø8 y de 20 cm de espesor

### **ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL CAMINO DE AZPARREN A ARISTU**

Longitud: 2.744,78 metros  
Comprendido entre el pueblo de Azparren y límite término municipal de Aristu.  
Anchura media: 4,00 metros con sobre-anchos  
Caños: 10,00 metros  
Pocillos: 2 Ud

#### **OBRA A EJECUTAR:**

Limpieza y rasanteado de la plataforma existente

Extendido y compactación al 100% de una capa de zahorra artificial de 20 cm de espesor que servirá de base.

Extendido, vibrado, curado, talochado y cepillado de una losa de hormigón HF-35 de 18 cm de espesor, que será la capa de rodadura del camino

Extendido y compactado de una capa de tierra vegetal con zahorra artificial de 0.50\*0.18 metros a ambos lados del camino a modo de arcén.

Acondicionamiento, limpieza y paso de camino, acceso a fincas de todas las obras de fábrica que sean necesarias y que se reflejen en el presupuesto.

### **ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL CAMINO A NAVES GANADERAS EN ARRIETA.**

Longitud: 441,65 metros  
Dividido en dos tramos  
Anchura media: 3.00 metros

#### **OBRA A EJECUTAR:**

Limpieza y rasanteado de la plataforma existente

En algunos tramos de la plataforma existente habrá que hacer una excavación en cajeo en roca.

Extendido y compactación al 100% de una capa de zahorra artificial de 15 cm de espesor que servirá de base.

Extendido, vibrado, curado, talochado y cepillado de una losa de hormigón HF-35 de 18 cm de espesor, que será la capa de rodadura del camino

Extendido y compactado de una capa de tierra vegetal con zahorra artificial de 0.50\*0.18 metros a ambos lados del camino a modo de arcén.

### **ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL CAMINO A NAVES GANADERAS EN SARAGÜETA**

Longitud: 138,358 metros

Anchura media: 3.00 metros

Caños: 6.00 metros

Pocillos: 2 Ud

#### **OBRA A EJECUTAR:**

Limpieza y rasanteado de la plataforma existente, con excavación en cajeo debido a las condiciones de la actual plataforma

Extendido y compactación al 100% de una capa de zahorra artificial de 15 cm de espesor que servirá de base.

Extendido, vibrado, curado, talochado y cepillado de una losa de hormigón HF-35 N/mm<sup>2</sup> de 18 cm de espesor, que será la capa de rodadura del camino

Extendido y compactado de una capa de tierra vegetal con zahorra artificial de 0.50\*0.18 metros a ambos lados del camino a modo de arcén.

### **ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL CAMINO A NAVES GANADERAS EN VILLANUEVA DE ARCE**

Longitud: 194,725 metros

Anchura media: 3.00 metros

#### **OBRA A EJECUTAR:**

Limpieza y rasanteado de la plataforma existente, con excavación en cajeo debido a las condiciones de la actual plataforma

Extendido y compactación al 100% de una capa de zahorra artificial de 15 cm de espesor que servirá de base.

Extendido, vibrado, curado, talochado y cepillado de una losa de hormigón HF-35 de 18 cm de espesor, que será la capa de rodadura del camino

Extendido y compactado de una capa de tierra vegetal con zahorra artificial de 0.50\*0.18 metros a ambos lados del camino a modo de arcén.

### **ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL CAMINO A NAVES GANADERAS EN URITZ**

Longitud: 300,520 metros

Anchura media: 3.00 metros

#### **OBRA A EJECUTAR:**

Limpieza y rasanteado de la plataforma con excavación en cajeo debido a las condiciones de la actual plataforma.

Extendido y compactación al 100% de una capa de zahorra artificial de 15 cm de espesor que servirá de base.

Extendido, vibrado, curado, talochado y cepillado de una losa de hormigón HF-35 de 18 cm de espesor, que será la capa de rodadura del camino

Extendido y compactado de una capa de tierra vegetal con zahorra artificial de 0.50\*0.18 metros a ambos lados del camino a modo de arcén.

También se hará un vado de paso de una regata con losa de hormigón armado HA/25/B/28/IIa, a ambos lados con mallazo 15\*15Ø8 y 20 cm de espesor

### **ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL CAMINO A URDIROTZ**

Longitud: 1.379,32 metros

Anchura media: 3.50 metros

Caños: 54.00 metros

Pocillos: 18 Ud

#### **OBRA A EJECUTAR:**

Limpieza y rasanteado de la plataforma existente en cajeo debido a las condiciones de la actual plataforma.

Extendido y compactación al 100% de una capa de zahorra artificial de 15 cm de espesor que servirá de base.

Extendido y compactación de MBC en dos capas

Base: De árido calizo G-20 de 7 cm de espesor

Rodadura: De árido ofítico S-12 de 5 cm de espesor

También se extenderán los consabidos riegos de adherencia e imprimación

También se hará la ampliación del puente existente sobre el río Urrobi con una losa de hormigón armado de 15.00\*4.00\*0.30 metros apoyada en dos rastrillos de 4.00\*0.50\*0.50 metros.

El hormigón será de HA/25/B/28/IIa y las armaduras a ambas caras de la losa con armadura Ø 25 colocada a modo de mallazo 15\*15.

También se colocará una barandilla metálica de protección a ambos lados.

Se acondicionará la salida a ambos lados del puente debido a su estrechez .

### **ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL CAMINO IRUBE**

Longitud: 1.060,00 metros

Anchura media: 3.00 metros

#### **OBRA A EJECUTAR:**

Limpieza y rasanteado de la plataforma existente con excavación en cajeo debido a las condiciones de la plataforma.

Extendido y compactación al 100% de una capa de zahorra artificial de 15 cm de espesor que servirá de base.

Extendido, vibrado, curado, talochado y cepillado de una losa de hormigón HF-35 N/mm<sup>2</sup> de 18 cm de espesor, que será la capa de rodadura del camino

Extendido y compactado de una capa de tierra vegetal con zahorra artificial de 0.50\*0.18 metros a ambos lados del camino a modo de arcén.

## SITUACIÓN

Servicio Hidráulico.....Confederación Hidrográfica del Ebro  
Cuenca..... Río Iratí  
Términos Municipales .....Concejo del Valle de Arce y Oroz-Betelu (Navarra)

## PRESUPUESTO

Capítulo 1 Camino de Imizcoz .....	345.938,71 €
Capítulo 2 Camino de Uritz-Espoz .....	221.653,42 €
Capítulo 3 Camino de Lusarreta a Esnotz .....	155.194,37 €
Capítulo 4 Camino de Azparren a Aristu .....	340.473,02 €
Capítulo 5 Camino ganadero en Arrieta .....	47.460,28 €
Capítulo 6 Camino ganadero en Saragüeta .....	13.847,30 €
Capítulo 7 Camino ganadero en Villanueva de Arce .....	17.442,78 €
Capítulo 8 Camino ganadero en Uritz .....	30.176,38 €
Capítulo 9 Camino de Urdirotz .....	110.200,76 €
Capítulo 10 Camino de Irube .....	94.951,09 €
Capítulo 11 Seguridad y Salud .....	23.425,79 €

**PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL .....1.400.763,90 €**

Gastos Generales 17 % ..... 238.129,86 €  
Beneficio Industrial 6 % .....84.045,83 €

**1.722.939,59 €**

I.V.A. 16 % ..... 275.670,34 €

**PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN ..... 1.998.609,9 €**



#### 4. ANALISIS FINANCIERO Y DE RECUPERACION DE COSTES

a. La actuación se basa en el acondicionamiento y mejora de los caminos que trascurren dentro de los Términos Municipales, donde se ubican una serie de explotaciones agrícolas y ganaderas, así como núcleos habitados dispersos del Concejo del Valle de Arce

En consecuencia entendemos que la documentación aportada cumple las condiciones necesarias para que por parte del Gabinete de la Secretaría de Infraestructuras y Tecnología se otorgue informe favorable a su Viabilidad.

Fdo.:



Nombre: Raimundo Lafuente Dios  
Cargo: Jefe del Área de Proyectos y Obras I  
Institución: Confederación Hidrográfica del Ebro



**Informe de viabilidad correspondiente a:**

Título de la Actuación: OBRAS DE RESTITUCIÓN TERRITORIAL POR LAS AFECCIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA PRESA DE ITOIZ TT.MM. CONCEJO VALLE DE ARCE Y OROZ-BETELU (NAVARRA)

Informe emitido por: CH EBRO

En fecha: Febrero 2010

El informe se pronuncia de la siguiente manera sobre la viabilidad del proyecto:

Favorable

No favorable:

¿Se han incluido en el informe condiciones para que la viabilidad sea efectiva, en fase de proyecto o de ejecución?

No

Sí. (Especificar):

**Resultado de la supervisión del informe de viabilidad**

El informe de viabilidad arriba indicado

Se aprueba por esta Secretaría de Estado de Medio Rural y Agua, autorizándose su difusión pública sin condicionantes

Se aprueba por esta Secretaría de Estado de Medio Rural y Agua, autorizándose su difusión pública, con los siguientes condicionantes:

No se aprueba por esta Secretaría de Estado de Medio Rural y Agua. El órgano que emitió el informe deberá proceder a replantear la actuación y emitir un nuevo informe de viabilidad

Madrid, a 18 de marzo de 2010

El Secretario de Estado de Medio Rural y Agua

Fdo. Josep Puxeu Rocamora