



Restauración de hábitats y construcción de pasos de fauna para reducir la mortalidad del visón europeo

**Identificación de zonas de actuación y propuestas de medidas correctoras en la red viaria de La Rioja**

M<sup>a</sup> Asunción Gómez Gayubo  
asun\_emink@yahoo.es

PARQUE NATURAL DE LA ALBUFERA DE VALENCIA  
25 Y 26 DE NOVIEMBRE DE 2008

DESFRAGMENTACIÓN DE HÁBITATS  
AFECTADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Gobierno de La Rioja  
Consejería de Turismo, Medio Ambiente y Política Territorial

Tragsega

minuartia

Situación actual de la especie



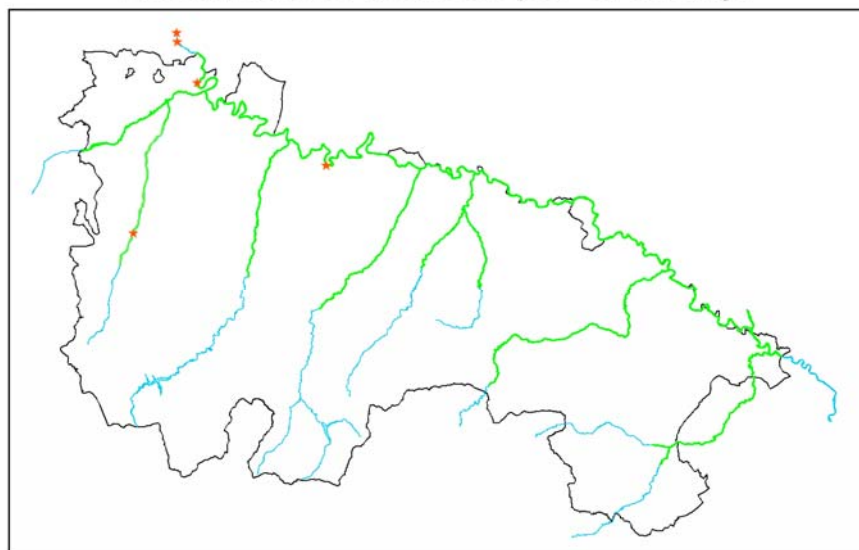
### Situación actual de la especie

- Especie catalogada "En Peligro de Extinción". Estrategia Nacional para la Conservación del visón europeo Aprobada en 2005.
- Especie prioritaria para la U.E, desde mayo de 2007.
- Plan de Recuperación del visón europeo en La Rioja desde 2002.
- Se cifra la población en España en unos 500 ejemplares adultos, 2005.
- La estima de población en 2007 en La Rioja es de 137 (87-194) ejemplares adultos.
- Especie ligada al medio acuático.



### Situación actual de la especie

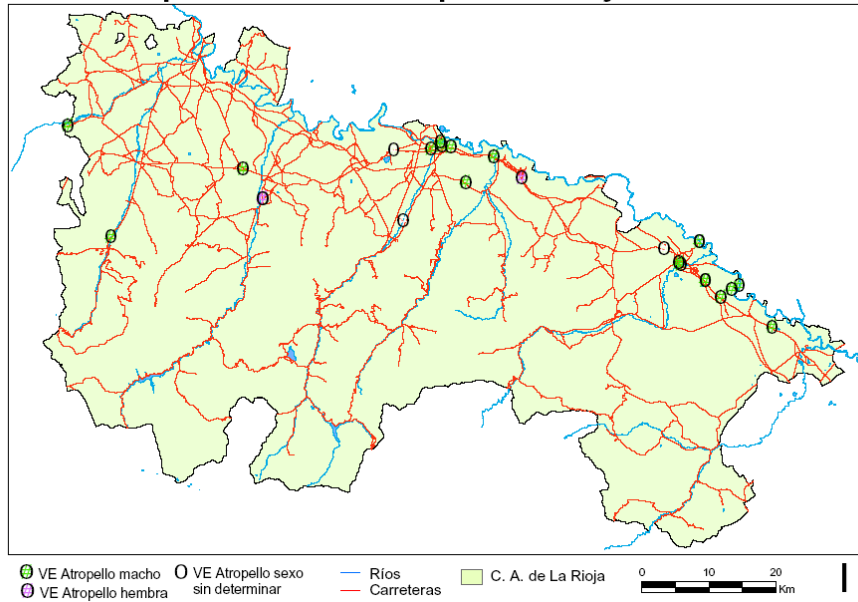
#### Distribución del visón europeo en La Rioja



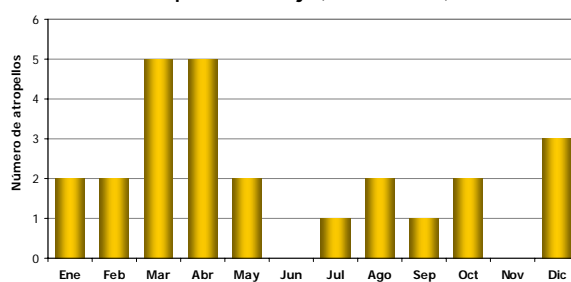
— Tramos con Visón europeo  
★ Visón americano  
— Ríos  
□ C. A. de La Rioja



### Atropellos Visión Europeo La Rioja 1994-2008

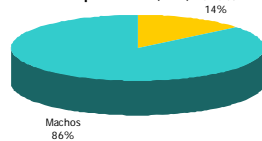


### Evolución mensual de los atropellos de visión europeo en La Rioja (1997-2008\*; N=25)

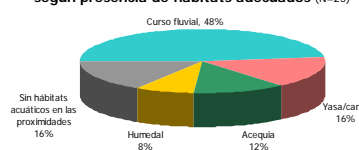


✓ marzo - abril 40 %

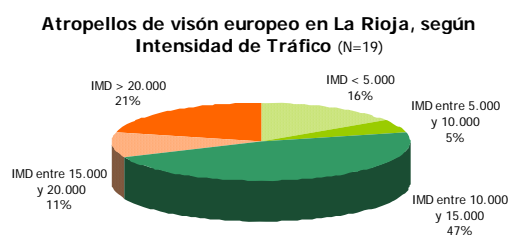
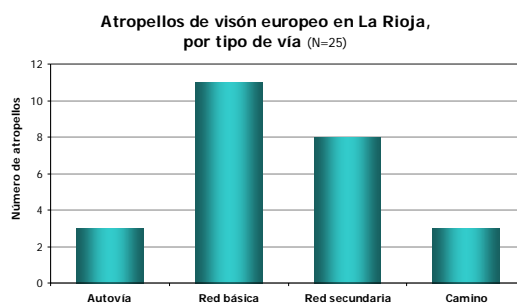
### Atropellos de visión europeo en La Rioja, por sexos (N=21)



### Atropellos de visión europeo en La Rioja, según presencia de hábitats adecuados (N=25)



## Datos de atropellos



## Identificación de zonas de actuación



Puente de la N-232, canal de Lodosa.



N-232, paso sobre drenaje.



Puente de la N-232, río Leza.



Factores que condicionan el diseño de medidas:

○ Biológicos de la especie

- Especie ligada a medios acuáticos.
- Desplazamientos a lo largo del cauce.
- Aspectos asociados al ciclo biológico.
- Son buenos trepadores y de pequeño tamaño.



○ Aspectos físicos

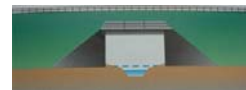
- Características de la estructura de drenaje.
- Características del hábitat en el entorno del paso.



- Se propone ejecutar medidas correctoras en todas las actuaciones que se lleven a cabo en el área de distribución de la especie que afecte a drenajes o cursos de agua. Especialmente en Áreas de Interés Especial para la especie.

- Las medidas correctoras se centran en dos ejes:

- Adecuación del interior de las estructuras.  
Tramos secos incluso en época de máximas avenidas.
- Adecuación del hábitat en el entorno y paso de la estructura para conducir a los visones a puntos de cruce seguros.



- Si las medidas no tuvieran la efectividad deseada, habría que complementarlas con acciones de mayor impacto para el paisaje (cerramientos, eliminación de la vegetación).





### Propuestas de medidas correctoras



← Puentes y viaductos

Plataformas secas →



### Propuestas de medidas correctoras

- En **seis** de los 19 puntos inspeccionados, se recomiendan medidas a corto plazo.
- En **tres** puntos de la N-232 se propone la sustitución de infraestructuras. Se recomienda que sean acciones incorporadas al proyecto de desdoblamiento.
- En los otros **diez** puntos no se propone ninguna actuación.
- Dos de los puntos (tres atropellos), se recomienda hacer un análisis de los tramos de canales o acequias paralelas a la calzada.
- Una vez aplicadas las medidas correctoras es fundamental un adecuado seguimiento para garantizar su efectividad.

## Ejecución de medidas correctoras

Implicación de:

- Administraciones con competencia en carreteras.
- Administraciones de gestión de infraestructuras hidráulicas.

Gobierno de La Rioja contará con un **Manual Técnico de Gestión** para reducir el riesgo de atropellos de esta especie.



## Seguimiento de la efectividad de las medidas

Toda actuación debe llevar un seguimiento pormenorizado que sirva para valorar su uso por las especies a proteger.

- o Mantener el registro de atropellos (Intentando establecer el mismo esfuerzo en todo el área de distribución).
- o Inspecciones periódicas de las estructuras acondicionadas para verificar el estado de las mismas.
- o Control del uso de los pasos de fauna (fototrampeo, sistemas de video, seguimiento de huellas o indicios).



## ¡¡¡¡GRACIAS!!!!

- Gobierno de La Rioja (Luis Lopo, Juan Ignacio Ibáñez, Miguel Urbiola).
- MINUARTIA, Estudis Ambientals (Carme Rosell, Ferrán Navas, Marcel Fontanillas).
- Ministerio de Medio Ambiente Medio Rural y Marino (Luis Mariano González, Juan José Areces, Borja Heredia).
- Empresa grupo TRAGSA - TRAGSEGA (Mirenka Ferrer, Asun Gómez y César Aguilar).
- Asociación Visión Europeo (Santiago Palazón).
- Unión Europea (Proyectos LIFE).
- Guardería del Gobierno de La Rioja.
- Hay que agradecer al Centro de Recuperación de Fauna de La Fombera, y en especial a: Ignacio Gámez, Jesús M<sup>a</sup> García, Sonia Orea, Juan Carlos Ceña, Alfonso Ceña, Miguel Ángel Crespo, Ecologistas en Acción de La Rioja, FRECA, Carlos González, José Hernando, Sisco Mañas, Victoria Asensio, Javier Martínez, Marcos Muñoz, Javier Ochoa, Javier Ogueta, Ana Baquero.
- Y a todas las Administraciones y personas que están trabajando en los proyectos de Conservación de esta especie "En Peligro de Extinción".

**Fotos:** Asun Gómez, Madis Pôdra, Javier López de Luzuriaga, Carme Rosell, Ferrán Navas.  
Aménagements et mesures pour la petite faune. Sêtra, Agosto 2005.