

ORGANIZAN



COLABORAN



Pósters

Estudio de los efectos de la aplicación de medidas de mitigación en la mortalidad de fauna de una carretera comarcal a su paso por un humedal costero mediterráneo

Dra. Carolina García-Suikkanen.
Escuelas Técnicas de Grado Medio de OO.AA. del Ministerio de Medio Ambiente.

Dr. Vicent Benedito Durá.
Departamento de Ingeniería Hidráulica y Medio Ambiente. Ecología. Universidad Politécnica de Valencia.

Los accidentes con animales silvestres en las carreteras de Asturias

Íñigo García-Martínez-de-Albéniz¹, Juan Antonio Ruiz-de-Villa² y Jorge Rodríguez-Hernández³.

¹ inigogma@gmail.com

² Demarcación de Carreteras del Estado en Cantabria

³ GITECO Research Group, Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Universidad de Cantabria.

STOP atropellos carretera SG-500. Estudio y seguimiento de atropellos de fauna silvestre en espacio protegido red Natura 2000

José Aguilera Díez.
Asociación Cultural Colectivo Azálvaro.

Efectos sobre la fauna vertebrada de las carreteras en espacios naturales protegidos: casos de ejemplo, problemática y cuestiones a solucionar

Montse López Molina.
Departament de Territori i Sostenibilitat
José Jiménez Prados.
Associació per a la Conservació de l'Entorn i la Recerca (ACER)

Nuevas medidas para la minimización de los accidentes de tráfico con fauna basadas en el uso de nuevas tecnologías y en la aplicación de modelos espaciotemporales

Roberto Rodríguez Díaz, Víctor Colino Rabanal, María José Blanco Villegas, Miguel Lizana Avia.
Departamento de Biología Animal, Parasitología, Ecología, Edafología y Química Agrícola. Facultad de Farmacia. Universidad de Salamanca.

Eficacia de las medidas contra la fragmentación de hábitats implantados en Extremadura en autovías del Ministerio de Fomento

José Ignacio Sellers-Bermejo
Unidad de Carreteras de Cáceres. Ministerio de Fomento

Visita de campo

Viernes 25 de octubre

8.00 h

Salida en autocar desde el Museu de Ciències Naturals (Nat)

Parc del Fòrum. Pl. Leonardo da Vinci, 4-5. Barcelona

9.15 – 14.00 h

Visita a infraestructuras de transporte con estudios de seguimiento de mortalidad realizados

Seguimiento de la mortalidad de anfibios en la carretera BV-5114 (Parc Natural del Montseny), y medidas de mitigación

Oficina Tècnica de Parcs Naturals. Diputació de Barcelona
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.
Diputació de Barcelona

Seguimiento de medidas de mitigación de impactos sobre fauna en la línea de ferrocarril de alta velocidad, tramo Barcelona-frontera francesa

Matas López, Rosa María¹; Siller Fernández, Jose Miguel¹; Cama Torrell, Albert²; Torrellas Arnedo, Marina²; Rosell Pagès, Carme²; Cuenca, Joaquín³

¹ Subdirección de Medio Ambiente. Adif Alta Velocidad.

² Minuartia

³ Prointec

14.00 – 15.30 h

Comida en Mosqueroles

17.30 h

Llegada a la estación de trenes Barcelona-Sants

Plaça dels Països Catalans, 1-7. Barcelona



JORNADAS TÉCNICAS

del Grupo de Trabajo de Fragmentación de Hábitats causada por Infraestructuras de Transporte

Barcelona

24 y 25 de octubre de 2019



Mortalidad de fauna en vías de transporte

Conocimiento actual y avances metodológicos

Presentación

Las infraestructuras lineales de transporte constituyen hoy en día una de las grandes amenazas a la biodiversidad a nivel mundial. El número de kilómetros lineales de carreteras continúa incrementándose. De hecho, se prevé que los sesenta y cuatro millones de kilómetros estimados en la actualidad aumenten en veinticinco millones más de aquí a 2050.

La mortalidad de fauna por atropello es uno de los efectos deletéreos de las carreteras y de las vías férreas sobre las poblaciones silvestres que habitan o utilizan los paisajes que atraviesan. Efecto cuya magnitud varía en función de diversas características de la vía, del tráfico, del entorno, pero que, en todo caso, se incrementa paralelamente a la densidad de las redes de este tipo de infraestructuras en el territorio.

Si bien carreteras y líneas de ferrocarril se construyen de forma cada vez más eficiente y segura para el transporte de personas y para favorecer el crecimiento económico, tienen, así mismo, un alto coste para la sociedad, por los daños provocados a los ocupantes de los vehículos en las colisiones con animales de tamaño mediano o grande.

Las jornadas técnicas que aquí se presentan pretenden ofrecer un panorama de esta problemática, del conocimiento sobre su incidencia en España y de las metodologías y formas más operativas de trabajo para avanzar hacia la obtención de información estandarizada y comparable en la península Ibérica. En concreto, se dirigen a:

- Conocer la magnitud y trascendencia de la mortalidad de fauna en carreteras y vías férreas.
- Conocer los sistemas de monitoreo de la mortalidad de especies más adecuados para su aplicación en la planificación, gestión y conservación de infraestructuras de transporte y en la definición de medidas de mitigación de impactos.
- Contrastar y consensuar la estandarización de la recogida de datos (y metadatos) mediante aplicaciones de móviles u otros sistemas.
- Identificar metodologías para localizar tramos de concentración de atropellos y de colisiones con riesgo para las personas y determinar patrones espaciales y temporales por grupos de fauna.
- Establecer las bases para una prospección de mortalidad de fauna en infraestructuras de transporte a escala estatal.



Programa

Jueves 24 de octubre

Museu de Ciències Naturals de Barcelona

Parc del Fòrum. Pl. Leonardo da Vinci, 4-5. Barcelona

8.30 – 9.00 h

Recepción y recogida de documentación

9.00 – 9.15 h

Presentación de las Jornadas

Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural.
Departament de Territori i Sostenibilitat
Dirección General de Biodiversidad y Calidad Ambiental.
Ministerio para la Transición Ecológica

9.15 – 11.00 h

SESIÓN 1

IMPORTANCIA DE LA MORTALIDAD FAUNÍSTICA Y LOS ACCIDENTES CON FAUNA EN INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE Y SU MONITORIZACIÓN

Ponencia

Patterns and impacts of road mortality on wildlife

Clara Grilo
CESAM-Ciências, Centre for Environmental and Marine Studies
(CESAM/UA). Faculdade de Ciências da Universidade de Lisboa

Comunicaciones

A conceptual framework for road-kill risk considering susceptibility and exposure

Marcello D'Amico
CIBIO-InBIO. University of Porto
CEABN-InBIO. University of Lisbon

Predicción de los efectos de infraestructuras de transporte sobre la viabilidad de poblaciones animales y medidas de mitigación mediante modelos espaciales basados en el individuo

Andrés Giménez
Área de Ecología. Departamento de Biología Aplicada.
Universidad Miguel Hernández (Elche)

11.00 – 11.30 h

Pausa café y sesión de pósters

11.30 – 13.30 h

SESIÓN 2

AVANCES METODOLÓGICOS: ESTANDARIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE RECOGIDA DE INFORMACIÓN

Ponencia

¿Cuántos animales mueren en infraestructuras de transporte? Ideas para estandarizar la recogida de información

Jacinto Román
Departamento de Biología de la Conservación. Estación Biológica de Doñana (CSIC)

Comunicaciones

Recopilación de datos estandarizados de mortalidad de fauna por el Proyecto LIFE LINES

Nuno Pedroso
Projeto LIFE LINES. Instituto de Ciências Agrárias e Ambientais Mediterrânicas (ICAAM). Universidade de Évora

Mortalidad asociada a líneas ferroviarias de alta velocidad. Aspectos metodológicos

Rosa María Matas López
Subdirección de Medio Ambiente. Adif Alta Velocidad

Datos de siniestralidad de vertebrados en infraestructuras de transporte recogidos mediante proyectos de ciencia ciudadana

Carles Durà
Institut Català d'Ornitologia

Registro de atropellos en las carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia. Recolección y procesamiento de datos

Daniel Ruiz Larsson
Sección de Sostenibilidad Ambiental
Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial.
Diputación Foral de Bizkaia

Mejorando la información sobre la distribución, abundancia y densidad de los mamíferos silvestres a escala europea

José A Blanco-Aguilar
Grupo Sanidad y Biotecnología. Instituto de Investigación en Recursos Cinegéticos (IREC). Universidad de Castilla la Mancha (UCLM-CSIC-JCCM) (Ciudad Real)

Valoración de un proyecto piloto de seguimiento de atropellos de pequeños mamíferos en Extremadura (2011-2017)

Francisco José García
SECEM

13.30 – 15.00 h

Comida y sesión de pósters

15.00 – 17.00 h

SESIÓN 3

AVANCES METODOLÓGICOS: IDENTIFICACIÓN DE TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ATROPELLOS

Ponencia

Cuestiones clave para la identificación de tramos de concentración de atropellos

Dr. Juan E. Malo
Grupo de Ecología y Conservación de Ecosistemas Terrestres-TEG. Departamento de Ecología y Centro de Investigación en Biodiversidad y Cambio Global (CIBC-UAM), Universidad Autónoma de Madrid

Comunicaciones

Estimación indirecta del riesgo de atropello a múltiples escalas cuando no hay datos de atropellos

Eloy Revilla
Estación Biológica de Doñana (CSIC)

Gestión de datos de atropellos en las carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia. Procesamiento de datos y propuesta de medidas

Daniel Ruiz Larsson
Sección de Sostenibilidad Ambiental
Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial.
Diputación Foral de Bizkaia

Tramos de concentración de accidentes con animales ungulados en la red viaria de la Generalitat de Catalunya

Laia Pou Reguant
Departament de Territori i Sostenibilitat

Mortalidad de grandes carnívoros en carreteras del SE de Europa: identificación de tramos conflictivos para implementar medidas de mitigación

Marina Torrellas
Minuartia

17.00 – 17.30 h

Pausa café y sesión de pósters

17.30 – 18.45 h

SESIÓN 4

MESA REDONDA SOBRE PROSPECCIÓN DE MORTALIDAD FAUNÍSTICA EN INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE A ESCALA ESTATAL Y DEBATE

Introducción y planteamiento

Carme Rosell
Minuartia
Infrastructure Ecology Network Europe (IENE)

Mesa redonda

Dirección General de Tráfico

Jacinto Vicente Manzanaro
Jefatura provincial de tráfico de Cuenca

Compañías aseguradoras

Medidas de responsabilidad patrimonial y ambiental

Maria Jesús Palacios
Dirección General de Sostenibilidad, Consejería para la Transición Ecológica y Sostenibilidad Junta de Extremadura

Equipos de mantenimiento de carreteras y vías férreas, y de recogida y gestión de animales atropellados

José Ignacio Sellers Bermejo
Demarcación de Carreteras en Extremadura. Ministerio de Fomento

Sociedad científica, ciencia ciudadana

Francisco José García
SECEM

Debate plenario

Presentación: Infrastructure Ecology Network Europe (IENE) Conference - Evora, abril 2020

IENE Governance Board

18.45 – 19.00 h

Conclusiones y clausura

Departament de Territori i Sostenibilitat
Ministerio para la Transición Ecológica