

## 6. Modalidades de desplazamiento

El ganado trashumante puede desplazarse por Esos propios medios, esto es, a pie por las vías pecuarias, o bien es trasladado en camión o por ferrocarril. Como se ha comentado anteriormente, no todos los registros de las O.V.Z. contienen la información correspondiente al modo de desplazamiento. A efectos de realizar el análisis estadístico, en aquellas ocasiones en que se desconozca este dato se indicará No Conocido (NC).

En las tablas siguientes se detallan los desplazamientos en función del tipo y número de ganado y la provincia de agostada a la que se dirigen.

Como puede observarse, la mayoría del ganado se desplaza actualmente en camión; la excepción la constituye el ganado caprino, que moviliza más del 60% de sus efectivos a través de las vías pecuarias, debido, en parte, a que un gran contingente de los cabreros hacen desplazamientos cortos dentro de la provincia de Cáceres, subiendo en verano hasta el Valle del Jerte y zonas próximas de las sierras de Candelario y Avila. Como cabría esperar, los desplazamientos a pie de los otros tipos de ganado se efectúan también a las provincias limítrofes con los invernaderos extremeños (Avila y Salamanca).

El ferrocarril es fundamentalmente utilizado por el ganado menor, dirigiéndose a las cabeceras trashumantes de las provincias de Cuenca, León, Palencia, Teruel y Zamora.

### 6.1. DESPLAZAMIENTO DE GANADO TRASHUMANTE A PIE

#### 6.1.1. Conteo en puerto

El movimiento de ganado trashumante a pie, por las vías pecuarias, desde las zonas de invernada extremeñas hasta las áreas de agostada, ha sido censado a partir de los centros directos realizados en campo en las zonas de acceso al Sistema Central, al margen de los datos proporcionados por las O.V.Z.

Antes de analizar los datos conviene hacer varias precisiones:

- no siempre los ganaderos accedieron a contestar a las encuestas, desconociéndose, por tanto, el lugar de origen y destino de algunos hatos; en estos casos, junto al número de efectivos que compone el hato, se consigna No Sabe/No contesta (NS/NC) en los registros;
- se considera como independiente cada uno de los hatos contabilizados, sin tener en cuenta si están integrados por hatillos más pequeños pertenecientes a otros ganaderos asociados;
- en el acceso al Puerto de El Pico no se han considerado los hatos trashumantes procedentes de otras zonas invernantes fuera de Extremadura (como es el caso de los movimientos de ganado procedentes de áreas de invernada de Avila y de Toledo).

### DESPLAZAMIENTOS DE GANADO VACUNO

Extrarregional	V.P.	Camión	NC
Asturias		359	
Ávila	6.542	6.762	3.398
Burgos		390	
Cantabria		345	125
Guadalajara		143	
león		2.268	

Madrid		3	
Palencia		700	
Salamanca	396	1.409	
Segovia		90	
Soria		147	
Zamora		439	
<b>Intrarregional</b>	<b>V.P.</b>	<b>Camión</b>	<b>NC</b>
Cáceres	1.955	615	
Badajoz		42	
<b>Total</b>	<b>8.893</b>	<b>13.712</b>	<b>3.523</b>
<b>Porcentaje</b>	<b>34.0</b>	<b>52.5</b>	<b>13.5</b>

#### DESPLAZAMIENTOS DE GANADO OVINO

<b>Extrarregional</b>	<b>Camión</b>	<b>FF.CC.</b>	<b>V.P.</b>
Asturias	800		-
Ávila	11,012		3.525
Burgos	4,312		
Cuenca		2,256	
La Rioja	1,060		
León	1,022	1,350	
Madrid	940		
Palencia	3,583	5,277	
Salamanca	10,417		1.014
Segovia	2,990		
Soria	14,599		
Teruel	1,630	550	
Valladolid	50		
Zamora	2,600	900	
<b>Intrarregional</b>	<b>Camión</b>	<b>FF.CC.</b>	<b>V.P.</b>
Cáceres	1,313		1.484
<b>Total</b>	<b>65,532</b>	<b>10,333</b>	<b>6.023</b>
<b>Porcentaje</b>	<b>80,0</b>	<b>12,6</b>	<b>7,4</b>

#### DESPLAZAMIENTOS DE GANADO CAPRINO

<b>Extrarregional</b>	<b>Camión</b>	<b>FF.CC.</b>	<b>V.P.</b>

Ávila	522		1.063
Burgos	290		
Cuenca		5	
La Rioja	35		
León	1.074		
Salamanca	1.584		1.449
Segovia	80		
Soria	187		
Teruel	25		
Zamora	137		
<b>Intrarregional</b>	<b>Camión</b>	<b>FF.CC.</b>	<b>V.P.</b>
Cáceres	2.784	8.876	
<b>Total</b>	<b>6.718</b>	<b>5</b>	<b>11.388</b>
<b>Porcentaje</b>	<b>37,0</b>	<b>0,0</b>	<b>63,0</b>

#### DESPLAZAMIENTOS DE GANADO EQUINO

<b>Extrarregional</b>	<b>Camión</b>	<b>FF.TC.</b>	<b>V.P.</b>	<b>NC</b>
Asturias	10			
Ávila	23		57	24
León	32	17		
Salamanca	2		7	
Zamora	23			
<b>Intrarregional</b>	<b>Camión</b>	<b>FF.CC.</b>	<b>V.P.</b>	<b>NC</b>
Cáceres			3	10
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>17</b>	<b>67</b>	<b>34</b>
<b>Porcentaje</b>	<b>43,3</b>	<b>8,2</b>	<b>32,2</b>	<b>16,3</b>

La cuantificación del ganado trashumante que inverna en Extremadura y se desplaza a pie hasta las tres áreas consideradas se indica en la tabla de la página siguiente y está representada en la fig. 29.

La distribución porcentual de los diferentes tipos de ganado según las áreas de acceso se detalla en las figuras 30, 31 y 32.

El número de reses vacunas es similar en la zona del Puerto del Pico (40,6%) y en la de Tornavacas (41,7%), siendo mucho menor en la de Béjar (17,8%). Sin embargo, el tamaño medio de las manadas es sensiblemente diferente: 186, 135 y 90 cabezas/vacada en cada una de las tres zonas, respectivamente.

El ganado ovino movilizado recorre principalmente el Cordel del Valle, de acceso a Tornavacas (71,8%); y el resto discurre por el Puerto del Pico (28,2%). En Béjar no existe paso de efectivos lanares.

En el caso de la cabaña de caprino, de nuevo el mayor porcentaje lo absorbe la zona de Tornavacas (76,4%), mientras que por la de Béjar accede el 23,6%. Por la Cañada Real Leonesa Occidental no se registró paso alguno de ganado cabrío durante la campaña de 1993.

### 6.1.2. Zonas de invernada

La localización geográfica de los términos municipales de invernada para cada puerto de acceso se muestra en las figs. 49, 50 y 51.

La distribución del ganado vacuno que realizó los desplazamientos a pie según su procedencia viene ilustrado en la figura 33 para las tres áreas de acceso y de manera diferenciada para cada una de ellas en las figs. 34, 35 y 36.

El ganado menor, lanar y cabrío, procede todo él de la provincia de Cáceres, distribuyéndose de la siguiente manera:

PUERTO	OVINO	CAPRINO
El Pico	1.500	
Tornavacas	3.818	1.825
Béjar		562
<b>TOTAL</b>	<b>5.318</b>	<b>2.387</b>

#### TRASHUMANCIA A PIE (SIERRA DE GREDOS)

	VACUNO		OVINO		CAPRINO	
	Cabezas	Vacadas	Cabezas	Rebaños	Cabezas	Rebaños
Puerto de El Pico	5.766	31	1.500	1	-	-
Tornavacas	5.924	44	3.818	6	1.815	4
Béjar	2.527	27	-	-	562	2
<b>Total</b>	<b>14.217</b>	<b>102</b>	<b>5.318</b>	<b>7</b>	<b>2.377</b>	<b>6</b>

**FIG.29.** CENSO DE GANADO DESPLAZADO A PIE EN LAS TRES ÁREAS

**FIG.30.-** CENSO DE GANADO VACUNO DESPLAZADO A PIE EN LAS TRES ÁREAS

**FIG. 31.-** CENSO DE GANADO OVINO DESPLAZADO A PIE EN LAS TRES ÁREAS

**FIG. 32.-** CENSO DE GANADO CAPRINO DESPLAZADO A PIE EN LAS TRES ÁREAS

#### ZONA DE INVERNADA DEL VACUNO TRASHUMANTE A PIE

PUERTO	BADAJOS	CÁCERES	NS/NC	TOTALES
El Pico	998	4,321	447	5.766

Tornavacas	1,402	4,482	40	5.924
Béjar	-	2,527	-	2.527
<b>Total</b>	<b>2,400</b>	<b>11,300</b>	<b>487</b>	<b>14.217</b>
<b>Porcentaje</b>	<b>16,9</b>	<b>79,7</b>	<b>3,4</b>	

**FIG. 33.-** PROCEDENCIA DEL GANADO VACUNO DESPLAZADO A PIE SEGÚN LAS TRES ÁREAS.

**FIG. 34.-** PROCEDENCIA DEL GANADO VACUNO (PUERTO DEL PICO)

**FIG. 35.-** PROCEDENCIA DEL GANADO VACUNO (PUERTO DE TORNAVACAS)

**FIG.36.-** PROCEDENCIA DEL GANADO VACUNO (PUERTO DE BÉJAR)

Por la Cañada Real Leonesa Occidental pasaron 998 cabezas de vacuno procedentes de la provincia de Badajoz (17%) y 4.321 de la de Cáceres (75%); el 8% restante corresponde a NS/NC. El único rebaño de ganado lanar presente también había invernado en un municipio cacereño. En el Cordel del Valle se contabilizaron 1.402 cabezas de vacuno invernantes en municipios pacenses (24%) y 4.482 provenientes de la provincia de Cáceres (76,70), de donde también venían los rebaños de ovino y caprino. En el área de Béjar todos los animales habían invernado en municipios cacereños.

Por tanto, el ganado menor procede de la provincia de Cáceres en las tres áreas, recorriendo en general distancias más cortas que el ganado mayor. Considerando los tres accesos, casi el 80% del ganado vacuno movilizado a pie parte de las Fincas cacereñas, mientras que tan sólo el 17% lo hace desde las de Badajoz (el 3% restante corresponde a los rebaños de cuyos propietarios no se obtuvo respuesta).

Los municipios de procedencia y el número de ganado movilizado a pie en las tres áreas de acceso al Sistema Central viene recogido en la tabla X.

Como puede observarse, hasta el Puerto del Pico llega ganado vacuno de tres municipios pacenses, de cada uno de los cuales viene una única manada de elevado número de efectivos (300 a 388 cabezas). Se trata de tres grandes ganaderías que no se asocian en sus desplazamientos.

De los trece municipios cacereños que acogen a mayor número de ganado mayor, cabe destacar Trujillo (con 8 vacadas y un total de 1.747 cabezas), Navalморal de la Mata (561 cabezas vacunas distribuidas en 2 rebaños) y Cáceres (los 525 animales pertenecen a 4 rebaños). El único rebaño de ganado lanar procede de las fincas de invernada trujillanas.

Por el Cordel del Valle (área de Tornavacas) accede ganado bovino de cuatro municipios de Badajoz (Aljucén, Badajoz y San Vicente de Alcántara, con un hato cada uno y dos de Mérida), donde las vacadas alcanzan un tamaño medio grande (280 cabezas), bien por tratarse de grandes ganaderías o por asociarse pequeños ganaderos para ayudarse en un desplazamiento relativamente más largo que en el caso de los cacereños. En Cáceres son 16 los municipios de los que parten los hatos de vacuno, destacando numéricamente el de Malpartida de Plasencia (del que salen 12 vacadas que juntan un total de 1.485 efectivos), seguido de Trujillo (3 hatos con 611 cabezas), Torrejón el Rubio (4) y Plasencia (4). El tamaño medio de las vacadas invernantes en Cáceres no alcanzan los 120 animales. El ganado menor, ovino y caprino, procede de tres municipios cacereños: Malpartida de Plasencia, Torrejón el Rubio y Trujillo.

Todo el ganado que llega a la zona de acceso de Béjar inverna en fincas cacereñas; entre los municipios destacan: Plasencia, de donde parten 605 reses en 5 vacadas, Oliva de Plasencia, con 250 cabezas repartidas entre tres vacadas y Cáceres; el tamaño medio de los hatos es muy inferior a los de las áreas anteriores (94 animales cada uno). Las dos cabriadas proceden de Guijo de Granadilla y Santa Cruz de Paniagua.

### 6.1.3. Zonas de agostada

La distribución del ganado trashumante en las provincias de agostada viene reflejada en la figura 37 y por municipios de agostada en las tablas XI, XII y XIII.

En cuanto al ganado vacuno se reparte de la siguiente manera:

<b>Puerto</b>	<b>Avila</b>	<b>Cáceres</b>	<b>Salamanca</b>	<b>NS/NC</b>	<b>Totales</b>
El Pico	5.319			447	5.766
Tornavacas	4.909	1.015			5.924
Béjar	1.217	155	1.155		2.527
<b>Total</b>	<b>11.445</b>	<b>1.170</b>	<b>1.155</b>	<b>447</b>	<b>14.217</b>
<b>Porcentaje</b>	<b>80,5</b>	<b>8,3</b>	<b>8,1</b>	<b>3,1</b>	<b>100</b>

El ganado bovino que se desplaza por la Cañada Real Leonesa Occidental, procedente de los invernaderos extremeños, cruza el Puerto del Pico para alcanzar los municipios de agostada de Avila. La mayoría de las Fincas de agostada se localizan en la vertiente norte de la Sierra de Gredos; fundamentalmente son pastos comunales de los propios términos municipales. De entre todos ellos destaca San Martín del Pimpollar, que acoge a más de la cuarta parte de todo el vacuno trashumante y, en segundo lugar, Navarredonda de Gredos, con casi el 17%. Existen algunas vacadas que, sin embargo, se desplazan hacia los pastizales de las tierras de Avila más interiores, como son los que pertenecen a los pueblos de Muñana, Pradosegar o Valdelacasa.

**Tabla X. MUNICIPIOS DE PROCEDENCIA DEL GANADO QUE SE DESPLAZA A PIE**

	Prov.	Vacuno		Ovino	Caprino
		Vacadas	(Número efectivos)	(Número efectivos)	(Número Efectivos)
<b>Puerto del Pico:</b>					
Alburquerque	BAD	1		300	
Almoharín	CAC	1		136	
Arroyo de la Luz	CAC	1		350	
Badajoz	BAD	1		310	
Brozas	CAC	1		120	
Cáceres	CAC	4		525	
Ceclavín	CAC	1		140	
Logrosán	CAC	1		370	
Navalmoral de la Mata	CAC	2		561	
Portaje	CAC	1		45	
Talarrubias	BAD	1		388	

Toril	CAC	1		30	
Trujillo	CAC	8		1.747	1.500
Valdelacasa	CAC	1			
Valencia de Alcántara	CAC	1		180	
Villanueva de la Vera	CAC	1		57	
NS/NC		4		447	
<b>Total</b>		<b>31</b>		<b>5.766</b>	<b>1.500</b>
<b>Puerto de Tornavacas:</b>					
Aldea del Cano	CAC	1		200	
Aljucén	BAD	1		132	
Badajoz	BAD	1		320	
Cáceres	CAC	1		120	
Cañaveral	CAC	2		394	
Casas de Don Antonio	CAC	1		116	
Casas de Millán	CAC	2		180	
Casatejada	CAC	1		200	
Jaraiz de la Vera	CAC	2		150	
Malpartida de Plasencia	CAC	12	1.485	318	1.790
Mérida	BAD	2		750	
Plasencia	CAC	4		330	
San Vicente de Alcántara	BAD	1		200	
Serrejón	CAC	1		30	
Talaván	CAC	1		50	
Tejeda del Tietar	CAC	2		85	
Torno (EI)	CAC	1		50	
Torrejón El Rubio	CAC	4	341	1.300	15
Torrejoncillo	CAC	1		140	
Trujillo	CAC	3	611	1.200	
NS/NC		1	40	1.000	10
<b>Total</b>		<b>44</b>	<b>5.924</b>	<b>3.818</b>	<b>1.815</b>
<b>Puerto de Béjar:</b>					
Alcántara	CAC	1		140	
Almaraz	CAC	1		130	

Cáceres	CAC	1		200	
Cañaveral	CAC	2		180	
Casas de Millán	CAC	1		80	
Casas de Miravete	CAC	1		150	
Cena	CAC	2		160	
Galisteo	CAC	1		50	
Guijo de Granadilla	CAC	1		15	262
Malpartida de Plasencia	CAC	1		60	
Montehermoso	CAC	2		125	
Navalmoral de la Mata	CAC	1		60	
Oliva de Plasencia	CAC	3		250	
Plasencia	CAC	5		605	
Riolobos	CAC	1		80	
Santa Cruz de Paniagua	CAC				300
Torrejoncillo	CAC	2		152	
Zarza la Mayor	CAC	1	90		
<b>Total</b>			<b>2.527</b>		<b>562</b>

El ganado vacuno que accede por el Cordel del Valle se reparte entre dos provincias (fig. 38). El que no llega a cruzar el Puerto se queda en los municipios cacereños de Tornavacas y Jerte, y el resto se reparte entre los municipios abulenses del entorno de El Barco de Avila, en la vertiente norte del Sistema Central, o en las cercanías de la Sierra de Candelario. Entre los términos municipales que acogen mayor número de bovinos destacan Navalonguilla, Puerto Castilla, Santiago del Collado y Bohoyo.

En el caso del acceso al área de Béjar la distribución se realiza en torno a tres provincias (fig. 39): en Cáceres destaca el pueblo de La Garganta, de gran tradición trashumante; en Salamanca sobresale Candelario, con todos los pastos serranos de la Sierrra que lleva su nombre; y, por último, en Avila, despunta el término de Solana de Avila, a cuyos anexos pertenece casi el 25% del ganado vacuno de esta área.

El ganado menor, procedente en su totalidad de la provincia de Cáceres, se reparte de manera similar, existiendo diversidad de provincias tan sólo en el caso de Tornavacas (figs. 40 y 41).

El municipio de Valdelacasa es el destino del único rebaño de ganado lanar que utiliza el Puerto del Pico para su desplazamiento. En el área de Tornavacas la práctica totalidad de los hatos de cabras se queda en la provincia de Cáceres, en los términos de Cabezuela, Jerte y Tornavacas, mientras que la mayoría de los efectivos lanares se dirigen hacia Santiago del Collado y Solana de Avila. Los dos rebaños de cabras que acceden por el área de Béjar se desplazan a dos municipios salmantinos: Candelario y Montemayor del Río.

En general, el desplazamiento a pie observado en la campaña 1993 dista numéricamente mucho de la realizada tan sólo 3 años antes. En la de 1990 el ganado vacuno que subió por la Cañada Real Leonesa Occidental procedente de las provincias de Cáceres y Badajoz presentaba un total de 11.826 cabezas (6.043 y 5.783, respectivamente). Si se comparan con las 5.766 de esta campaña, la reducción es de prácticamente el 50%. En este puerto, la mayoría del ovino y caprino procedía de las provincias de Toledo (Ventas de San Julián, Oropesa, Parrillas, Montesclaros ...) y Avila (Arenas de San Pedro, Lanzahita, Mombeltrán y Poyales del Hoyo), por lo que en el caso del ganado menor la variación no es apreciable.



	Provincia de agostada	Ovino	Caprino
Puerto del Pico	Ávila	1.500	
Tornavacas	Avila	2.800	40
	Cáceres	18	1.765
	NS/NC	1.000	10
Béjar	Salamanca		562
<b>Total</b>		<b>5.318</b>	<b>2.377</b>

En cuanto al área de Tornavacas todo el ganado procedía de localidades de invernada extremeñas, arrojando un total de 8.576 vacunos, 3.450 ovinos y 4.420 caprinos. En este estudio se han contabilizado 5.924 efectivos bovinos, 3.818 lanares y 1.815 cabríos; por tanto se observa tan sólo el mantenimiento de la cabaña lanar, mientras que el ganado vacuno disminuye en el 30% y el caprino sufre una importante reducción (casi el 60%).

Por último, en el área de Béjar el número de ganado vacuno se ha reducido de 4.424 cabezas (1990) a 2.527 (1991), es decir, casi el 50% de los efectivos. En cuanto al ganado cabrío el descenso es de 1.152 a 562, manteniendo como provincia de destino Salamanca.

La comparación numérica de ambos censos es como se indica en la tabla al pie.

A la hora de establecer las comparaciones con el censo realizado en 1990, no hay que olvidar que para el Puerto del Pico se contabilizaron los efectivos trashumantes procedentes de las provincias de Avila y Toledo, que aportaban un elevado número de cabezas, especialmente de ovino y caprino.

De todo lo expuesto se deduce una disminución generalizada de la trashumancia a pie por parte de los rebaños de ganado vacuno invernantes en Extremadura, así como de la del ganado caprino, siendo la cabaña lanar la única que permanece estable. Hay que tener en cuenta la influencia que la excepcional sequía sufrida durante 1992 tuvo en el arriendo de fincas de invierno por parte de muchos ganaderos.

Fuera de estas zonas tradicionales de acceso al Sistema Central, se ha detectado el paso de un rebaño de 2.600 merinos por el puerto de Perales (entre Cáceres y Salamanca), procedentes del término de Alcántara (Cáceres) y con destino a los pastos de agostada de las sierras de Porto (Zamora).

PUERTO	VACUNO		OVINO		CAPRINO	
	1990	1993	1990	1993	1990	1993
El Pico	11.826	5.766	1.500	1.500	20	-
Tornavacas	8.567	5.924	3.450	3.818	4.420	1.815
Béjar	4.424	2.527	-	-	1.152	562
<b>Total</b>	<b>24.826</b>	<b>14.217</b>	<b>4.950</b>	<b>5.318</b>	<b>5.592</b>	<b>2.377</b>

**FIG.37.** - DISTRIBUCIÓN DEL GANADO VACUNO DESPLAZADO A PIE POR PROVINCIAS DE AGOSTADA.

## 6.2. DESPLAZAMIENTO DE GANADO TRASHUMANTE POR FERROCARRIL

En la campaña de 1993 el desplazamiento de ganado trashumante mediante ferrocarril hacia las áreas de agostada fue realizado durante el mes de junio, habiendo sido solicitados 9 trenes con punto de origen en cinco estaciones ferroviarias, dos de ellas localizadas en la provincia de Badajoz (Cabeza del Buey y

Campanario) y las otras tres en la de Cáceres (Casar de Cáceres, Herrerueta y Valencia de Alcántara).

Los trenes de ganado trashumante presentan tres tipos de vagones:

a) los vagones-jaula o FG constan de tres pisos, cada uno de ellos con una capacidad de 105 a 120 cabezas de ganado menor (variable según el criterio de los propietarios -rentabilidad del transporte, comodidad y seguridad del rebaño, abundancia o no de crías...-, si bien por anteriores estudios<sup>33</sup> se estima una capacidad media de 108 cabezas/piso;

b) los vagones cerrados que aparecen bajo la denominación de «Vagones Imp» están destinados al transporte de los pastores, los hatos y las caballerías, y son aprovechados también, en ocasiones, para los animales de compañía y aves de corral;

c) por último se encuentran los vagones llamados J, utilizados para embarcar ganado vacuno y en ocasiones también para transportar équidos. La capacidad media constatada en los conteos y confirmada por los propios ganaderos es de 20 animales por vagón J.

En la tabla XIV se presentan los datos de los diferentes embarques, la estación de origen y la de destino, el número de vagones solicitados, la ocupación de ganado prevista por los datos de la RENFE en función de la capacidad de los vagones FG (ganado menor) y J (ganado mayor y en ocasiones caballería), y el número medio de ganado estimado mediante conteo y los datos aportados por los ganaderos.

Como puede observarse, el ganado desplazado mediante ferrocarril desde las estaciones de Extremadura es de 24.050 cabezas de ganado menor (23.460 de ovino y 590 de caprino), 280 de vacuno y 41 équidos.

El ganado Ovino embarcado en Campanario (1-junio-93) pertenece a dos ganaderos extremeños que tienen sus fincas distribuidas entre el término municipal de Campanario y el de Esparragosa de Lares y arriendan los pastos de agostada en las sierras de Sanabria. Esta estación absorbe el 12,8% del total del ganado desplazado en tren.

El Primer embarque concertado en la estación de Casar de Cáceres (5-Junio-93) corresponde a un grupo familiar leonés constituido por dos hermanos que desplazan 1.500 cabezas de ovino, 200 de caprino y 200 de vacuno. Invernán en el municipio de Alcántara y trasladarán el ganado a los pastos de montaña de León, para lo cual desembarcan en la estación de Villamanín.

El segundo embarque realizado en la estación de Casar de Cáceres (6-Junio-93) fue solicitado para tres rebaños con destino a la estación de Villamanín. El primero de ellos pertenece a dos hermanos salmantinos que llevan 800 ovinos, 200 caprinos y 6 équidos. Arrienda, las fincas de invernada en el término de Alcántara, en la frontera con Membrío, y se desplazan hacia los puertos pirenaicos de León. El segundo rebaño pertenece a un único propietario (de ascendencia salmantina, aunque censado en León) que transporta 1.500 ovejas, 100 cabras y 23 équidos hasta los puertos de León. El tercero corresponde a dos ganaderos de León que trasladan 80 cabezas de vacuno desde una finca de Alcántara hasta los pastos del Puerto de Pajares (en el sector leonés).

**Tabla XI. TÉRMINOS MUNICIPALES DE DESTINO DEL GANADO DESPLAZADO A PIE**

<b>Acceso por el Puerto de El Pico</b>	<b>Vacuno</b>	<b>Ovino</b>
<b>Ávila</b>		
Garganta del Villar	185	
Hoyocasero	60	
Hoyos de Miguel Muñoz	625	
Hoyos del Espino	270	

Muñana	300	
Navadijos	300	
Navaescurial	310	
Navarredonda de Grados	968	
Pradosegar	216	
San Martin de la Vega	180	
San Martin del Pimpollar	1.514	
Santiago del Collado	161	
Vadillo de la Sierra	200	
Valdelacasa		1.500
Zapardiel de la Ribera	30	
NS/NC	447	
<b>Total</b>	<b>5.766</b>	<b>1.500</b>

**Tabla XII. TÉRMINOS MUNICIPALES DE DESTINO DEL GANADO DESPLAZADO A PIE**

<b>Acceso por Tornavacas</b>	<b>Vacuno</b>	<b>Ovino</b>	<b>Caprino</b>
<b>Ávila</b>			
Bohoyo	900		
Hoyos del Espino	248		
Nava del Barco	220		
Navalonguilla	1.404		
Puerto Castilla	950		
Santiago del Collado	931	1.200	
Solana de Ávila	206	1.600	40
Villanueva del Campillo	50		
<b>Cáceres</b>			
Cabezuela			700
Jerte	220		550
Tornavacas	795	18	515
NS/NC		1.000	10
<b>Total</b>	<b>6.924</b>	<b>3.818</b>	<b>1.815</b>

**Tabla XIII. TÉRMINOS MUNICIPALES DE DESTINO DEL GANADO DESPLAZADO A PIE**

<b>Acceso por Béjar</b>	<b>Vacuno</b>	<b>Ovino</b>
<b>Ávila</b>		

Ávila	200	
Barco de Avila	90	
Becedas	130	
Carrera (La)	60	
San Bartolomé de Bajar	130	
Solana de Avila	607	
<b>Cáceres</b>		
Garganta (La)	140	
Gargantilla	15	
<b>Salamanca</b>		
Candelario	1.055	262
Montemayor del Río		300
Navacarro	100	
<b>Total</b>	<b>2.527</b>	<b>562</b>

FIG. 38. a FIG. 41.

Tabla XIV. MOVIMIENTO DE GANADO POR FERROCARRIL

Invernada	Agostada	Vagones			Nº previsto FG		Nº previsto J	
		FG	Imp	J	Renfe	Conteo	Renfe	Conteo
Campanario (Badajoz)	Puebla de Sanabria (Zamora)	10	2		3.240	3.100		
Casar de Cáceres (Cáceres)	Villamanín (león)	5	2	13	1.260	1.700	260	
Casar de Cáceres (Cáceres)	Villamanín (león)	8	2	4	2.592	2.600	80	80+29
Casar de Cáceres (Cáceres)	Soria (Soria)	11	2		3.564	4.120		
Cabeza del Buey (Badajoz)	Cuenca (Cuenca)	12	1		3.888	3.800		
Herreruela (Cáceres)	Aguilar de Campóo (Palencia)	7	1		2.268	2.150		
Valencia de Alcántara (Cáceres)	Aguilar de Campóo (Palencia)	4	1		1.296	1.260		
Herreruela (Cáceres)	Barruelo Santullán (Palencia)	10	2		3.240	2.720	12	
Herreruela (Cáceres)	Barruelo Santullán (Palencia)	10	2		3.240	2.700		
<b>Totales</b>					<b>24.948</b>	<b>24.150</b>	<b>340</b>	<b>321</b>

El tercer tren solicitado en la estación de Casar de Cáceres (9-Junio-93) tiene como destino la capital soriano

y se solicita para dos rebaños. Uno de ellos pertenece a tres hermanos sorianos que movilizan 2.600 ovinos y 20 caprinos desde varias fincas situadas entre Trujillo y La Cumbre hasta los pastos de Oncala (Seria). El otro rebaño, de 1.500 ovinos, es de dos hermanos, también sorianos, que arriendan las fincas de invernada en el término de Membrío y pasan la agostada en Fuentes de San Pedro (Soria).

La expedición que parte de Cabeza del Buey (10-junio-93) está solicitada por varios ganaderos que movilizan el ganado hasta la estación de desembarque de Cuenca y desde allí a la confluencia de las serranías de Cuenca y Teruel. Las fincas de invernada se distribuyen entre Cabeza del Buey y Castuera y el número de ovinos que reúne es de 3.800.

El embarque realizado en la estación de Herrerueta el día 10 de junio, con destino a Aguilar de Campóo, corresponde a dos rebaños. El primero pertenece a dos hermanos salmantinos, afincados en Extremadura, que movilizan 1.200 ovinos y 30 caprinos desde el término de Alcántara hasta varios municipios de Palencia, en el límite con Burgos (Villaescusa de las Torres, Gama ...). El otro rebaño es de dos ganaderos extremeños, uno de Salorino y otro de Herrerueta. Entre ambos reúnen 900 cabezas de ovino y 20 de cabrío que desplazan hasta las mismas fincas de agostada en Brañosera y Saucedillo (Palencia).

En Valencia de Alcántara se solicitan 4 vagones, suficientes para transportar los 1.260 efectivos lanares de un único rebaño procedente del término de Herrera. La normativa de la RENFE obliga a que las peticiones sean de al menos 30 pisos, es decir, 10 vagones, por lo que la expedición se completa con la de Herrerueta, estación en la que se unen todos los vagones para dirigirse hasta Aguilar de Campóo. A partir de ella, el rebaño es movilizado hasta la provincia de Burgos (Barrio-Panizares, Villadiego).

**Tabla XV. MOVIMIENTO DE CABEZAS DE GANADO MENOR  
POR ESTACIONES DE EMBARQUE**

Estaciones de embarque	Número de cabezas	Porcentaje
Campanario	3.100	12,8
Casar de Cáceres	8.420	34,9
Cabeza del Buey	3.800	15,7
Herreruela	7.570	31,3
Valencia de Alcántara	1.260	5,2
<b>Total</b>	<b>24.150</b>	<b>100,0</b>

**Tabla XVI. MOVIMIENTO DE CABEZAS DE GANADO MENOR  
POR ESTACIONES DE DESEMBARQUE**

Estaciones de desembarque	Número de cabezas	Porcentaje
Puebla de Sanabria	3.100	12,8
Villamanin	4.300	17,8
Soria	4.120	17,1
Cuenca	3.800	15,7
Aguilar de Campóo	3.410	14,1
Barruelo Santullán	5.420	22,4
<b>Total</b>	<b>24.150</b>	<b>100,0</b>

**Tabla XVII. MOVIMIENTO DE CABEZAS DE GANADO MENOR  
TRANSPORTADO EN FERROCARRIL POR PROVINCIAS DE AGOSTADA**

Provincias de agostada	Número de cabezas	Porcentaje
Zamora	3.100	12,8
León	4.300	17,8
Soria	4.120	17,1
Cuenca	3.800	15,7
Palencia	8.830	36,6
<b>Total</b>	<b>24.150</b>	<b>100,0</b>

**FIG.42. a FIG. 44**

El segundo embarque en la estación de Herrerueta (18-Junio-93) tiene como destino la estación de Barruelo-Santullán (Palencia) y está solicitado por un único ganadero que moviliza el ganado desde varias fincas de Salorino y Herrerueta, de las que es propietario. El número de cabezas de ganado es de 2.7,00 ovinos, 20 caprinos y 12 equinos.

El último embarque tiene como puntos de origen y destino los mismos que en el caso anterior. El rebaño para el que se solicita el tren pertenece a un ganadero que posee fincas en el término municipal de Salorino y que arrienda las fincas de agostada también en la provincia de Palencia.

En las tablas XV, XVI y XVII se puede observar la distribución de ganado menor (ovino y caprino) en función de las estaciones de embarque y estaciones y provincias de desembarque (f'igs. 42, 43 y 44).

La estación donde mayor número de ganado ovino se embarca es la de Casar de Cáceres (tres embarques), que absorbe casi el 35% del total, seguida de la de Herrerueta (también con tres embarques), con el 31,3%. Cabeza del Buey y Campanario les siguen en importancia numérica, con el 15,7% y 12,8%, respectivamente, y en último lugar se encuentra la estación de Valencia de Alcántara, que como ya se ha comentado se une a una de las expediciones que parten de Herrerueta.

En cuanto a las estaciones de desembarque, la de Barruelo Santullán es la que acoge el mayor número de ganado menor trashumante (22,4%), mientras que las demás presentan un porcentaje similar. Considerando las provincias en las que se sitúan las estaciones, se observa cómo Palencia absorbe el mayor contingente de ganado lanar trashumante, seguido de León (17,8%), Soria (17,1%) y Cuenca (15,7%) y, en último lugar, Zamora (12,8%).

Todo el ganado vacuno que se desplaza en ferrocarril parte de la estación de Casar de Cáceres con destino a la de Villamanín. El 70% de los équidos que acompañan a los rebaños trashumantes también tienen estos puntos de origen y destino, mientras que el 30% restante parte de Herrerueta hacia Barruelo Santullán. Hasta aquí se ha analizado el ganado invernante en Extremadura que utiliza las estaciones de embarque de ferrocarril localizadas dentro de la región extremeña. A ello hay que añadir el caso de un ganadero conquense que inverte en los municipios de Peñalsordo y Capilla (Badajoz) y desplaza 2.500 merinos hasta Tragacete. Para ello solicita el embarque en la estación de Almadenejos (2-junio-93), en la provincia de Ciudad Real, a la que accede a través de vías pecuarias (Cordel de Almadén) y desembarca en la de Chillarón (Cuenca).

Considerando el ganado trashumante invernante en Extremadura y transportado en ferrocarril a partir de las estaciones enumeradas, se obtiene los totales de la siguiente tabla.

	Ovino	Caprino	Vacuno	Equino
Estaciones ferroviarias extremeñas	23.460	590	280	41
Estaciones ferroviarias no extremeñas	2.600			

<b>Total</b>	<b>26.060</b>	<b>590</b>	<b>280</b>	<b>41</b>
--------------	---------------	------------	------------	-----------

En definitiva, existen **26.650 cabezas de ganado menor, 280 de vacuno y 41 équidos**, que invernan en las fincas de Extremadura y que se desplazan a los lugares de agostada mediante la utilización del ferrocarril.

Entre los censos anteriormente realizados sobre el movimiento de ganado trashumante por ferrocarril destacan los datos de ganado ovino aportados por ABELLÁN Y OLIVERA (34) para el período 1970-74.

	<b>Soria</b>	<b>Segovia</b>	<b>Palencia</b>	<b>León</b>	<b>Zamora</b>	<b>TOTAL</b>
Cáceres	16.880	30.050	34.920	78.230	12.300	172.380
Serena	4.375	-	-	12.060	-	16.435
Cabeza del Buey	12.000	-	-	-	-	12.000
<b>Total</b>	<b>33.255</b>	<b>30.050</b>	<b>34.920</b>	<b>90.290</b>	<b>12.300</b>	<b>200.815</b>

Fuente: Abellán y Olivera. Elaboración propia.

Estos autores consideran dentro de la zona de «Cáceres», el área de internada comprendida desde Trujillo hasta la frontera portuguesa, siguiendo la línea del ferrocarril por los municipios de Trujillo, Cáceres, Arroyo de la Luz, Casar de Cáceres, Malpartida, Aliseda, Brozas, Herrerueta, Valencia de Alcántara y, por otra parte, Si se comparan estos datos con los obtenidos en Cañaveral, Plasencia, Malpartida de Plasencia y Navalnoral de la Mata. La zona denominada «Serena» engloba el área comprendida entre Villanueva de la Serena, Campanario, Castuera, Coronada, Puebla de Alcocer y Esparragosa del Caudillo. Por último, hemos diferenciado dentro de lo que ellos denominan «Los Pedroches» (comarca de Córdoba) los efectivos trashumantes que llegan a la estación de Cabeza del Buey y que se quedan en este municipio y en el de Esparragosa de Lares; por tanto, dentro de Extremadura.

En cuanto a los agostaderos, bajo el nombre de «Soria» consideran el ganado trashumante de la zona que se extiende entre los límites montañosos de las provincias de Burgos, Logroño y Soria. «Segovia» se corresponde con el área de agostada de Segovia-Avila-Salamanca, donde se establece la mayor continuidad en torno a Segovia y la Sierra de Guadarrama. Destacan los municipios de Yanguas, Santa María la Real de Nieva, Mozoncillo, Tabladillo, Matabuena, Prádena, Arcones, Peñaranda de Bracamonte, Arévalo, Ataquines, Medina y Salamanca. En cuanto a las zonas de «Palencia» y «León» establecen una continuidad espacial desde Babia hasta Barruelo, siendo su centro geográfico la comarca de Riaño y ocupando gran parte de la Cordillera Cantábrica en su vertiente meridional. Por último, estos autores consideran como agostadero «Zamora» los pastos de los municipios de Porto, Galende y Trefacio, en la Sierra de Segundera.

Si se comparan estos datos con los obtenidos en esta campaña, lo primero que se observa es la brusca reducción del ganado movilizado en ferrocarril, de las más de doscientas mil a menos de treinta mil cabezas. El origen y destino se mantienen en algunas ocasiones; es el caso de los movimientos hacia León, cuyo punto de partida siguen siendo los municipios de Cáceres. Sin embargo, mientras que en el período 1970-74 las estaciones leonesas eran las principales receptoras de los merinos trashumantes, en esta campaña dejan paso a las de Palencia, a las que accede el ganado procedente del área de Valencia de Alcántara y Herrerueta. La zona de Segovia ya no recibe trashumancia por ferrocarril y el ganado que se dirige a Zamora ya no procede de Cáceres, sino de municipios de La Serena. A su vez, desde La Serena, en esta campaña, ya no se desplaza ganado por vía férrea hacia Soria y León, sino hacia Cuenca (embarcados en la estación de Cabeza del Buey), si bien hasta el año 1991 se tiene constancia de embarques con destino a Soria.

En el censo realizado en La Serena en 1991, recogido en el Cuaderno nº 5 de esta colección, los efectivos trashumantes fueron 12.307, que se dirigían principalmente a Soria y, en segundo lugar, a Cuenca y Zamora, partiendo de las estaciones de Cabeza del Buey, Castuera y Campanario. En dicho año se solicitaron 5 embarques, mientras que en 1993 tan sólo 2, desplazando 6.900 ovinos. Ello supone una reducción, en apenas dos años, de casi el 50% de la cabaña trashumante lanar que realizaba el

desplazamiento por ferrocarril.

---

(33) VALERO, A.; PÉREZ, C. y TERÉS, J (1992) «La Serena». *Cuadernos de la Trashumancia*, nº 5. ICONA.  
VALERO, A.; PÉREZ, C. y TERÉS, J. (1993) «Los Pedroches» *Cuadernos de la Trashumancia*, nº 9. ICONA.

(34) ABELLÁN GARCIA, A. y OLIVERA POLL, A. (1979) «La trashumancia por ferrocarril en España». *Estudios Geográficos*, XL, 156-157. Agosto-Noviembre.