

5. Desplazamiento del ganado

En la Tabla XVIII se resume el desplazamiento ganadero trashumante hacia los municipios de invernada en los Campos de Calatrava y de Montiel (año 1993).

5.1. CUANTIFICACIÓN DE LOS MOVIMIENTOS DE GANADO

Dos terceras partes de la cabaña que trashuma hacia los Campos de Calatrava y de Montiel se traslada por ferrocarril o por carretera. La tercera parte restante efectúa su recorrido por vías pecuarias (fig. 15, tabla XIX).

El 20,44% del ganado procedente de Cuenca y el 63,94% del de Teruel es transportado en tren. El trazado actual de la infraestructura ferroviaria sólo permite el transporte del ganado en tren entre las estaciones de Cuenca y Teruel y las de Almuradiel y Almagro (Ciudad Real). El resto del ganado serrano se transporta en camión debido a las ventajas de este medio de transporte, a pesar de tener un coste más alto.

Casi la mitad de los ganaderos trashumantes de Jaén, el 46,85%, utiliza las vías pecuarias para desplazarse; en su itinerario atraviesan Sierra Morena⁵ y tras caminar entre cuatro y seis jornadas se quedan en la zona de Villamanrique, Puebla del Príncipe y Almuradiel. El 53,15% del ganado restante utiliza el camión, dirigiéndose hacia Viso del Marqués y Castellar de Santiago.

Los ganaderos procedentes de la Sierra de Alcaraz son los que en mayor proporción transitan por las vías pecuarias; el 97,58% del ganado se desplaza andando durante aproximadamente una semana hacia los términos municipales de Villanueva de La Fuente, Villamanrique y Torre de Juan Abad.

Por último, el único ganadero procedente de Toledo utilizó el camión para trasladarse hasta Calzada de Calatrava.

5.2. TRANSPORTE EN TREN Y EN CAMIÓN

El 13% del ganado trashumante en los Campos de Calatrava y de Montiel hace su traslado en ferrocarril.

Los ganaderos serranos (Cuenca y Teruel) que utilizan el tren para su desplazamiento lo hacen, fundamentalmente, por motivos económicos, pero se muestran descontentos respecto al estado actual y funcionamiento de este medio de transporte. Existen ciertos requisitos de la compañía ferroviaria, como el de transportar a plena carga; así, todos los pisos de las jaulas deben contener tantas reses como permita su capacidad, por lo que los ganaderos se ven obligados a asociarse y embarcar conjuntamente hasta completar el aforo. Por otra parte, se quejan de que el viaje suele alargarse innecesariamente por paradas técnicas en una vía muerta o por circular demasiado despacio, con repercusiones muy desfavorables para el ganado, sobre todo para las ovejas preñadas, que no pueden estar tanto tiempo sin comer y sin beber; además, este ganado hambriento al llegar a su destino come desmesuradamente y es en este momento cuando se registran las mayores pérdidas.

Los pastores utilizan para viajar y para el transporte de los enseres una o dos jaulas. En ocasiones la desinfección de estos vagones no se realiza con la suficiente eficacia.

Fig. 15. RED DE VÍAS PECUARIAS UTILIZADAS ACTUALMENTE

Fig. 16. FLUJO DE GANADO (UGL) EN LAS VÍAS PECUARIAS DE LOS CAMPOS DE CALATRAVA Y MONTIEL

Tabla XVIII.
MOVIMIENTO GANADERO TRASHUMANTE ENTRE LOS MUNICIPIOS DE AGOSTADA E INVERNADA (UGL)

Municipios de agostada	Municipios de Invernada									
	Almagro	Almuradiel	Calzada de Calatrava	Castellar Santiago	Puebla del Príncipe	Torre de Juan Abad	Villamanrique	Villanueva de la Fuente	Viso del Marques	Total
AB Borruga								520		520
CU Buerrache de la Sierra			1.000							1.000
TE Guadalaviar	910									910
TE Griegos			513							513
CU Huélano									1.352	1.352
AB Mesones							410			410
AB Molinicos								1.150		1.150
JA Orcea							410			410
AB Paterna de Madera						354	1.440			1.794
JA Pontones		1.480		560						2.040
CU Pozo Rubio de Santiago						120				120

JA Santiago de la Espalda		1.860			850		700		764	4.174
JA Siles							890			890
CU Tragacete			2.790						2.048	4.838
CU Vega de Cordono	1.900		810							2.710
TO Villa de Don Fadrique			850							850
AB Villaverde de Guadalimar							100	160		260
Total	2.810	3.340	5.963	560	850	474	3.950	1.830	4.164	23.941

Fig. 17. MEDIO DE DESPLAZAMIENTO UTILIZADO POR EL GANADO OVINO Y CAPRINO EN LOS CAMPOS DE CALATRAVA Y MONTIEL. (n=23.437).

Tabla XIX.				
MEDIO DE DESPLAZAMIENTO UTILIZADO POR LA CABAÑA GANADERA TRASHUMANTE				
Medio de desplazamiento	Ovino		Caprino	
	Cabezas	Rebaños	Cabezas	Rebaños
Vía pecuaria	7.495	16	59	2
Tren	2.874	2	84	2
Camión	2.716	16	209	7

Tabla XX.			
CABAÑA GANADERA INVERNANTE EN CADA MUNICIPIO, SEGÚN EL MEDIO DE DESPLAZAMIENTO UTILIZADO			
Municipio	Vía pecuaria	Camión	Tren

Almagro	-	1.900	210
Almuradiel	670	2.670	-
Calzada de Calatrava	-	5.963	-
Castellar de Santiago	-	560	-
Puebla del Príncipe	850	-	-
Torre de Juan Abad	354	120	-
Villamanrique	3.850	100	-
Villanueva de la Fuente	1.830	-	-
Viso del Marqués	-	2.116	2.048

Tabla XXI.

NUMERO DE CABEZAS Y PORCENTAJE DE GANADO TRASHUMANTE QUE SE DESPLAZA EN TREN, CAMIÓN O POR VÍA PECUARIA, SEGÚN PROCEDENCIAS

Procedencia	Nº Cabezas Tren	%	Nº Cabezas Camión	%	Nº Cabezas Vía Pecuaria	%
Cuenca	2.048	20,44	7.972	79,56	-	-
Jaén	-	-	3.994	53,15	3.520	46,85
Albacete	-	-	100	2,42	4.034	97,58
Teruel	910	63,94	513	36,06	-	-
Toledo	-	-	850	100	-	-

Fig. 18. DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DE LA UTILIZACIÓN DE LOS DIFERENTES MEDIOS DE TRANSPORTE.

Algunos ganaderos, utilizan el tren en su viaje de retorno a sus domicilios de origen en los meses de mayo y junio, cuando los días son más largos; sin embargo, en los desplazamientos a la finca de invernada, durante los meses de octubre - noviembre, en que los días son más cortos, utilizan el camión. En cualquier caso, los ganaderos que viajan en tren utilizan también las vías pecuarias hasta y desde sus estaciones de embarque/desembarque. En nuestra zona los ganaderos emplean un día en cubrir el trayecto entre la finca de invernada y la estación (Almagro o Almuradiel), donde duermen y embarcan al alborar del día siguiente. Una vez en su destino (Cuenca o Teruel), tienen que caminar entre 4 y 5 días hasta llegar a su domicilio de procedencia.

La evolución reciente del transporte de ganado ferrocarril es francamente negativa, tal como se deduce de los datos obtenidos en las estaciones de Almagro y Almuradiel sobre embarques efectuados desde 1985-87 hasta 1993 (figura 19 y tabla XXII). Peor aún, existen rumores acerca de la posible desaparición de este servicio desde dichas estaciones, lo que influiría negativamente en los ganaderos trashumantes, los cuales se verían obligados a trasladar su ganado en camión.

Las perspectivas del transporte por carretera son francamente más favorables. El 55,15% de la cabaña trashumante en los Campos de Calatrava y de Montiel se traslada en camión, a pesar de su mayor coste económico, debido a las ventajas que este medio de transporte «puerta a puerta» representa para el ganado y el ganadero.

5.3. TRASLADO POR VIA PECUARIA

Actualmente, el flujo de ganado ovino-caprino que recorre las vías pecuarias en los Campos de Calatrava y de Montiel sigue tres rutas:

Tabla XXII. EVOLUCION DEL CONTINGENTE GANADERO EMBARCADO EN LAS ESTACIONES DE F.C. DE ALMURADIEL Y DE ALMAGRO. (1985-87, 1993)				
Estación	Año	Destino	Nº Cabezas	Nº Ganaderos
Almuradiel	1993	Chillarón (Cuenca)	3.446	1
Almuradiel	1992	Chillarón (Cuenca)	8.348	3
Almuradiel	1991	Chillarón (Cuenca)	9.095	3
Almuradiel	1987	Chillarón (Cuenca)	7.736	3
Almagro	1993	Chillarón (Cuenca)	3.200	1*

(*) Este ganadero embarca en Almagro desde 1985. Fuente: Estaciones de RENFE. Almuradiel y Almagro.

La primera es la que utilizan los ganaderos «serranos» que se dirigen a las estaciones ferroviarias de Almagro y Almuradiel para embarcar con destino a sus domicilios de procedencia en Teruel y Cuenca, respectivamente. Los ganaderos con destino a Almagro utilizan la Cañada Real Soriana y la Vereda de Almagro o de Valenzuela; los que se encaminan hacia Almuradiel lo hacen por la Colada del Embarcadero y un camino no clasificado como vía pecuaria. Unos y otros caminan durante una jornada.

La segunda ruta es la que parte de la zona sudoriental del área invernante desde Villamanrique, Puebla del Príncipe y Villanueva de la Fuente en dirección a la Sierra de Alcaraz (Albacete), utilizando distintas vías pecuarias: la Cañada Real de Andalucía, la Vereda de Alcaraz el Cordel de Albacete, la Cañada de Los Baños y otras vías pecuarias sin clasificar. El tiempo aproximado necesario para cubrir estos desplazamientos suele ser de unos 5 días.

La tercera y última ruta es la que se sigue desde Villamanrique, Villanueva de La Fuente y Puebla del Príncipe hacia la Sierra de Cazorla y Segura (Jaén). Estos ganaderos emplean aproximadamente una semana en su traslado.

El resto de las vías pecuarias de Calatrava - Montiel no son utilizadas actualmente por los ganaderos trashumantes, aunque sí por los estantes.

A continuación se ofrece una somera descripción del itinerario, paisaje, intrusiones y flujo ganadero de las vías pecuarias de los Campos de Calatrava y de Montiel. En las Tablas XX111, XXV y XXVII se resume el estado físico de las vías pecuarias, con indicación de los obstáculos (intrusiones) que afectan a las mismas, y en las tablas XXIV y XXVI el flujo de ganado que se mueve por ellas.

FIG. 19 NÚMERO DE CABEZAS DE GANADO EMBARCADO QUE HAN EMBARCADO EN LA ESTACIÓN DE ALMURADIEL. (1987-1993)

5.3.1. Vías Pecuaria utilizadas por los ganaderos trashumantes

5.3.1.1.Rutas y embarque en la estación de Almagro

Cañada Real Soriana Oriental

La Cañada Real Soriana, desde Villarta de San Juan a Manzanares, discurre paralela a la carretera N-IV Madrid-Andalucía, en cuyo tramo la vía pecuaria se pierde en ocasiones por intrusiones de viñedos, regadíos y por el trazado de la autovía. En el tramo que va desde Los Llanos del Caudillo a Manzanares se encuentran numerosas escombreras que causan un importante impacto pasajístico y dejan libre únicamente un carril de servicio.

Tabla XXIII. LOCALIZACIÓN Y TIPO DE IMPACTO DE LAS INTRUSIONES EXISTENTES EN LA RED DE VÍAS PECUARIAS UTILIZADAS POR LOS GANADEROS TRASHUMANTES EN LA RUTA A LOS EMBARCADEROS DE LAS ESTACIONES DE ALMAGRO Y ALMURADIEL			
Vía pecuaria	Localización	Intrusión	Impacto
Cañada Real Soriana	Villarta de San Juan-Manzanares.	Carretera N-IV	Desaparición de parte de la vía.
	Los Llanos del Caudillo-Manzanares.	Escombreras.	Paisajístico.
	Manzanares-La Magdalena.	Carretera. Tendido eléctrico.	Pérdida de parte de la vía.
	La Magdalena-Moral de Calatrava.	Cultivos y barbechos. Escombreras.	Pérdida de anchura de la vía. Impacto paisajístico.
	Moral de Calatrava- Granátula de Calatrava.	Olivares. Escombreras	Pérdida de anchura de la vía. Impacto paisajístico
Vereda de Valenzuela	Almagro-Valenzuela.	Cultivos. Carretera,	Disminución de la anchura de la Vereda.
Colada del Embarcadero	Viso del Marqués-Almuradiel.	Carretera N-410. Cultivos.	Desaparición de parte de la vía.

Tabla XXIV. FLUJO DE GANADO TRASHUMANTE QUE SE DIRIGE A LOS EMBARCADEROS DE LAS ESTACIONES DE ALMAGRO Y ALMURADIEL			
Vía Pecuaria	Límites de los tramos transitados	UGL	Rebaños
Cañada Real Soriana	Laguna del Acebuche, Casa de las Setecientas(Almagro) - Cruce con la Vereda de Valenzuela (Almagro)	910	1
Vereda de Valenzuela	Cruce con la Cañada Real Soriana en la Casa de La Nava (Almagro) - Almagro	910	1
Camino no clasificado como vía pecuaria	Casa de Fresnedas (Viso del Marqués) - Viso del Marqués	2.048	1
Colada del Embarcadero	Viso del Marqués - Almuradiel	2.048	1

En Manzanares se unen la Cañada Real Soriana Oriental y la Conquense. El punto de encuentro de ambas cañadas se halla interrumpido por la vía del ferrocarril, y también por escombreras. Desde Manzanares hasta las ruinas de La Magdalena, la vía pecuaria tiene una anchura legal de 55 m, pero se encuentra muy intrusada (carretera, tendido eléctrico, cultivos de cereal de secano y barbechos en sus márgenes); el pasto es malo.

A partir de La Magdalena, la Cañada cambia ligeramente su dirección hacia el sur, bordeando un desnivel del terreno y cruzando el arroyo de Los Cuetos. El paisaje cercalista y de viñedo va dando paso a un monte bajo con matorral de encina, coscoja, retamas, jaras y pastizal. La vía pecuaria desaparece entre campos labrados, dehesas de encinas y pastizales, para atravesar de nuevo la anterior carretera a la altura del cruce con el límite de los términos municipales de Manzanares y Moral de Calatrava; el paisaje predominante es de olivares, dehesas de encina y monte bajo, y la vía pecuaria presenta tan sólo 10 metros de ancho y conforme se avanza en dirección sur-oeste se encuentra vallada a los dos lados.

Vía pecuaria	Localización	Intrusión	Impacto
Cañada Real de Andalucía	Villanueva de la Fuente	Escombreras	Paisajístico y disminución de su anchura.
	Término municipal Villanueva de la Fuente	Tendido eléctrico	Paisajístico. Pérdida de parte de la vía.

Al norte de Moral de Calatrava y en dirección sudoeste, antes de atravesar la carretera de Moral a Bolaños, cruza la Colada de Cabeza Gorda, donde continúan los mismos problemas, es decir, nuevas invasiones de cultivos de cereal y vid, así como vertidos de basuras y escombros. Posteriormente mantiene la dirección sudoeste, sobrepasando el repetidor de televisión hasta llegar al cruce con la N-415 de Almagro a Moral de Calatrava. En este punto la cañada tiene 45 m de ancho, el paisaje predominante está representado por viñedos y olivares, y un tendido eléctrico y otras escombreras invaden la vía pecuaria. Continúa en dirección a Granátula entre olivares, hacia la zona denominada «Vista Alegre». Cruza el camino del Cortijo de la Caridad al Caserío de Montachuelos, el arroyo de Añavete y pasa al norte de la Casa de Benítez. A esta altura, la vía pecuaria se cruza con la Cañada de Puerto Bermejo o de La Plata.

Desde su paso al sur de Granátula hacia el Cerro de Las Cuevas la vía pecuaria ha visto reducida su anchura a un carril (-5 m) por olivares y por el vertido de escombros. Al sudoeste de Granátula de Calatrava se cruza con el Cordel del Viso, en medio de viñedos, olivares, cultivos de secano y alguna noria que añade singularidad al paisaje.

La zona comienza a ser visiblemente más volcánica, predominan los campos oscuros y las acumulaciones de características rocas porosas. Continúa en dirección noroeste hacia el límite de los términos municipales de Granátula y Aldea del Rey, avanzando posteriormente por las márgenes del río Jabalón; en este tramo se encuentra la Fuente del Tío Garro, lugar en el que abundan especies arbóreas típicas del bosque de ribera: chopos, sauces, fresnos, que dan sombra fresca al ganado.

La Cañada Real Soriana cambia su dirección hacia el sudoeste y atraviesa la carretera de Ciudad Real a Aldea del Rey; los campos de vid y olivo van dejando paso al monte bajo en el que predominan las especies típicas del bosque mediterráneo esclerófilo, tales como encinas, coscojas, especies arbustivas como las retamas, aulagas, tomillos, jaras y el pastizal en las zonas más adhesionadas. La vía pecuaria recupera su anchura primitiva y, sin tener prácticamente ninguna intrusión, avanza en dirección a la Laguna del Acebuche, depresión de origen volcánico que se mantiene seca prácticamente todo el año. En la Casa de las Setecientas continúa en dirección a la Casa de La Laguna de Arriba y hacia el Puerto de Navalacierva, en el que se encuentra el límite con el término municipal de Argamasilla de Calatrava, desde donde continúa en dirección sudoeste hacia el Cerro de San Cristóbal (796 m) y la Ermita de Nuestra Señora del Socorro. Finalmente atraviesa Argamasilla de Calatrava en dirección a Puertollano y al Valle de Alcudía.

Vereda de Almagro o de Valenzuela

La Vereda de Almagro o de Valenzuela parte de aquella población en dirección a ésta y continúa hacia el sudoeste hasta entroncar con la Cañada Real Soriana. A la salida de Almagro, la vía pecuaria discurre prácticamente paralela a la carretera que se dirige a Valenzuela, cruzándola tres veces, en cuyos márgenes se encuentran algunas escombreras. El paisaje de la zona está dominado por el olivar y los cultivos de cereal.

Una vez que llega a Valenzuela, la vereda atraviesa el núcleo de población por el sur y continúa por la Acequia de Pellejero hasta atravesar el Arroyo de las Cañadas; continúa al sur de la Casa del Marqués y de la Casa de Calvo, dejando en su margen izquierda los Cerrillos del Sapo, para entroncar en este punto con la Cañada Real Soriana. Durante todo el trayecto el paisaje se ha mantenido igual, dominando los olivares, las vides, los barbechos y los cultivos de secano.

Flujo de ganado al embarcadero de la estación de Almagro

Durante la campaña de 1993 sólo se registró un embarque de ganado en Almagro: un rebaño de 900 ovejas y 10 cabras que retornaba a su domicilio en la zona de agostada de Guadalaviar (Teruel) a primeros del mes de junio. Este ganado «echó» una jornada en su recorrido hasta la estación, y su propietario manifestó tener múltiples problemas al entrar en el núcleo de población de Almagro, donde la vía pecuaria ve ampliamente reducidas sus dimensiones.

Tabla XXVI.
FLUJO DE GANADO TRASHUMANTE A LA SIERRA DE ALCARAZ, CAZORLA Y SEGURA

Vía Pecuaria	Límites de los tramos	UGL	Rebaños
Cañada Real de Andalucía	Cruce con el Cordel de Albacete en el límite con Jaén (Villamanrique)Cortijo de los Carboneros (Puebla del Príncipe)	890	1
Cañada Real de Andalucía	Barranco Zahora (Villamanrique) límite provincial con Albacete (Villanueva de La Fuente).	1.254	3
Cañada Real de Andalucía	Cruce con el Cordel de Albacete en el río Dañador (Villamanrique)Límite provincial con Albacete (Villanueva de La Fuente).	950	2
Cañada Real de Andalucía	Villanueva de la Fuente - Límite provincial con Jaén.	1.150	2
Cañada Real de Andalucía	Cerro de La Venta (Puebla del Príncipe) - Cruce con la Vereda de Alcaraz (Villamanrique).	850	1
Flujo de ganado del Campo de Montiel en Ciudad Real a la Sierra de Cazorla (Jaén)			
Camino no clasificado como vía pecuaria	Cortijo de los Carboneros (Puebla del Príncipe) - Límite provincial con Jaén, Cruce del río Guadalmena. (Villamanrique)	1.960	5
Flujo de ganado que recorre el Cordel de Albacete en dirección a Siles (Jaén)			

Cordel de Albacete	Villajoaquina (Villamanrique) - Cruce con la Cañada Real de Andalucía en el límite provincial con Jaén. (Villamanrique)	890	1
Flujo de ganado que recorre el Cordel de Albacete en dirección a Paterna (Albacete)			
Cordel de Albacete	Finca El Vizcaíno (Villamanrique) - Cruce con la Cañada Real de Andalucía en el límite provincial con Jaén. (Villamanrique)	540	1
Flujo de ganado que recorre la Vereda de Alcaraz			
Vereda de Alcaraz	Cortijo de los Carboneros (Puebla del Príncipe) - Límite provincial con Albacete a la altura del Pico Jaroso (Puebla del Príncipe)	890	1
Flujo de ganado que recorre la Cañada de los Baños			
Cañada de los Baños	Ermita de la Virgen de los Desamparados (Villanueva de la Fuente)Pico Jaroso, cruce con el río de Villanueva (Puebla del Príncipe)	160	1
Cañada de los Baños	Cruce con el Arroyo de la Fuente (Villanueva de La Fuente) Cruce con la Cañada Real de Andalucía (Villanueva de la Fuente)	520	1
Flujo de ganado que recorre caminos no clasificados como vías pecuarias desde Torre de Juan Abad a la Sierra de Alcaraz (Albacete)			
Camino no Clasificado como vía pecuaria	La Higuera. Torreón de la Higuera (Torre de Juan Abad) Pizo Zahora, cruce con la Cañada Real de Andalucía (Villamanrique)	354	1

5.3.1.2. Rutas y embarque en la estación de Almuradiel

Colada del Embarcadero

La Colada del Embarcadero discurre desde el Cordel de Santiago, a la altura del Viso del Marqués, hasta Almuradiel. A la salida de Viso del Marqués coincide en su trazado con la carretera N-410 de Viso a Almuradiel. Actualmente, sólo se encuentra un carril con cultivos de secano en sus márgenes.

Un solo grupo familiar de ganaderos que inverna en Viso del Marqués (Ciudad Real), continúa embarcando en la Estación de Almuradiel para retornar a su domicilio de agostada (Tragacete, Cuenca) con un rebaño de unas 2.000 ovejas merinas y 48 cabras cruzadas. De La Casa de Fresnedas a la Estación «echan una jornada»

caminando unos 18 Km, y hasta cruzarse con la Colada del Embarcadero, tienen que caminar por la carretera, con el consiguiente peligro circulatorio; duermen en la Estación y al día siguiente embarcan. De nuevo en su destino (Tragacete), tienen que caminar durante 4 días hasta llegar a su domicilio.

5.3.1.3.Rutas de las Sierras de Alcaraz, Cazorla y Segura

Cañada Real de Andalucía

La Cañada Real de Andalucía recorre la franja suroriental de la provincia de Ciudad Real; en Hoya de La Sabina (1.010 m), límite provincial con Albacete, discurre por la carretera de Viveros a Villanueva de la Fuente, pasa junto al Cortijo de La Tova y penetra en el núcleo de población de Villanueva, desde el cual vira ligeramente hacia el Oeste. Atraviesa una zona en la que se acumulan grandes cantidades de escombros y sortea campos de almendros y olivos; antes de abandonar el término municipal cambia de nuevo su dirección hacia el Sudoeste, pasando junto al Cortijo de Galindo. A esta altura la Cañada guarda su anchura (25 - 30 m), está vallada a los lados por muretes de piedra y tiene varios carriles. La vegetación es arbustivo, predominando pequeñas encinas, jaras, tomillos y pastizal de herbáceas anuales; en las márgenes continúan abundando los almendros y los olivos.

Cruza la carretera de Montiel a Albadalejo y continúa en dirección sudoeste, dejando a la izquierda la Cañada de Las Hoces. Penetra en el lugar llamado La Canuta, y su anchura queda reducida a un carril de tierra. En las márgenes de la vía pecuaria continúan predominando los olivos y los almendros, así como grandes vivares para la caza menor. Posteriormente, atraviesa un paraje en el que abundan las fuentes (Fuente del Moro, Fuente de La Zarza y Fuente de Juan Gómez). Rodea el pico Cabeza del Mijo (1.015 m), y prosigue en dirección sur hacia el cruce con la carretera de Terrinches a Puebla del Príncipe; en este lugar se mantiene la anchura de 70 m y abundan los olivos y las retamas. La Cañada Real de Andalucía es cruzada por la Colada de Camino Real y continúa hacia el sur en dirección al Cerro de La Venta (984 m), pasa junto al Cortijo de Los Carboneros, desde donde parte la Vereda de Alcaraz, y sigue en dirección sur uniendo su trazado al del río Dañador. La vía pecuaria se une al Cordel de Albacete justo en el límite provincial con Jaén, desde donde sigue en dirección SE bordeando el límite de la provincia. Continúa su trazado coincidiendo con el río Dañador, y después de cruzar el Cordel de Machín sigue en dirección sur hacia Venta Nueva, ya en Jaén.

En el cruce con la carretera de Villamanrique a Jaén hay un cartel indicador de la vía pecuaria. En ocasiones, la Cañada queda reducida a un solo carril y frecuentemente se ve interrumpida por la abundante vegetación de matorral de encina y de frondoso bosque de ribera existente en la vega del río Dañador.

La Cañada Real de Andalucía es recorrida en diferentes tramos por los ganaderos trashumantes que se dirigen desde Villamanrique, Villanueva de La Fuente, Puebla del Príncipe y Torre de Juan Abad hacia las Sierras de Cazorla (Jaén) y Alcaraz (Albacete).

Esta vía pecuaria es utilizada en la ruta Montiel-Alcaraz (Albacete) por unas 3.500 cabezas de ganado y en la ruta de Montiel a la Sierra de Cazorla (Jaén) por unas 1.500 más.

Cordel de Albacete

El Cordel de Albacete sale de la Cañada Real de los Serranos, justo en el límite provincial con Jaén, y continúa en dirección nordeste bordeando el pico Escribano (937 m), para atravesar más tarde el Arroyo del Tosco y el Arroyo de La Manta. Discurre entre el Cortijo de La Higuera y la Casa de Los Alcores. Deja a su derecha el pico de Navalasquillo (873 m) y La Loma de los Carriles (908 m), y a la izquierda el pico Montizón (867 m). Pasa por la Casa de Calderilla y, en la Casa de Cobastigas, cambia su dirección hacia el sur, pasando por la Casa de Gorellano y entroncando con la carretera de Villamanrique a Venta de los Santos. A partir de ahí avanza unos 2 km, siguiendo el trazado de la carretera y, a la altura de la Acequia del Conejo, se desvía en dirección este, próximo a la Casa de Don Fulgencio. De nuevo cambia su dirección hacia el sur, dejando Cerro Gordo (991 m) a su izquierda y la Casa de Matamulas a su derecha. Finalmente entronca con la Cañada Real de Andalucía justo en el límite provincial con Jaén.

Esta vía pecuaria es difícil de seguir, dado que la mayoría de su trazado se pierde entre la abundante vegetación. Sin embargo, debido a su alto interés paisajístico es muy recomendable desde el punto de vista de un posible aprovechamiento turístico.

Actualmente, dos rebaños recorren el Cordel de Albacete en dirección E-O, desde las fincas Villajoaquina y El Vizcaíno en dirección a Siles (Jaén) y a Paterna de Madera (Albacete) respectivamente.

Unas 1.500 ovejas caminan por el Cordel de Albacete y continúan posteriormente por la Cañada Real de Andalucía hasta llegar a sus domicilios de agostada.

El ganadero que se dirige a Siles emplea 7 días en su desplazamiento y el que se dirige a Paterna 5 días.

Un ganadero estante con 150 vacas bravas utiliza el Cordel de Albacete para moverse entre Villamanrique y Castellar de Santiago y aprovechar la rastrojera.

Vereda de Alcaraz

Recorrido y paisaje

La Vereda de Alcaraz parte de la Cañada Real de Andalucía a la altura del límite del término municipal de Puebla del Príncipe y continúa en dirección este hacia la Charca de La Avutarda, atravesando un paraje de abundante vegetación de bosque mediterráneo con grandes encinas.

Deja el Cortijo de Las Huebras a su derecha, cruza el arroyo Terrinches y cambia ligeramente su dirección al nordeste hasta unir su trazado con la Cañada de Los Baños en el límite provincial de Albacete.

Actualmente un solo ganadero con 890 cabezas de ganado recorre la Vereda de Alcaraz desde Villamanrique (Ciudad Real) hacia su domicilio de agostada en Siles (Jaén). El tiempo que emplea en su desplazamiento es de 5 días, por un camino que en ocasiones se pierde entre la vegetación.

Cañada de Los Baños

La Cañada de Los Baños parte de la Cañada Real de Andalucía a la altura del Cortijo La Toba, continúa bordeando el límite provincial con Albacete - del que se aleja después de atravesar el Barranco del Lobo - y cruza la carretera 415 de Villanueva de la Fuente a Povedilla a la altura del Cortijo de Matanzos. En todo este tramo el paisaje está dominado por grandes extensiones de olivos y almendros bastante clareados, sobre un terreno pedregoso, donde en ocasiones crecen retamas y tomillos.

La vía pecuaria continúa paralela al río de Villanueva de La Fuente, pasando junto a los Cortijos de Men, Cadejo, La Higuera, Patón y los Baños de Cristo. Bordea el pico Pescada (1.116 m), ya en la provincia de Albacete, y prosigue por el Molino de Arriba, el Molino del Medio y el Molino del Trapero.

La vegetación es abundante, predominando las encinas y el matorral de bosque esclerófilo mediterráneo. En los tramos en que su trazado se une al río de Villanueva de la Fuente abunda el bosque de ribera.

Antes de unirse a la Vereda de Alcaraz, el trazado de la vía pecuaria coincide con el de la carretera de Bienservida a Albadalejo y parcialmente con el cauce del río de Villanueva de La Fuente.

Actualmente, dos ganaderos con un total de 700 ovejas recorren la Cañada de Los Baños en sentido norte-sur en su desplazamiento desde Villanueva de La Fuente (Ciudad Real) a sus domicilios de agostada en Bogarra y Villaverde de Guadalimar (Albacete).

5.3.2. Vías pecuarias utilizadas por los ganaderos estantes

Actualmente, en los Campos de Calatrava y Montiel, 5.296 ovejas estantes se mueven entre términos municipales vecinos utilizando las vías pecuarias que se describen a continuación:

Colada de Las Minas

La Colada de Las Minas se encuentra al sur del núcleo de población de Bolaños de Calatrava. Nace en el límite de la zona urbanizada de la población y continúa en dirección sur hacia el Barranco de los Arenales, cruzándose con la Colada de Las Lomas. El paisaje que predomina es el típico de un entorno periurbano, con construcciones y naves dispersas entre terrenos baldíos, lo que implica una elevada intensidad de intrusiones en la vía pecuaria (tabla XXVII).

Colada de Cabeza Gorda

La Colada de Cabeza Gorda parte de Bolaños de Calatrava en dirección SE hasta entroncar con la Cañada Real Soriana al norte de Moral de Calatrava. A lo largo de su trazado cruza tres veces la carretera de Bolaños a Moral.

El paisaje predominante es el típico manchego, donde abundan los cultivos de cereal de secano, vides, olivares y barbechos. No conserva su anchura, que queda relegada a un carril. En las inmediaciones de los cruces con la carretera, abundan los vertidos de escombros. Posteriormente se interna entre olivos y monte bajo en dirección SE hacia la Cañada Real Soriana, perdiéndose completamente y en ocasiones hasta se encuentran acumulaciones de piedras que impiden el paso.

Cañada de La Plata

La Cañada de La Plata, en la provincia de Ciudad Real, une el ramal norte y el sur de la Cañada Real Soriana, atravesando los núcleos de población de Carrión de Calatrava y Almagro; después continúa en dirección a Jaén atravesando la Sierra de San Andrés por Puerto Robledo.

Esta vía pecuaria tiene dos clasificaciones diferentes: al norte del ramal sur de la Cañada Real Soriana es la Vereda de la Plata y, al sur del ramal, pasa a ser Cañada de La Plata.

Partiendo de Almagro sale la Vereda en dirección sur, al principio coincidiendo con la carretera N-415 de Almagro a Moral de Calatrava, y después separándose de ella en dirección a la zona llamada La Dehesilla; continúa atravesando olivares, zonas de pastos y monte bajo mediterráneo, dejando en su margen las Casas de la Dehesilla en dirección al Cerro de La Caridad. En todo este tramo ha estado vallada en uno o en los dos lados. Mantiene una anchura de 10-17 m, según se encuentre más o menos invadida por los cultivos aledaños. Atraviesa el Alto del Poyato y desciende por la Vaguada de Don Jesús, cruzando la carretera de Moral a Granátula. De nuevo, en el paisaje predominan los olivares y se atraviesa la Cañada Real Soriana. En este lugar la Vereda pasa a ser Cañada y efectivamente, aumenta su anchura aunque con las inevitables intrusiones de cultivos de vez en cuando. Continúa en dirección sur hacia el río Jabalón y posteriormente hacia el Puerto de las Fuentes; en Hoya de Cazalla hay un abrevadero. La Cañada continúa siempre en dirección sur, entre olivos y vides, pasando entre la Loma de La Solana y la Cabeza de Acebuche, y atraviesa la carretera de Calzada de Calatrava a Santa Cruz de Mudela, punto en el que encontramos escombros. Continúa en dirección sur hacia la Hoya del Berrendo, donde se encuentra un abrevadero para el ganado.

La Cañada sigue avanzando hacia el sur y atraviesa los lugares conocidos como Los Chaparrales y Los Cuartones, hasta cruzar la carretera N410, de Calzada a Viso del Marqués. Coincide durante 4 km con la carretera que va a San Lorenzo. Posteriormente, la Cañada se pierde continuamente por la abundante maleza y su paso se encuentra interrumpido, en ocasiones, por cercas.

Una vez pasada la falda del Cerro del Capitán, la vía pecuaria continúa por el límite de los términos municipales de Viso del Marqués y Calzada de Calatrava, entre la Loma de las Huesas, la Loma de las Machorras y la Loma del Triguillo. Al atravesar la finca El Carnpillo, tras franquear una cancela, la vía se encuentra cercada a ambos lados, con abundante pasto de gramíneas, cultivos, barbechos y dehesa de encina. Un tendido eléctrico discurre por su trazado, cuya anchura es de 50 m

Después de atravesar el Cerro de La Ventilla y el arroyo del mismo nombre, une su trazado con el de la carretera a San Lorenzo de Calatrava, cruza el arroyo de las Víboras y continúa en dirección sur por la Casa de La Venta de Robledo hacia la Sierra del Agua, y el límite provincial con Jaén. Este último tramo discurre en su totalidad por un terreno de topografía muy variable, con abundante vegetación de bosque natural mediterráneo y manchas de pino de repoblación, presentando una anchura aproximada de 30 m,

Cordel de Santiago

El Cordel de Santiago parte de Moral de Calatrava en dirección sur, pasa por Santa Cruz de Mudela y Viso del Marqués y llega hasta el límite provincial con Jaén en la Sierra de San Andrés.

Al sur de Moral de Calatrava se dirige hacia la Laguna Chica, atravesando olivares y vides. Cruza el río Jabalón por el Puente de Santiago, prosiguiendo su trazado sobre la carretera de Moral a Santa Cruz de Mudela.

Al llegar aquí el paisaje se hace montañoso, presentando vegetación natural. El Cordel continúa por la carretera de Las Norias a Santa Cruz, pasa por Bazán y sigue el trazado de la carretera que va a Viso del Marqués. No existe ningún carril lateral. La invasión de la vía pecuaria por la carretera y los cultivos es total. Desde Bazán, continúa en dirección sur hacia la Encomienda de Mudela. La orografía del terreno es ligeramente ondulada, abundando los cultivos de secano y barbechos, con un encinar muy aclarado que se hace más denso en las suaves colinas.

Atraviesa Viso del Marqués y continúa en dirección sur, donde encontramos una fuente y un descansadero. Cruza el arroyo de Miguel y continúa hacia el sur pasando por la vaguada del Cerro de Santa María, cerca de las antiguas minas de plomo. Tras cruzar el arroyo del Castaño y el arroyo del Duque, llega al límite provincial de Jaén. En este último tramo del cordel es muy abundante la vegetación de bosque mediterráneo natural.

Existe un carril, recientemente acondicionado, para cuyo acceso, al llegar a la Sierra de Peña Negrilla, es necesario pedir la llave a la Guardería Forestal. En la provincia de Jaén, continúa el Cordel por el Espacio Natural de Magaña-Corredera.

Tabla XXVII

LOCALIZACION Y TIPO DE IMPACTO DE LAS INTRUSIONES EXISTENTES EN OTRAS VÍAS PECUARIAS UTILIZADAS EVENTUALMENTE POR GANADEROS ESTANTES

Vía pecuaria	Localización	Intrusión	Impacto
Colada de las Minas	Bolaños de Calatrava	Cultivos. Construcciones. Industrias agropecuarias. Escombreras.	Desaparición completa de la vía pecuaria.
Colada de Cabeza Gorda	Bolaños de Calatrava. Finca Rosana (Bolaños de Calatrava).	Escombreras Cultivos y paso cortado con acumulaciones de piedras,	Paisajístico. Paisajístico. Desaparición completa de la Colada e Impedimento de paso.
Cañada de la Plata	Carretera a San Lorenzo de Calatrava PK 1-5.	Carretera. Fincas colindantes.	Desaparición total de la vía.
	Loma del Comendador - Límite provincial con Jaén.	Grandes fincas de caza con abundante vegetación y cercas	Impedimento del paso. Desaparición de la vía.

	Cerro la Ventilla.	Tendido eléctrico	Disminución de la anchura de la vía.
	Carretera de San Lorenzo de Calatrava a la altura de su cruce con el Arroyo de las Víboras.	Carretera Fincas colindantes	Desaparición de la vía.
	Sierra de San Andrés.	Repoblación forestal. Vegetación natural mediterránea	Desaparición de la vía.
Cordel de Santiago	Moral de Calatrava.	Carretera. Cultivos	Desaparición parcial de la vía.
	Santa Cruz de Mudela.	Carretera	Desaparición parcial de la vía.
	Viso del Marqués - Bazán.	Carretera. Cultivos	Desaparición total de la vía.
	Sierra de San Andrés.	Cultivos. Vegetación. Cercas.	Desaparición parcial o total. Impedimento de paso.
Cañada Real de los Serranos	Esta vía pecuaria se encuentra en relativo buen estado de conservación y mantiene una elevada calidad paisajística.		
Cordel del pozo de la Serna	Torrenueva.	Cultivos. Piedras extraídas de los cultivos	Reducción de anchura de la vía
	Carretera N-IV. PK 223.5. Ferrocarril PK 247. Estación de Peñalajos.	Carretera. Vía de FF.CC.	Impedimento del paso.
	Sur de Santa Cruz de Mudela.	Cultivos.	Desaparición de la vía pecuaria.

Cañada Real de Los Serranos

El ramal sur de la Cañada Real de los Serranos parte de Socuéllamos (Ciudad Real), sigue en dirección sur hacia las Lagunas de Ruidera y, cambiando de dirección al sudoeste, pasa por Alhambra y la Sierra del mismo nombre. Continúa por las Casas de La Nava hacia Pozo de la Serna; atraviesa la carretera N-415 de Pozo a Alcubillas y sigue hacia el sur, dejando el pico La Jarosa a su derecha. Después de atravesar la carretera de Cózar a Valdepeñas, y cruzando el río Jabalón, la vía pecuaria discurre por un terreno de relieve accidentado y de abundante vegetación. Deja en su margen izquierda la Loma del Toro y continúa hacia la Casa de los Hitos y la finca Las Ensanchas. Cruza la carretera de Cózar a Torrenueva y prosigue en dirección sur hacia el Cerro de los Miradores. En este punto guarda una anchura de 70 m y está vallado únicamente uno de los dos lados. Encontramos abundante vegetación (encinas, matorral y cultivos de secano). El tendido eléctrico discurre por su trazado, aunque es el único impacto visual que se encuentra en esta zona de indudable valor paisajístico. Desde el cruce con la carretera de Torrenueva a Torre de Juan Abad, discurre por una vaguada con abundante vegetación y una fuente. Guarda una anchura de 75 m y se mantiene en buen estado de conservación.

Desde el cruce con la carretera de Torrenueva la vía pecuaria se dirige en dirección sudoeste, siempre siguiendo el límite de los términos municipales de Castellar de Santiago y Torre de Juan Abad. A partir de este punto comienza a hacerse más abundante la vegetación y a quedar relegada la vía pecuaria a un simple carril que entronca con el Cordel de Albacete, justo al llegar al límite provincial de Jaén.

Cordel del Pozo de La Serna

El Cordel del Pozo de La Serna parte del pueblo de ese mismo nombre en dirección sudoeste. Atraviesa la carretera de Valdepeñas a Cózar, continúa al sudoeste por la margen derecha del pico Garbanzal (833 m) hacia Torrenueva y pasa por el Santuario de la Virgen de La Cabeza. En Torrenueva sale por detrás del antiguo cementerio en forma de un sólo carril, con viñedos y cultivos de secano en sus márgenes. También encontramos tierras con olivos de reciente plantación. La anchura de la vía pecuaria en este tramo es de 12 m. El suelo es claramente pizarroso y asoma la roca madre frecuentemente. A los 2 km de dejar Torrenueva encontramos un abrevadero, así como el acúmulo de las piedras extraídas de los cultivos de las márgenes, que deja relegada la anchura del cordel a 5 m.

Al llegar al Puerto de Los Olivos, el Cordel gira sensiblemente en dirección oeste. Hasta Las Virtudes, el cordel se transforma en un carril construido recientemente que atraviesa terrenos poblados de encinas, olivares, barbechos y cultivos de secano. Avanza en dirección oeste hasta cruzar la carretera N-IV Madrid - Andalucía, por el paso elevado de la carretera a Bazán. En este punto la vía pecuaria es inidentificable. Continúa por la carretera a Bazán y es atravesada por la vía del ferrocarril sin ningún paso a nivel. A partir de ahí continúa en dirección noroeste para unirse posteriormente al Cordel de Santiago. En este tramo, la vía pecuaria está, en ocasiones, totalmente cultivada y es de difícil identificación.

Cañada de las Hoces

La Cañada de las Hoces parte de la Cañada Real de Andalucía en Albadalejo, y continúa en dirección sur entre los límites de los términos municipales de Albadalejo y Terrinches. Atraviesa una zona de olivares y almendros hasta bordear Cerro Mingo, donde cambia de clasificación y pasa a ser Cordel de Las Hoces. Une su trazado al Arroyo de Terrinches, cruza la Vereda de Alcaraz y continúa hasta desembocar en el Río Guadalmena justo en el límite provincial con Jaén.