

AGRADECIMIENTOS

Este trabajo no hubiera sido posible sin la desinteresada colaboración de los ganaderos trashumantes de la zona, a quienes desde aquí queremos manifestar nuestro sincero agradecimiento. Un especial afecto nos une a Braulio y hermanos, a Lorenzo y otros ganaderos de la comarca segoviana de Matabuena, que nos permitieron compartir su experiencia vital: con ellos, efectivamente, asistimos al desembarque de ganado en la estación ferroviaria, y con ellos fuimos a buscar ovejas descarriadas, e incluso enterramos juntos el hato de ovejas que fulminó un rayo. De todos aprendimos mucho sobre el ganado y la vida pastoril.

Queremos expresar nuestra gratitud a los técnicos de los distintos servicios de Ganadería y Vías Pecuarias de la junta de Castilla y León; su ayuda para conseguir la primera localización de los ganaderos y su información sobre la red viaria, resultaron inestimables.

También agradecemos la información facilitada por los empleados de la estación de la RENFE en Segovia, así como la del personal adscrito a la institución abulense Duque de Alba. Y hacemos constar nuestras excusas a los funcionarios de los archivos históricos provinciales de Ávila, Segovia y Salamanca, por las molestias que pudimos causarles con nuestras reiteradas consultas.

Tomás Palacios soportó con paciencia cuantas modificaciones introdujimos en el diseño gráfico. Santos Barriuso y Valvanera Lasheras colaboraron con nosotros en el trabajo de campo, mejorando con sus correcciones la redacción.

No podemos olvidar a Ignacio y a Claudia, quienes nos acogieron en su casa durante la temporada de trabajo, obsequiándonos muchas veces con un buen trago de vino.

Para todos ellos, nuestro mayor afecto.