Apéndice I

Base de datos para fuentes asociadas a aeronaves — datos NPD

En este apéndice se presenta la base de datos para la mayoría de las fuentes de ruido asociadas a aeronaves que se debe utilizar para calcular el ruido generado por las aeronaves mediante la aplicación del método descrito en la sección 2.6 (Ruido de aeronaves).

Cuadro I-1

Coeficientes aerodinámicos

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
1900D	A	35-A			0,915858	0,130495
1900D	A	A_40D			0,416345	0,140491
1900D	A	CERO-A				0,106643
1900D	D	17-D	0,060076	0,858496		0,072968
1900D	D	CERO-D				0,094383
707320	A	D-25			0,307537	0,107756
707320	A	D-40			0,279116	0,134567
707320	A	D-50			0,275511	0,15472
707320	A	U-25				0,098219
707320	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707320	D	INT				0,072743
707320	D	CERO				0,05617
707QN	A	D-25			0,307537	0,107756
707QN	A	D-40			0,279116	0,134567
707QN	A	D-50			0,275511	0,15472
707QN	A	U-25				0,098219
707QN	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707QN	D	INT				0,072743
707QN	D	CERO				0,05617
717200	A	A_0U				0,06456
717200	A	A_13D				0,109249
717200	A	A_13U				0,095353
717200	A	A_18D				0,11009
717200	A	A_18U				0,095015
717200	A	A_40D			0,416345	0,140491
717200	D	T_00B				0,06

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
717200	D	T_00C				0,06
717200	D	T_05H	0,011607	0,483254		0,075
717200	D	T_05M	0,011795	0,489068		0,075
717200	D	T_13A	0,010862	0,469923		0,078
720B	A	D-30			0,350247	0,109478
720B	A	D-50			0,339412	0,148843
720B	A	U-30				0,09805
720B	D	20	0,00573	0,356426		0,091933
720B	D	30	0,005238	0,340735		0,104243
720B	D	INT				0,074052
720B	D	CERO				0,05617
727100	A	D-25			0,350485	0,128359
727100	A	D-30			0,343897	0,145903
727100	A	D-40			0,335992	0,186604
727100	A	U-15				0,090698
727100	A	U-25				0,113154
727100	D	2				0,0857
727100	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727100	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727100	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727100	D	CERO				0,0636
727D15	A	D-25			0,383689	0,109535
727D15	A	D-30			0,368	0,1437
727D15	A	D-40			0,36	0,1844
727D15	A	U-15				0,089969
727D15	A	U-25				0,109535
727D15	D	2				0,0857
727D15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D15	D	CERO				0,0594
727D17	A	D-25			0,383689	0,124821

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727D17	A	D-30			0,368	0,1437
727D17	A	D-40			0,36	0,1844
727D17	A	U-15				0,089969
727D17	A	U-25				0,109535
727D17	D	2				0,0857
727D17	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D17	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D17	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D17	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D17	D	CERO				0,0594
727EM1	A	D-25			0,350485	0,128359
727EM1	A	D-30			0,343897	0,145903
727EM1	A	D-40			0,335992	0,186604
727EM1	A	U-15				0,090698
727EM1	A	U-25				0,113154
727EM1	D	2				0,0857
727EM1	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727EM1	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727EM1	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727EM1	D	CERO				0,0636
727EM2	A	D-25			0,383689	0,109535
727EM2	A	D-30			0,368	0,1437
727EM2	A	D-40			0,36	0,1844
727EM2	A	U-15				0,089969
727EM2	A	U-25				0,109535
727EM2	D	2				0,0857
727EM2	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727EM2	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727EM2	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727EM2	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727EM2	D	CERO				0,0594
727Q15	A	D-25			0,383689	0,109535
727Q15	A	D-30			0,368	0,1437

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727Q15	A	D-40			0,36	0,1844
727Q15	A	U-15				0,089969
727Q15	A	U-25				0,109535
727Q15	D	2				0,0857
727Q15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q15	D	CERO				0,0594
727Q7	A	D-25			0,350485	0,128359
727Q7	A	D-30			0,343897	0,145903
727Q7	A	D-40			0,335992	0,186604
727Q7	A	U-15				0,090698
727Q7	A	U-25				0,113154
727Q7	D	2				0,0857
727Q7	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727Q7	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727Q7	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727Q7	D	CERO				0,0636
727Q9	A	D-25			0,372885	0,124565
727Q9	A	D-30			0,367614	0,142606
727Q9	A	D-40			0,359182	0,184273
727Q9	A	U-15				0,090523
727Q9	A	U-25				0,109315
727Q9	D	2				0,0857
727Q9	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q9	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q9	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q9	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q9	D	CERO				0,0594
727QF	A	D-15				0,1182
727QF	A	D-25				0,1359
727QF	A	D-30			0,3658	0,1602

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727QF	A	D-40			0,3568	0,2003
727QF	A	U-05				0,08709
727QF	A	U-15				0,09676
727QF	A	U-25				0,1201
727QF	A	U-CERO				0,06027
727QF	D	2				0,081
727QF	D	5	0,00849	0,4242		0,0921
727QF	D	15	0,007525	0,412		0,1005
727QF	D	25	0,0069	0,3885		0,1222
727QF	D	CERO				0,06599
737	A	D-25			0,452885	0,113106
737	A	D-30			0,442783	0,124898
737	A	D-40			0,432682	0,155057
737	A	U-15				0,088617
737	A	U-25				0,097687
737	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737	D	INT				0,07477
737	D	CERO				0,0643
737300	A	D-15			0,4639	0,1103
737300	A	D-30			0,434	0,1247
737300	A	D-40			0,4215	0,1471
737300	D	1	0,0126	0,4958		0,069
737300	D	5	0,0116	0,477215		0,0742
737300	D	15	0,0111	0,4572		0,0872
737300	D	CERO				0,062
7373B2	A	D-15			0,4639	0,1103
7373B2	A	D-30			0,434	0,1247
7373B2	A	D-40			0,4215	0,1471
7373B2	D	1	0,0124	0,4958		0,0761
7373B2	D	5	0,011511	0,477758		0,0794
7373B2	D	15	0,011	0,4575		0,0872
7373B2	D	T_01				0,067

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
7373B2	D	T_05				0,074679
7373B2	D	CERO				0,062
737400	A	D-15			0,4779	0,1079
737400	A	D-30			0,4338	0,1251
737400	A	D-40			0,423	0,151
737400	D	1				0,0713
737400	D	5	0,0117	0,4834		0,0798
737400	D	15	0,0109	0,4596		0,0924
737400	D	CERO				0,0628
737500	A	D-15			0,4538	0,1084
737500	A	D-30			0,4281	0,1253
737500	A	D-40			0,4166	0,151
737500	D	1				0,0712
737500	D	5	0,01138	0,474697		0,0803
737500	D	15	0,0109	0,4541		0,0925
737500	D	CERO				0,061
737700	A	A_15			0,4122	0,1048
737700	A	A_30			0,3986	0,1194
737700	A	A_40			0,3907	0,1434
737700	D	T_00H				0,063
737700	D	T_01	0,0097	0,4329		0,062
737700	D	T_05A				0,07
737700	D	T_10	0,0089	0,4112		0,0858
737700	D	T_15	0,0087	0,406		0,0889
737700	D	T_25	0,0086	0,4021		0,0932
737700	D	T_5	0,0093	0,4251		0,0749
737700	D	T_CERO				0,0552
737800	D	T_00				0,05625
737800	D	T_01				0,06253
737800	D	T_05	0,009633	0,435043		0,0737
737D17	A	D-25			0,451848	0,113169
737D17	A	D-30			0,443779	0,125252

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737D17	A	D-40			0,434096	0,156502
737D17	A	U-15				0,106085
737D17	A	U-25				0,097127
737D17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737D17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737D17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737D17	D	INT				0,07586
737D17	D	CERO				0,0643
737N17	A	D-25			0,451848	0,113169
737N17	A	D-30			0,443779	0,125252
737N17	A	D-40			0,434096	0,156502
737N17	A	U-15				0,106085
737N17	A	U-25				0,097127
737N17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737N17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737N17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737N17	D	INT				0,07586
737N17	D	CERO				0,0643
737N9	A	D-25			0,452885	0,113106
737N9	A	D-30			0,442783	0,124898
737N9	A	D-40			0,432682	0,155057
737N9	A	U-15				0,088617
737N9	A	U-25				0,097687
737N9	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737N9	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737N9	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737N9	D	INT				0,07477
737N9	D	CERO				0,0643
737QN	A	D-25			0,452885	0,113106
737QN	A	D-30			0,442783	0,124898
737QN	A	D-40			0,432682	0,155057
737QN	A	U-15				0,088617
737QN	A	U-25				0,097687

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737QN	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737QN	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737QN	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737QN	D	INT				0,07477
737QN	D	CERO				0,0643
74710Q	A	D-20			0,217555	0,109467
74710Q	A	D-25			0,210537	0,116953
74710Q	A	D-30			0,202116	0,142564
74710Q	A	U-20				0,091737
74710Q	D	5				0,07456
74710Q	D	10	0,002333	0,212212		0,092196
74710Q	D	20	0,002187	0,202456		0,099504
74710Q	D	CERO				0,05693
747200	A	D-20			0,217555	0,109467
747200	A	D-25			0,210537	0,116953
747200	A	D-30			0,202116	0,142564
747200	A	U-20				0,091737
747200	D	5				0,074042
747200	D	10	0,00235	0,211659		0,091154
747200	D	20	0,002207	0,203133		0,098616
747200	D	CERO				0,05693
74720A	A	D-25			0,2105	0,118
74720A	A	D-30			0,2017	0,1438
74720A	D	5				0,0722
74720A	D	10	0,00234	0,2115		0,08917
74720A	D	20	0,002186	0,2029		0,09728
74720A	D	CERO				0,05524
74720B	A	D-25			0,2113	0,1207
74720B	A	D-30			0,2016	0,1444
74720B	D	5				0,07276
74720B	D	10	0,002351	0,213		0,0886
74720B	D	20	0,002196	0,2045		0,09867
74720B	D	CERO				0,05693

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
747400	A	D-25			0,2143	0,1171
747400	A	D-30			0,2064	0,141
747400	D	5				0,069
747400	D	10	0,002104	0,21338		0,0823
747400	D	20	0,0021	0,2062		0,0916
747400	D	T_00H				0,053
747400	D	T_01				0,057691
747400	D	T_05				0,071
747400	D	T_05C				0,057569
747400	D	T_10	0,002101	0,207131		0,110782
747400	D	T_10H				0,1
747400	D	CERO		0,3111		0,0508
7478	A	F_20			0,192660	0,128462
7478	A	F_30			0,189605	0,143406
7478	D	F_0				0,052717
7478	D	F_1				0,064841
7478	D	F_10	0,002000	0,204760		0,083321
7478	D	F_5				0,073443
747SP	A	D-20			0,216415	0,110347
747SP	A	D-25			0,209991	0,116897
747SP	A	D-30			0,202497	0,143096
747SP	A	U-20				0,092569
747SP	D	5				0,076123
747SP	D	10	0,002357	0,210572		0,095316
747SP	D	20	0,002179	0,201901		0,103296
747SP	D	CERO				0,05693
757300	D	T_00				0,05554
757300	D	T_01				0,05943
757300	D	T_05	0,006931	0,38754		0,07993
757PW	A	D-25			0,3234	0,1186
757PW	A	D-30			0,3179	0,1342
757PW	D	5	0,006243	0,360271		0,0722
757PW	D	15	0,00611	0,3454		0,0782

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
757PW	D	20	0,00573	0,33		0,0864
757PW	D	T_00				0,055346
757PW	D	T_01				0,0609
757PW	D	T_05		0,360271		0,0682
757PW	D	CERO		0,4699		0,0548
757RR	A	D-25			0,3238	0,1178
757RR	A	D-30			0,3191	0,1337
757RR	D	5	0,006319	0,36165		0,07
757RR	D	15	0,00614	0,3454		0,0758
757RR	D	20	0,0057	0,33		0,0847
757RR	D	INT				0,0621
757RR	D	T_00				0,0525
757RR	D	T_01				0,058316
757RR	D	T_05				0,0635
757RR	D	CERO		0,4699		0,0541
767300	A	D-25			0,2627	0,121
767300	A	D-30			0,2555	0,1329
767300	D	5	0,00409	0,297		0,075
767300	D	15	0,00381	0,2853		0,0824
767300	D	20	0,00367	0,2788		0,0866
767300	D	INT				0,0641
767300	D	CERO				0,0531
767400	A	L_25_D			0,2601	0,1156
767400	A	L_30_D			0,2536	0,1265
767400	D	T_00_U				0,0492
767400	D	T_05_U	0,0043	0,2972		0,0674
767400	D	T_05A				0,055
767400	D	T_05B				0,06
767400	D	T_15_U	0,0041	0,2876		0,0736
767400	D	T_20_U	0,003624	0,2775		0,0794
767CF6	A	D-25			0,29009	0,1075
767CF6	A	D-30			0,28096	0,1232
767CF6	D	1	0,00557	0,31625		0,0646

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
767CF6	D	5	0,0053	0,30576		0,0685
767CF6	D	15	0,00504	0,29249		0,074
767CF6	D	20	0,0049	0,28496		0,0779
767CF6	D	CERO				0,0489
767JT9	A	D-25			0,29009	0,1085
767JT9	A	D-30			0,28096	0,1258
767JT9	D	1	0,00504	0,31625		0,0658
767JT9	D	5	0,00472	0,30576		0,0705
767JT9	D	15	0,00436	0,29249		0,0756
767JT9	D	20	0,00417	0,28496		0,0802
767JT9	D	CERO				0,052
777200	A	D20			0,2204	0,09765
777200	A	D25			0,2133	0,1158
777200	A	D30			0,203	0,133
777200	D	15	0,002867	0,2299		0,07432
777200	D	20	0,002751	0,2239		0,08186
777200	D	T_00		0,3218		0,05065
777200	D	T_00H				0,052
777200	D	T_00L				0,048
777200	D	T_01		0,2921		0,05555
777200	D	T_01H				0,06
777200	D	T_05	0,002475	0,239429		0,06898
777200	D	T_05A				0,063456
777200	D	T_05C				0,092
777200	D	T_05CH				0,085
777300	A	L_25_D			0,2156	0,116
777300	A	L_30_D			0,2071	0,1322
777300	D	T_00_U				0,0504
777300	D	T_05_U	0,0031	0,2586		0,0645
777300	D	T_15_U	0,0028	0,2454		0,0704
777300	D	T_20_U	0,0027	0,2363		0,0783
7773ER	A	F_20			0,225340	0,104970
7773ER	A	F_30			0,209490	0,134910

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
7773ER	D	FLAP_0				0,050171
7773ER	D	FLAP_1				0,054934
7773ER	D	FLAP_5	0,002710	0,240000		0,066100
7878R	A	F_00			0,393870	0,045060
7878R	A	F_01			0,329760	0,047700
7878R	A	F_05			0,288410	0,067150
7878R	A	FLAP20			0,260280	0,088050
7878R	A	FLAP30			0,246840	0,105000
7878R	D	FLAP_0				0,050055
7878R	D	FLAP_1				0,052026
7878R	D	FLAP_5	0,002949	0,256410		0,071636
A300-622R	A	1				0,071539
A300-622R	A	2_D				0,094763
A300-622R	A	2_U				0,072592
A300-622R	A	3_D			0,274926	0,102372
A300-622R	A	FULL_D			0,253296	0,125036
A300-622R	A	CERO				0,052053
A300-622R	D	0				0,053127
A300-622R	D	1500	0,004121	0,292		0,072348
A300B4-203	A	D-15			0,28237	0,10607
A300B4-203	A	D-25			0,27151	0,125568
A300B4-203	D	1	0,005307	0,324359		0,090223
A300B4-203	D	8	0,004239	0,291059		0,093067
A300B4-203	D	15	0,00402	0,278999		0,102935
A300B4-203	D	CERO				0,063491
A310-304	A	1				0,068197
A310-304	A	2_D				0,096731
A310-304	A	2_U				0,072778
A310-304	A	3_D			0,274926	0,106084
A310-304	A	FULL_D			0,253296	0,129438
A310-304	A	CERO				0,054935
A310-304	D	0				0,055191
A310-304	D	1500	0,004875	0,313705		0,072016

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A319-131	A	1_A				0,06317
A319-131	A	2_D				0,098119
A319-131	A	2_U				0,071826
A319-131	A	3_D			0,379931	0,098121
A319-131	A	FULL_D			0,355927	0,124534
A319-131	A	CERO_A				0,056446
A319-131	D	1				0,071598
A319-131	D	1+F	0,007077	0,376764		0,072635
A319-131	D	CERO				0,05429
A320-211	A	1_A				0,061662
A320-211	A	2_D				0,096267
A320-211	A	2_U				0,067463
A320-211	A	3_D			0,385223	0,101204
A320-211	A	FULL_D			0,37052	0,11586
A320-211	A	CERO_A				0,057558
A320-211	D	1				0,066827
A320-211	D	1+F	0,007701	0,394884		0,071403
A320-211	D	CERO				0,056281
A320-232	A	1_A				0,059086
A320-232	A	2_D				0,095899
A320-232	A	2_U				0,06679
A320-232	A	3_D			0,379853	0,100263
A320-232	A	FULL_D			0,369833	0,121141
A320-232	A	CERO_A				0,054309
A320-232	D	1				0,065822
A320-232	D	1+F	0,007626	0,395674		0,069873
A320-232	D	CERO				0,05332
A321-232	A	1_A				0,064258
A321-232	A	2_D				0,101798
A321-232	A	2_U				0,074849
A321-232	A	3_D			0,368096	0,112676
A321-232	A	FULL_D			0,357761	0,119073
A321-232	A	CERO_A				0,057183

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A321-232	D	1				0,071631
A321-232	D	1+F	0,007524	0,390238		0,075946
A321-232	D	CERO				0,056647
A330-301	A	1_A				0,057783
A330-301	A	2_D				0,081654
A330-301	A	2_U				0,064098
A330-301	A	3_D			0,229065	0,092737
A330-301	A	FULL_D			0,222802	0,100779
A330-301	A	CERO_A				0,047685
A330-301	D	1				0,059866
A330-301	D	1+F	0,002905	0,247076		0,061736
A330-301	D	CERO				0,046057
A330-343	A	1_A				0,055464
A330-343	A	2_D				0,083569
A330-343	A	2_U				0,063042
A330-343	A	3_D			0,229705	0,092555
A330-343	A	FULL_D			0,222498	0,10202
A330-343	A	CERO_A				0,046224
A330-343	D	1				0,05926
A330-343	D	1+F	0,0029	0,245211		0,062365
A330-343	D	CERO				0,044593
A340-211	A	1_A				0,063657
A340-211	A	2_D				0,092945
A340-211	A	2_U				0,071673
A340-211	A	3_D			0,224603	0,101734
A340-211	A	FULL_D			0,220432	0,108554
A340-211	A	CERO_A				0,051221
A340-211	D	1				0,068547
A340-211	D	1+F	0,002605	0,223635		0,073134
A340-211	D	CERO				0,048646
A340-642	A	1_A				0,054416
A340-642	A	2_D				0,087508
A340-642	A	2_U				0,067996

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A340-642	A	3_D			0,213821	0,100473
A340-642	A	FULL_D			0,20733	0,105616
A340-642	A	CERO_A				0,051608
A340-642	D	1				0,06118
A340-642	D	1+F	0,002423	0,225716		0,06743
A340-642	D	CERO				0,051433
A380-841	A	A_1+F				0,055657
A380-841	A	A_2_D				0,081906
A380-841	A	A_2_U				0,064109
A380-841	A	A_3_D			0,154745	0,101662
A380-841	A	A_FULL			0,154745	0,107331
A380-841	A	CERO_A				0,050279
A380-841	D	D_1				0,053173
A380-841	D	D_1+F	0,00125	0,159626		0,068055
A380-841	D	CERO				0,050472
A380-861	A	A_1+F				0,058557
A380-861	A	A_2_D				0,081967
A380-861	A	A_2_U				0,06558
A380-861	A	A_3_D			0,154745	0,101738
A380-861	A	A_FULL			0,154745	0,108118
A380-861	A	CERO_A				0,048776
A380-861	D	D_1				0,053241
A380-861	D	D_1+F	0,00125	0,159567		0,070602
A380-861	D	CERO				0,049623
BAC111	A	D-45			0,49076	0,139207
BAC111	A	U-INT				0,106398
BAC111	D	8	0,01569	0,54382		0,082179
BAC111	D	INT1				0,07359
BAC111	D	CERO				0,065
BAE146	A	D-18			0,61667	0,119715
BAE146	A	D-24			0,61667	0,138371
BAE146	A	D-33			0,45555	0,153186
BAE146	A	U-18				0,0818

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
BAE146	A	U-24				0,095298
BAE146	D	18	0,009678	0,49296		0,13241
BAE146	D	24	0,008979	0,45846		0,1412
BAE146	D	30	0,008173	0,43179		0,15287
BAE146	D	CERO				0,083096
BAE300	A	D-18			0,60557	0,116925
BAE300	A	D-24			0,60557	0,134808
BAE300	A	D-33			0,4511	0,149009
BAE300	A	U-18				0,08058
BAE300	A	U-24				0,093519
BAE300	D	18	0,009449	0,49847		0,1279
BAE300	D	24	0,008341	0,462		0,1352
BAE300	D	30	0,00775	0,43351		0,14711
BAE300	D	CERO				0,081866
BEC58P	A	D-15				0,14885
BEC58P	A	D-30			1,33492	0,16
BEC58P	D	TO	0,100258	1,28098		0,1377
BEC58P	D	CERO				0,125381
CIT3	A	D-40			0,966375	0,147159
CIT3	A	D-INTR				0,130842
CIT3	D	10				0,092263
CIT3	D	20	0,04284	0,947523		0,114525
CIT3	D	CERO				0,07
CL600	A	D-45			0,766248	0,169002
CL600	A	D-INTR				0,128747
CL600	D	10				0,079246
CL600	D	20	0,028225	0,780719		0,088492
CL600	D	CERO				0,07
CL601	A	D-45			0,769487	0,163669
CL601	A	D-INTR				0,122639
CL601	D	10				0,075805
CL601	D	20	0,032183	0,780565		0,081609
CL601	D	CERO				0,07

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA172	A	10-D			1,3132	0,0994
CNA172	A	30-D			1,2526	0,1516
CNA172	A	CERO-D				0,096
CNA172	D	10-C	0,0992	1,0304		0,1446
CNA172	D	CRUCERO				0,096
CNA172	D	CERO-C	0,1025	1,1112		0,0831
CNA182	A	F10APP				0,122
CNA182	A	F30APP			1,285	0,151
CNA182	D	F-20D	0,058	1,204		0,17
CNA182	D	CERO				0,127
CNA182	D	CERO-A				0,127
CNA182	D	CERO-C				0,097
CNA182	D	CERO-T				0,103
CNA206	A	10_D				0,105632
CNA206	A	40_D			1,23852	0,169084
CNA206	D	20_T	0,055005	1,02562		0,136998
CNA206	D	CERO_C				0,09563
CNA206	D	CERO_T	0,055005	1,02562		0,106327
CNA208	A	F30APP			0,867722	0,099468
CNA208	A	CERO-A				0,089802
CNA208	D	F-20D	0,033202	0,74833		0,105087
CNA208	D	CERO	0,05003	0,887307		0,089802
CNA208	D	CERO-C				0,087252
CNA208	D	CERO-T				0,060282
CNA20T	A	10_D				0,109615
CNA20T	A	40_D			1,32574	0,211577
CNA20T	D	20_T	0,054669	1,045287		0,13795
CNA20T	D	CERO_C				0,101535
CNA20T	D	CERO_T	0,054669	0,959417		0,099791
CNA441	A	D-INTR				0,141579
CNA441	A	D-L			1,02329	0,162936
CNA441	D	TO	0,072722	1,10834		0,120222
CNA441	D	CERO				0,096518

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA500	A	D-35			0,991547	0,147335
CNA500	A	D-INTR				0,113809
CNA500	D	1				0,080282
CNA500	D	12	0,054342	0,956752		0,090564
CNA500	D	CERO				0,07
CNA510	A	A_15			1,073624	0,088506
CNA510	A	A_35			1,002913	0,126185
CNA510	D	D_15	0,07051	1,179843		0,097415
CNA510	D	CERO_C				0,088914
CNA510	D	CERO_D	0,090811	1,347624		0,103158
CNA525C	A	A_15			1,012614	0,106795
CNA525C	A	A_35			0,946574	0,126615
CNA525C	D	D-15	0,053355	0,993147		0,096525
CNA525C	D	CERO_C				0,085
CNA525C	D	CERO_D	0,061279	1,065348		0,09129
CNA55B	A	A_15			1,01427	0,118086
CNA55B	A	A_35			0,9553	0,200794
CNA55B	D	D_15	0,05628	1,080923		0,128052
CNA55B	D	CERO_C				0,10833
CNA55B	D	CERO_D	0,063189	1,159835		0,119835
CNA560E	D	15	0,054336	1,014289		0,122203
CNA560E	A	15 U			0,919106	0,099403
CNA560E	A	35 D			0,870372	0,130841
CNA560E	D	7	0,059522	1,061591		0,11951
CNA560E	D	CERO				0,122635
CNA560U	D	15	0,038136	1,069934		0,13523
CNA560U	D	7	0,041179	1,10518		0,12699
CNA560U	A	7_APP				0,12699
CNA560U	A	D 15			0,86464	0,088125
CNA560U	A	D 35			0,811918	0,132402
CNA560U	D	CERO				0,07
CNA560XL	D	15	0,030657	1,045811		0,13852
CNA560XL	D	7	0,035712	1,095308		0,13505

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA560XL	A	D 15U			0,91189	0,08555
CNA560XL	A	D 35D			0,86179	0,126192
CNA560XL	D	CERO				0,074551
CNA680	D	15	0,027468	0,725152		0,127804
CNA680	A	15 GU			0,717794	0,093247
CNA680	A	35 GD			0,662727	0,146827
CNA680	D	7	0,030105	0,764412		0,122083
CNA680	D	CERO				0,105329
CNA750	A	15_GD			0,753068	0,174519
CNA750	A	15_GU			0,753068	0,146147
CNA750	A	35_GD			0,714646	0,250382
CNA750	A	5_GU			0,799175	0,118139
CNA750	D	5	0,038446	0,82511		0,122657
CNA750	D	15	0,034761	0,787004		0,12822
CNA750	D	CERO				0,096475
CONCRD	A	D-L			0,349148	0,205927
CONCRD	A	U-L				0,183067
CONCRD	D	CL1				0,13294
CONCRD	D	TO	0,008051	0,338363		0,13294
CONCRD	D	CERO				0,13294
CRJ9-ER	A	20				0,0976
CRJ9-ER	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-ER	A	U-45				0,1504
CRJ9-ER	A	CERO				0,0655
CRJ9-ER	D	0-204				0,0599
CRJ9-ER	D	0-250				0,0641
CRJ9-ER	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-ER	D	U-8				0,0775
CRJ9-LR	A	20				0,0976
CRJ9-LR	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-LR	A	U-45				0,1504
CRJ9-LR	A	CERO				0,0655
CRJ9-LR	D	0-204				0,0599

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CRJ9-LR	D	0-250				0,0641
CRJ9-LR	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-LR	D	U-8				0,0775
CVR580	A	D-28			0,51972	0,118937
CVR580	A	D-40			0,49138	0,124222
CVR580	D	10	0,028303	0,540116		0,130717
CVR580	D	INTR				0,102858
CVR580	D	CERO				0,075
DC1010	A	D-35			0,251236	0,132645
DC1010	A	D-50			0,244243	0,164729
DC1010	A	U-35				0,127457
DC1010	A	U-50				0,161155
DC1010	D	5				0,079893
DC1010	D	10	0,00356	0,261942		0,101376
DC1010	D	INT				0,068522
DC1010	D	CERO				0,057149
DC1030	A	D-35			0,2534	0,13
DC1030	A	U-20				0,104
DC1030	D	20	0,003091	0,2434		0,104
DC1030	D	INT1				0,09454
DC1030	D	INT2				0,07307
DC1030	D	CERO				0,06519
DC1040	A	D-35			0,254879	0,121114
DC1040	A	D-50			0,247241	0,151007
DC1040	A	U-35				0,114222
DC1040	A	U-50				0,145481
DC1040	D	5				0,082503
DC1040	D	15	0,004009	0,272697		0,111044
DC1040	D	INT				0,071264
DC1040	D	CERO				0,060025
DC3	A	D-45			0,597793	0,155222
DC3	A	U-INT				0,133361
DC3	D	TO	0,019837	0,619256		0,123784

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC3	D	CERO				0,1115
DC6	A	D-INTR				0,10199
DC6	A	D-L			0,294594	0,125979
DC6	D	TO	0,007829	0,430006		0,08204
DC6	D	CERO				0,078
DC850	A	D-35			0,328558	0,129965
DC850	A	D-50			0,313281	0,149354
DC850	A	U-35				0,126751
DC850	A	U-50				0,145337
DC850	D	15	0,005206	0,323443		0,090417
DC850	D	25	0,004708	0,315832		0,103092
DC850	D	INT				0,074401
DC850	D	CERO				0,058535
DC860	A	D-35			0,312879	0,117758
DC860	A	D-50			0,304526	0,130913
DC860	A	U-35				0,115049
DC860	A	U-50				0,12766
DC860	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC860	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC860	D	INT				0,071703
DC860	D	CERO				0,05319
DC870	A	D-35			0,312879	0,117758
DC870	A	D-50			0,304526	0,130913
DC870	A	U-35				0,115049
DC870	A	U-50				0,12766
DC870	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC870	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC870	D	INT				0,071703
DC870	D	CERO				0,05319
DC8QN	A	D-35			0,312879	0,117758
DC8QN	A	D-50			0,304526	0,130913
DC8QN	A	U-35				0,115049
DC8QN	A	U-50				0,12766

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC8QN	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC8QN	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC8QN	D	INT				0,071703
DC8QN	D	CERO				0,05319
DC910	A	D-35			0,480101	0,134177
DC910	A	D-50			0,445486	0,157948
DC910	A	U-15				0,087963
DC910	A	U-35				0,130625
DC910	A	U-50				0,153365
DC910	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC910	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC910	D	INT				0,076753
DC910	D	CERO				0,075935
DC930	A	D-35			0,470211	0,135075
DC930	A	D-50			0,438965	0,165052
DC930	A	U-15				0,092489
DC930	A	U-35				0,131559
DC930	A	U-50				0,155925
DC930	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC930	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC930	D	INT				0,076701
DC930	D	CERO				0,068416
DC93LW	A	D-35			0,470211	0,135075
DC93LW	A	D-50			0,438965	0,165052
DC93LW	A	U-15				0,092489
DC93LW	A	U-35				0,131559
DC93LW	A	U-50				0,155925
DC93LW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC93LW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC93LW	D	INT				0,076701
DC93LW	D	CERO				0,068416
DC950	A	D-35			0,468147	0,135234
DC950	A	D-50			0,442406	0,160018

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC950	A	U-15				0,092489
DC950	A	U-35				0,131677
DC950	A	U-50				0,155399
DC950	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC950	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC950	D	INTR				0,076701
DC950	D	CERO				0,068416
DC95HW	A	D-35			0,468147	0,135234
DC95HW	A	D-50			0,442406	0,160018
DC95HW	A	U-15				0,092489
DC95HW	A	U-35				0,131677
DC95HW	A	U-50				0,155399
DC95HW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC95HW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC95HW	D	INTR				0,076701
DC95HW	D	CERO				0,068416
DC9Q7	A	D-35			0,480101	0,134177
DC9Q7	A	D-50			0,445486	0,157948
DC9Q7	A	U-15				0,087963
DC9Q7	A	U-35				0,130625
DC9Q7	A	U-50				0,153365
DC9Q7	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC9Q7	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC9Q7	D	INT				0,076753
DC9Q7	D	CERO				0,075935
DC9Q9	A	D-35			0,470211	0,135075
DC9Q9	A	D-50			0,438965	0,165052
DC9Q9	A	U-15				0,092489
DC9Q9	A	U-35				0,131559
DC9Q9	A	U-50				0,155925
DC9Q9	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC9Q9	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC9Q9	D	INT				0,076701

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC9Q9	D	CERO				0,068416
DHC6	A	D-INTR				0,125975
DHC6	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6	D	INTR				0,090222
DHC6	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6	D	CERO				0,075
DHC6QP	A	D-INTR				0,125975
DHC6QP	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6QP	D	INTR				0,090222
DHC6QP	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6QP	D	CERO				0,075
DHC7	A	D-25			0,51353	0,127688
DHC7	A	D-INTR				0,117133
DHC7	D	10				0,117133
DHC7	D	25	0,009556	0,466702		0,159266
DHC7	D	CERO				0,075
DHC8	A	D-15			0,54969	0,092335
DHC8	A	D-35			0,50961	0,10086
DHC8	A	D-5			0,60123	0,087745
DHC8	A	U-15				0,080204
DHC8	A	U-5				0,073647
DHC8	D	5	0,017289	0,61342		0,07808
DHC8	D	15	0,017361	0,56668		0,08519
DHC8	D	CERO				0,072424
DHC830	A	D-10			0,62986	0,091024
DHC830	A	D-15			0,60123	0,094958
DHC830	A	D-35			0,55542	0,103483
DHC830	A	U-10				0,079221
DHC830	A	U-15				0,084139
DHC830	D	5	0,017836	0,61764		0,070652
DHC830	D	10	0,015165	0,570532		0,076309
DHC830	D	15	0,014403	0,549595		0,080292
DHC830	D	INT	0,019987	0,659514		0,067572

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DHC830	D	CERO				0,068308
DO228	A	F30APP			0,75885	0,11911
DO228	A	CERO-A				0,10717
DO228	D	FLAPS1	0,02196	0,80401		0,09042
DO228	D	CERO	0,02745	0,86388		0,10717
DO228	D	CERO-C				0,14459
DO228	D	CERO-T				0,09218
DO328	A	F32APP			0,638	0,0961
DO328	A	CERO-A				0,0916
DO328	D	F12-D	0,016	0,666		0,0664
DO328	D	CERO				0,0916
DO328	D	CERO-C				0,1206
ECLIPSE500	A	A_A_DN			1,273746	0,133462
ECLIPSE500	A	A_T_DN				0,178304
ECLIPSE500	D	TO_DN	0,100203	1,381422		0,105314
ECLIPSE500	D	TO_UP		1,381422		0,086185
ECLIPSE500	D	UP_DN		1,690947		0,103009
ECLIPSE500	D	UP_UP		1,690947		0,073313
EMB120	A	D-25			0,837	0,0801
EMB120	A	D-45			0,782	0,1305
EMB120	D	15	0,0297	0,82		0,1014
EMB120	D	CERO		0,929		0,0834
EMB145	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB145	A	D-45			0,6811	0,1809
EMB145	D	9		0,6503		0,0825
EMB145	D	9-GEAR	0,0218	0,6562		0,1048
EMB145	D	CERO				0,0691
EMB14L	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB14L	D	9		0,6503		0,083
EMB14L	D	9-GEAR	0,0212	0,6562		0,083
EMB14L	D	D-45		0,6811		0,1809
EMB14L	D	CERO				0,0694
EMB170	D	1	0,015720	0,579870		0,076830

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
EMB170	A	ÍNTEGRO			0,498900	0,145550
EMB170	D	CERO				0,066180
EMB175	D	1	0,015900	0,578990		0,077300
EMB175	A	ÍNTEGRO			0,498200	0,145800
EMB175	D	CERO				0,066000
EMB190	D	1	0,012300	0,494610		0,082600
EMB190	A	ÍNTEGRO			0,434400	0,137100
EMB190	D	CERO				0,066400
EMB195	D	1	0,012200	0,494520		0,083100
EMB195	A	ÍNTEGRO			0,433600	0,137400
EMB195	D	CERO				0,067400
F10062	A	D-42			0,4731	0,1565
F10062	A	U-INT				0,1124
F10062	D	INT2				0,0904
F10062	D	TO	0,0122	0,5162		0,0683
F10062	D	CERO				0,0683
F10065	A	D-42			0,4731	0,1565
F10065	A	U-INT				0,1129
F10065	D	INT2				0,0911
F10065	D	TO	0,0123	0,521		0,0693
F10065	D	CERO				0,0693
F28MK2	A	D-42			0,5334	0,1677
F28MK2	A	U-INTR				0,1248
F28MK2	D	6	0,0171	0,6027		0,0793
F28MK2	D	INT2				0,1033
F28MK2	D	CERO				0,0819
F28MK4	A	D-42			0,5149	0,1619
F28MK4	A	U-INTR				0,1187
F28MK4	D	6	0,01515	0,5731		0,0749
F28MK4	D	INT2				0,0971
F28MK4	D	CERO				0,0755
FAL20	A	D-25			0,804634	0,117238
FAL20	A	D-40			0,792624	0,136348

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
FAL20	D	10	0,035696	0,807797		0,098781
FAL20	D	INTR				0,084391
FAL20	D	CERO				0,07
GII	A	L-0-U				0,0751
GII	A	L-10-U				0,0852
GII	D	L-20-D				0,1138
GII	D	L-39-D		0,5822		0,1742
GII	D	T-0-U				0,0814
GII	D	T-10-U				0,0884
GII	D	T-20-D	0,02	0,634		0,1159
GIIB	A	L-0-U				0,0722
GIIB	A	L-10-U				0,0735
GIIB	D	L-20-D				0,1091
GIIB	D	L-39-D		0,562984		0,1509
GIIB	D	T-0-U				0,0738
GIIB	D	T-10-U				0,0729
GIIB	D	T-20-D	0,0162	0,583		0,1063
GIV	A	L-0-U				0,06
GIV	A	L-39-D			0,5805	0,1403
GIV	D	L-20-D				0,1063
GIV	D	T-0-U				0,0586
GIV	D	T-10-U				0,0666
GIV	D	T-20-D	0,0146	0,5798		0,1035
GIV	D	T-20-U				0,0797
GV	A	L-20-D				0,0974
GV	A	L-20-U				0,0749
GV	A	L-39-D			0,4908	0,1328
GV	D	L-0-U				0,0617
GV	D	T-0-U				0,058
GV	D	T-10-U				0,0606
GV	D	T-20-D	0,01178	0,516		0,0953
GV	D	T-20-U				0,0743
HS748A	A	D-30			0,45813	0,13849

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
HS748A	A	D-INTR				0,106745
HS748A	D	INTR				0,088176
HS748A	D	TO	0,012271	0,542574		0,101351
HS748A	D	CERO				0,075
IA1125	A	D-40			0,967478	0,136393
IA1125	A	D-INTR				0,118618
IA1125	D	12	0,040745	0,963488		0,100843
IA1125	D	INTR				0,085422
IA1125	D	CERO				0,07
L1011	A	D-33			0,286984	0,137671
L1011	A	D-42			0,256389	0,155717
L1011	D	10	0,004561	0,265314		0,093396
L1011	D	22	0,004759	0,251916		0,105083
L1011	D	INTR				0,07959
L1011	D	CERO				0,06243
L10115	A	D-33			0,262728	0,140162
L10115	A	D-42			0,256123	0,155644
L10115	D	10	0,004499	0,265314		0,093396
L10115	D	22	0,004695	0,251916		0,105083
L10115	D	INTR				0,07959
L10115	D	CERO				0,06243
L188	A	D-100			0,436792	0,174786
L188	A	D-78-%			0,456156	0,122326
L188	D	39-%	0,009995	0,420533		0,142992
L188	D	78-%	0,010265	0,404302		0,159974
L188	D	INTR				0,120987
L188	D	CERO				0,082
LEAR25	A	D-40			1,28239	0,176632
LEAR25	A	D-INTR				0,149986
LEAR25	D	10				0,09667
LEAR25	D	20	0,082866	1,27373		0,12334
LEAR25	D	CERO				0,07
LEAR35	A	D-40			1,08756	0,150688

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
LEAR35	A	D-INTR				0,129456
LEAR35	D	10				0,089112
LEAR35	D	20	0,043803	1,05985		0,108224
LEAR35	D	CERO				0,07
MD11GE	D	10	0,003812	0,2648		0,0843
MD11GE	D	15	0,003625	0,2578		0,0891
MD11GE	D	20	0,003509	0,2524		0,0947
MD11GE	D	25	0,003443	0,2481		0,1016
MD11GE	D	0/EXT				0,0692
MD11GE	D	0/RET				0,0551
MD11GE	D	CERO				0,0551
MD11PW	D	10	0,003829	0,265		0,08425
MD11PW	D	15	0,003675	0,2576		0,08877
MD11PW	D	20	0,003545	0,2526		0,09472
MD11PW	D	25	0,003494	0,2487		0,1018
MD11PW	D	0/EXT				0,0691
MD11PW	D	0/RET				0,05512
MD11PW	D	CERO				0,05512
MD81	D	11	0,009276	0,4247		0,07719
MD81	D	INT1				0,07643
MD81	D	INT2				0,06313
MD81	D	INT3				0,06156
MD81	D	INT4				0,06366
MD81	D	T_15	0,009369	0,420798		0,0857
MD81	D	T_INT				0,0701
MD81	D	T_CERO				0,061
MD81	D	CERO				0,06761
MD82	D	11	0,009248	0,4236		0,07969
MD82	D	INT1				0,07625
MD82	D	INT2				0,06337
MD82	D	INT3				0,06196
MD82	D	INT4				0,0634
MD82	D	T_15	0,009267	0,420216		0,086

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
MD82	D	T_INT				0,065
MD82	D	T_CERO				0,061
MD82	D	CERO				0,06643
MD83	D	11	0,009301	0,4227		0,0798
MD83	D	INT1				0,07666
MD83	D	INT2				0,0664
MD83	D	INT3				0,06247
MD83	D	INT4				0,06236
MD83	D	T_15	0,009384	0,420307		0,086
MD83	D	T_INT				0,0664
MD83	D	T_CERO				0,0611
MD83	D	CERO				0,06573
MD9025	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9025	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9025	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9025	D	EXT/06	0,010708	0,458611		0,070601
MD9025	D	EXT/11	0,009927	0,441118		0,073655
MD9025	D	EXT/18	0,009203	0,421346		0,083277
MD9025	D	EXT/24	0,008712	0,408301		0,090279
MD9025	D	RET/0				0,05186
MD9028	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9028	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9028	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9028	D	EXT/06	0,010993	0,463088		0,070248
MD9028	D	EXT/11	0,010269	0,446501		0,072708
MD9028	D	EXT/18	0,009514	0,426673		0,082666
MD9028	D	EXT/24	0,008991	0,413409		0,090018
MD9028	D	RET/0				0,05025
MU3001	A	D-30			1,07308	0,147487
MU3001	A	D-INTR				0,114684
MU3001	D	1	0,065703	1,1529		0,08188
MU3001	D	10	0,055318	1,0729		0,09285
MU3001	D	CERO				0,07

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_FLAP	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
PA30	A	27-A			1,316667	0,104586
PA30	A	CERO-A				0,078131
PA30	D	15-D	0,100146	1,166667		0,154071
PA30	D	CERO-D				0,067504
PA42	A	30-DN			1,09213	0,14679
PA42	A	CERO-A				0,087856
PA42	D	ZER-DN	0,06796	1,011055		0,08088
PA42	D	CERO				0,087856
PA42	D	CERO-C				0,139096
PA42	D	CERO-T				0,07651
SD330	A	D-15			0,746802	0,109263
SD330	A	D-35			0,702872	0,143475
SD330	D	10	0,031762	0,727556		0,138193
SD330	D	INTR				0,106596
SD330	D	CERO				0,075
SF340	A	D-35			0,75674	0,147912
SF340	A	D-INTR				0,111456
SF340	D	5				0,105831
SF340	D	15	0,026303	0,746174		0,136662
SF340	D	CERO				0,075

Cuadro I-2

Aeronaves

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproxi-mación	ID de clase espectral de salida	Identifi-cador de directi-vidad lateral
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbo-propul-sor	2	Grande	Comercial	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Prop
707	Boeing 707-120/JT3C	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Alas
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Alas
717200	Boeing 717-200/BR 715	Reac-ción	2	Grande	Comercial	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Fuselaje
720	Boeing 720/JT3C	Reac-ción	4	Grande	Comercial	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Alas
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Reac-ción	4	Grande	Comercial	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Reac-ción	3	Grande	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Reac-ción	3	Grande	Comercial	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Reac-ción	3	Grande	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Reac-ción	3	Grande	Comercial	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Reac-ción	3	Grande	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Fuselaje

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproxi-mación	ID de clase espectral de salida	Identifi-cador de directi-vidad lateral
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Reac-ción	3	Grande	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Reac-ción	3	Grande	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Reac-ción	3	Grande	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Reac-ción	3	Grande	Comercial	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Reac-ción	3	Grande	Comercial	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
737	Boeing 737/JT8D-9	Reac-ción	2	Grande	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Alas
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Reac-ción	2	Grande	Comercial	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Alas
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Reac-ción	2	Grande	Comercial	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Alas
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Reac-ción	2	Grande	Comercial	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Alas
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Reac-ción	2	Grande	Comercial	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Alas
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Reac-ción	2	Grande	Comercial	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Alas
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Reac-ción	2	Grande	Comercial	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Alas
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Reac-ción	2	Grande	Comercial	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Alas

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproxi-mación	ID de clase espectral de salida	Identifi-cador de directi-vidad lateral
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Reac-ción	2	Grande	Comercial	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Alas
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nor-dam B737 LGW Hushkit	Reac-ción	2	Grande	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Alas
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Reac-ción	2	Grande	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Alas
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Alas
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Alas
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Alas
4720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Alas
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Alas
747400	Boeing 747-400/ PW4056	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Alas
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Alas
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Alas
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Reac-ción	2	Grande	Comercial	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Alas
757PW	Boeing 757-200/ PW2037	Reac-ción	2	Grande	Comercial	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Alas

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproxi-mación	ID de clase espectral de salida	Identifi-cador de directi-vidad lateral
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Reac-ción	2	Grande	Comercial	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Alas
767300	Boeing 767-300/ PW4060	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Alas
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Alas
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Alas
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Alas
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Alas
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Alas
7773ER	Boeing 777-300ER/ GE90-115B-EIS	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Alas
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/ 01 Family Plan Cert	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Alas
A300-622R	Airbus A300-622R/ PW4158	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Alas
A300B4-203	Airbus A300B4-200/ CF6-50C2	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Alas
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Alas
A319-131	Airbus A319-131/ V2522-A5	Reac-ción	2	Grande	Comercial	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Alas

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproxi-mación	ID de clase espectral de salida	Identifi-cador de directi-vidad lateral
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Reac-ción	2	Grande	Comercial	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Alas
A320-232	Airbus A320-232/ V2527-A5	Reac-ción	2	Grande	Comercial	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Alas
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Reac-ción	2	Grande	Comercial	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Alas
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Alas
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Alas
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Alas
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Alas
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Alas
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Alas
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Reac-ción	2	Grande	Comercial	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Reac-ción	4	Grande	Comercial	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Alas
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Reac-ción	4	Grande	Comercial	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Alas
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Pistón	2	Pequeño	Aviación ge-neral	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% de empuje estático máximo)	215	109	Prop

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproximación	ID de clase espectral de salida	Identificador de directividad lateral
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Reacción	2	Grande	Aviación general	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Reacción	2	Grande	Aviación general	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Reacción	2	Grande	Aviación general	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% de empuje estático máximo)	215	109	Prop
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Prop
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Otro (RPM)	215	109	Prop
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turbopropulsor	1	Pequeño	Aviación general	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6-A114	CNT (lb)	210	109	Prop
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Otro (RPM)	215	109	Prop
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbopropulsor	2	Pequeño	Comercial	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% de empuje estático máximo)	210	111	Prop
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Reacción	2	Grande	Aviación general	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Reacción	2	Pequeño	Comercial	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Fuselaje
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Reacción	2	Pequeño	Comercial	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Fuselaje

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproximación	ID de clase espectral de salida	Identificador de directividad lateral
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Reacción	2	Grande	Aviación general	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Fuselaje
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Reacción	2	Pequeño	Comercial	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Fuselaje
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/JT15D-5D	Reacción	2	Pequeño	Comercial	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Fuselaje
CNA560XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Reacción	2	Pequeño	Comercial	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Fuselaje
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Reacción	2	Pequeño	Comercial	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Fuselaje
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Reacción	2	Grande	Aviación general	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Fuselaje
CONCRD	Concorde/OLY593	Reacción	4	Pesado	Comercial	400 000	245 000	10 600	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Alas
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/ CF34-8C5	Reacción	2	Grande	Comercial	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348-C5	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/ CF34-8C5	Reacción	2	Grande	Comercial	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348-C5	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% de empuje estático máximo)	214	112	Prop
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Reacción	3	Pesado	Comercial	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Alas
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Reacción	3	Pesado	Comercial	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Alas

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproxi-mación	ID de clase espectral de salida	Identifi-cador de directi-vidad lateral
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Reac-ción	3	Pesado	Comercial	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Alas
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Pistón	2	Grande	Comercial	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% de empuje estático máximo)	213	110	Prop
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Pistón	4	Grande	Comercial	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% de empuje estático máximo)	213	110	Prop
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Alas
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Alas
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Alas
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Reac-ción	2	Grande	Comercial	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Reac-ción	2	Grande	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Reac-ción	2	Grande	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Reac-ción	2	Grande	Comercial	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproxi-mación	ID de clase espectral de salida	Identifi-cador de directi-vidad lateral
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Reac-ción	2	Grande	Comercial	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Reac-ción	2	Grande	Comercial	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Reac-ción	2	Grande	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Turbo-propul-sor	2	Pequeño	Comercial	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% de empuje estático máximo)	210	109	Prop
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbo-propul-sor	2	Pequeño	Comercial	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% de empuje estático máximo)	210	109	Prop
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Turbo-propul-sor	4	Grande	Comercial	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% de empuje estático máximo)	213	112	Prop
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbo-propul-sor	2	Grande	Comercial	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% de empuje estático máximo)	213	112	Prop
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbo-propul-sor	2	Grande	Comercial	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% de empuje estático máximo)	213	112	Prop
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turbo-propul-sor	2	Grande	Comercial	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Prop
DO328	Dornier 328-100/ PW119C	Turbo-propul-sor	2	Grande	Comercial	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Prop

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproxi-mación	ID de clase espectral de salida	Identifi-cador de directi-vidad lateral
ECLIPS-E500	Eclipse 500/PW610F	Reac-ción	2	Pequeño	Aviación ge-neral	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Fuselaje
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turbo-propul-sor	2	Grande	Comercial	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Prop
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Reac-ción	2	Grande	Comercial	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Reac-ción	2	Grande	Comercial	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
EMB170	Embraer ERJ170-100	Reac-ción	2	Grande	Comercial	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Alas
EMB175	Embraer ERJ170-200	Reac-ción	2	Grande	Comercial	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Alas
EMB190	Embraer ERJ190-100	Reac-ción	2	Grande	Comercial	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Alas
EMB195	Embraer ERJ190-200	Reac-ción	2	Grande	Comercial	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Alas
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Reac-ción	2	Grande	Comercial	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Reac-ción	2	Grande	Comercial	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Reac-ción	2	Grande	Comercial	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Fuselaje
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Reac-ción	2	Grande	Comercial	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Fuselaje
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Reac-ción	2	Grande	Aviación ge-neral	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuselaje

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproximación	ID de clase espectral de salida	Identificador de directividad lateral
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Reacción	2	Grande	Aviación general	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fuselaje
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Reacción	2	Grande	Aviación general	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fuselaje
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Reacción	2	Grande	Aviación general	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Fuselaje
GV	Gulfstream GV/BR 710	Reacción	2	Grande	Aviación general	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Fuselaje
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% de empuje estático máximo)	212	110	Prop
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Reacción	2	Grande	Aviación general	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Reacción	3	Pesado	Comercial	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Alas
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Reacción	3	Pesado	Comercial	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Alas
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbopropulsor	4	Grande	Comercial	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% de empuje estático máximo)	214	112	Prop
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Reacción	2	Grande	Aviación general	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Fuselaje
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Reacción	2	Grande	Aviación general	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Reacción	3	Pesado	Comercial	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Alas
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Reacción	3	Pesado	Comercial	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Alas

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproximación	ID de clase espectral de salida	Identificador de directividad lateral
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Reacción	2	Grande	Comercial	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuselaje
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Reacción	2	Grande	Comercial	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuselaje
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Reacción	2	Grande	Comercial	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuselaje
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Reacción	2	Grande	Comercial	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuselaje
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Reacción	2	Grande	Comercial	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuselaje
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Reacción	2	Grande	Aviación general	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Fuselaje
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Otro (RPM)	213	113	Prop
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Pistón	2	Pequeño	Aviación general	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Prop
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Pistón	2	Pequeño	Aviación general	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Otro (RPM)	213	109	Prop
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turbopropulsor	2	Pequeño	Aviación general	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Prop
SABR80	NA Sabreliner 80	Reacción	2	Grande	Aviación general	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuselaje
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% de empuje estático máximo)	211	109	Prop
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% de empuje estático máximo)	211	110	Prop

Cuadro I-3

Etapas del procedimiento predeterminadas para aproximación

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
1900D	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO-A	6 000,0	160,0	3,0			
1900D	PREDETERMINADO	2	Descenso	CERO-A	3 000,0	160,0	3,0			
1900D	PREDETERMINADO	3	Descenso	CERO-A	1 500,0	146,0	3,0			
1900D	PREDETERMINADO	4	Descenso	35-A	1 000,0	118,0	3,0			
1900D	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	35-A				57,2		
1900D	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			84,0			515,2	40,0
1900D	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			10,0			0,0	10,0
707320	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
707320	PREDETERMINADO	2	Descenso	14	3 000,0	160,0	3,0			
707320	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707320	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707320	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-40				410,6		
707320	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			124,9			3 695,4	40,0
707320	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
707QN	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
707QN	PREDETERMINADO	2	Descenso	14	3 000,0	160,0	3,0			
707QN	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707QN	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707QN	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-40				410,6		
707QN	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			124,9			3 695,4	40,0
707QN	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
717200	PREDETERMINADO	1	Descenso	A_0U	6 000,0	250,0	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
717200	PREDETERMINADO	2	Descenso	A_18U	3 000,0	190,0	3,0			
717200	PREDETERMINADO	3	Descenso	A_18D	1 500,0	160,0	3,0			
717200	PREDETERMINADO	4	Descenso	A_40D	1 000,0	140,0	3,0			
717200	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	A_40D				318,6		
717200	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			130,0			2 867,4	40,0
717200	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	8,6
720B	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
720B	PREDETERMINADO	2	Descenso	20	3 000,0	160,0	3,0			
720B	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-30	1 500,0	149,0	3,0			
720B	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
720B	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				419,1		
720B	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			131,9			3 771,9	40,0
720B	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
727100	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
727100	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	160,0	3,0			
727100	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727100	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727100	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				342,6		
727100	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			116,8			3 083,4	40,0
727100	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
727D15	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D15	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	160,0	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
727D15	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D15	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D15	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				347,6		
727D15	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			140,0			3 128,4	40,0
727D15	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
727D17	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D17	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D17	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D17	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D17	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				394,6		
727D17	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			140,0			3 551,4	40,0
727D17	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
727EM1	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM1	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM1	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727EM1	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727EM1	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				342,6		
727EM1	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			116,8			3 083,4	40,0
727EM1	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
727EM2	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM2	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM2	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	149,6	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
727EM2	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727EM2	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				347,6		
727EM2	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			140,0			3 128,4	40,0
727EM2	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
727Q15	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q15	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q15	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727Q15	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727Q15	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				347,6		
727Q15	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			140,0			3 128,4	40,0
727Q15	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
727Q7	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q7	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q7	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727Q7	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727Q7	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				342,6		
727Q7	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			116,8			3 083,4	40,0
727Q7	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
727Q9	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q9	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q9	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	145,4	3,0			
727Q9	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	143,4	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
727Q9	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				394,6		
727Q9	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			136,0			3 551,4	40,0
727Q9	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
727QF	PREDETERMINADO	1	Descenso	U-CERO	6 000,0	250,0	3,0			
727QF	PREDETERMINADO	2	Descenso	U-05	3 000,0	160,0	3,0			
727QF	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-15	1 500,0	150,0	3,0			
727QF	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	131,0	3,0			
727QF	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				363,0		
727QF	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			121,0			2 686,0	40,0
727QF	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			60,0			0,0	10,0
737	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
737	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	170,0	3,0			
737	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				255,6		
737	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			124,8			2 300,4	40,0
737	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
737300	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
737300	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	170,0	3,0			
737300	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
737300	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
737300	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				316,8		

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
737300	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			131,9			2 851,2	40,0
737300	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
7373B2	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
7373B2	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	170,0	3,0			
7373B2	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
7373B2	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
7373B2	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				316,8		
7373B2	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			131,9			2 851,2	40,0
7373B2	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
737400	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
737400	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	170,0	3,0			
737400	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-15	1 500,0	159,7	3,0			
737400	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	144,9	3,0			
737400	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				360,2		
737400	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			137,5			3 241,8	40,0
737400	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
737500	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
737500	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	170,0	3,0			
737500	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-15	1 500,0	143,4	3,0			
737500	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	135,3	3,0			
737500	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				314,2		
737500	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			128,4			2 827,8	40,0

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
737500	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
737700	PREDETERMINADO	1	Descenso	T_CERO	6 000,0	250,0	3,0			
737700	PREDETERMINADO	2	Descenso	T_5	3 000,0	171,0	3,0			
737700	PREDETERMINADO	3	Descenso	A_15	1 500,0	140,0	3,0			
737700	PREDETERMINADO	4	Descenso	A_40	1 000,0	133,0	3,0			
737700	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	A_40				304,7		
737700	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			116,0			2 741,9	40,0
737700	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
737D17	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
737D17	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	170,0	3,0			
737D17	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737D17	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737D17	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				286,6		
737D17	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			130,7			2 579,4	40,0
737D17	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
737N17	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N17	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N17	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737N17	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737N17	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				286,6		
737N17	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			130,7			2 579,4	40,0
737N17	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
737N9	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N9	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N9	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737N9	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737N9	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				255,6		
737N9	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			124,8			2 300,4	40,0
737N9	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
737QN	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
737QN	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	170,0	3,0			
737QN	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737QN	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737QN	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				255,6		
737QN	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			124,8			2 300,4	40,0
737QN	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
74710Q	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
74710Q	PREDETERMINADO	2	Descenso	10	3 000,0	160,0	3,0			
74710Q	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
74710Q	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
74710Q	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				462,6		
74710Q	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			136,6			4 163,4	10,0
74710Q	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
747200	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
747200	PREDETERMINADO	2	Descenso	10	3 000,0	160,0	3,0			
747200	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
747200	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
747200	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				462,6		
747200	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			136,6			4 163,4	10,0
747200	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
74720A	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720A	PREDETERMINADO	2	Descenso	10	3 000,0	163,7	3,0			
74720A	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	150,0	3,0			
74720A	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	143,7	3,0			
74720A	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				462,6		
74720A	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			136,3			4 163,4	10,0
74720A	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
74720B	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720B	PREDETERMINADO	2	Descenso	10	3 000,0	171,9	3,0			
74720B	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	158,5	3,0			
74720B	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	151,9	3,0			
74720B	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				462,6		
74720B	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			144,1			4 163,4	10,0
74720B	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
747400	PREDETERMINADO	1	Descenso	5	6 000,0	250,0	3,0			
747400	PREDETERMINADO	2	Descenso	10	3 000,0	175,4	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
747400	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	161,4	3,0			
747400	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	155,4	3,0			
747400	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				533,6		
747400	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			147,5			4 802,4	10,0
747400	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
7478	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	278,8	3,0			
7478	PREDETERMINADO	2	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	279,5			30 000,0	
7478	PREDETERMINADO	3	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	218,3			10 000,0	
7478	PREDETERMINADO	4	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	186,1			3 050,0	
7478	PREDETERMINADO	5	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	174,6			4 500,0	
7478	PREDETERMINADO	6	Horizontal	F_10	3 000,0	162,3			2 069,0	
7478	PREDETERMINADO	7	Descenso	F_30	3 000,0	157,4	3,0			
7478	PREDETERMINADO	8	Aterrizar	F_30				615,6		
7478	PREDETERMINADO	9	Desacelerar			150,4			5 540,4	10,0
7478	PREDETERMINADO	10	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
747SP	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
747SP	PREDETERMINADO	2	Descenso	10	3 000,0	160,0	3,0			
747SP	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-20	1 500,0	141,5	3,0			
747SP	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	132,4	3,0			
747SP	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				436,6		
747SP	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			125,6			3 929,4	10,0
747SP	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
757PW	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
757PW	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	160,0	3,0			
757PW	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	136,5	3,0			
757PW	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	134,2	3,0			
757PW	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				335,7		
757PW	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			127,3			3 021,3	40,0
757PW	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
757RR	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
757RR	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	160,0	3,0			
757RR	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	136,7	3,0			
757RR	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	134,7	3,0			
757RR	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				322,2		
757RR	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			127,8			2 899,8	40,0
757RR	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
767300	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
767300	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	167,0	3,0			
767300	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	141,0	3,0			
767300	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	137,1	3,0			
767300	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				328,5		
767300	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			130,1			2 956,5	10,0
767300	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
767CF6	PREDETERMINADO	1	Descenso	1	6 000,0	250,0	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
767CF6	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	168,5	3,0			
767CF6	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767CF6	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767CF6	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				327,6		
767CF6	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			131,4			2 948,4	10,0
767CF6	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
767JT9	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
767JT9	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	168,5	3,0			
767JT9	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767JT9	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767JT9	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				331,6		
767JT9	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			131,4			2 984,4	10,0
767JT9	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
7773ER	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	249,9	3,0			
7773ER	PREDETERMINADO	2	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	249,9			20 776,0	
7773ER	PREDETERMINADO	3	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	210,6			10 088,0	
7773ER	PREDETERMINADO	4	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	185,4			5 926,0	
7773ER	PREDETERMINADO	5	Descenso en ralentí		3 000,0	170,4	3,0			
7773ER	PREDETERMINADO	6	Descenso	F_30	2 700,0	147,8	3,0			
7773ER	PREDETERMINADO	7	Aterrizar	F_30				427,1		
7773ER	PREDETERMINADO	8	Desacelerar			140,8			3 843,5	10,0
7773ER	PREDETERMINADO	9	Desacelerar			30,0			0,0	10,0

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
7878R	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	249,0	3,0			
7878R	PREDETERMINADO	2	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	249,5			20 950,0	
7878R	PREDETERMINADO	3	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	214,3			10 000,0	
7878R	PREDETERMINADO	4	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	178,9			5 000,0	
7878R	PREDETERMINADO	5	Descenso en ralentí		3 000,0	157,0	3,0			
7878R	PREDETERMINADO	6	Descenso	FLAP30	2 725,0	142,3	3,0			
7878R	PREDETERMINADO	7	Aterrizar	FLAP30				362,7		
7878R	PREDETERMINADO	8	Desacelerar			135,3			3 264,3	10,0
7878R	PREDETERMINADO	9	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
A300-622R	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	250,0	3,3			
A300-622R	PREDETERMINADO	2	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	250,0			14 583,3	
A300-622R	PREDETERMINADO	3	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	210,9			7 398,3	
A300-622R	PREDETERMINADO	4	Descenso en ralentí		3 000,0	185,1	3,0			
A300-622R	PREDETERMINADO	5	Descenso en ralentí		2 417,0	175,9	3,0			
A300-622R	PREDETERMINADO	6	Descenso en ralentí		1 818,0	149,0	3,0			
A300-622R	PREDETERMINADO	7	Descenso	FULL_D	1 615,0	133,5	3,0			
A300-622R	PREDETERMINADO	8	Descenso	FULL_D	50,0	133,5	3,0			
A300-622R	PREDETERMINADO	9	Aterrizar	FULL_D				305,3		
A300-622R	PREDETERMINADO	10	Desacelerar			130,5			2 747,8	10,0
A300-622R	PREDETERMINADO	11	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
A300B4-203	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
A300B4-203	PREDETERMINADO	2	Descenso	1	3 000,0	158,5	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
A300B4-203	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-15	1 500,0	148,5	3,0			
A300B4-203	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-25	1 000,0	140,0	3,0			
A300B4-203	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-25				387,6		
A300B4-203	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			132,8			3 488,4	40,0
A300B4-203	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
A310-304	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	250,0	3,2			
A310-304	PREDETERMINADO	2	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	250,0			14 609,6	
A310-304	PREDETERMINADO	3	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	211,6			8 736,9	
A310-304	PREDETERMINADO	4	Descenso en ralentí		3 000,0	180,6	3,0			
A310-304	PREDETERMINADO	5	Descenso en ralentí		2 551,0	169,3	3,0			
A310-304	PREDETERMINADO	6	Descenso en ralentí		2 147,0	148,0	3,0			
A310-304	PREDETERMINADO	7	Descenso	FULL_D	2 000,0	134,6	3,0			
A310-304	PREDETERMINADO	8	Descenso	FULL_D	50,0	134,6	3,0			
A310-304	PREDETERMINADO	9	Aterrizar	FULL_D				302,9		
A310-304	PREDETERMINADO	10	Desacelerar			131,6			2 726,6	10,0
A310-304	PREDETERMINADO	11	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
A319-131	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	250,0	3,1			
A319-131	PREDETERMINADO	2	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	250,0			19 940,9	
A319-131	PREDETERMINADO	3	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	197,5			4 813,0	
A319-131	PREDETERMINADO	4	Descenso en ralentí		3 000,0	181,4	3,0			
A319-131	PREDETERMINADO	5	Descenso en ralentí		2 610,0	167,7	3,0			
A319-131	PREDETERMINADO	6	Descenso en ralentí		2 114,0	138,4	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
A319-131	PREDETERMINADO	7	Descenso	FULL_D	1 971,0	125,3	3,0			
A319-131	PREDETERMINADO	8	Descenso	FULL_D	50,0	125,3	3,0			
A319-131	PREDETERMINADO	9	Aterrizar	FULL_D				152,3		
A319-131	PREDETERMINADO	10	Desacelerar			122,3			1 370,6	40,0
A319-131	PREDETERMINADO	11	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
A320-211	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	250,0	3,5			
A320-211	PREDETERMINADO	2	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	250,0			16 811,0	
A320-211	PREDETERMINADO	3	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	201,1			5 547,9	
A320-211	PREDETERMINADO	4	Descenso en ralentí		3 000,0	182,2	3,0			
A320-211	PREDETERMINADO	5	Descenso en ralentí		2 614,0	173,7	3,0			
A320-211	PREDETERMINADO	6	Descenso en ralentí		1 942,0	141,0	3,0			
A320-211	PREDETERMINADO	7	Descenso	FULL_D	1 823,0	132,6	3,0			
A320-211	PREDETERMINADO	8	Descenso	FULL_D	50,0	132,6	3,0			
A320-211	PREDETERMINADO	9	Aterrizar	FULL_D				303,5		
A320-211	PREDETERMINADO	10	Desacelerar			129,6			2 731,6	40,0
A320-211	PREDETERMINADO	11	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
A320-232	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	250,0	2,8			
A320-232	PREDETERMINADO	2	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	250,0			20 003,3	
A320-232	PREDETERMINADO	3	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	198,7			4 629,3	
A320-232	PREDETERMINADO	4	Descenso en ralentí		3 000,0	183,5	3,0			
A320-232	PREDETERMINADO	5	Descenso en ralentí		2 613,0	172,8	3,0			
A320-232	PREDETERMINADO	6	Descenso en ralentí		2 033,0	142,2	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
A320-232	PREDETERMINADO	7	Descenso	FULL_D	1 819,0	133,8	3,0			
A320-232	PREDETERMINADO	8	Descenso	FULL_D	50,0	133,8	3,0			
A320-232	PREDETERMINADO	9	Aterrizar	FULL_D				311,0		
A320-232	PREDETERMINADO	10	Desacelerar			130,8			2 799,4	40,0
A320-232	PREDETERMINADO	11	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
A321-232	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	250,0	3,1			
A321-232	PREDETERMINADO	2	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	250,0			14 717,8	
A321-232	PREDETERMINADO	3	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	211,2			6 135,2	
A321-232	PREDETERMINADO	4	Descenso en ralentí		3 000,0	191,6	3,0			
A321-232	PREDETERMINADO	5	Descenso en ralentí		2 530,0	175,2	3,0			
A321-232	PREDETERMINADO	6	Descenso en ralentí		2 133,0	149,8	3,0			
A321-232	PREDETERMINADO	7	Descenso	FULL_D	2 003,0	138,5	3,0			
A321-232	PREDETERMINADO	8	Descenso	FULL_D	50,0	138,5	3,0			
A321-232	PREDETERMINADO	9	Aterrizar	FULL_D				345,2		
A321-232	PREDETERMINADO	10	Desacelerar			135,5			3 106,8	40,0
A321-232	PREDETERMINADO	11	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
A330-301	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	250,0	3,1			
A330-301	PREDETERMINADO	2	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	250,0			19 547,2	
A330-301	PREDETERMINADO	3	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	200,9			10 029,5	
A330-301	PREDETERMINADO	4	Descenso en ralentí		3 000,0	166,0	3,0			
A330-301	PREDETERMINADO	5	Descenso en ralentí		2 547,0	154,0	3,0			
A330-301	PREDETERMINADO	6	Descenso en ralentí		2 292,0	140,5	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
A330-301	PREDETERMINADO	7	Descenso	FULL_D	2 144,0	130,9	3,0			
A330-301	PREDETERMINADO	8	Descenso	FULL_D	50,0	130,9	3,0			
A330-301	PREDETERMINADO	9	Aterrizar	FULL_D				210,4		
A330-301	PREDETERMINADO	10	Desacelerar			127,9			1 893,8	10,0
A330-301	PREDETERMINADO	11	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
A330-343	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	250,0	2,4			
A330-343	PREDETERMINADO	2	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	250,0			20 711,9	
A330-343	PREDETERMINADO	3	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	207,9			11 430,4	
A330-343	PREDETERMINADO	4	Descenso en ralentí		3 000,0	174,4	3,0			
A330-343	PREDETERMINADO	5	Descenso en ralentí		2 517,0	165,0	3,0			
A330-343	PREDETERMINADO	6	Descenso en ralentí		2 431,0	161,7	3,0			
A330-343	PREDETERMINADO	7	Descenso en ralentí		2 113,0	146,6	3,0			
A330-343	PREDETERMINADO	8	Descenso	FULL_D	1 938,0	135,5	3,0			
A330-343	PREDETERMINADO	9	Descenso	FULL_D	50,0	135,5	3,0			
A330-343	PREDETERMINADO	10	Aterrizar	FULL_D				378,0		
A330-343	PREDETERMINADO	11	Desacelerar			132,5			3 402,6	10,0
A330-343	PREDETERMINADO	12	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
A340-211	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	250,0	3,3			
A340-211	PREDETERMINADO	2	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	250,0			14 038,7	
A340-211	PREDETERMINADO	3	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	212,7			10 866,1	
A340-211	PREDETERMINADO	4	Descenso en ralentí		3 000,0	175,6	3,0			
A340-211	PREDETERMINADO	5	Descenso en ralentí		2 471,0	160,3	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
A340-211	PREDETERMINADO	6	Descenso en ralentí		2 336,0	153,8	3,0			
A340-211	PREDETERMINADO	7	Descenso en ralentí		2 066,0	138,5	3,0			
A340-211	PREDETERMINADO	8	Descenso	FULL_D	1 976,0	132,1	3,0			
A340-211	PREDETERMINADO	9	Descenso	FULL_D	50,0	132,1	3,0			
A340-211	PREDETERMINADO	10	Aterrizar	FULL_D				381,8		
A340-211	PREDETERMINADO	11	Desacelerar			129,1			3 436,6	10,0
A340-211	PREDETERMINADO	12	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
A340-642	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	250,0	2,8			
A340-642	PREDETERMINADO	2	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	250,0			15 853,0	
A340-642	PREDETERMINADO	3	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	212,1			9 839,2	
A340-642	PREDETERMINADO	4	Descenso en ralentí		3 000,0	188,5	3,0			
A340-642	PREDETERMINADO	5	Descenso en ralentí		2 333,0	178,1	3,0			
A340-642	PREDETERMINADO	6	Descenso en ralentí		2 191,0	173,2	3,0			
A340-642	PREDETERMINADO	7	Descenso en ralentí		1 805,0	155,5	3,0			
A340-642	PREDETERMINADO	8	Descenso	FULL_D	1 650,0	147,8	3,0			
A340-642	PREDETERMINADO	9	Descenso	FULL_D	50,0	147,8	3,0			
A340-642	PREDETERMINADO	10	Aterrizar	FULL_D				280,7		
A340-642	PREDETERMINADO	11	Desacelerar			144,8			2 526,5	10,0
A340-642	PREDETERMINADO	12	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
A380-841	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	250,0	3,0			
A380-841	PREDETERMINADO	2	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	250,0			18 044,6	
A380-841	PREDETERMINADO	3	Horizontal	A_1+F	3 000,0				11 893,0	

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
A380-841	PREDETERMINADO	4	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	205,0			9 691,6	
A380-841	PREDETERMINADO	5	Descenso en ralentí		3 000,0	172,6	3,0			
A380-841	PREDETERMINADO	6	Descenso en ralentí		2 446,0	161,2	3,0			
A380-841	PREDETERMINADO	7	Descenso	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-841	PREDETERMINADO	8	Descenso	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-841	PREDETERMINADO	9	Aterrizar	A_FULL				636,8		
A380-841	PREDETERMINADO	10	Desacelerar			136,3			5 731,3	10,0
A380-841	PREDETERMINADO	11	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
A380-861	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	250,0	2,7			
A380-861	PREDETERMINADO	2	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	250,0			20 036,1	
A380-861	PREDETERMINADO	3	Horizontal	A_1+F	3 000,0				11 896,0	
A380-861	PREDETERMINADO	4	Desplazamiento horizontal en ralentí		3 000,0	205,0			10 213,0	
A380-861	PREDETERMINADO	5	Descenso en ralentí		3 000,0	172,6	3,0			
A380-861	PREDETERMINADO	6	Descenso en ralentí		2 445,0	161,2	3,0			
A380-861	PREDETERMINADO	7	Descenso	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-861	PREDETERMINADO	8	Descenso	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-861	PREDETERMINADO	9	Aterrizar	A_FULL				636,8		
A380-861	PREDETERMINADO	10	Desacelerar			136,3			5 731,3	10,0
A380-861	PREDETERMINADO	11	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
BAC111	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAC111	PREDETERMINADO	2	Descenso	INT1	3 000,0	153,3	3,0			
BAC111	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-INT	1 500,0	143,3	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
BAC111	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-45	1 000,0	133,3	3,0			
BAC111	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-45				305,0		
BAC111	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			126,5			2 745,0	40,0
BAC111	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
BAE146	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE146	PREDETERMINADO	2	Descenso	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE146	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-24	1 500,0	166,5	3,0			
BAE146	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-33	1 000,0	123,0	3,0			
BAE146	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-33				243,9		
BAE146	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			116,7			2 195,1	40,0
BAE146	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
BAE300	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE300	PREDETERMINADO	2	Descenso	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE300	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-24	1 500,0	167,0	3,0			
BAE300	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-33	1 000,0	124,4	3,0			
BAE300	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-33				261,0		
BAE300	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			118,0			2 349,0	40,0
BAE300	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
BEC58P	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	130,0	5,0			
BEC58P	PREDETERMINADO	2	Descenso	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	99,0	5,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
BEC58P	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				188,8		
BEC58P	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_3DEG	1	Descenso	CERO	6 000,0	130,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	2	Descenso	TO	3 000,0	119,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	3	Descenso	D-15	1 500,0	109,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	4	Descenso	D-30	1 000,0	99,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	5	Aterrizar	D-30				188,8		
BEC58P	STD_3DEG	6	Desacelerar			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_3DEG	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_5DEG	1	Descenso	CERO	6 000,0	130,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	2	Descenso	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	3	Descenso	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	4	Descenso	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	5	Aterrizar	D-30				188,8		
BEC58P	STD_5DEG	6	Desacelerar			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_5DEG	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CIT3	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
CIT3	PREDETERMINADO	2	Descenso	10	3 000,0	139,5	3,0			
CIT3	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-INTR	1 500,0	129,5	3,0			
CIT3	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-40	1 000,0	119,5	3,0			
CIT3	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-40				153,9		

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
CIT3	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			113,4			1 385,1	40,0
CIT3	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CL600	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL600	PREDETERMINADO	2	Descenso	10	3 000,0	152,1	3,0			
CL600	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
CL600	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-45	1 000,0	132,1	3,0			
CL600	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-45				201,6		
CL600	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			125,3			1 814,4	40,0
CL600	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CL601	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL601	PREDETERMINADO	2	Descenso	10	3 000,0	158,5	3,0			
CL601	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-INTR	1 500,0	148,5	3,0			
CL601	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-45	1 000,0	138,5	3,0			
CL601	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-45				224,1		
CL601	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			131,4			2 016,9	40,0
CL601	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CNA172	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO-D	6 000,0	100,0	3,0			
CNA172	PREDETERMINADO	2	Descenso	CERO-D	4 000,0	100,0	3,0			
CNA172	PREDETERMINADO	3	Descenso	CERO-D	3 000,0	80,0	3,0			
CNA172	PREDETERMINADO	4	Descenso	10-D	1 000,0	80,0	3,0			
CNA172	PREDETERMINADO	5	Descenso	10-D	600,0	80,0	3,0			
CNA172	PREDETERMINADO	6	Descenso	10-D	500,0	70,0	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
CNA172	PREDETERMINADO	7	Aterrizar	10-D				30,0		
CNA172	PREDETERMINADO	8	Desacelerar			62,0			530,0	10,0
CNA172	PREDETERMINADO	9	Desacelerar			10,0			0,0	10,0
CNA182	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO-A	6 000,0	110,0	3,0			
CNA182	PREDETERMINADO	2	Descenso	CERO-A	4 000,0	90,0	3,0			
CNA182	PREDETERMINADO	3	Descenso	CERO-A	2 000,0	70,0	3,0			
CNA182	PREDETERMINADO	4	Descenso	F10APP	1 000,0	70,0	3,0			
CNA182	PREDETERMINADO	5	Descenso	F30APP	500,0	65,0	3,0			
CNA182	PREDETERMINADO	6	Aterrizar	F30APP				30,0		
CNA182	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			65,0			560,0	10,0
CNA182	PREDETERMINADO	8	Desacelerar			10,0			0,0	10,0
CNA208	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO-A	6 000,0	140,0	3,0			
CNA208	PREDETERMINADO	2	Descenso	CERO-A	4 000,0	124,0	3,0			
CNA208	PREDETERMINADO	3	Descenso	CERO-A	2 000,0	108,0	3,0			
CNA208	PREDETERMINADO	4	Descenso	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
CNA208	PREDETERMINADO	5	Descenso	F30APP	500,0	80,0	3,0			
CNA208	PREDETERMINADO	6	Aterrizar	F30APP				100,0		
CNA208	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			78,0			815,0	10,0
CNA208	PREDETERMINADO	8	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CNA441	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	160,0	3,0			
CNA441	PREDETERMINADO	2	Descenso	TO	3 000,0	113,9	3,0			
CNA441	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-INTR	1 500,0	103,9	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
CNA441	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-L	1 000,0	93,9	3,0			
CNA441	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-L				79,1		
CNA441	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			89,1			711,9	40,0
CNA441	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CNA500	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA500	PREDETERMINADO	2	Descenso	1	3 000,0	131,3	3,0			
CNA500	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-INTR	1 500,0	121,3	3,0			
CNA500	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-35	1 000,0	111,3	3,0			
CNA500	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-35				179,1		
CNA500	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			105,6			1 611,9	40,0
CNA500	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CNA510	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA510	PREDETERMINADO	2	Descenso	CERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA510	PREDETERMINADO	3	Descenso	A_15	1 500,0	91,1	3,0			
CNA510	PREDETERMINADO	4	Descenso	A_35	1 000,0	85,1	3,0			
CNA510	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	A_35				175,5		
CNA510	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			78,1			1 579,5	40,0
CNA510	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CNA525C	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA525C	PREDETERMINADO	2	Descenso	CERO_C	3 000,0	130,0	3,0			
CNA525C	PREDETERMINADO	3	Descenso	A_15	1 500,0	119,7	3,0			
CNA525C	PREDETERMINADO	4	Descenso	A_35	1 000,0	111,8	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
CNA525C	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	A_35				200,0		
CNA525C	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			115,0			1 500,0	40,0
CNA525C	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CNA55B	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA55B	PREDETERMINADO	2	Descenso	CERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA55B	PREDETERMINADO	3	Descenso	A_15	1 500,0	111,8	3,0			
CNA55B	PREDETERMINADO	4	Descenso	A_35	1 000,0	105,3	3,0			
CNA55B	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	A_35				175,5		
CNA55B	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			100,0			1 580,0	40,0
CNA55B	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CNA560E	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560E	PREDETERMINADO	2	Descenso	15 U	3 000,0	107,5	3,0			
CNA560E	PREDETERMINADO	3	Descenso	35 D	1 500,0	101,8	3,0			
CNA560E	PREDETERMINADO	4	Descenso	35 D	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560E	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	35 D				200,0		
CNA560E	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			100,0			1 000,0	60,0
CNA560E	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CNA560U	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560U	PREDETERMINADO	2	Descenso	7	3 000,0	120,0	3,0			
CNA560U	PREDETERMINADO	3	Descenso	D 15	1 500,0	110,0	3,0			
CNA560U	PREDETERMINADO	4	Descenso	D 35	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560U	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D 35				175,0		

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
CNA560U	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			93,0			1 385,1	60,0
CNA560U	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CNA560XL	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560XL	PREDETERMINADO	2	Descenso	CERO	3 000,0	132,0	3,0			
CNA560XL	PREDETERMINADO	3	Descenso	D 15U	1 500,0	122,0	3,0			
CNA560XL	PREDETERMINADO	4	Descenso	D 35D	1 000,0	112,0	3,0			
CNA560XL	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D 35D				500,0		
CNA560XL	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			108,0			2 700,0	60,0
CNA560XL	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CNA680	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA680	PREDETERMINADO	2	Descenso	CERO	3 000,0	160,0	3,0			
CNA680	PREDETERMINADO	3	Descenso	15 GU	1 500,0	112,0	3,0			
CNA680	PREDETERMINADO	4	Descenso	35 GD	1 000,0	105,0	3,0			
CNA680	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	35 GD				200,0		
CNA680	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			100,0			1 580,0	60,0
CNA680	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CNA750	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	PREDETERMINADO	2	Descenso	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	PREDETERMINADO	3	Descenso	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	PREDETERMINADO	4	Descenso	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	35_GD				200,0		
CNA750	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			115,0			1 500,0	40,0

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
CNA750	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_15	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_15	2	Descenso	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_15	3	Descenso	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	4	Descenso	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	5	Aterrizar	35_GD				200,0		
CNA750	FLAP_15	6	Desacelerar			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_15	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_5	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_5	2	Descenso	5_GU	3 000,0	135,2	3,0			
CNA750	FLAP_5	3	Descenso	15_GD	1 500,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	4	Descenso	15_GD	1 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	5	Aterrizar	15_GD				200,0		
CNA750	FLAP_5	6	Desacelerar			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_5	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CONCRD	PREDETERMINADO	1	Descenso	CL1	6 000,0	250,0	3,0			
CONCRD	PREDETERMINADO	2	Descenso	CERO	3 000,0	194,0	3,0			
CONCRD	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-L	1 500,0	184,0	3,0			
CONCRD	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-L	1 000,0	164,0	3,0			
CONCRD	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-L				858,6		
CONCRD	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			155,5			7 727,4	40,0
CONCRD	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	2	Descenso	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-45				415,8		
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			143,0			2 528,0	10,0
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	2	Descenso	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-45	1 000,0	141,0	3,0			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-45				424,7		
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			144,0			2 577,0	10,0
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
CVR580	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	200,0	3,0			
CVR580	PREDETERMINADO	2	Descenso	INTR	3 000,0	146,3	3,0			
CVR580	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-28	1 500,0	112,4	3,0			
CVR580	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-40	1 000,0	106,3	3,0			
CVR580	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-40				287,6		
CVR580	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			100,9			2 588,4	40,0
CVR580	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DC1010	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
DC1010	PREDETERMINADO	2	Descenso	INT	3 000,0	163,7	3,0			
DC1010	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-35	1 500,0	153,7	3,0			
DC1010	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-35	1 000,0	143,7	3,0			
DC1010	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-35				428,4		
DC1010	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			136,3			3 855,6	10,0
DC1010	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DC1030	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1030	PREDETERMINADO	2	Descenso	INT2	3 000,0	172,6	3,0			
DC1030	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-20	1 500,0	162,6	3,0			
DC1030	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-35	1 000,0	152,6	3,0			
DC1030	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-35				392,2		
DC1030	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			144,8			3 529,8	10,0
DC1030	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DC1040	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1040	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	173,5	3,0			
DC1040	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-35	1 500,0	163,5	3,0			
DC1040	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-35	1 000,0	153,5	3,0			
DC1040	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-35				446,4		
DC1040	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			145,6			4 017,6	10,0
DC1040	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DC3	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	140,0	3,0			
DC3	PREDETERMINADO	2	Descenso	TO	3 000,0	109,0	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
DC3	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-INT	1 500,0	99,0	3,0			
DC3	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-45	1 000,0	88,9	3,0			
DC3	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-45				104,6		
DC3	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			84,3			941,4	34,3
DC3	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DC6	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	160,0	3,0			
DC6	PREDETERMINADO	2	Descenso	TO	3 000,0	106,1	3,0			
DC6	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-INTR	1 500,0	96,1	3,0			
DC6	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-L	1 000,0	86,1	3,0			
DC6	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-L				175,5		
DC6	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			81,7			1 579,5	40,0
DC6	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DC850	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC850	PREDETERMINADO	2	Descenso	INT	3 000,0	165,6	3,0			
DC850	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-35	1 500,0	152,7	3,0			
DC850	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-50	1 000,0	145,6	3,0			
DC850	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-50				390,6		
DC850	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			138,1			3 515,4	40,0
DC850	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DC860	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC860	PREDETERMINADO	2	Descenso	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC860	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-35	1 500,0	155,7	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
DC860	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC860	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-50				382,5		
DC860	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			143,7			3 442,5	40,0
DC860	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DC870	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC870	PREDETERMINADO	2	Descenso	INT	3 000,0	166,7	3,0			
DC870	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-35	1 500,0	150,8	3,0			
DC870	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-50	1 000,0	146,7	3,0			
DC870	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-50				489,6		
DC870	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			139,2			4 406,4	40,0
DC870	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DC8QN	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC8QN	PREDETERMINADO	2	Descenso	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC8QN	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC8QN	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC8QN	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-50				382,5		
DC8QN	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			143,7			3 442,5	40,0
DC8QN	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DC910	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC910	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC910	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC910	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-35	1 000,0	130,2	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
DC910	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-35				357,3		
DC910	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			123,5			3 215,7	40,0
DC910	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DC930	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC930	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC930	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC930	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC930	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-35				325,8		
DC930	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			135,2			2 932,2	40,0
DC930	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DC93LW	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC93LW	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC93LW	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC93LW	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC93LW	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-35				325,8		
DC93LW	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			135,2			2 932,2	40,0
DC93LW	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DC950	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC950	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC950	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC950	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC950	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-35				343,8		

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
DC950	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			139,7			3 094,2	40,0
DC950	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DC95HW	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC95HW	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC95HW	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC95HW	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC95HW	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-35				343,8		
DC95HW	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			139,7			3 094,2	40,0
DC95HW	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DC9Q7	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q7	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC9Q7	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC9Q7	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC9Q7	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-35				357,3		
DC9Q7	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			123,5			3 215,7	40,0
DC9Q7	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DC9Q9	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q9	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC9Q9	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC9Q9	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC9Q9	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-35				325,8		
DC9Q9	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			135,2			2 932,2	40,0

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
DC9Q9	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DHC6	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6	PREDETERMINADO	2	Descenso	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-L				39,6		
DHC6	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			57,6			356,4	40,0
DHC6	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DHC6QP	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6QP	PREDETERMINADO	2	Descenso	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6QP	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6QP	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6QP	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-L				39,6		
DHC6QP	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			57,6			356,4	40,0
DHC6QP	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
DHC7	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	160,0	3,0			
DHC7	PREDETERMINADO	2	Descenso	10	3 000,0	116,2	3,0			
DHC7	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-INTR	1 500,0	106,2	3,0			
DHC7	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-25	1 000,0	96,2	3,0			
DHC7	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-25				98,1		
DHC7	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			91,3			882,9	40,0
DHC7	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
DHC8	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	165,0	3,0			
DHC8	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	109,0	3,0			
DHC8	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-15	1 500,0	96,0	3,0			
DHC8	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-35	1 000,0	89,0	3,0			
DHC8	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-35				174,6		
DHC8	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			84,4			1 571,4	24,6
DHC8	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	4,1
DHC830	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	179,0	3,0			
DHC830	PREDETERMINADO	2	Descenso	10	3 000,0	128,0	3,0			
DHC830	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-15	1 500,0	116,9	3,0			
DHC830	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-35	1 000,0	108,0	3,0			
DHC830	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-35				219,6		
DHC830	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			102,5			1 976,4	26,1
DHC830	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	4,4
DO228	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO228	PREDETERMINADO	2	Descenso	CERO-A	4 000,0	160,0	3,0			
DO228	PREDETERMINADO	3	Descenso	CERO-A	2 000,0	120,0	3,0			
DO228	PREDETERMINADO	4	Descenso	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
DO228	PREDETERMINADO	5	Descenso	F30APP	50,0	88,0	3,0			
DO228	PREDETERMINADO	6	Aterrizar	F30APP				100,0		
DO228	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			80,0			1 320,9	10,0
DO228	PREDETERMINADO	8	Desacelerar			30,0			0,0	10,0

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
DO328	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO328	PREDETERMINADO	2	Descenso	CERO-A	4 000,0	175,0	3,0			
DO328	PREDETERMINADO	3	Descenso	CERO-A	2 000,0	150,0	3,0			
DO328	PREDETERMINADO	4	Descenso	F32APP	1 000,0	109,0	3,0			
DO328	PREDETERMINADO	5	Descenso	F32APP	500,0	109,0	3,0			
DO328	PREDETERMINADO	6	Aterrizar	F32APP				50,0		
DO328	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			109,0			2 216,0	10,0
DO328	PREDETERMINADO	8	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	1	Descenso	A_T_DN	6 000,0	170,0	3,0			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	2	Descenso	A_T_DN	5 000,0	160,0	3,0			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	3	Descenso	A_A_DN	3 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	4	Descenso	A_A_DN	2 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	5	Descenso	A_A_DN	1 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	6	Descenso	A_A_DN	100,0	90,4	3,0			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	7	Aterrizar	A_A_DN				144,0		
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	8	Desacelerar			70,0			1 291,0	10,0
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	9	Desacelerar			20,0			0,0	10,0
EMB120	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	141,5	3,0			
EMB120	PREDETERMINADO	2	Descenso	15	3 000,0	132,3	3,0			
EMB120	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	127,4	3,0			
EMB120	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-45	1 000,0	119,3	3,0			
EMB120	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-45				95,0		

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
EMB120	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			116,1			855,0	40,0
EMB120	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
EMB145	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB145	PREDETERMINADO	2	Descenso	D-22	3 000,0	150,0	3,0			
EMB145	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-45	1 500,0	140,0	3,0			
EMB145	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-45	1 000,0	134,0	3,0			
EMB145	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-45				285,5		
EMB145	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			130,0			2 569,5	40,0
EMB145	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
EMB14L	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB14L	PREDETERMINADO	2	Descenso	D-22	1 500,0	140,0	3,0			
EMB14L	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
EMB14L	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-45	500,0	138,0	3,0			
EMB14L	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-45				285,5		
EMB14L	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			132,0			2 569,5	40,0
EMB14L	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
EMB170	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	250,0	3,0			
EMB170	PREDETERMINADO	2	Descenso en ralentí		3 000,0	180,0	3,0			
EMB170	PREDETERMINADO	3	Descenso en ralentí		2 000,0	140,0	3,0			
EMB170	PREDETERMINADO	4	Descenso	ÍNTEGRO	1 500,0	130,0	3,0			
EMB170	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	ÍNTEGRO				267,2		
EMB170	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			120,0			2 405,0	40,0

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
EMB170	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
EMB175	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	250,0	3,0			
EMB175	PREDETERMINADO	2	Descenso en ralentí		3 000,0	180,0	3,0			
EMB175	PREDETERMINADO	3	Descenso en ralentí		2 000,0	140,0	3,0			
EMB175	PREDETERMINADO	4	Descenso	ÍNTEGRO	1 500,0	130,0	3,0			
EMB175	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	ÍNTEGRO				276,3		
EMB175	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			120,0			2 487,0	40,0
EMB175	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
EMB190	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	250,0	3,0			
EMB190	PREDETERMINADO	2	Descenso en ralentí		3 000,0	180,0	3,0			
EMB190	PREDETERMINADO	3	Descenso en ralentí		2 000,0	140,0	3,0			
EMB190	PREDETERMINADO	4	Descenso	ÍNTEGRO	1 500,0	130,0	3,0			
EMB190	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	ÍNTEGRO				271,9		
EMB190	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			120,0			2 447,0	40,0
EMB190	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
EMB195	PREDETERMINADO	1	Descenso en ralentí		6 000,0	250,0	3,0			
EMB195	PREDETERMINADO	2	Descenso en ralentí		3 000,0	180,0	3,0			
EMB195	PREDETERMINADO	3	Descenso en ralentí		2 000,0	140,0	3,0			
EMB195	PREDETERMINADO	4	Descenso	ÍNTEGRO	1 500,0	130,0	3,0			
EMB195	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	ÍNTEGRO				281,1		
EMB195	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			120,0			2 530,0	40,0
EMB195	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
F10062	PREDETERMINADO	1	Descenso	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10062	PREDETERMINADO	2	Descenso	INT2	3 000,0	161,3	3,0			
F10062	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-INT	1 500,0	141,3	3,0			
F10062	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-42	1 000,0	131,3	3,0			
F10062	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-42				315,0		
F10062	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			124,5			2 835,0	40,0
F10062	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
F10065	PREDETERMINADO	1	Descenso	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10065	PREDETERMINADO	2	Descenso	INT2	3 000,0	163,1	3,0			
F10065	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-INT	1 500,0	143,1	3,0			
F10065	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-42	1 000,0	133,1	3,0			
F10065	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-42				328,0		
F10065	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			126,3			2 952,0	40,0
F10065	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
F28MK2	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK2	PREDETERMINADO	2	Descenso	INT2	3 000,0	152,9	3,0			
F28MK2	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-INTR	1 500,0	132,9	3,0			
F28MK2	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-42	1 000,0	122,9	3,0			
F28MK2	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-42				223,2		
F28MK2	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			116,6			2 008,8	40,0
F28MK2	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
F28MK4	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
F28MK4	PREDETERMINADO	2	Descenso	INT2	3 000,0	153,6	3,0			
F28MK4	PREDETERMINADO	3	Descenso	U-INTR	1 500,0	133,6	3,0			
F28MK4	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-42	1 000,0	123,6	3,0			
F28MK4	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-42				223,7		
F28MK4	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			117,2			2 013,3	40,0
F28MK4	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
FAL20	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
FAL20	PREDETERMINADO	2	Descenso	INTR	3 000,0	142,2	3,0			
FAL20	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-25	1 500,0	126,1	3,0			
FAL20	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-40	1 000,0	124,2	3,0			
FAL20	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-40				128,7		
FAL20	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			117,9			1 158,3	40,0
FAL20	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
GII	PREDETERMINADO	1	Descenso	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GII	PREDETERMINADO	2	Descenso	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GII	PREDETERMINADO	3	Descenso	L-20-D	1 500,0	153,6	3,0			
GII	PREDETERMINADO	4	Descenso	L-20-D	1 000,0	153,6	3,0			
GII	PREDETERMINADO	5	Descenso	L-39-D	200,0	143,6	3,0			
GII	PREDETERMINADO	6	Aterrizar	L-39-D				790,0		
GII	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			117,0			760,0	40,0
GII	PREDETERMINADO	8	Desacelerar			20,0			0,0	10,0
GIIB	PREDETERMINADO	1	Descenso	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
GIIB	PREDETERMINADO	2	Descenso	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GIIB	PREDETERMINADO	3	Descenso	L-20-D	1 500,0	149,2	3,0			
GIIB	PREDETERMINADO	4	Descenso	L-20-D	1 000,0	149,2	3,0			
GIIB	PREDETERMINADO	5	Descenso	L-39-D	200,0	139,2	3,0			
GIIB	PREDETERMINADO	6	Aterrizar	L-39-D				790,0		
GIIB	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			113,0			760,0	40,0
GIIB	PREDETERMINADO	8	Desacelerar			20,0			0,0	10,0
GIV	PREDETERMINADO	1	Descenso	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GIV	PREDETERMINADO	2	Descenso	L-0-U	3 000,0	160,0	3,0			
GIV	PREDETERMINADO	3	Descenso	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GIV	PREDETERMINADO	4	Descenso	L-39-D	1 000,0	151,5	3,0			
GIV	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	L-39-D				298,0		
GIV	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			80,0			982,0	40,0
GIV	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			20,0			0,0	4,0
GV	PREDETERMINADO	1	Descenso	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GV	PREDETERMINADO	2	Descenso	L-20-U	3 000,0	160,0	3,0			
GV	PREDETERMINADO	3	Descenso	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GV	PREDETERMINADO	4	Descenso	L-39-D	1 000,0	137,8	3,0			
GV	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	L-39-D				300,0		
GV	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			107,0			1 157,0	40,0
GV	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			20,0			0,0	4,6
HS748A	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	160,0	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
HS748A	PREDETERMINADO	2	Descenso	INTR	3 000,0	110,1	3,0			
HS748A	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-INTR	1 500,0	100,1	3,0			
HS748A	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	90,1	3,0			
HS748A	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				207,0		
HS748A	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			85,5			1 863,0	40,0
HS748A	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
IA1125	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
IA1125	PREDETERMINADO	2	Descenso	INTR	3 000,0	152,1	3,0			
IA1125	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
IA1125	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-40	1 000,0	132,1	3,0			
IA1125	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-40				236,6		
IA1125	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			125,3			2 129,4	40,0
IA1125	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
L1011	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
L1011	PREDETERMINADO	2	Descenso	10	3 000,0	160,5	3,0			
L1011	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-33	1 500,0	162,9	3,0			
L1011	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-42	1 000,0	145,5	3,0			
L1011	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-42				417,0		
L1011	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			138,1			3 753,0	10,0
L1011	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
L10115	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
L10115	PREDETERMINADO	2	Descenso	10	3 000,0	162,4	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
L10115	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-33	1 500,0	151,2	3,0			
L10115	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-42	1 000,0	147,4	3,0			
L10115	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-42				516,6		
L10115	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			139,8			4 649,4	10,0
L10115	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
L188	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	200,0	3,0			
L188	PREDETERMINADO	2	Descenso	INTR	3 000,0	147,5	3,0			
L188	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-78-%	1 500,0	135,6	3,0			
L188	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-100	1 000,0	129,8	3,0			
L188	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-100				351,0		
L188	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			123,1			3 159,0	40,0
L188	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
LEAR25	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR25	PREDETERMINADO	2	Descenso	10	3 000,0	161,6	3,0			
LEAR25	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-INTR	1 500,0	151,6	3,0			
LEAR25	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-40	1 000,0	141,7	3,0			
LEAR25	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-40				140,4		
LEAR25	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			134,4			1 263,6	40,0
LEAR25	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
LEAR35	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR35	PREDETERMINADO	2	Descenso	10	3 000,0	144,5	3,0			
LEAR35	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-INTR	1 500,0	134,5	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
LEAR35	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-40	1 000,0	127,8	3,0			
LEAR35	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-40				181,4		
LEAR35	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			121,2			1 632,6	40,0
LEAR35	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
MD9025	PREDETERMINADO	1	Descenso	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9025	PREDETERMINADO	2	Descenso	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9025	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9025	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9025	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-40				346,0		
MD9025	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			130,0			2 100,0	40,0
MD9025	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	9,6
MD9028	PREDETERMINADO	1	Descenso	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9028	PREDETERMINADO	2	Descenso	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9028	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9028	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9028	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-40				346,0		
MD9028	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			130,0			2 100,0	40,0
MD9028	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	8,6
MU3001	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	250,0	3,0			
MU3001	PREDETERMINADO	2	Descenso	1	3 000,0	133,8	3,0			
MU3001	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-INTR	1 500,0	123,8	3,0			
MU3001	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-30	1 000,0	117,1	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
MU3001	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-30				156,6		
MU3001	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			111,1			1 409,4	40,0
MU3001	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
PA30	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO-A	6 000,0	120,0	3,0			
PA30	PREDETERMINADO	2	Descenso	27-A	3 000,0	109,0	3,0			
PA30	PREDETERMINADO	3	Descenso	27-A	1 500,0	96,0	3,0			
PA30	PREDETERMINADO	4	Descenso	27-A	1 000,0	87,0	3,0			
PA30	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	27-A				53,5		
PA30	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			70,0			481,1	10,0
PA30	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			10,0			0,0	10,0
PA42	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO-A	6 000,0	151,0	3,0			
PA42	PREDETERMINADO	2	Descenso	CERO-A	4 000,0	135,0	3,0			
PA42	PREDETERMINADO	3	Descenso	CERO-A	2 000,0	119,0	3,0			
PA42	PREDETERMINADO	4	Descenso	30-DN	1 000,0	111,0	3,0			
PA42	PREDETERMINADO	5	Descenso	30-DN	50,0	111,0	3,0			
PA42	PREDETERMINADO	6	Aterrizar	30-DN				100,0		
PA42	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			111,0			2 245,9	10,0
PA42	PREDETERMINADO	8	Desacelerar			10,0			0,0	10,0
SD330	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	160,0	3,0			
SD330	PREDETERMINADO	2	Descenso	INTR	3 000,0	120,2	3,0			
SD330	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-15	1 500,0	106,5	3,0			
SD330	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-35	1 000,0	100,2	3,0			

ACFTID	ID_perfil	Número de etapa	Tipo de etapa	ID_flap	Altitud inicial (ft)	CAS inicial (kt)	Ángulo descendente (deg)	Rodadura en la toma de tierra (ft)	Distancia (ft)	Empuje inicial (% de empuje máximo)
SD330	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-35				233,1		
SD330	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			95,1			2 097,9	40,0
SD330	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0
SF340	PREDETERMINADO	1	Descenso	CERO	6 000,0	160,0	3,0			
SF340	PREDETERMINADO	2	Descenso	5	3 000,0	136,9	3,0			
SF340	PREDETERMINADO	3	Descenso	D-INTR	1 500,0	126,9	3,0			
SF340	PREDETERMINADO	4	Descenso	D-35	1 000,0	116,9	3,0			
SF340	PREDETERMINADO	5	Aterrizar	D-35				216,9		
SF340	PREDETERMINADO	6	Desacelerar			110,9			1 952,1	40,0
SF340	PREDETERMINADO	7	Desacelerar			30,0			0,0	10,0

Cuadro I-4 (parte 1)

Etapas del procedimiento predeterminadas para salidas

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
1900D	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	17-D				
1900D	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	17-D	400			
1900D	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	17-D		2 750	128	
1900D	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO-D		2 950	138	
1900D	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO-D	3 000			
1900D	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO-D		1 500	160	
1900D	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO-D	5 500			
1900D	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO-D	7 500			
1900D	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO-D	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
1900D	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	17-D				
1900D	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	17-D	400			
1900D	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	17-D		2 400	128	
1900D	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO-D		2 650	138	
1900D	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO-D	3 000			
1900D	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO-D		1 500	160	
1900D	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO-D	5 500			
1900D	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO-D	7 500			
1900D	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO-D	10 000			
707320	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	14				
707320	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	14	1 000			
707320	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	14		2 047	175	
707320	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	195	
707320	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
707320	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
707320	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
707320	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
707320	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
707320	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	14				
707320	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	14	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
707320	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	14		1 905	179	
707320	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	199	
707320	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
707320	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
707320	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
707320	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
707320	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
707320	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	14				
707320	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	14	1 000			
707320	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	14		1 793	183	
707320	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	203	
707320	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
707320	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
707320	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
707320	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
707320	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
707320	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	14				
707320	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	14	1 000			
707320	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	14		1 624	189	
707320	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	209	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
707320	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
707320	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
707320	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
707320	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
707320	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
707320	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	14				
707320	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	14	1 000			
707320	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	14		1 430	197	
707320	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	217	
707320	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
707320	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
707320	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
707320	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
707320	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
707320	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	14				
707320	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	14	1 000			
707320	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	14		1 259	205	
707320	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		800	225	
707320	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
707320	PREDETERMINADO	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		800	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
707320	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
707320	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
707320	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
707320	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	14				
707320	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	14	1 000			
707320	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	14		1 151	209	
707320	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		800	229	
707320	PREDETERMINADO	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
707320	PREDETERMINADO	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		800	250	
707320	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
707320	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
707320	PREDETERMINADO	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
707QN	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	14				
707QN	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	14	1 000			
707QN	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	14		2 047	175	
707QN	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	195	
707QN	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
707QN	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
707QN	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
707QN	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
707QN	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
707QN	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	14				
707QN	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	14	1 000			
707QN	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	14		1 905	179	
707QN	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	199	
707QN	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
707QN	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
707QN	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
707QN	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
707QN	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
707QN	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	14				
707QN	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	14	1 000			
707QN	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	14		1 793	183	
707QN	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	203	
707QN	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
707QN	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
707QN	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
707QN	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
707QN	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
707QN	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	14				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
707QN	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	14	1 000			
707QN	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	14		1 624	189	
707QN	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	209	
707QN	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
707QN	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
707QN	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
707QN	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
707QN	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
707QN	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	14				
707QN	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	14	1 000			
707QN	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	14		1 430	197	
707QN	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	217	
707QN	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
707QN	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
707QN	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
707QN	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
707QN	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
707QN	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	14				
707QN	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	14	1 000			
707QN	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	14		1 259	205	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
707QN	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		800	225	
707QN	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
707QN	PREDETERMINADO	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		800	250	
707QN	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
707QN	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
707QN	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
707QN	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	14				
707QN	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	14	1 000			
707QN	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	14		1 151	209	
707QN	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		800	229	
707QN	PREDETERMINADO	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
707QN	PREDETERMINADO	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		800	250	
707QN	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
707QN	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
707QN	PREDETERMINADO	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
717200	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_13A				
717200	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_13A	1 000			
717200	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_13A	3 000			
717200	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00B		1 296,4	250	
717200	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	5 000			
717200	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
717200	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	10 000			
717200	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_13A				
717200	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_13A	1 000			
717200	PREDETERMINADO	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_13A	3 000			
717200	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00B		1 298	250	
717200	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	5 000			
717200	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	7 500			
717200	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	10 000			
717200	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_13A				
717200	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_13A	1 000			
717200	PREDETERMINADO	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_13A	3 000			
717200	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00B		1 229,1	250	
717200	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	5 000			
717200	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	7 500			
717200	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	10 000			
717200	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_13A				
717200	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_13A	1 000			
717200	PREDETERMINADO	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_13A	3 000			
717200	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00B		1 165,9	250	
717200	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	5 000			
717200	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
717200	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	10 000			
717200	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_13A				
717200	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_13A	1 000			
717200	PREDETERMINADO	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_13A	3 000			
717200	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00B		1 142,6	250	
717200	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	5 000			
717200	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	7 500			
717200	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	10 000			
717200	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_13A				
717200	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_13A	1 000			
717200	PREDETERMINADO	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_13A	3 000			
717200	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00B		1 098,3	250	
717200	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	5 000			
717200	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	7 500			
717200	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	10 000			
717200	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_13A				
717200	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_13A	1 100			
717200	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	T_13A		2 137,1	186,2	
717200	OACI_B	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	3 000			
717200	OACI_B	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00B		1 000	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
717200	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	5 500			
717200	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	7 500			
717200	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	10 000			
717200	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_13A				
717200	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_13A	1 000			
717200	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	T_13A		2 003,2	185	
717200	OACI_B	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	3 000			
717200	OACI_B	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00B		1 000	250	
717200	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	5 500			
717200	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	7 500			
717200	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	10 000			
717200	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_13A				
717200	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_13A	1 000			
717200	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	T_13A		1 874,4	183,8	
717200	OACI_B	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	3 000			
717200	OACI_B	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00B		1 000	250	
717200	OACI_B	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	5 500			
717200	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	7 500			
717200	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	10 000			
717200	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_13A				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
717200	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_13A	1 000			
717200	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	T_13A		1 756,2	182,7	
717200	OACI_B	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	3 000			
717200	OACI_B	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00B		1 000	250	
717200	OACI_B	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	5 500			
717200	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	7 500			
717200	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	10 000			
717200	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_13A				
717200	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_13A	1 000			
717200	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	T_13A		1 705,9	192,7	
717200	OACI_B	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	3 000			
717200	OACI_B	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00B		1 000	250	
717200	OACI_B	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	5 500			
717200	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	7 500			
717200	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	10 000			
717200	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_13A				
717200	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_13A	1 000			
717200	OACI_B	6	3	Aceleración	Despegue máximo	T_13A		1 540,3	191,2	
717200	OACI_B	6	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	3 000			
717200	OACI_B	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00B		1 000	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
717200	OACI_B	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	5 500			
717200	OACI_B	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	7 500			
717200	OACI_B	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00B	10 000			
720B	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	20				
720B	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	20	1 000			
720B	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	20		2 632	175	
720B	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	195	
720B	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
720B	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
720B	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
720B	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
720B	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
720B	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	20				
720B	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	20	1 000			
720B	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	20		2 470	179	
720B	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	199	
720B	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
720B	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
720B	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
720B	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
720B	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
720B	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	20				
720B	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	20	1 000			
720B	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	20		2 323	183	
720B	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	203	
720B	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
720B	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
720B	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
720B	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
720B	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
720B	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	20				
720B	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	20	1 000			
720B	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	20		2 125	189	
720B	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	209	
720B	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
720B	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
720B	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
720B	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
720B	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
720B	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	20				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
720B	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	20	1 000			
720B	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	20		2 005	193	
720B	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	213	
720B	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
720B	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
720B	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
720B	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
720B	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727100	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727100	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727100	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 342	160	
727100	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 342	190	
727100	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	200	
727100	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727100	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727100	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727100	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727100	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727100	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727100	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
727100	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 265	160	
727100	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 265	190	
727100	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	200	
727100	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727100	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727100	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727100	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727100	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727100	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727100	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727100	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 192	165	
727100	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 192	195	
727100	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	205	
727100	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727100	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727100	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727100	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727100	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727100	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727100	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
727100	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 115	170	
727100	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 115	200	
727100	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
727100	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727100	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727100	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727100	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727100	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727D15	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727D15	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727D15	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 363	170	
727D15	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 363	200	
727D15	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
727D15	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727D15	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727D15	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727D15	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727D15	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727D15	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727D15	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
727D15	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 281	170	
727D15	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 281	200	
727D15	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
727D15	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727D15	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727D15	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727D15	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727D15	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727D15	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727D15	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727D15	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 177	175	
727D15	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 177	205	
727D15	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	215	
727D15	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727D15	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727D15	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727D15	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727D15	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727D15	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727D15	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
727D15	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 057	180	
727D15	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 057	210	
727D15	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	220	
727D15	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727D15	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727D15	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727D15	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727D15	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727D15	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727D15	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727D15	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	2		941	210	
727D15	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	220	
727D15	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727D15	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727D15	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727D15	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727D15	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727D17	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727D17	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727D17	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 465	170	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
727D17	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 465	200	
727D17	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
727D17	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727D17	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727D17	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727D17	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727D17	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727D17	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727D17	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727D17	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 340	175	
727D17	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 340	205	
727D17	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	215	
727D17	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727D17	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727D17	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727D17	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727D17	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727D17	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727D17	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727D17	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 236	180	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
727D17	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 236	210	
727D17	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	220	
727D17	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727D17	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727D17	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727D17	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727D17	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727D17	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727D17	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727D17	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 158	180	
727D17	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 158	210	
727D17	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	220	
727D17	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727D17	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727D17	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727D17	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727D17	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727EM1	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727EM1	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727EM1	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 342	160	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
727EM1	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 342	190	
727EM1	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	200	
727EM1	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727EM1	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727EM1	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727EM1	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727EM1	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727EM1	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727EM1	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727EM1	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 265	160	
727EM1	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 265	190	
727EM1	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	200	
727EM1	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727EM1	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727EM1	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727EM1	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727EM1	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727EM1	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727EM1	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727EM1	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 192	165	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
727EM1	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 192	195	
727EM1	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	205	
727EM1	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727EM1	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727EM1	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727EM1	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727EM1	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727EM1	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727EM1	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727EM1	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 115	170	
727EM1	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 115	200	
727EM1	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
727EM1	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727EM1	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727EM1	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727EM1	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727EM1	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727EM2	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727EM2	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727EM2	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 363	170	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
727EM2	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 363	200	
727EM2	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
727EM2	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727EM2	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727EM2	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727EM2	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727EM2	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727EM2	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727EM2	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727EM2	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 281	170	
727EM2	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 281	200	
727EM2	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
727EM2	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727EM2	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727EM2	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727EM2	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727EM2	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727EM2	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727EM2	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727EM2	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 177	175	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
727EM2	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 177	205	
727EM2	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	215	
727EM2	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727EM2	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727EM2	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727EM2	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727EM2	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727EM2	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727EM2	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727EM2	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 057	180	
727EM2	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 057	210	
727EM2	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	220	
727EM2	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727EM2	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727EM2	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727EM2	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727EM2	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727EM2	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727EM2	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727EM2	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	2		941	210	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
727EM2	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	220	
727EM2	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727EM2	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727EM2	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727EM2	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727EM2	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727Q15	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727Q15	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727Q15	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 363	170	
727Q15	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 363	200	
727Q15	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
727Q15	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727Q15	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727Q15	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727Q15	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727Q15	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727Q15	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727Q15	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727Q15	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 281	170	
727Q15	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 281	200	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
727Q15	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
727Q15	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727Q15	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727Q15	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727Q15	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727Q15	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727Q15	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727Q15	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727Q15	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 177	175	
727Q15	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 177	205	
727Q15	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	215	
727Q15	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727Q15	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727Q15	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727Q15	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727Q15	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727Q15	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727Q15	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727Q15	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 057	180	
727Q15	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 057	210	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
727Q15	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	220	
727Q15	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727Q15	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727Q15	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727Q15	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727Q15	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727Q15	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727Q15	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727Q15	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	2		941	210	
727Q15	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	220	
727Q15	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727Q15	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727Q15	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727Q15	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727Q15	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727Q7	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727Q7	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727Q7	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 342	160	
727Q7	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 342	190	
727Q7	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	200	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
727Q7	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727Q7	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727Q7	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727Q7	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727Q7	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727Q7	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727Q7	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727Q7	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 265	160	
727Q7	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 265	190	
727Q7	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	200	
727Q7	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727Q7	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727Q7	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727Q7	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727Q7	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727Q7	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727Q7	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727Q7	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 192	165	
727Q7	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 192	195	
727Q7	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	205	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
727Q7	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727Q7	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727Q7	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727Q7	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727Q7	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727Q7	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727Q7	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727Q7	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 115	170	
727Q7	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 115	200	
727Q7	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
727Q7	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727Q7	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727Q7	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727Q7	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727Q7	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727Q9	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727Q9	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727Q9	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 539	170	
727Q9	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 539	200	
727Q9	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
727Q9	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727Q9	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727Q9	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727Q9	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727Q9	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727Q9	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727Q9	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727Q9	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 390	170	
727Q9	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 390	200	
727Q9	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
727Q9	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727Q9	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727Q9	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727Q9	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727Q9	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727Q9	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727Q9	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727Q9	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 255	180	
727Q9	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 255	210	
727Q9	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	220	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
727Q9	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727Q9	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727Q9	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727Q9	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727Q9	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727Q9	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727Q9	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727Q9	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	2		855	210	
727Q9	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	220	
727Q9	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
727Q9	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
727Q9	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727Q9	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727Q9	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727QF	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727QF	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727QF	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 000	175	
727QF	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 000	190	
727QF	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 000	200	
727QF	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Constante-Máxima	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
727QF	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Constante-Máxima	CERO		1 000	250	
727QF	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727QF	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727QF	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727QF	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727QF	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727QF	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 000	180	
727QF	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 000	190	
727QF	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 000	200	
727QF	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Constante-Máxima	CERO	3 000			
727QF	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Constante-Máxima	CERO		1 000	250	
727QF	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727QF	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727QF	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727QF	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727QF	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727QF	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 000	184	
727QF	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 000	190	
727QF	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 000	200	
727QF	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Constante-Máxima	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
727QF	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Constante-Máxima	CERO		1 000	250	
727QF	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727QF	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727QF	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
727QF	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
727QF	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
727QF	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 000	189	
727QF	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	2		1 000	190	
727QF	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 000	200	
727QF	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Constante-Máxima	CERO	3 000			
727QF	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Constante-Máxima	CERO		1 000	250	
727QF	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
727QF	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
727QF	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		2 090	146	
737	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 568	171	
737	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	5		2 014	149	
737	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 511	174	
737	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 851	154	
737	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 388	179	
737	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 685	160	
737	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 264	185	
737	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737300	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737300	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737300	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 483,4	187,9	
737300	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 684,6	205,5	
737300	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 815,6	220,5	
737300	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737300	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 892,6	250	
737300	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737300	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737300	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737300	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737300	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737300	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 398,8	189,2	
737300	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 579,3	204,5	
737300	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 700,5	220,5	
737300	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737300	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 774,1	250	
737300	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737300	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737300	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737300	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737300	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737300	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 311,5	190,8	
737300	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 487,2	213,2	
737300	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 609,4	220,5	
737300	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737300	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 657,6	250	
737300	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737300	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737300	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737300	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737300	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737300	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 154,7	194,6	
737300	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 295,8	211,5	
737300	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 391,6	220,5	
737300	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737300	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 444,8	250	
737300	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737300	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737300	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737300	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737300	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
737300	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
737300	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 413,5	184,9	
737300	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 601,4	203,9	
737300	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 821,6	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737300	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737300	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737300	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737300	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737300	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
737300	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
737300	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 332,5	186,4	
737300	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 497,1	203	
737300	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 705,6	250	
737300	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737300	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737300	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737300	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737300	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
737300	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
737300	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 247,9	188,2	
737300	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 415,3	211,7	
737300	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 609,9	250	
737300	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737300	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737300	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737300	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737300	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
737300	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
737300	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 093,3	192,2	
737300	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 223,7	210,2	
737300	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 399,1	250	
737300	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737300	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737300	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737300	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737300	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737300	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 560,7	189,3	
737300	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 765,5	206,2	
737300	OACI_B	1	5	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 897	220,5	
737300	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737300	OACI_B	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 892,6	250	
737300	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737300	OACI_B	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737300	OACI_B	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737300	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737300	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737300	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 468,7	190,5	
737300	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 652,2	205,8	
737300	OACI_B	2	5	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 773,2	220,5	
737300	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737300	OACI_B	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 773,3	250	
737300	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737300	OACI_B	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737300	OACI_B	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737300	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737300	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737300	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 380,4	192,1	
737300	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 557,4	213,8	
737300	OACI_B	3	5	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 688,1	220,5	
737300	OACI_B	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737300	OACI_B	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 657,6	250	
737300	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737300	OACI_B	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737300	OACI_B	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
737300	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737300	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737300	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 217,8	195,7	
737300	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 361,4	212	
737300	OACI_B	4	5	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 457,6	220,5	
737300	OACI_B	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737300	OACI_B	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 444,8	250	
737300	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737300	OACI_B	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737300	OACI_B	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
7373B2	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
7373B2	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
7373B2	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 671,2	191,9	
7373B2	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 900	209,1	
7373B2	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
7373B2	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 058,2	250	
7373B2	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
7373B2	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
7373B2	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
7373B2	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7373B2	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
7373B2	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 575,5	192,6	
7373B2	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 786	208,8	
7373B2	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
7373B2	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 934,6	250	
7373B2	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
7373B2	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
7373B2	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
7373B2	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
7373B2	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
7373B2	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 483,2	194	
7373B2	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 675,9	215,3	
7373B2	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
7373B2	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 828,7	250	
7373B2	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
7373B2	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
7373B2	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
7373B2	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
7373B2	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
7373B2	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 314,1	197,8	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7373B2	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 478,4	213,5	
7373B2	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
7373B2	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 597,8	250	
7373B2	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
7373B2	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
7373B2	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
7373B2	PREDETERMINADO	M	1	Despegue	Despegue máximo	5				
7373B2	PREDETERMINADO	M	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
7373B2	PREDETERMINADO	M	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 214,7	200,6	
7373B2	PREDETERMINADO	M	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 372,5	222,3	
7373B2	PREDETERMINADO	M	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
7373B2	PREDETERMINADO	M	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 493,4	250	
7373B2	PREDETERMINADO	M	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
7373B2	PREDETERMINADO	M	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
7373B2	PREDETERMINADO	M	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
7373B2	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
7373B2	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
7373B2	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
7373B2	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 607,4	188,9	
7373B2	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 827,6	206	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
7373B2	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 030,2	250	
7373B2	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
7373B2	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
7373B2	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
7373B2	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
7373B2	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
7373B2	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
7373B2	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 507,4	188,9	
7373B2	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 703,4	206	
7373B2	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 909,1	250	
7373B2	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
7373B2	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
7373B2	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
7373B2	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
7373B2	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
7373B2	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
7373B2	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 417,2	191,3	
7373B2	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 604,3	213,7	
7373B2	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 807,6	250	
7373B2	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
7373B2	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
7373B2	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
7373B2	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
7373B2	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
7373B2	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
7373B2	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 255,2	195,4	
7373B2	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 411,8	212,1	
7373B2	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 576,8	250	
7373B2	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
7373B2	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
7373B2	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
7373B2	OACI_A	M	1	Despegue	Despegue máximo	5				
7373B2	OACI_A	M	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
7373B2	OACI_A	M	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
7373B2	OACI_A	M	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 163,2	198,2	
7373B2	OACI_A	M	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 309,7	220,9	
7373B2	OACI_A	M	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 469,1	250	
7373B2	OACI_A	M	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
7373B2	OACI_A	M	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
7373B2	OACI_A	M	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7373B2	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
7373B2	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
7373B2	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 881	195,6	
7373B2	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		2 138,5	214,5	
7373B2	OACI_B	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
7373B2	OACI_B	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 075,4	250	
7373B2	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
7373B2	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
7373B2	OACI_B	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
7373B2	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
7373B2	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
7373B2	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 774,2	196,2	
7373B2	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		2 009,3	214	
7373B2	OACI_B	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
7373B2	OACI_B	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 950,7	250	
7373B2	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
7373B2	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
7373B2	OACI_B	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
7373B2	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
7373B2	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
7373B2	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 674,8	197,4	
7373B2	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 895,7	217	
7373B2	OACI_B	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
7373B2	OACI_B	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 835,6	250	
7373B2	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
7373B2	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
7373B2	OACI_B	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
7373B2	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
7373B2	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
7373B2	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 494,5	200,9	
7373B2	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 672,5	215,5	
7373B2	OACI_B	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
7373B2	OACI_B	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 606,9	250	
7373B2	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
7373B2	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
7373B2	OACI_B	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
7373B2	OACI_B	M	1	Despegue	Despegue máximo	5				
7373B2	OACI_B	M	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
7373B2	OACI_B	M	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 387,7	203,4	
7373B2	OACI_B	M	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 557,1	223,7	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
7373B2	OACI_B	M	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
7373B2	OACI_B	M	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 493,2	250	
7373B2	OACI_B	M	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
7373B2	OACI_B	M	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
7373B2	OACI_B	M	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737400	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737400	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737400	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 715,3	198,8	
737400	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 894,7	210,5	
737400	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737400	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 067,4	250	
737400	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737400	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737400	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737400	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737400	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737400	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 616	199,8	
737400	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 786,6	210,5	
737400	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737400	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 939,1	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737400	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737400	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737400	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737400	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737400	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737400	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 516,6	201	
737400	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 660,9	210,5	
737400	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737400	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 807,5	250	
737400	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737400	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737400	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737400	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737400	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737400	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 370,2	203,9	
737400	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 504,1	210,5	
737400	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737400	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 609,1	250	
737400	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737400	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737400	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737400	PREDETERMINADO	M	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737400	PREDETERMINADO	M	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737400	PREDETERMINADO	M	3	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 225,8	207,5	
737400	PREDETERMINADO	M	4	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 312,5	210,5	
737400	PREDETERMINADO	M	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737400	PREDETERMINADO	M	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 414,3	250	
737400	PREDETERMINADO	M	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737400	PREDETERMINADO	M	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737400	PREDETERMINADO	M	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737400	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737400	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
737400	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
737400	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 641,7	195,7	
737400	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 830	210,1	
737400	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 058,4	250	
737400	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737400	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737400	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737400	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737400	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
737400	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
737400	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 546	196,8	
737400	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 702,5	210,1	
737400	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 919,2	250	
737400	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737400	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737400	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737400	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737400	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
737400	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
737400	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 446,6	198,2	
737400	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 592,3	210,3	
737400	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 789,6	250	
737400	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737400	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737400	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737400	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737400	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
737400	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
737400	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 303,9	201,3	
737400	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 426,1	210,3	
737400	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 598,5	250	
737400	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737400	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737400	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737400	OACI_A	M	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737400	OACI_A	M	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
737400	OACI_A	M	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
737400	OACI_A	M	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 159,5	205,1	
737400	OACI_A	M	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 249,3	210,3	
737400	OACI_A	M	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 392,2	250	
737400	OACI_A	M	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737400	OACI_A	M	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737400	OACI_A	M	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737400	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737400	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737400	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 869,9	201,5	
737400	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		2 073,3	210,5	
737400	OACI_B	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737400	OACI_B	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 067,4	250	
737400	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737400	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737400	OACI_B	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737400	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737400	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737400	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 766,9	202,3	
737400	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 945,9	210,5	
737400	OACI_B	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737400	OACI_B	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 939,1	250	
737400	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737400	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737400	OACI_B	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737400	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737400	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737400	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 660,1	203,4	
737400	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 822,5	210,5	
737400	OACI_B	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737400	OACI_B	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 807,5	250	
737400	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737400	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737400	OACI_B	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737400	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737400	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737400	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 502,8	206,1	
737400	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 644,7	210,5	
737400	OACI_B	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737400	OACI_B	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 610,5	250	
737400	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737400	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737400	OACI_B	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737400	OACI_B	M	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737400	OACI_B	M	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737400	OACI_B	M	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 350,9	209,5	
737400	OACI_B	M	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 428,6	210,5	
737400	OACI_B	M	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737400	OACI_B	M	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 414,7	250	
737400	OACI_B	M	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737400	OACI_B	M	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737400	OACI_B	M	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737500	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737500	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737500	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 579,1	187	
737500	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 800	206,6	
737500	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737500	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 961,7	250	
737500	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737500	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737500	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737500	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737500	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737500	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 490,8	188	
737500	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 681,3	205,6	
737500	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737500	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 834,4	250	
737500	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737500	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737500	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737500	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737500	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737500	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 398,8	189,4	
737500	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 572,4	204,5	
737500	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737500	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 713,4	250	
737500	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737500	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737500	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737500	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737500	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737500	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 229,4	192,1	
737500	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 388,1	212,4	
737500	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737500	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 521,8	250	
737500	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737500	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737500	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737500	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737500	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737500	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 211,1	192,4	
737500	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 370,8	212	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737500	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737500	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 503,1	250	
737500	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737500	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737500	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737500	PREDETERMINADO	M	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737500	PREDETERMINADO	M	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737500	PREDETERMINADO	M	3	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 192,6	192,8	
737500	PREDETERMINADO	M	4	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 343,1	211,9	
737500	PREDETERMINADO	M	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737500	PREDETERMINADO	M	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 470,2	250	
737500	PREDETERMINADO	M	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737500	PREDETERMINADO	M	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737500	PREDETERMINADO	M	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737500	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737500	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
737500	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
737500	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 509,2	184	
737500	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 725,7	204,8	
737500	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 934,3	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737500	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737500	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737500	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737500	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737500	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
737500	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
737500	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 420,9	185,1	
737500	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 612,5	203,9	
737500	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 810,3	250	
737500	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737500	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737500	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737500	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737500	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
737500	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
737500	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 332,5	186,6	
737500	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 494,3	203	
737500	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 691,3	250	
737500	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737500	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737500	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737500	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737500	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
737500	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
737500	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 166,9	189,6	
737500	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 317	211	
737500	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 496,1	250	
737500	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737500	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737500	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737500	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737500	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
737500	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
737500	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 152,1	189,9	
737500	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 300	210,8	
737500	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 477,5	250	
737500	OACI_A	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737500	OACI_A	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737500	OACI_A	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737500	OACI_A	M	1	Despegue	Despegue máximo	5				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737500	OACI_A	M	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
737500	OACI_A	M	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
737500	OACI_A	M	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 130,1	190,4	
737500	OACI_A	M	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 267,1	210,6	
737500	OACI_A	M	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 451,9	250	
737500	OACI_A	M	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737500	OACI_A	M	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737500	OACI_A	M	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737500	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737500	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737500	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 715,3	189,5	
737500	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 944,8	207,8	
737500	OACI_B	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737500	OACI_B	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 966,3	250	
737500	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737500	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737500	OACI_B	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737500	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737500	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737500	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 619,6	190,3	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737500	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 835,3	207,1	
737500	OACI_B	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737500	OACI_B	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 844,6	250	
737500	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737500	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737500	OACI_B	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737500	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737500	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737500	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 520,2	191,6	
737500	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 717,5	207,1	
737500	OACI_B	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737500	OACI_B	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 722,6	250	
737500	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737500	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737500	OACI_B	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737500	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737500	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737500	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 339,9	194,1	
737500	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 512,8	213,4	
737500	OACI_B	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737500	OACI_B	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 526,7	250	
737500	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737500	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737500	OACI_B	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737500	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737500	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737500	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 322,2	194,4	
737500	OACI_B	5	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 500	213,2	
737500	OACI_B	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737500	OACI_B	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 503,1	250	
737500	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737500	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737500	OACI_B	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737500	OACI_B	M	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737500	OACI_B	M	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737500	OACI_B	M	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 303,1	194,8	
737500	OACI_B	M	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 463,2	213	
737500	OACI_B	M	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737500	OACI_B	M	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 475,5	250	
737500	OACI_B	M	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
737500	OACI_B	M	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737500	OACI_B	M	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737700	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_5				
737700	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_5	1 000			
737700	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 782,4	195,1	
737700	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
737700	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		2 159,3	250	
737700	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
737700	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
737700	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
737700	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_5				
737700	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_5	1 000			
737700	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 710,1	197,7	
737700	PREDETERMINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
737700	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		2 056,7	250	
737700	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
737700	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
737700	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
737700	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_5				
737700	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_5	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
737700	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 635,7	200,3	
737700	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
737700	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 957	250	
737700	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
737700	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
737700	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
737700	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_5				
737700	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_5	1 000			
737700	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 498,3	205,8	
737700	PREDETERMINADO	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
737700	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 774,4	250	
737700	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
737700	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
737700	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
737700	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_5				
737700	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_5	1 000			
737700	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 348,5	211,6	
737700	PREDETERMINADO	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
737700	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 581,2	250	
737700	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737700	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
737700	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
737700	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_5				
737700	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_5	1 000			
737700	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 347,1	211,6	
737700	PREDETERMINADO	6	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
737700	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 579,1	250	
737700	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
737700	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
737700	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
737700	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_5				
737700	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_5	1 500			
737700	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_5	3 000			
737700	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 747,6	194,9	
737700	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		2 128,3	250	
737700	OACI_A	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
737700	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
737700	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
737700	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_5				
737700	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_5	1 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737700	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_5	3 000			
737700	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 673,6	197,4	
737700	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		2 028,3	250	
737700	OACI_A	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
737700	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
737700	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
737700	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_5				
737700	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_5	1 500			
737700	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_5	3 000			
737700	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 600,5	200,2	
737700	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 931,7	250	
737700	OACI_A	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
737700	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
737700	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
737700	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_5				
737700	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_5	1 500			
737700	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_5	3 000			
737700	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 462,2	205,6	
737700	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 753,8	250	
737700	OACI_A	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737700	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
737700	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
737700	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_5				
737700	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_5	1 500			
737700	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_5	3 000			
737700	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 430	250	
737700	OACI_A	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
737700	OACI_A	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
737700	OACI_A	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
737700	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_5				
737700	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_5	1 500			
737700	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_5	3 000			
737700	OACI_A	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 430,1	250	
737700	OACI_A	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
737700	OACI_A	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
737700	OACI_A	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
737700	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_5				
737700	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_5	1 000			
737700	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 888,7	195,1	
737700	OACI_B	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737700	OACI_B	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		2 159,3	250	
737700	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	5 500			
737700	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
737700	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
737700	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_5				
737700	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_5	1 000			
737700	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 814,3	197,7	
737700	OACI_B	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
737700	OACI_B	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		2 058,1	250	
737700	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
737700	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
737700	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
737700	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_5				
737700	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_5	1 000			
737700	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	T_5		1 619	175,6	
737700	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 840,6	200,4	
737700	OACI_B	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
737700	OACI_B	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 958,4	250	
737700	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
737700	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737700	OACI_B	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
737700	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_5				
737700	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_5	1 000			
737700	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 594,1	205,8	
737700	OACI_B	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
737700	OACI_B	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 774,4	250	
737700	OACI_B	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
737700	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
737700	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
737700	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_5				
737700	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_5	1 000			
737700	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 438,9	211,5	
737700	OACI_B	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
737700	OACI_B	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 579,6	250	
737700	OACI_B	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
737700	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
737700	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
737700	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_5				
737700	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_5	1 000			
737700	OACI_B	6	3	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 437,2	211,5	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
737700	OACI_B	6	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
737700	OACI_B	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 579,1	250	
737700	OACI_B	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
737700	OACI_B	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
737700	OACI_B	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
737800	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
737800	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
737800	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 885,7	181,7	
737800	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		2 112	204,8	
737800	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	2 040			
737800	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
737800	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 891,3	250	
737800	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
737800	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
737800	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
737800	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
737800	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
737800	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 786,4	183,9	
737800	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		2 016,2	208	
737800	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	2 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737800	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
737800	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 793,4	250	
737800	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
737800	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
737800	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
737800	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
737800	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
737800	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 707,7	186,2	
737800	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 922	211,2	
737800	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	1 960			
737800	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
737800	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 705,3	250	
737800	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
737800	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
737800	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
737800	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
737800	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
737800	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 576,6	189,6	
737800	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 766,9	216,2	
737800	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	1 880			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737800	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
737800	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 546,5	250	
737800	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
737800	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
737800	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
737800	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
737800	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
737800	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 444,9	192,9	
737800	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 628,6	220,7	
737800	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	1 811			
737800	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
737800	PREDETERMINADO	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 412,2	250	
737800	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
737800	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
737800	PREDETERMINADO	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
737800	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
737800	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
737800	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 400	194,4	
737800	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 575,4	222,7	
737800	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	1 785			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737800	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
737800	PREDETERMINADO	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 357,5	250	
737800	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
737800	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
737800	PREDETERMINADO	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
737800	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
737800	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 500			
737800	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_05	3 000			
737800	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 449,4	177,2	
737800	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 663,3	204,6	
737800	OACI_A	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 807			
737800	OACI_A	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 896,8	250	
737800	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
737800	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
737800	OACI_A	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
737800	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
737800	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 500			
737800	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_05	3 000			
737800	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 372,3	179,6	
737800	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 579,3	207,8	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737800	OACI_A	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 772			
737800	OACI_A	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 804,3	250	
737800	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
737800	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
737800	OACI_A	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
737800	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
737800	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 500			
737800	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_05	3 000			
737800	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 297	182,1	
737800	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 496,9	211	
737800	OACI_A	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 737			
737800	OACI_A	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 701,8	250	
737800	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
737800	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
737800	OACI_A	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
737800	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
737800	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 500			
737800	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_05	3 000			
737800	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 194,2	185,8	
737800	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 352,1	214,8	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737800	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 548,2	250	
737800	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
737800	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
737800	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
737800	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
737800	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 500			
737800	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_05	3 000			
737800	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 078,9	189,4	
737800	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 233,3	217,4	
737800	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 403,6	250	
737800	OACI_A	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
737800	OACI_A	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
737800	OACI_A	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
737800	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
737800	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 500			
737800	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_05	3 000			
737800	OACI_A	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 037,8	190,9	
737800	OACI_A	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 182,7	218,6	
737800	OACI_A	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 349,5	250	
737800	OACI_A	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737800	OACI_A	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
737800	OACI_A	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
737800	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
737800	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
737800	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 885,7	181,7	
737800	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		2 112	204,8	
737800	OACI_B	1	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	2 040			
737800	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
737800	OACI_B	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 891,3	250	
737800	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
737800	OACI_B	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
737800	OACI_B	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
737800	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
737800	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
737800	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 786,4	183,9	
737800	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		2 016,2	208	
737800	OACI_B	2	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	2 000			
737800	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
737800	OACI_B	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 793,4	250	
737800	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737800	OACI_B	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
737800	OACI_B	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
737800	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
737800	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
737800	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 707,7	186,2	
737800	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 922	211,2	
737800	OACI_B	3	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	1 960			
737800	OACI_B	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
737800	OACI_B	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 705,3	250	
737800	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
737800	OACI_B	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
737800	OACI_B	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
737800	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
737800	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
737800	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 576,6	189,6	
737800	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 766,9	216,2	
737800	OACI_B	4	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	1 880			
737800	OACI_B	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
737800	OACI_B	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 546,5	250	
737800	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737800	OACI_B	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
737800	OACI_B	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
737800	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
737800	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
737800	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 444,9	192,9	
737800	OACI_B	5	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 628,6	220,7	
737800	OACI_B	5	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	1 811			
737800	OACI_B	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
737800	OACI_B	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 412,2	250	
737800	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
737800	OACI_B	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
737800	OACI_B	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
737800	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
737800	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
737800	OACI_B	6	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 400	194,4	
737800	OACI_B	6	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 575,4	222,7	
737800	OACI_B	6	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	1 785			
737800	OACI_B	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
737800	OACI_B	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 357,5	250	
737800	OACI_B	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
737800	OACI_B	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
737800	OACI_B	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
737D17	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737D17	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737D17	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		2 279	152	
737D17	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 709	177	
737D17	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737D17	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737D17	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737D17	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737D17	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737D17	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737D17	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737D17	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737D17	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	5		2 155	156	
737D17	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 616	181	
737D17	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737D17	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737D17	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737D17	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737D17	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737D17	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737D17	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737D17	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737D17	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	5		2 041	160	
737D17	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 531	185	
737D17	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737D17	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737D17	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737D17	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737D17	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737D17	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737D17	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737D17	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737D17	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 935	163	
737D17	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 452	188	
737D17	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737D17	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737D17	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737D17	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737D17	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737D17	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737N17	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737N17	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737N17	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		2 279	152	
737N17	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 709	177	
737N17	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737N17	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737N17	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737N17	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737N17	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737N17	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737N17	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737N17	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737N17	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	5		2 155	156	
737N17	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 616	181	
737N17	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737N17	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737N17	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737N17	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
737N17	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737N17	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737N17	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737N17	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737N17	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	5		2 041	160	
737N17	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 531	185	
737N17	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737N17	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737N17	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737N17	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737N17	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737N17	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737N17	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737N17	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737N17	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 935	163	
737N17	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 452	188	
737N17	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737N17	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737N17	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737N17	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737N17	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737N17	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737N9	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737N9	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737N9	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		2 090	146	
737N9	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 568	171	
737N9	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737N9	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737N9	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737N9	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737N9	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737N9	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737N9	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737N9	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737N9	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	5		2 014	149	
737N9	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 511	174	
737N9	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737N9	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737N9	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737N9	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737N9	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737N9	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737N9	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737N9	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737N9	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 851	154	
737N9	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 388	179	
737N9	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737N9	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737N9	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737N9	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737N9	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737N9	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737N9	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737N9	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737N9	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 685	160	
737N9	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 264	185	
737N9	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737N9	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737N9	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737N9	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737N9	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737N9	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737QN	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737QN	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737QN	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		2 090	146	
737QN	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 568	171	
737QN	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737QN	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737QN	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737QN	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737QN	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737QN	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737QN	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737QN	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737QN	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	5		2 014	149	
737QN	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 511	174	
737QN	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737QN	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737QN	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737QN	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737QN	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737QN	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737QN	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737QN	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737QN	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 851	154	
737QN	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 388	179	
737QN	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737QN	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737QN	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737QN	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
737QN	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737QN	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
737QN	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
737QN	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
737QN	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 685	160	
737QN	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 264	185	
737QN	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	210	
737QN	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
737QN	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
737QN	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
737QN	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
737QN	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74710Q	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74710Q	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
74710Q	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	10		2 071	176	
74710Q	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	216	
74710Q	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
74710Q	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
74710Q	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74710Q	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74710Q	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74710Q	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74710Q	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
74710Q	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 972	179	
74710Q	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	219	
74710Q	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
74710Q	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
74710Q	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74710Q	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74710Q	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
74710Q	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74710Q	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
74710Q	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 856	183	
74710Q	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	223	
74710Q	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
74710Q	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
74710Q	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74710Q	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74710Q	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74710Q	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74710Q	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
74710Q	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 727	187	
74710Q	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	227	
74710Q	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
74710Q	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
74710Q	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74710Q	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74710Q	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74710Q	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74710Q	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
74710Q	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 445	198	
74710Q	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		750	238	
74710Q	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
74710Q	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		750	258	
74710Q	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74710Q	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74710Q	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74710Q	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74710Q	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
74710Q	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 411	199	
74710Q	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		750	239	
74710Q	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
74710Q	PREDETERMINADO	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		750	259	
74710Q	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74710Q	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74710Q	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747200	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747200	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
747200	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 842	183	
747200	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	223	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
747200	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
747200	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
747200	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747200	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747200	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747200	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747200	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
747200	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 757	186	
747200	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	226	
747200	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
747200	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
747200	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747200	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747200	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747200	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747200	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
747200	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 676	189	
747200	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	229	
747200	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
747200	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
747200	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747200	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747200	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747200	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747200	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
747200	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 508	195	
747200	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		750	235	
747200	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
747200	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		750	255	
747200	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747200	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747200	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747200	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747200	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
747200	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 325	203	
747200	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		750	243	
747200	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
747200	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		750	263	
747200	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747200	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
747200	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747200	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747200	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
747200	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 146	210	
747200	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		500	250	
747200	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
747200	PREDETERMINADO	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		500	270	
747200	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747200	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747200	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747200	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747200	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
747200	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 012	216	
747200	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		500	256	
747200	PREDETERMINADO	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		500	276	
747200	PREDETERMINADO	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747200	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747200	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74720A	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74720A	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
74720A	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	10		2 068	176	
74720A	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	239	
74720A	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
74720A	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	259	
74720A	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74720A	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74720A	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74720A	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74720A	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
74720A	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 950	179	
74720A	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	242	
74720A	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
74720A	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	262	
74720A	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74720A	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74720A	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74720A	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74720A	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
74720A	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 862	182	
74720A	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	244	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
74720A	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
74720A	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	264	
74720A	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74720A	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74720A	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74720A	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74720A	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
74720A	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 700	188	
74720A	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		750	248	
74720A	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
74720A	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		750	268	
74720A	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74720A	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74720A	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74720A	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74720A	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
74720A	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 520	195	
74720A	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		750	254	
74720A	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
74720A	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		750	274	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
74720A	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74720A	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74720A	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74720A	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74720A	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
74720A	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 313	204	
74720A	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		750	264	
74720A	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		750	284	
74720A	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74720A	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74720A	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74720A	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74720A	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
74720A	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 172	210	
74720A	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		750	272	
74720A	PREDETERMINADO	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		750	292	
74720A	PREDETERMINADO	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74720A	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74720A	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74720B	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	10				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
74720B	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
74720B	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	10		2 497	184	
74720B	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	244	
74720B	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
74720B	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	264	
74720B	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74720B	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74720B	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74720B	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74720B	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
74720B	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	10		2 397	187	
74720B	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	246	
74720B	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
74720B	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	266	
74720B	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74720B	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74720B	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74720B	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74720B	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
74720B	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	10		2 303	190	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
74720B	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		750	249	
74720B	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
74720B	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		750	269	
74720B	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74720B	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74720B	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74720B	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74720B	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
74720B	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	10		2 109	196	
74720B	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		750	254	
74720B	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
74720B	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		750	274	
74720B	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74720B	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74720B	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74720B	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74720B	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
74720B	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 900	204	
74720B	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		750	263	
74720B	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
74720B	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		750	283	
74720B	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74720B	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74720B	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74720B	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74720B	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
74720B	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 699	211	
74720B	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		750	272	
74720B	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
74720B	PREDETERMINADO	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		750	292	
74720B	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74720B	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
74720B	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
74720B	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	10				
74720B	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
74720B	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 547	218	
74720B	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		750	279	
74720B	PREDETERMINADO	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		750	299	
74720B	PREDETERMINADO	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
74720B	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
74720B	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747400	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10	1 000			
747400	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	10		1 533,3	190,8	
747400	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 798,9	242	
747400	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 869			
747400	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 198,9	269	
747400	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	5 500			
747400	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
747400	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
747400	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10	1 000			
747400	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	10		1 507,6	192,9	
747400	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 718,8	244,6	
747400	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	3 756			
747400	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00H		2 111,9	269	
747400	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	5 500			
747400	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
747400	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
747400	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	10				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
747400	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10	1 000			
747400	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	10		1 412,1	195,1	
747400	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 660,4	247,2	
747400	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	3 637			
747400	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 033,6	269	
747400	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	5 500			
747400	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
747400	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
747400	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10	1 000			
747400	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Ascenso máximo	10		1 310,5	199,4	
747400	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 531,8	252,3	
747400	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	3 435			
747400	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 882,8	269	
747400	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	5 500			
747400	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
747400	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
747400	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10	1 000			
747400	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Ascenso máximo	10		1 182,2	204,8	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
747400	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 402,6	258,4	
747400	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	3 199			
747400	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 724,1	269	
747400	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	5 500			
747400	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
747400	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747400	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10	1 000			
747400	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 088,1	210,4	
747400	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 372	259,5	
747400	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 432,4	264,7	
747400	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	3 004			
747400	PREDETERMINADO	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 560	269	
747400	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	5 500			
747400	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
747400	PREDETERMINADO	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
747400	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10H	1 000			
747400	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Ascenso máximo	10		963,6	216,4	
747400	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 114,2	259,6	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
747400	PREDETERMINADO	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	2 544			
747400	PREDETERMINADO	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 329,4	270	
747400	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	5 500			
747400	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
747400	PREDETERMINADO	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
747400	PREDETERMINADO	8	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	PREDETERMINADO	8	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10H	1 000			
747400	PREDETERMINADO	8	3	Aceleración	Ascenso máximo	10		855,6	222,8	
747400	PREDETERMINADO	8	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		968,9	259,6	
747400	PREDETERMINADO	8	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	2 561			
747400	PREDETERMINADO	8	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 173,1	270	
747400	PREDETERMINADO	8	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00H		1 260	278	
747400	PREDETERMINADO	8	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	5 500			
747400	PREDETERMINADO	8	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
747400	PREDETERMINADO	8	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
747400	PREDETERMINADO	9	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	PREDETERMINADO	9	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10H	1 000			
747400	PREDETERMINADO	9	3	Aceleración	Ascenso máximo	10		783,8	226,8	
747400	PREDETERMINADO	9	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		884,5	259,6	
747400	PREDETERMINADO	9	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	2 600			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
747400	PREDETERMINADO	9	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 078,7	271,8	
747400	PREDETERMINADO	9	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00H		1 182,6	282,7	
747400	PREDETERMINADO	9	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	5 500			
747400	PREDETERMINADO	9	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
747400	PREDETERMINADO	9	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
747400	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10	1 500			
747400	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	10	3 000			
747400	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	10		1 472,8	190	
747400	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 753,3	241,7	
747400	OACI_A	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	5 796			
747400	OACI_A	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 158,4	268,4	
747400	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747400	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747400	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10	1 500			
747400	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	10	3 000			
747400	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	10		1 412,8	192,2	
747400	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 689,5	244,3	
747400	OACI_A	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	5 685			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
747400	OACI_A	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 078,8	268,4	
747400	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747400	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747400	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10	1 500			
747400	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	10	3 000			
747400	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	10		1 353,5	194,4	
747400	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 618,4	246,8	
747400	OACI_A	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	5 579			
747400	OACI_A	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 995	268,4	
747400	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747400	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747400	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10	1 500			
747400	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	10	3 000			
747400	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	10		1 249,3	198,7	
747400	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 500,4	251,9	
747400	OACI_A	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	5 372			
747400	OACI_A	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 847,9	268,4	
747400	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
747400	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747400	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10	1 500			
747400	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	10	3 000			
747400	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	10		1 131,2	204,1	
747400	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 367,5	257,8	
747400	OACI_A	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	5 145			
747400	OACI_A	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 686,7	268,4	
747400	OACI_A	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747400	OACI_A	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747400	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10H	1 500			
747400	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	10	3 000			
747400	OACI_A	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	10		1 017,7	209,8	
747400	OACI_A	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 223,8	259,1	
747400	OACI_A	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	4 508			
747400	OACI_A	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 416	264,3	
747400	OACI_A	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	4 921			
747400	OACI_A	6	9	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 531	269	
747400	OACI_A	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
747400	OACI_A	6	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747400	OACI_A	6	12	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747400	OACI_A	7	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	OACI_A	7	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10H	1 500			
747400	OACI_A	7	3	Ascenso	Ascenso máximo	10	3 000			
747400	OACI_A	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	10		908,3	215,8	
747400	OACI_A	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 082,4	259,1	
747400	OACI_A	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	4 509			
747400	OACI_A	7	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 308,4	269,1	
747400	OACI_A	7	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 365,5	271	
747400	OACI_A	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747400	OACI_A	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747400	OACI_A	7	11	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
747400	OACI_A	8	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	OACI_A	8	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10H	1 500			
747400	OACI_A	8	3	Ascenso	Ascenso máximo	10	3 000			
747400	OACI_A	8	4	Aceleración	Ascenso máximo	10		801,1	222,2	
747400	OACI_A	8	5	Aceleración	Ascenso máximo	5		942,7	259,1	
747400	OACI_A	8	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	4 540			
747400	OACI_A	8	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 146,3	267,9	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
747400	OACI_A	8	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 230	277,7	
747400	OACI_A	8	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747400	OACI_A	8	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
747400	OACI_A	8	11	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
747400	OACI_A	9	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	OACI_A	9	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10H	1 500			
747400	OACI_A	9	3	Ascenso	Ascenso máximo	10	3 000			
747400	OACI_A	9	4	Aceleración	Ascenso máximo	10		734,4	226,3	
747400	OACI_A	9	5	Aceleración	Ascenso máximo	5		858,9	259,1	
747400	OACI_A	9	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	4 590			
747400	OACI_A	9	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 051,2	270,6	
747400	OACI_A	9	8	Aceleración	Ascenso máximo	T_00H		1 143	282,2	
747400	OACI_A	9	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	5 500			
747400	OACI_A	9	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
747400	OACI_A	9	11	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
747400	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10	1 000			
747400	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 890,2	182,3	
747400	OACI_B	1	4	Ascenso	Despegue máximo	10	1 646			
747400	OACI_B	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 788,2	242	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
747400	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_05	4 194			
747400	OACI_B	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 170,6	259	
747400	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747400	OACI_B	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747400	OACI_B	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747400	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10	1 000			
747400	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 836,7	184,9	
747400	OACI_B	2	4	Ascenso	Despegue máximo	10	1 640			
747400	OACI_B	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 727,1	244,6	
747400	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_05	4 067			
747400	OACI_B	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 088,1	259,2	
747400	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747400	OACI_B	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747400	OACI_B	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747400	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10	1 000			
747400	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 777,6	187,5	
747400	OACI_B	3	4	Ascenso	Despegue máximo	10	1 637			
747400	OACI_B	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 653,3	247,2	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
747400	OACI_B	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_05C	3 942			
747400	OACI_B	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 009,7	259,2	
747400	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747400	OACI_B	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747400	OACI_B	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747400	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10	1 000			
747400	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 653,5	192,6	
747400	OACI_B	4	4	Ascenso	Despegue máximo	10	1 633			
747400	OACI_B	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 535,2	252,2	
747400	OACI_B	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_05C	3 718			
747400	OACI_B	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 858,5	259,2	
747400	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747400	OACI_B	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747400	OACI_B	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747400	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10	1 000			
747400	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 518,3	198,7	
747400	OACI_B	5	4	Ascenso	Despegue máximo	10	1 619			
747400	OACI_B	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 397,6	258,3	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
747400	OACI_B	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_05C	3 459			
747400	OACI_B	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 685,4	259,4	
747400	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747400	OACI_B	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747400	OACI_B	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747400	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10	1 000			
747400	OACI_B	6	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 394,6	205,1	
747400	OACI_B	6	4	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 606			
747400	OACI_B	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 346,5	264,7	
747400	OACI_B	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_05C	3 217			
747400	OACI_B	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 560	269,2	
747400	OACI_B	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747400	OACI_B	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747400	OACI_B	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747400	OACI_B	7	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	OACI_B	7	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10H	1 000			
747400	OACI_B	7	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 271	211,9	
747400	OACI_B	7	4	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 597			
747400	OACI_B	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 112,4	259,4	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
747400	OACI_B	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_05C	2 759			
747400	OACI_B	7	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 323,5	271,4	
747400	OACI_B	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747400	OACI_B	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
747400	OACI_B	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
747400	OACI_B	8	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	OACI_B	8	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10H	1 000			
747400	OACI_B	8	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 147	218,9	
747400	OACI_B	8	4	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 592			
747400	OACI_B	8	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		975,2	259,6	
747400	OACI_B	8	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_05C	2 755			
747400	OACI_B	8	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 209,5	278,4	
747400	OACI_B	8	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	5 500			
747400	OACI_B	8	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
747400	OACI_B	8	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
747400	OACI_B	9	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747400	OACI_B	9	2	Ascenso	Despegue máximo	T_10H	1 000			
747400	OACI_B	9	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 070,9	223,3	
747400	OACI_B	9	4	Ascenso	Despegue máximo	10	1 611			
747400	OACI_B	9	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		893,7	259,5	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
747400	OACI_B	9	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	2 782			
747400	OACI_B	9	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 119,3	282,7	
747400	OACI_B	9	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	5 500			
747400	OACI_B	9	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
747400	OACI_B	9	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
7478	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 000			
7478	PREDETERMINADO	1	3	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_10			215	55
7478	PREDETERMINADO	1	4	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_5			250	55
7478	PREDETERMINADO	1	5	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_1			260	55
7478	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	3 000			
7478	PREDETERMINADO	1	7	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_0			295	50
7478	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 000			
7478	PREDETERMINADO	2	3	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_10			215	55
7478	PREDETERMINADO	2	4	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_5			250	55
7478	PREDETERMINADO	2	5	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_1			260	55
7478	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	3 000			
7478	PREDETERMINADO	2	7	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_0			295	50

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7478	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 000			
7478	PREDETERMINADO	3	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_10			215	55
7478	PREDETERMINADO	3	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_5			250	55
7478	PREDETERMINADO	3	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_1			260	55
7478	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	3 000			
7478	PREDETERMINADO	3	7	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			295	50
7478	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 000			
7478	PREDETERMINADO	4	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_10			220	55
7478	PREDETERMINADO	4	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_5			250	55
7478	PREDETERMINADO	4	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_1			268	55
7478	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	3 000			
7478	PREDETERMINADO	4	7	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			295	50
7478	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 000			
7478	PREDETERMINADO	5	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_10			220	55

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
7478	PREDETERMINADO	5	4	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_5			250	55
7478	PREDETERMINADO	5	5	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_1			270	55
7478	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	3 000			
7478	PREDETERMINADO	5	7	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_0			295	50
7478	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 000			
7478	PREDETERMINADO	6	3	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_10			227	55
7478	PREDETERMINADO	6	4	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_5			258	55
7478	PREDETERMINADO	6	5	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_1			270	55
7478	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	3 000			
7478	PREDETERMINADO	6	7	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_0			295	50
7478	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 000			
7478	PREDETERMINADO	7	3	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_10			230	55
7478	PREDETERMINADO	7	4	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_5			260	55
7478	PREDETERMINADO	7	5	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_1			275	55
7478	PREDETERMINADO	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	3 000			
7478	PREDETERMINADO	7	7	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	F_0			295	50

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7478	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	PREDETERMINADO	8	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	PREDETERMINADO	8	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 000			
7478	PREDETERMINADO	8	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_10			235	55
7478	PREDETERMINADO	8	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_5			265	55
7478	PREDETERMINADO	8	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_1			280	55
7478	PREDETERMINADO	8	6	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	3 000			
7478	PREDETERMINADO	8	7	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			295	50
7478	PREDETERMINADO	8	8	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	PREDETERMINADO	9	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	PREDETERMINADO	9	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 000			
7478	PREDETERMINADO	9	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_10			235	55
7478	PREDETERMINADO	9	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_5			265	55
7478	PREDETERMINADO	9	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_1			280	55
7478	PREDETERMINADO	9	6	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	3 000			
7478	PREDETERMINADO	9	7	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			295	50
7478	PREDETERMINADO	9	8	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 500			
7478	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	F_10	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7478	OACI_A	1	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_10			220	55
7478	OACI_A	1	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_5			250	55
7478	OACI_A	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	F_1	4 700			
7478	OACI_A	1	7	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			276	50
7478	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 500			
7478	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	F_10	3 000			
7478	OACI_A	2	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_10			220	55
7478	OACI_A	2	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_1			254	55
7478	OACI_A	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	F_1	4 800			
7478	OACI_A	2	7	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			275	50
7478	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 500			
7478	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	F_10	3 000			
7478	OACI_A	3	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_5			220	55
7478	OACI_A	3	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_1			255	55
7478	OACI_A	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	F_1	4 500			
7478	OACI_A	3	7	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			275	50

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7478	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 500			
7478	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	F_10	3 000			
7478	OACI_A	4	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_10			220	55
7478	OACI_A	4	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_5			255	55
7478	OACI_A	4	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_1			275	55
7478	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 500			
7478	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	F_10	3 000			
7478	OACI_A	5	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_5			220	55
7478	OACI_A	5	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_1			255	55
7478	OACI_A	5	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			275	50
7478	OACI_A	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 500			
7478	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	F_10	3 000			
7478	OACI_A	6	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_5			225	55
7478	OACI_A	6	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_1			255	55

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7478	OACI_A	6	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			278	50
7478	OACI_A	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	OACI_A	7	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	OACI_A	7	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 500			
7478	OACI_A	7	3	Ascenso	Ascenso máximo	F_10	3 000			
7478	OACI_A	7	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_5			225	55
7478	OACI_A	7	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_1			255	55
7478	OACI_A	7	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			278	50
7478	OACI_A	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	OACI_A	8	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	OACI_A	8	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 500			
7478	OACI_A	8	3	Ascenso	Ascenso máximo	F_10	3 000			
7478	OACI_A	8	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_5			230	55
7478	OACI_A	8	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_1			265	55
7478	OACI_A	8	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			280	50
7478	OACI_A	8	7	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	OACI_A	9	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	OACI_A	9	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 500			
7478	OACI_A	9	3	Ascenso	Ascenso máximo	F_10	3 000			
7478	OACI_A	9	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_5			230	55

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7478	OACI_A	9	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_1			265	55
7478	OACI_A	9	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			280	50
7478	OACI_A	9	7	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 000			
7478	OACI_B	1	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_10			210	55
7478	OACI_B	1	4	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_5			250	55
7478	OACI_B	1	5	Ascenso	Despegue máximo	F_1	3 480			
7478	OACI_B	1	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			280	50
7478	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 000			
7478	OACI_B	2	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_10			223	55
7478	OACI_B	2	4	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_5			250	55
7478	OACI_B	2	5	Ascenso	Despegue máximo	F_1	3 350			
7478	OACI_B	2	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			280	50
7478	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 000			
7478	OACI_B	3	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_10			223	55

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7478	OACI_B	3	4	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_5			263	55
7478	OACI_B	3	5	Ascenso	Despegue máximo	F_1	3 350			
7478	OACI_B	3	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			300	50
7478	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 000			
7478	OACI_B	4	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_10			210	55
7478	OACI_B	4	4	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_5			260	55
7478	OACI_B	4	5	Ascenso	Despegue máximo	F_1	3 480			
7478	OACI_B	4	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			270	50
7478	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 000			
7478	OACI_B	5	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_10			228	55
7478	OACI_B	5	4	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_5			262	55
7478	OACI_B	5	5	Ascenso	Despegue máximo	F_1	2 760			
7478	OACI_B	5	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			270	50
7478	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7478	OACI_B	6	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_10			231	55
7478	OACI_B	6	4	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_5			264	55
7478	OACI_B	6	5	Ascenso	Despegue máximo	F_1	2 610			
7478	OACI_B	6	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			300	50
7478	OACI_B	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	OACI_B	7	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	OACI_B	7	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 000			
7478	OACI_B	7	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_10			231	55
7478	OACI_B	7	4	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_5			270	55
7478	OACI_B	7	5	Ascenso	Despegue máximo	F_1	2 610			
7478	OACI_B	7	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	F_0			300	50
7478	OACI_B	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	OACI_B	8	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	OACI_B	8	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 000			
7478	OACI_B	8	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_10			235	55
7478	OACI_B	8	4	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_5			265	55
7478	OACI_B	8	5	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_1			275	55
7478	OACI_B	8	6	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
7478	OACI_B	9	1	Despegue	Despegue máximo	F_10				
7478	OACI_B	9	2	Ascenso	Despegue máximo	F_10	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7478	OACI_B	9	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_10			240	55
7478	OACI_B	9	4	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_5			270	55
7478	OACI_B	9	5	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	F_1			280	55
7478	OACI_B	9	6	Ascenso	Ascenso máximo	F_0	10 000			
747SP	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747SP	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
747SP	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	10		2 469	163	
747SP	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	203	
747SP	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
747SP	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
747SP	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747SP	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747SP	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747SP	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747SP	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
747SP	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	10		2 326	167	
747SP	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	207	
747SP	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
747SP	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
747SP	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
747SP	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747SP	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747SP	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747SP	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
747SP	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	10		2 201	170	
747SP	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	210	
747SP	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
747SP	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
747SP	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747SP	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747SP	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747SP	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747SP	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
747SP	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	10		2 027	175	
747SP	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	215	
747SP	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
747SP	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
747SP	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747SP	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747SP	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
747SP	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747SP	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
747SP	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 821	182	
747SP	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	222	
747SP	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
747SP	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
747SP	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747SP	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747SP	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
747SP	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747SP	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
747SP	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 643	188	
747SP	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	228	
747SP	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
747SP	PREDETERMINADO	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
747SP	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747SP	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747SP	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

Cuadro I-4 (parte 2)

Etapas del procedimiento predeterminadas para salidas

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
747SP	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	10				
747SP	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
747SP	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 403	196	
747SP	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 000	236	
747SP	PREDETERMINADO	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
747SP	PREDETERMINADO	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
747SP	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
747SP	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757300	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
757300	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 097			
757300	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		2 252,1	211,8	
757300	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		2 480	215,4	
757300	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	2 569			
757300	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757300	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 701,7	250	
757300	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757300	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757300	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757300	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
757300	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 041			
757300	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		2 154,9	213	
757300	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		2 352	218,6	
757300	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	2 412			
757300	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757300	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 607,8	250	
757300	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757300	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757300	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757300	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
757300	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
757300	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		2 062	214,5	
757300	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		2 223,5	221,8	
757300	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	2 275			
757300	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757300	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 521,8	250	
757300	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757300	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
757300	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757300	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
757300	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
757300	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 901,4	217,4	
757300	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		2 061,8	228	
757300	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	2 099			
757300	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757300	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 374,1	250	
757300	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757300	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757300	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757300	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
757300	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
757300	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 729,2	221,7	
757300	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 881,8	236,7	
757300	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	1 891			
757300	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757300	PREDETERMINADO	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 227,3	250	
757300	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757300	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757300	PREDETERMINADO	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757300	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
757300	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
757300	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 655	224	
757300	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 836,4	240,1	
757300	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	1 829			
757300	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757300	PREDETERMINADO	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 159,2	250	
757300	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757300	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757300	PREDETERMINADO	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757300	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
757300	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 500			
757300	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_05	3 000			
757300	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 388,6	198	
757300	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 528,2	215	
757300	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 693,5	250	
757300	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757300	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757300	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757300	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
757300	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 500			
757300	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_05	3 000			
757300	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 304,9	199,6	
757300	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 441	215,6	
757300	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 597,7	250	
757300	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757300	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757300	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757300	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
757300	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 500			
757300	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_05	3 000			
757300	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 242,3	201,6	
757300	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 357,6	216,7	
757300	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 500	250	
757300	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757300	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757300	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757300	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
757300	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
757300	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_05	3 000			
757300	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 127,1	205,3	
757300	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 221,4	221,1	
757300	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 359,4	250	
757300	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757300	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757300	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757300	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
757300	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 500			
757300	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_05	3 000			
757300	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		997,2	210,6	
757300	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 076	227,9	
757300	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 192	250	
757300	OACI_A	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757300	OACI_A	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757300	OACI_A	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757300	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
757300	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 500			
757300	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_05	3 000			
757300	OACI_A	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		945,1	213,2	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757300	OACI_A	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 031,2	230,6	
757300	OACI_A	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 127,9	250	
757300	OACI_A	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757300	OACI_A	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757300	OACI_A	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757300	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
757300	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 097			
757300	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		2 252,1	211,8	
757300	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		2 480	215,4	
757300	OACI_B	1	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	2 569			
757300	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757300	OACI_B	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 701,7	250	
757300	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757300	OACI_B	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757300	OACI_B	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757300	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
757300	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 041			
757300	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		2 154,9	213	
757300	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		2 352	218,6	
757300	OACI_B	2	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	2 412			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757300	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757300	OACI_B	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 607,8	250	
757300	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757300	OACI_B	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757300	OACI_B	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757300	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
757300	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
757300	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		2 062	214,5	
757300	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		2 223,5	221,8	
757300	OACI_B	3	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	2 275			
757300	OACI_B	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757300	OACI_B	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 521,8	250	
757300	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757300	OACI_B	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757300	OACI_B	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757300	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
757300	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
757300	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 901,4	217,4	
757300	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		2 061,8	228	
757300	OACI_B	4	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	2 099			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757300	OACI_B	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757300	OACI_B	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 374,1	250	
757300	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757300	OACI_B	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757300	OACI_B	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757300	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
757300	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
757300	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 729,2	221,7	
757300	OACI_B	5	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 881,8	236,7	
757300	OACI_B	5	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	1 891			
757300	OACI_B	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757300	OACI_B	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 227,3	250	
757300	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757300	OACI_B	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757300	OACI_B	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757300	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
757300	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05	1 000			
757300	OACI_B	6	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 655	224	
757300	OACI_B	6	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 836,4	240,1	
757300	OACI_B	6	5	Ascenso	Despegue máximo	T_00	1 829			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757300	OACI_B	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757300	OACI_B	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 159,2	250	
757300	OACI_B	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757300	OACI_B	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757300	OACI_B	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757PW	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757PW	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 471	190,1	
757PW	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 636,4	206	
757PW	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757PW	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 822,2	250	
757PW	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757PW	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757PW	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 403,6	191,4	
757PW	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 568,2	208,7	
757PW	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757PW	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 742,7	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757PW	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757PW	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757PW	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 339,2	193	
757PW	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 495,9	211,1	
757PW	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 666,7	211,6	
757PW	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757PW	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 661	250	
757PW	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757PW	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757PW	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 213,5	196,4	
757PW	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 353,6	213,7	
757PW	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 460,3	217,4	
757PW	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757PW	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 510,6	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757PW	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757PW	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757PW	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 082,9	200,8	
757PW	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 212	218,5	
757PW	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 291,1	224,3	
757PW	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757PW	PREDETERMINADO	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 352,4	250	
757PW	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	PREDETERMINADO	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757PW	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757PW	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 005,7	203,9	
757PW	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 124,3	221,9	
757PW	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 220	228,7	
757PW	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757PW	PREDETERMINADO	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 259,5	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757PW	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	PREDETERMINADO	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757PW	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757PW	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		938,1	207	
757PW	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 052,4	225,2	
757PW	PREDETERMINADO	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 134,5	233,3	
757PW	PREDETERMINADO	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757PW	PREDETERMINADO	7	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 172,9	250	
757PW	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	PREDETERMINADO	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	PREDETERMINADO	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757PW	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
757PW	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_05	3 000			
757PW	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 399,5	188	
757PW	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 605,4	205,8	
757PW	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 804,8	250	
757PW	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757PW	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757PW	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
757PW	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_05	3 000			
757PW	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 337,7	189,5	
757PW	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 522,3	207,2	
757PW	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 725,5	250	
757PW	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757PW	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
757PW	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
757PW	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 271,9	191,1	
757PW	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 451,8	208,2	
757PW	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 638	250	
757PW	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757PW	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
757PW	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
757PW	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 153,8	194,7	
757PW	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 312,6	212,2	
757PW	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 486	250	
757PW	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757PW	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
757PW	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
757PW	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 028,8	199,2	
757PW	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 171,1	217,2	
757PW	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 325,6	250	
757PW	OACI_A	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	OACI_A	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	OACI_A	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757PW	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757PW	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
757PW	OACI_A	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		953,4	202,5	
757PW	OACI_A	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 087,8	220,6	
757PW	OACI_A	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 225,5	250	
757PW	OACI_A	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	OACI_A	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	OACI_A	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757PW	OACI_A	7	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	OACI_A	7	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
757PW	OACI_A	7	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
757PW	OACI_A	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		886,5	205,7	
757PW	OACI_A	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 012,8	224	
757PW	OACI_A	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 140,1	250	
757PW	OACI_A	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	OACI_A	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	OACI_A	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757PW	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757PW	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 970,1	206	
757PW	OACI_B	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757PW	OACI_B	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 821,5	250	
757PW	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757PW	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757PW	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 899,2	208,7	
757PW	OACI_B	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
757PW	OACI_B	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 743,3	250	
757PW	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757PW	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757PW	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 825,8	211,6	
757PW	OACI_B	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
757PW	OACI_B	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 659,4	250	
757PW	OACI_B	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757PW	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757PW	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 690,7	217,4	
757PW	OACI_B	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
757PW	OACI_B	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 512,3	250	
757PW	OACI_B	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757PW	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757PW	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 543,6	224,1	
757PW	OACI_B	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
757PW	OACI_B	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 351,8	250	
757PW	OACI_B	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757PW	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757PW	OACI_B	6	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 458,3	228,7	
757PW	OACI_B	6	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
757PW	OACI_B	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 257,5	250	
757PW	OACI_B	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	OACI_B	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	OACI_B	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757PW	OACI_B	7	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757PW	OACI_B	7	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757PW	OACI_B	7	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 380,6	233,3	
757PW	OACI_B	7	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
757PW	OACI_B	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 173,6	250	
757PW	OACI_B	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757PW	OACI_B	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757PW	OACI_B	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757RR	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757RR	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757RR	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 613,9	192,4	
757RR	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 779,7	206,3	
757RR	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
757RR	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 966,1	250	
757RR	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757RR	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
757RR	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757RR	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757RR	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757RR	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 544,6	193,9	
757RR	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 703,3	209,2	
757RR	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
757RR	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 879,3	250	
757RR	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757RR	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757RR	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757RR	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757RR	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757RR	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 474,6	195,5	
757RR	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 627,6	212,2	
757RR	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
757RR	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 787,2	250	
757RR	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757RR	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757RR	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757RR	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
757RR	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757RR	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 338	199	
757RR	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 484,6	216,4	
757RR	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 560	218,3	
757RR	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
757RR	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 623,1	250	
757RR	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757RR	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757RR	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757RR	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757RR	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757RR	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 196,6	203,7	
757RR	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 325,3	221,1	
757RR	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 400	225,7	
757RR	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
757RR	PREDETERMINADO	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 447,1	250	
757RR	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757RR	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757RR	PREDETERMINADO	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757RR	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	5				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
757RR	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757RR	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 142,2	205,8	
757RR	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 258	223,4	
757RR	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 329,6	228,9	
757RR	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
757RR	PREDETERMINADO	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 377,4	250	
757RR	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757RR	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757RR	PREDETERMINADO	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757RR	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757RR	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757RR	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 071,3	208,8	
757RR	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 181,5	226,7	
757RR	PREDETERMINADO	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 265,9	233,3	
757RR	PREDETERMINADO	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
757RR	PREDETERMINADO	7	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 287,6	250	
757RR	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757RR	PREDETERMINADO	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757RR	PREDETERMINADO	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757RR	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757RR	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
757RR	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
757RR	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 543,3	190,3	
757RR	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 735,6	206,1	
757RR	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 959,8	250	
757RR	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757RR	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757RR	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757RR	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757RR	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
757RR	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
757RR	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 472,7	191,9	
757RR	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 660,2	208,9	
757RR	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 876	250	
757RR	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757RR	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757RR	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757RR	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757RR	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
757RR	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757RR	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 401	193,6	
757RR	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 590,6	211,5	
757RR	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 769,2	250	
757RR	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757RR	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757RR	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757RR	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757RR	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
757RR	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
757RR	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 271,5	197,3	
757RR	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 436	214,5	
757RR	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 593,3	250	
757RR	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757RR	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757RR	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757RR	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757RR	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
757RR	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
757RR	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 134,7	202,1	
757RR	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 278,3	219,8	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757RR	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 416,8	250	
757RR	OACI_A	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757RR	OACI_A	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757RR	OACI_A	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757RR	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757RR	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
757RR	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
757RR	OACI_A	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 083,2	204,3	
757RR	OACI_A	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 218,6	222,1	
757RR	OACI_A	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 348,5	250	
757RR	OACI_A	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757RR	OACI_A	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757RR	OACI_A	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757RR	OACI_A	7	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757RR	OACI_A	7	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
757RR	OACI_A	7	3	Ascenso	Ascenso máximo	5	3 000			
757RR	OACI_A	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 013,1	207,4	
757RR	OACI_A	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 137,3	225,4	
757RR	OACI_A	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 256,7	250	
757RR	OACI_A	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757RR	OACI_A	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757RR	OACI_A	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757RR	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757RR	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757RR	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		2 227,2	201,9	
757RR	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		2 474,2	206,3	
757RR	OACI_B	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
757RR	OACI_B	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 965,3	250	
757RR	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
757RR	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757RR	OACI_B	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757RR	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757RR	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757RR	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		2 139,9	203	
757RR	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		2 400	209,2	
757RR	OACI_B	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
757RR	OACI_B	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 876,9	250	
757RR	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757RR	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
757RR	OACI_B	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
757RR	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757RR	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757RR	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		2 051,2	204,3	
757RR	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		2 300	212,1	
757RR	OACI_B	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
757RR	OACI_B	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 788	250	
757RR	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757RR	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757RR	OACI_B	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
757RR	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757RR	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757RR	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 884,9	207,3	
757RR	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		2 135,6	218,4	
757RR	OACI_B	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
757RR	OACI_B	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 621,6	250	
757RR	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757RR	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757RR	OACI_B	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757RR	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757RR	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757RR	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 713,8	211,3	
757RR	OACI_B	5	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 935,5	225,8	
757RR	OACI_B	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
757RR	OACI_B	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 447,1	250	
757RR	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757RR	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757RR	OACI_B	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757RR	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757RR	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757RR	OACI_B	6	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 646,9	213,1	
757RR	OACI_B	6	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 872,3	228,9	
757RR	OACI_B	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
757RR	OACI_B	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 379,1	250	
757RR	OACI_B	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757RR	OACI_B	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757RR	OACI_B	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
757RR	OACI_B	7	1	Despegue	Despegue máximo	5				
757RR	OACI_B	7	2	Ascenso	Despegue máximo	5	1 000			
757RR	OACI_B	7	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05		1 562,1	215,8	
757RR	OACI_B	7	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 781,3	233,3	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
757RR	OACI_B	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
757RR	OACI_B	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 287,6	250	
757RR	OACI_B	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
757RR	OACI_B	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
757RR	OACI_B	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
767300	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767300	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767300	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		2 198	152	
767300	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	5		2 198	172	
767300	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	215	
767300	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	235	
767300	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767300	PREDETERMINADO	1	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
767300	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767300	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767300	PREDETERMINADO	1	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767300	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767300	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767300	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	15		2 112	155	
767300	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	5		2 112	175	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
767300	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	218	
767300	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	238	
767300	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767300	PREDETERMINADO	2	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
767300	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767300	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767300	PREDETERMINADO	2	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767300	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767300	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767300	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	15		2 029	158	
767300	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	5		2 029	178	
767300	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	221	
767300	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	241	
767300	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767300	PREDETERMINADO	3	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
767300	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767300	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767300	PREDETERMINADO	3	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767300	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767300	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
767300	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 895	163	
767300	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 895	183	
767300	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	225	
767300	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	245	
767300	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767300	PREDETERMINADO	4	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
767300	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767300	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767300	PREDETERMINADO	4	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767300	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767300	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767300	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 744	169	
767300	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 744	189	
767300	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	231	
767300	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	251	
767300	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767300	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767300	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767300	PREDETERMINADO	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767300	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	15				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
767300	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767300	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 602	175	
767300	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 602	195	
767300	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	237	
767300	PREDETERMINADO	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	257	
767300	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767300	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767300	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767300	PREDETERMINADO	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767300	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767300	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767300	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 542	178	
767300	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 542	198	
767300	PREDETERMINADO	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	240	
767300	PREDETERMINADO	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	260	
767300	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767300	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767300	PREDETERMINADO	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767300	PREDETERMINADO	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767400	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
767400	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
767400	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05_U		1 695,3	215,4	
767400	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
767400	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		2 123,3	250	
767400	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 500			
767400	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
767400	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05_U		1 648,7	217,9	
767400	PREDETERMINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
767400	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		2 040,6	250	
767400	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 500			
767400	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
767400	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05_U		1 584,9	220,5	
767400	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
767400	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 953,3	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
767400	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 500			
767400	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
767400	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05_U		1 482,5	225,1	
767400	PREDETERMINADO	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
767400	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 821,8	250	
767400	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 500			
767400	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
767400	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05_U		1 360,1	230,5	
767400	PREDETERMINADO	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
767400	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 661,5	250	
767400	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 500			
767400	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
767400	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
767400	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05_U		1 246,4	236	
767400	PREDETERMINADO	6	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
767400	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 508	250	
767400	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 500			
767400	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
767400	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05_U		1 091,3	244,3	
767400	PREDETERMINADO	7	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
767400	PREDETERMINADO	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 303,8	250	
767400	PREDETERMINADO	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 500			
767400	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 500			
767400	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_20_U	3 000			
767400	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05A		1 659,9	215,1	
767400	OACI_A	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	4 616			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
767400	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		2 098,5	250	
767400	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 500			
767400	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 500			
767400	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_20_U	3 000			
767400	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05A		1 600	217,6	
767400	OACI_A	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	4 536			
767400	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		2 008	250	
767400	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 500			
767400	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 500			
767400	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_20_U	3 000			
767400	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05B		1 536,2	220,4	
767400	OACI_A	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	4 454			
767400	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 935,8	250	
767400	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
767400	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 500			
767400	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_20_U	3 000			
767400	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05B		1 434,4	224,8	
767400	OACI_A	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	4 323			
767400	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 796,6	250	
767400	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 500			
767400	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 500			
767400	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_20_U	3 000			
767400	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05B		1 318,8	230,2	
767400	OACI_A	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	4 173			
767400	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 640	250	
767400	OACI_A	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 500			
767400	OACI_A	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	OACI_A	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
767400	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 500			
767400	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_20_U	3 000			
767400	OACI_A	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05B		1 258,5	250	
767400	OACI_A	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 500			
767400	OACI_A	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	OACI_A	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	OACI_A	7	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	OACI_A	7	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 500			
767400	OACI_A	7	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_20_U	3 000			
767400	OACI_A	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05B		1 073	250	
767400	OACI_A	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 500			
767400	OACI_A	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	OACI_A	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
767400	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05_U		2 330,5	215,3	
767400	OACI_B	1	4	Ascenso	Despegue máximo	T_00_U	3 491			
767400	OACI_B	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		2 147	250	
767400	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
767400	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
767400	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05_U		2 267,2	217,9	
767400	OACI_B	2	4	Ascenso	Despegue máximo	T_00_U	3 393			
767400	OACI_B	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		2 080,9	250	
767400	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
767400	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
767400	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05_U		2 183,7	220,6	
767400	OACI_B	3	4	Ascenso	Despegue máximo	T_00_U	3 292			
767400	OACI_B	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 975,7	250	
767400	OACI_B	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
767400	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
767400	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05_U		2 054,4	225	
767400	OACI_B	4	4	Ascenso	Despegue máximo	T_00_U	3 128			
767400	OACI_B	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 850,9	250	
767400	OACI_B	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
767400	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
767400	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05_U		1 908,2	230,4	
767400	OACI_B	5	4	Ascenso	Despegue máximo	T_00_U	2 944			
767400	OACI_B	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
767400	OACI_B	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 653,1	250	
767400	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
767400	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	OACI_B	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
767400	OACI_B	6	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05_U		1 771,1	236	
767400	OACI_B	6	4	Ascenso	Despegue máximo	T_00_U	2 766			
767400	OACI_B	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
767400	OACI_B	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 521,4	250	
767400	OACI_B	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
767400	OACI_B	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	OACI_B	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767400	OACI_B	7	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
767400	OACI_B	7	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
767400	OACI_B	7	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05_U		1 560,3	239,8	
767400	OACI_B	7	4	Ascenso	Despegue máximo	T_00_U	2 111			
767400	OACI_B	7	5	Aceleración	Despegue máximo	T_00_U		1 840	244,3	
767400	OACI_B	7	6	Ascenso	Despegue máximo	T_00_U	2 523			
767400	OACI_B	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
767400	OACI_B	7	8	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 303,8	250	
767400	OACI_B	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
767400	OACI_B	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
767400	OACI_B	7	11	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
767CF6	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767CF6	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767CF6	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 913	144	
767CF6	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 913	164	
767CF6	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 000	204	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
767CF6	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	224	
767CF6	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767CF6	PREDETERMINADO	1	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
767CF6	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767CF6	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767CF6	PREDETERMINADO	1	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767CF6	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767CF6	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767CF6	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 840	147	
767CF6	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 840	167	
767CF6	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 000	206	
767CF6	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	226	
767CF6	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767CF6	PREDETERMINADO	2	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
767CF6	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767CF6	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767CF6	PREDETERMINADO	2	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767CF6	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767CF6	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767CF6	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 769	150	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
767CF6	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 769	170	
767CF6	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 000	209	
767CF6	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	229	
767CF6	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767CF6	PREDETERMINADO	3	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
767CF6	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767CF6	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767CF6	PREDETERMINADO	3	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767CF6	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767CF6	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767CF6	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 656	155	
767CF6	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 656	175	
767CF6	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 000	214	
767CF6	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	234	
767CF6	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767CF6	PREDETERMINADO	4	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
767CF6	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767CF6	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767CF6	PREDETERMINADO	4	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767CF6	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	15				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
767CF6	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767CF6	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 529	160	
767CF6	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 529	180	
767CF6	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 000	219	
767CF6	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	239	
767CF6	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767CF6	PREDETERMINADO	5	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
767CF6	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767CF6	PREDETERMINADO	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767CF6	PREDETERMINADO	5	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767CF6	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767CF6	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767CF6	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 407	166	
767CF6	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 407	186	
767CF6	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 000	225	
767CF6	PREDETERMINADO	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	245	
767CF6	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767CF6	PREDETERMINADO	6	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
767CF6	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767CF6	PREDETERMINADO	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
767CF6	PREDETERMINADO	6	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767CF6	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767CF6	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767CF6	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 345	169	
767CF6	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 345	189	
767CF6	PREDETERMINADO	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 000	228	
767CF6	PREDETERMINADO	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	248	
767CF6	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767CF6	PREDETERMINADO	7	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
767CF6	PREDETERMINADO	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767CF6	PREDETERMINADO	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767CF6	PREDETERMINADO	7	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767JT9	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767JT9	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767JT9	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 879	145	
767JT9	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 879	165	
767JT9	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 000	204	
767JT9	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	224	
767JT9	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767JT9	PREDETERMINADO	1	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
767JT9	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767JT9	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767JT9	PREDETERMINADO	1	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767JT9	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767JT9	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767JT9	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 807	148	
767JT9	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 807	168	
767JT9	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 000	207	
767JT9	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	227	
767JT9	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767JT9	PREDETERMINADO	2	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
767JT9	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767JT9	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767JT9	PREDETERMINADO	2	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767JT9	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767JT9	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767JT9	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 738	150	
767JT9	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 738	170	
767JT9	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 000	210	
767JT9	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	230	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
767JT9	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767JT9	PREDETERMINADO	3	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
767JT9	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767JT9	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767JT9	PREDETERMINADO	3	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767JT9	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767JT9	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767JT9	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 626	155	
767JT9	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 626	175	
767JT9	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 000	214	
767JT9	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	234	
767JT9	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767JT9	PREDETERMINADO	4	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
767JT9	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767JT9	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767JT9	PREDETERMINADO	4	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767JT9	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767JT9	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767JT9	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 499	161	
767JT9	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 499	181	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
767JT9	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 000	220	
767JT9	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	240	
767JT9	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767JT9	PREDETERMINADO	5	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
767JT9	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767JT9	PREDETERMINADO	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767JT9	PREDETERMINADO	5	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767JT9	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767JT9	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
767JT9	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 379	167	
767JT9	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 379	187	
767JT9	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 000	226	
767JT9	PREDETERMINADO	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	246	
767JT9	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767JT9	PREDETERMINADO	6	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
767JT9	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767JT9	PREDETERMINADO	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767JT9	PREDETERMINADO	6	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
767JT9	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	15				
767JT9	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
767JT9	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 328	170	
767JT9	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 328	190	
767JT9	PREDETERMINADO	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 000	228	
767JT9	PREDETERMINADO	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	248	
767JT9	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
767JT9	PREDETERMINADO	7	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
767JT9	PREDETERMINADO	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
767JT9	PREDETERMINADO	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
767JT9	PREDETERMINADO	7	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
777200	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 089			
777200	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 583,4	205,9	
777200	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 744,7	213,7	
777200	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
777200	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 856,6	250	
777200	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 057			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
777200	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 526,8	206,6	
777200	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 681	215,6	
777200	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
777200	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 791,2	250	
777200	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 022			
777200	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 468,5	207,3	
777200	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 618,3	217,7	
777200	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
777200	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 725,7	250	
777200	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 000			
777200	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 363,3	208,9	
777200	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 510,5	221,7	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
777200	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
777200	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 601,3	250	
777200	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 000			
777200	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 247,5	211	
777200	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 389,1	225,5	
777200	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
777200	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 467,1	250	
777200	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 000			
777200	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 136,7	213,4	
777200	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 275	231,5	
777200	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
777200	PREDETERMINADO	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 337,6	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
777200	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 000			
777200	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 032,4	216,2	
777200	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 147	228,5	
777200	PREDETERMINADO	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 189,4	236,6	
777200	PREDETERMINADO	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
777200	PREDETERMINADO	7	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 215,6	250	
777200	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	PREDETERMINADO	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	PREDETERMINADO	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	PREDETERMINADO	8	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	PREDETERMINADO	8	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 000			
777200	PREDETERMINADO	8	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		931,9	219,4	
777200	PREDETERMINADO	8	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00H		1 033,1	232,5	
777200	PREDETERMINADO	8	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00H		1 088,7	242	
777200	PREDETERMINADO	8	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	3 000			
777200	PREDETERMINADO	8	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00H		1 101,5	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
777200	PREDETERMINADO	8	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	5 500			
777200	PREDETERMINADO	8	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
777200	PREDETERMINADO	8	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
777200	PREDETERMINADO	9	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	PREDETERMINADO	9	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 000			
777200	PREDETERMINADO	9	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		874,9	221,7	
777200	PREDETERMINADO	9	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00H		969,4	235,4	
777200	PREDETERMINADO	9	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00H		1 020,2	245,6	
777200	PREDETERMINADO	9	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	3 000			
777200	PREDETERMINADO	9	7	Aceleración	Ascenso máximo	T_00H		1 031,1	250	
777200	PREDETERMINADO	9	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	5 500			
777200	PREDETERMINADO	9	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
777200	PREDETERMINADO	9	10	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
777200	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 500			
777200	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	3 000			
777200	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05A		1 504	203,3	
777200	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 700	213,4	
777200	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 856,1	250	
777200	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
777200	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 500			
777200	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	3 000			
777200	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05A		1 451,9	204	
777200	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 633,4	215,4	
777200	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 789,9	250	
777200	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 500			
777200	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	3 000			
777200	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05A		1 395,1	204,9	
777200	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 575	217,3	
777200	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 719,4	250	
777200	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
777200	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 500			
777200	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	3 000			
777200	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05A		1 295,2	206,6	
777200	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 477,7	221,3	
777200	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 592,4	250	
777200	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 500			
777200	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	3 000			
777200	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05A		1 182,6	208,8	
777200	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 346,3	222,1	
777200	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 451,1	250	
777200	OACI_A	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	OACI_A	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	OACI_A	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
777200	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	3 000			
777200	OACI_A	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		1 075,6	211,4	
777200	OACI_A	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 217,4	223,4	
777200	OACI_A	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 316,4	250	
777200	OACI_A	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	OACI_A	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	OACI_A	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	OACI_A	7	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	OACI_A	7	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 500			
777200	OACI_A	7	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	3 000			
777200	OACI_A	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		973,3	214,3	
777200	OACI_A	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		1 104,3	227,2	
777200	OACI_A	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 188,2	250	
777200	OACI_A	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	OACI_A	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	OACI_A	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	OACI_A	8	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	OACI_A	8	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05CH	1 500			
777200	OACI_A	8	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_01	3 000			
777200	OACI_A	8	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		877,9	217,6	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
777200	OACI_A	8	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		997,4	231,4	
777200	OACI_A	8	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00H		1 071,6	250	
777200	OACI_A	8	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	5 500			
777200	OACI_A	8	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	7 500			
777200	OACI_A	8	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	10 000			
777200	OACI_A	9	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	OACI_A	9	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05CH	1 500			
777200	OACI_A	9	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_05	3 000			
777200	OACI_A	9	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05		820,9	220	
777200	OACI_A	9	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_01		930,3	234,3	
777200	OACI_A	9	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00H		1 000	250	
777200	OACI_A	9	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00H	5 500			
777200	OACI_A	9	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	OACI_A	9	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 089			
777200	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05A		2 183,5	193,8	
777200	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 783,1	213,6	
777200	OACI_B	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
777200	OACI_B	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 857,4	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
777200	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	OACI_B	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 057			
777200	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05A		2 121,3	195,8	
777200	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 722,3	215,5	
777200	OACI_B	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
777200	OACI_B	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 789,8	250	
777200	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	OACI_B	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 022			
777200	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05A		2 059,4	197,9	
777200	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 664,2	217,6	
777200	OACI_B	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
777200	OACI_B	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 723	250	
777200	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
777200	OACI_B	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 000			
777200	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05A		1 940,1	201,8	
777200	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 555,7	221,6	
777200	OACI_B	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
777200	OACI_B	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 602,1	250	
777200	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	OACI_B	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 000			
777200	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05A		1 809,2	206,7	
777200	OACI_B	5	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 431,6	226,5	
777200	OACI_B	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
777200	OACI_B	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 466,4	250	
777200	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	OACI_B	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
777200	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 000			
777200	OACI_B	6	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05A		1 683,9	211,6	
777200	OACI_B	6	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 315,7	231,4	
777200	OACI_B	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
777200	OACI_B	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 337,6	250	
777200	OACI_B	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	OACI_B	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	OACI_B	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	OACI_B	7	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	OACI_B	7	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 000			
777200	OACI_B	7	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05A		1 562,2	216,6	
777200	OACI_B	7	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 197,4	236,5	
777200	OACI_B	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
777200	OACI_B	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 214,8	250	
777200	OACI_B	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	OACI_B	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	OACI_B	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	OACI_B	8	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	OACI_B	8	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 000			
777200	OACI_B	8	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05A		1 450,3	222,2	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
777200	OACI_B	8	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 090,6	241,9	
777200	OACI_B	8	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
777200	OACI_B	8	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 101,5	250	
777200	OACI_B	8	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	OACI_B	8	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	OACI_B	8	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777200	OACI_B	9	1	Despegue	Despegue máximo	T_05				
777200	OACI_B	9	2	Ascenso	Despegue máximo	T_05C	1 000			
777200	OACI_B	9	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05A		1 381,9	225,8	
777200	OACI_B	9	4	Aceleración	Despegue máximo	T_01		1 025,7	245,6	
777200	OACI_B	9	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	3 000			
777200	OACI_B	9	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00		1 031,1	250	
777200	OACI_B	9	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	5 500			
777200	OACI_B	9	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	7 500			
777200	OACI_B	9	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00	10 000			
777300	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
777300	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 068			
777300	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05_U		1 471,6	215,4	
777300	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
777300	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 779,1	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
777300	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
777300	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 064			
777300	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05_U		1 418	217,8	
777300	PREDETERMINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
777300	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 713,9	250	
777300	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
777300	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 062			
777300	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05_U		1 368	220,3	
777300	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
777300	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 638,9	250	
777300	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
777300	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 058			
777300	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05_U		1 279	224,3	
777300	PREDETERMINADO	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
777300	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 519,4	250	
777300	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
777300	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 053			
777300	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05_U		1 179,2	229,4	
777300	PREDETERMINADO	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
777300	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 392,1	250	
777300	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
777300	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 049			
777300	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05_U		1 082,8	234,4	
777300	PREDETERMINADO	6	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
777300	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 260	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
777300	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
777300	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 042			
777300	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_05_U		911,6	243,4	
777300	PREDETERMINADO	7	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
777300	PREDETERMINADO	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 060,3	250	
777300	PREDETERMINADO	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
777300	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 565			
777300	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_20_U	3 000			
777300	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05_U		1 420,7	215,2	
777300	OACI_A	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	4 117			
777300	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 762,5	250	
777300	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
777300	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
777300	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 563			
777300	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_20_U	3 000			
777300	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05_U		1 372,5	217,6	
777300	OACI_A	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	4 014			
777300	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 691,8	250	
777300	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
777300	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 561			
777300	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_20_U	3 000			
777300	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_05_U		1 320,6	220	
777300	OACI_A	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	4 041			
777300	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 616	250	
777300	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
777300	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 557			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
777300	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_20_U	3 000			
777300	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 320,5	250	
777300	OACI_A	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	OACI_A	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_05_U				
777300	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 553			
777300	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_20_U	3 000			
777300	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 199,1	250	
777300	OACI_A	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	OACI_A	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	OACI_A	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
777300	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 553			
777300	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_20_U	3 000			
777300	OACI_A	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 083,7	250	
777300	OACI_A	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	OACI_A	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	OACI_A	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	OACI_A	7	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
777300	OACI_A	7	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 553			
777300	OACI_A	7	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_20_U	3 000			
777300	OACI_A	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		889	250	
777300	OACI_A	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	OACI_A	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	OACI_A	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
777300	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
777300	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05_U		2 149,6	215,4	
777300	OACI_B	1	4	Ascenso	Despegue máximo	T_00_U	3 416			
777300	OACI_B	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 800	250	
777300	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
777300	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
777300	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05_U		2 086,3	217,9	
777300	OACI_B	2	4	Ascenso	Despegue máximo	T_00_U	3 205			
777300	OACI_B	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 772,6	250	
777300	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
777300	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
777300	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
777300	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05_U		2 020,6	220,3	
777300	OACI_B	3	4	Ascenso	Despegue máximo	T_00_U	3 076			
777300	OACI_B	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 708,6	250	
777300	OACI_B	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
777300	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
777300	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05_U		1 895,3	226,3	
777300	OACI_B	4	4	Ascenso	Despegue máximo	T_00_U	2 894			
777300	OACI_B	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
777300	OACI_B	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 525,8	250	
777300	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	OACI_B	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
777300	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
777300	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05_U		1 768,6	229,4	
777300	OACI_B	5	4	Ascenso	Despegue máximo	T_00_U	2 679			
777300	OACI_B	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
777300	OACI_B	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 387,7	250	
777300	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	OACI_B	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
777300	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
777300	OACI_B	6	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05_U		1 639,4	235,5	
777300	OACI_B	6	4	Ascenso	Despegue máximo	T_00_U	2 402			
777300	OACI_B	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
777300	OACI_B	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 271,6	250	
777300	OACI_B	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	OACI_B	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	OACI_B	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
777300	OACI_B	7	1	Despegue	Despegue máximo	T_20_U				
777300	OACI_B	7	2	Ascenso	Despegue máximo	T_20_U	1 000			
777300	OACI_B	7	3	Aceleración	Despegue máximo	T_05_U		1 491	244,4	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
777300	OACI_B	7	4	Ascenso	Despegue máximo	T_00_U	2 216			
777300	OACI_B	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	3 000			
777300	OACI_B	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	T_00_U		1 271,6	250	
777300	OACI_B	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	5 000			
777300	OACI_B	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	7 500			
777300	OACI_B	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	T_00_U	10 000			
7773ER	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 434			
7773ER	PREDETERMINADO	1	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			200	55
7773ER	PREDETERMINADO	1	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			223	50
7773ER	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7773ER	PREDETERMINADO	1	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7773ER	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 434			
7773ER	PREDETERMINADO	2	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			200	55
7773ER	PREDETERMINADO	2	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			225	50
7773ER	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7773ER	PREDETERMINADO	2	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7773ER	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7773ER	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 355			
7773ER	PREDETERMINADO	3	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			204	55
7773ER	PREDETERMINADO	3	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			228	50
7773ER	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7773ER	PREDETERMINADO	3	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7773ER	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 289			
7773ER	PREDETERMINADO	4	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			205	55
7773ER	PREDETERMINADO	4	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			230	50
7773ER	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7773ER	PREDETERMINADO	4	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7773ER	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 214			
7773ER	PREDETERMINADO	5	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			210	55
7773ER	PREDETERMINADO	5	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			235	50
7773ER	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7773ER	PREDETERMINADO	5	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7773ER	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 142			
7773ER	PREDETERMINADO	6	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			215	55
7773ER	PREDETERMINADO	6	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			240	50
7773ER	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7773ER	PREDETERMINADO	6	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7773ER	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 067			
7773ER	PREDETERMINADO	7	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			222	55
7773ER	PREDETERMINADO	7	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			248	50
7773ER	PREDETERMINADO	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7773ER	PREDETERMINADO	7	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7773ER	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	PREDETERMINADO	8	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	PREDETERMINADO	8	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7773ER	PREDETERMINADO	8	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			222	55
7773ER	PREDETERMINADO	8	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			255	50
7773ER	PREDETERMINADO	8	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7773ER	PREDETERMINADO	8	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			256	50
7773ER	PREDETERMINADO	8	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	PREDETERMINADO	9	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	PREDETERMINADO	9	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7773ER	PREDETERMINADO	9	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			226	55
7773ER	PREDETERMINADO	9	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			261	50
7773ER	PREDETERMINADO	9	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7773ER	PREDETERMINADO	9	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			261,1	50
7773ER	PREDETERMINADO	9	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 500			
7773ER	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_5	3 000			
7773ER	OACI_A	1	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			210	55
7773ER	OACI_A	1	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			220	55
7773ER	OACI_A	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_1	4 400			
7773ER	OACI_A	1	7	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7773ER	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 500			
7773ER	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_5	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7773ER	OACI_A	2	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			220	55
7773ER	OACI_A	2	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			230	55
7773ER	OACI_A	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_1	4 300			
7773ER	OACI_A	2	7	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7773ER	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 500			
7773ER	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_5	3 000			
7773ER	OACI_A	3	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			220	55
7773ER	OACI_A	3	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			230	55
7773ER	OACI_A	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_1	4 200			
7773ER	OACI_A	3	7	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7773ER	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 500			
7773ER	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_5	3 000			
7773ER	OACI_A	4	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			220	55
7773ER	OACI_A	4	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			230	55
7773ER	OACI_A	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_1	4 100			
7773ER	OACI_A	4	7	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
7773ER	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 500			
7773ER	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_5	3 000			
7773ER	OACI_A	5	4	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			220	55
7773ER	OACI_A	5	5	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			230	55
7773ER	OACI_A	5	6	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7773ER	OACI_A	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 500			
7773ER	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_5	3 000			
7773ER	OACI_A	6	4	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			220	55
7773ER	OACI_A	6	5	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			230	55
7773ER	OACI_A	6	6	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7773ER	OACI_A	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	OACI_A	7	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	OACI_A	7	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 500			
7773ER	OACI_A	7	3	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_5	3 000			
7773ER	OACI_A	7	4	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			220	55
7773ER	OACI_A	7	5	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			230	55

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7773ER	OACI_A	7	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7773ER	OACI_A	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	OACI_A	8	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	OACI_A	8	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 500			
7773ER	OACI_A	8	3	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_5	3 000			
7773ER	OACI_A	8	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			220	55
7773ER	OACI_A	8	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			230	55
7773ER	OACI_A	8	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			255	50
7773ER	OACI_A	8	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	OACI_A	9	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	OACI_A	9	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 500			
7773ER	OACI_A	9	3	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_5	3 000			
7773ER	OACI_A	9	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			230	55
7773ER	OACI_A	9	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			240	55
7773ER	OACI_A	9	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			260	50
7773ER	OACI_A	9	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 434			
7773ER	OACI_B	1	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	FLAP_5			223	55
7773ER	OACI_B	1	4	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_1	3 564			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7773ER	OACI_B	1	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			240	50
7773ER	OACI_B	1	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7773ER	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 396			
7773ER	OACI_B	2	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	FLAP_5			225	55
7773ER	OACI_B	2	4	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_1	3 442			
7773ER	OACI_B	2	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			240	50
7773ER	OACI_B	2	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7773ER	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 355			
7773ER	OACI_B	3	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	FLAP_5			228	55
7773ER	OACI_B	3	4	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_1	3 314			
7773ER	OACI_B	3	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			240	50
7773ER	OACI_B	3	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7773ER	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 289			
7773ER	OACI_B	4	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	FLAP_5			231	55

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7773ER	OACI_B	4	4	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_1	3 104			
7773ER	OACI_B	4	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			240	50
7773ER	OACI_B	4	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7773ER	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 214			
7773ER	OACI_B	5	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	FLAP_5			236	55
7773ER	OACI_B	5	4	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_1	3 000			
7773ER	OACI_B	5	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			245	50
7773ER	OACI_B	5	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7773ER	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 138			
7773ER	OACI_B	6	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	FLAP_5			241	55
7773ER	OACI_B	6	4	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_1	3 000			
7773ER	OACI_B	6	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7773ER	OACI_B	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	OACI_B	7	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	OACI_B	7	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 067			
7773ER	OACI_B	7	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	FLAP_5			249	55

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7773ER	OACI_B	7	4	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_1	2 451			
7773ER	OACI_B	7	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			250	55
7773ER	OACI_B	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7773ER	OACI_B	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	OACI_B	8	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	OACI_B	8	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7773ER	OACI_B	8	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	FLAP_5			257	55
7773ER	OACI_B	8	4	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_1	2 280			
7773ER	OACI_B	8	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			257	55
7773ER	OACI_B	8	6	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7773ER	OACI_B	8	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7773ER	OACI_B	9	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7773ER	OACI_B	9	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7773ER	OACI_B	9	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	FLAP_5			261	55
7773ER	OACI_B	9	4	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_1	2 180			
7773ER	OACI_B	9	5	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			262	55
7773ER	OACI_B	9	6	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7773ER	OACI_B	9	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7878R	PREDETERMINADO	1	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			214	55
7878R	PREDETERMINADO	1	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			225	55
7878R	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7878R	PREDETERMINADO	1	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7878R	PREDETERMINADO	2	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			214	55
7878R	PREDETERMINADO	2	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			222	55
7878R	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7878R	PREDETERMINADO	2	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7878R	PREDETERMINADO	3	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			215	55
7878R	PREDETERMINADO	3	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			230	55
7878R	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7878R	PREDETERMINADO	3	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
7878R	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7878R	PREDETERMINADO	4	3	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			215	55
7878R	PREDETERMINADO	4	4	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			228	55
7878R	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7878R	PREDETERMINADO	4	6	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7878R	PREDETERMINADO	5	3	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			218	55
7878R	PREDETERMINADO	5	4	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			235	55
7878R	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7878R	PREDETERMINADO	5	6	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7878R	PREDETERMINADO	6	3	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			220	55
7878R	PREDETERMINADO	6	4	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			238	55
7878R	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7878R	PREDETERMINADO	6	6	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7878R	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7878R	PREDETERMINADO	7	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			224	55
7878R	PREDETERMINADO	7	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			243	55
7878R	PREDETERMINADO	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7878R	PREDETERMINADO	7	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	PREDETERMINADO	8	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	PREDETERMINADO	8	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7878R	PREDETERMINADO	8	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			226	55
7878R	PREDETERMINADO	8	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			246	55
7878R	PREDETERMINADO	8	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7878R	PREDETERMINADO	8	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	PREDETERMINADO	8	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	PREDETERMINADO	9	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	PREDETERMINADO	9	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7878R	PREDETERMINADO	9	3	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			230	55
7878R	PREDETERMINADO	9	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_1			245	55
7878R	PREDETERMINADO	9	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7878R	PREDETERMINADO	9	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7878R	PREDETERMINADO	9	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 500			
7878R	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_5	3 000			
7878R	OACI_A	1	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			220	55
7878R	OACI_A	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_1	4 500			
7878R	OACI_A	1	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 500			
7878R	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_5	3 000			
7878R	OACI_A	2	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			220	55
7878R	OACI_A	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_1	4 400			
7878R	OACI_A	2	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 500			
7878R	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_5	3 000			
7878R	OACI_A	3	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			220	55
7878R	OACI_A	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_1	4 400			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7878R	OACI_A	3	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 500			
7878R	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_5	3 000			
7878R	OACI_A	4	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			220	55
7878R	OACI_A	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_1	4 300			
7878R	OACI_A	4	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 500			
7878R	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_5	3 000			
7878R	OACI_A	5	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			224	55
7878R	OACI_A	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_1	4 200			
7878R	OACI_A	5	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	OACI_A	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 500			
7878R	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_5	3 000			
7878R	OACI_A	6	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			226	55

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
7878R	OACI_A	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_1	4 100			
7878R	OACI_A	6	6	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	OACI_A	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	OACI_A	7	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	OACI_A	7	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 500			
7878R	OACI_A	7	3	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_5	3 000			
7878R	OACI_A	7	4	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			232	55
7878R	OACI_A	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_1	4 000			
7878R	OACI_A	7	6	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	OACI_A	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	OACI_A	8	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	OACI_A	8	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 500			
7878R	OACI_A	8	3	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_5	3 000			
7878R	OACI_A	8	4	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			232	55
7878R	OACI_A	8	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_1	4 000			
7878R	OACI_A	8	6	Porcentaje_aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	OACI_A	8	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	OACI_A	9	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	OACI_A	9	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 500			
7878R	OACI_A	9	3	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_5	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7878R	OACI_A	9	4	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_5			235	55
7878R	OACI_A	9	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_1	4 000			
7878R	OACI_A	9	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	OACI_A	9	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7878R	OACI_B	1	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	FLAP_5			220	55
7878R	OACI_B	1	4	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_1	2 700			
7878R	OACI_B	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7878R	OACI_B	1	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7878R	OACI_B	2	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	FLAP_5			220	55
7878R	OACI_B	2	4	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_1	2 700			
7878R	OACI_B	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7878R	OACI_B	2	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7878R	OACI_B	3	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	FLAP_5			220	55
7878R	OACI_B	3	4	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_1	2 700			
7878R	OACI_B	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7878R	OACI_B	3	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7878R	OACI_B	4	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	FLAP_5			225	55
7878R	OACI_B	4	4	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_1	2 600			
7878R	OACI_B	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7878R	OACI_B	4	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7878R	OACI_B	5	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	FLAP_5			230	55
7878R	OACI_B	5	4	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_1	2 500			
7878R	OACI_B	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7878R	OACI_B	5	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7878R	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7878R	OACI_B	6	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	FLAP_5			230	55
7878R	OACI_B	6	4	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_1	2 400			
7878R	OACI_B	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7878R	OACI_B	6	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	OACI_B	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	OACI_B	7	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	OACI_B	7	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7878R	OACI_B	7	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	FLAP_5			235	55
7878R	OACI_B	7	4	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_1	2 200			
7878R	OACI_B	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7878R	OACI_B	7	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	OACI_B	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
7878R	OACI_B	8	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	OACI_B	8	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7878R	OACI_B	8	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	FLAP_5			240	55
7878R	OACI_B	8	4	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_1	2 100			
7878R	OACI_B	8	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7878R	OACI_B	8	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	OACI_B	8	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
7878R	OACI_B	9	1	Despegue	Despegue máximo	FLAP_5				
7878R	OACI_B	9	2	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_5	1 000			
7878R	OACI_B	9	3	Porcentaje_ aceleración	Despegue máximo	FLAP_5			245	55
7878R	OACI_B	9	4	Ascenso	Despegue máximo	FLAP_1	2 100			
7878R	OACI_B	9	5	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	3 000			
7878R	OACI_B	9	6	Porcentaje_ aceleración	Ascenso máximo	FLAP_0			250	50
7878R	OACI_B	9	7	Ascenso	Ascenso máximo	FLAP_0	10 000			
A300-622R	PREDETER-MINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A300-622R	PREDETER-MINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A300-622R	PREDETER-MINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	PREDETER-MINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A300-622R	PREDETER-MINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 275	250	
A300-622R	PREDETER-MINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A300-622R	PREDETER-MINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A300-622R	PREDETER-MINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A300-622R	PREDETER-MINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A300-622R	PREDETER-MINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A300-622R	PREDETER-MINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	PREDETER-MINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A300-622R	PREDETER-MINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 216,8	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A300-622R	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A300-622R	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A300-622R	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A300-622R	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A300-622R	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A300-622R	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A300-622R	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 159,4	250	
A300-622R	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A300-622R	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A300-622R	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A300-622R	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A300-622R	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A300-622R	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	PREDETERMINADO	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A300-622R	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 065,5	250	
A300-622R	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A300-622R	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A300-622R	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A300-622R	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	1500				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A300-622R	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A300-622R	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	PREDETERMINADO	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A300-622R	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		953,9	250	
A300-622R	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A300-622R	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A300-622R	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A300-622R	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A300-622R	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A300-622R	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	PREDETERMINADO	6	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A300-622R	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		870,9	250	
A300-622R	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A300-622R	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A300-622R	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A300-622R	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A300-622R	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 500			
A300-622R	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	1500	3 000			
A300-622R	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	1500		979,6	185,2	
A300-622R	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 107,6	204,5	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A300-622R	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 303,7	250	
A300-622R	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A300-622R	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A300-622R	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A300-622R	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A300-622R	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 500			
A300-622R	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	1500	3 000			
A300-622R	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	1500		935	189,1	
A300-622R	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 059,7	207,3	
A300-622R	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 241,6	250	
A300-622R	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A300-622R	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A300-622R	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A300-622R	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A300-622R	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 500			
A300-622R	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	1500	3 000			
A300-622R	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	1500		890,5	193,1	
A300-622R	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 012,1	210,1	
A300-622R	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 180,8	250	
A300-622R	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A300-622R	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A300-622R	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A300-622R	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A300-622R	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 500			
A300-622R	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	1500	3 000			
A300-622R	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	1500		817,4	200	
A300-622R	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		933,4	215,2	
A300-622R	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 081,4	250	
A300-622R	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A300-622R	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A300-622R	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A300-622R	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A300-622R	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 500			
A300-622R	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	1500	3 000			
A300-622R	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	1500		729	208,9	
A300-622R	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		839,1	222,1	
A300-622R	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	0		963,8	250	
A300-622R	OACI_A	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A300-622R	OACI_A	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A300-622R	OACI_A	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A300-622R	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A300-622R	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 500			
A300-622R	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	1500	3 000			
A300-622R	OACI_A	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	1500		660,6	216,3	
A300-622R	OACI_A	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		765,7	227,9	
A300-622R	OACI_A	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	0		876,5	250	
A300-622R	OACI_A	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A300-622R	OACI_A	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A300-622R	OACI_A	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A300-622R	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A300-622R	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A300-622R	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	OACI_B	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A300-622R	OACI_B	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 275	250	
A300-622R	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A300-622R	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A300-622R	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A300-622R	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A300-622R	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A300-622R	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 361,3	189,3	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A300-622R	OACI_B	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A300-622R	OACI_B	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 216,8	250	
A300-622R	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A300-622R	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A300-622R	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A300-622R	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A300-622R	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A300-622R	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	OACI_B	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A300-622R	OACI_B	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 159,4	250	
A300-622R	OACI_B	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A300-622R	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A300-622R	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A300-622R	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A300-622R	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A300-622R	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	OACI_B	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A300-622R	OACI_B	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 065,5	250	
A300-622R	OACI_B	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A300-622R	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A300-622R	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A300-622R	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A300-622R	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A300-622R	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	OACI_B	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A300-622R	OACI_B	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		953,9	250	
A300-622R	OACI_B	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A300-622R	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A300-622R	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A300-622R	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A300-622R	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A300-622R	OACI_B	6	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	OACI_B	6	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A300-622R	OACI_B	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		870,9	250	
A300-622R	OACI_B	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A300-622R	OACI_B	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A300-622R	OACI_B	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A300B4-203	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	8				
A300B4-203	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	8	1 000			
A300B4-203	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	8		2 440	169	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A300B4-203	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 830	189	
A300B4-203	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	209	
A300B4-203	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A300B4-203	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
A300B4-203	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A300B4-203	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A300B4-203	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A300B4-203	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	8				
A300B4-203	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	8	1 000			
A300B4-203	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	8		2 268	174	
A300B4-203	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 701	194	
A300B4-203	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	214	
A300B4-203	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A300B4-203	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
A300B4-203	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A300B4-203	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A300B4-203	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A300B4-203	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	8				
A300B4-203	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	8	1 000			
A300B4-203	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	8		2 137	178	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A300B4-203	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 603	198	
A300B4-203	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	218	
A300B4-203	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A300B4-203	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
A300B4-203	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A300B4-203	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A300B4-203	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A300B4-203	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	8				
A300B4-203	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	8	1 000			
A300B4-203	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	8		1 912	186	
A300B4-203	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 434	206	
A300B4-203	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	226	
A300B4-203	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A300B4-203	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
A300B4-203	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A300B4-203	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A300B4-203	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A300B4-203	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	8				
A300B4-203	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	8	1 000			
A300B4-203	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	8		1 688	194	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A300B4-203	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 266	214	
A300B4-203	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	234	
A300B4-203	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A300B4-203	PREDETERMINADO	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
A300B4-203	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A300B4-203	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A300B4-203	PREDETERMINADO	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A310-304	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A310-304	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A310-304	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 475,7	179,5	
A310-304	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A310-304	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 454,9	250	
A310-304	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A310-304	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A310-304	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A310-304	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A310-304	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A310-304	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 415,7	183	
A310-304	PREDETERMINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A310-304	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 392,7	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A310-304	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A310-304	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A310-304	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A310-304	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A310-304	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A310-304	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 357	186,6	
A310-304	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A310-304	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 332,3	250	
A310-304	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A310-304	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A310-304	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A310-304	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A310-304	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A310-304	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	PREDETERMINADO	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A310-304	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 234,1	250	
A310-304	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A310-304	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A310-304	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A310-304	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	1500				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A310-304	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A310-304	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	PREDETERMINADO	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A310-304	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 117,9	250	
A310-304	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A310-304	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A310-304	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A310-304	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A310-304	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A310-304	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		990,5	214,3	
A310-304	PREDETERMINADO	6	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A310-304	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		944,8	250	
A310-304	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A310-304	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A310-304	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A310-304	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A310-304	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 500			
A310-304	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	1500	3 000			
A310-304	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	1500		1 167,6	179,4	
A310-304	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 273,6	200,4	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A310-304	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 496,6	250	
A310-304	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A310-304	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A310-304	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A310-304	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A310-304	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 500			
A310-304	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	1500	3 000			
A310-304	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	1500		1 115,8	182,9	
A310-304	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 222,3	202,8	
A310-304	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 430,5	250	
A310-304	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A310-304	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A310-304	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A310-304	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A310-304	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 500			
A310-304	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	1500	3 000			
A310-304	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	1500		1 065,4	186,5	
A310-304	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 172,6	205,3	
A310-304	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 366,6	250	
A310-304	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A310-304	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A310-304	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A310-304	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A310-304	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 500			
A310-304	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	1500	3 000			
A310-304	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	1500		984,3	192,7	
A310-304	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 091,4	209,7	
A310-304	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 262,9	250	
A310-304	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A310-304	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A310-304	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A310-304	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A310-304	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 500			
A310-304	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	1500	3 000			
A310-304	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	1500		888,4	200,8	
A310-304	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		994,5	215,7	
A310-304	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 140,7	250	
A310-304	OACI_A	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A310-304	OACI_A	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A310-304	OACI_A	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A310-304	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A310-304	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 500			
A310-304	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	1500	3 000			
A310-304	OACI_A	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	1500		747,4	214,2	
A310-304	OACI_A	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		848,6	226,2	
A310-304	OACI_A	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	0		959,5	250	
A310-304	OACI_A	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A310-304	OACI_A	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A310-304	OACI_A	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A310-304	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A310-304	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A310-304	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 475,7	179,5	
A310-304	OACI_B	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A310-304	OACI_B	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 454,9	250	
A310-304	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A310-304	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A310-304	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A310-304	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A310-304	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A310-304	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 415,7	183	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A310-304	OACI_B	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A310-304	OACI_B	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 392,7	250	
A310-304	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A310-304	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A310-304	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A310-304	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A310-304	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A310-304	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 357	186,6	
A310-304	OACI_B	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A310-304	OACI_B	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 332,3	250	
A310-304	OACI_B	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A310-304	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A310-304	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A310-304	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A310-304	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A310-304	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	OACI_B	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A310-304	OACI_B	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 234,1	250	
A310-304	OACI_B	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A310-304	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A310-304	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A310-304	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A310-304	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A310-304	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	OACI_B	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A310-304	OACI_B	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		1 117,9	250	
A310-304	OACI_B	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A310-304	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A310-304	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A310-304	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	1500				
A310-304	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	1500	1 000			
A310-304	OACI_B	6	3	Aceleración	Despegue máximo	1500		990,5	214,3	
A310-304	OACI_B	6	4	Ascenso	Ascenso máximo	0	3 000			
A310-304	OACI_B	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	0		944,8	250	
A310-304	OACI_B	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	0	5 500			
A310-304	OACI_B	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	0	7 500			
A310-304	OACI_B	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	0	10 000			
A319-131	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A319-131	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A319-131	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 042,6	181,6	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A319-131	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 177,5	200,7	
A319-131	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A319-131	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 320,8	250	
A319-131	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A319-131	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A319-131	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A319-131	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A319-131	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A319-131	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		997,1	185,3	
A319-131	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 128,9	203,3	
A319-131	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A319-131	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 264	250	
A319-131	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A319-131	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A319-131	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A319-131	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A319-131	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A319-131	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		952,7	189	
A319-131	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 081	206	
A319-131	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A319-131	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 208,7	250	
A319-131	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A319-131	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A319-131	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A319-131	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A319-131	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A319-131	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		880,8	195,6	
A319-131	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 001,7	210,8	
A319-131	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A319-131	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 119,6	250	
A319-131	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A319-131	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A319-131	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A319-131	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A319-131	PREDETERMINADO	5	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		735,2	169,7	
A319-131	PREDETERMINADO	5	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A319-131	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	1+F		793,4	208,8	
A319-131	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Despegue máximo	CERO		860	221,2	
A319-131	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A319-131	PREDETERMINADO	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		964,2	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A319-131	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A319-131	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A319-131	PREDETERMINADO	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A319-131	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A319-131	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A319-131	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A319-131	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		822,7	181,4	
A319-131	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		972,3	196,5	
A319-131	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 162,8	223,8	
A319-131	OACI_A	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 374,2	250	
A319-131	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A319-131	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A319-131	OACI_A	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A319-131	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A319-131	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A319-131	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A319-131	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		786,5	185,2	
A319-131	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		935,4	199,4	
A319-131	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 115,9	225,3	
A319-131	OACI_A	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 312,1	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A319-131	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A319-131	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A319-131	OACI_A	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A319-131	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A319-131	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A319-131	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A319-131	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		751,1	188,9	
A319-131	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		899,4	202,4	
A319-131	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 070,2	226,9	
A319-131	OACI_A	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 252	250	
A319-131	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A319-131	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A319-131	OACI_A	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A319-131	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A319-131	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A319-131	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A319-131	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		693,7	195,4	
A319-131	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		840,2	207,6	
A319-131	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		996,8	230	
A319-131	OACI_A	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 155,3	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A319-131	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A319-131	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A319-131	OACI_A	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A319-131	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A319-131	OACI_A	5	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		735,2	169,7	
A319-131	OACI_A	5	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A319-131	OACI_A	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A319-131	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		637,2	208,7	
A319-131	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	1		733,4	218,7	
A319-131	OACI_A	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		869,2	237,4	
A319-131	OACI_A	5	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		987,8	250	
A319-131	OACI_A	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A319-131	OACI_A	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A319-131	OACI_A	5	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A319-131	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A319-131	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A319-131	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 177,5	200,7	
A319-131	OACI_B	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A319-131	OACI_B	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 320,8	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A319-131	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A319-131	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A319-131	OACI_B	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A319-131	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A319-131	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A319-131	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		997,1	185,3	
A319-131	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 128,9	203,3	
A319-131	OACI_B	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A319-131	OACI_B	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 264	250	
A319-131	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A319-131	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A319-131	OACI_B	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A319-131	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A319-131	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A319-131	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		952,7	189	
A319-131	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 081	206	
A319-131	OACI_B	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A319-131	OACI_B	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 208,7	250	
A319-131	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A319-131	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A319-131	OACI_B	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A319-131	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A319-131	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A319-131	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		880,8	195,6	
A319-131	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 001,7	210,8	
A319-131	OACI_B	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A319-131	OACI_B	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 119,6	250	
A319-131	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A319-131	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A319-131	OACI_B	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A319-131	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A319-131	OACI_B	5	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		735,2	169,7	
A319-131	OACI_B	5	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A319-131	OACI_B	5	4	Aceleración	Despegue máximo	1+F		793,4	208,8	
A319-131	OACI_B	5	5	Aceleración	Despegue máximo	CERO		860	221,2	
A319-131	OACI_B	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A319-131	OACI_B	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		964,2	250	
A319-131	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A319-131	OACI_B	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A319-131	OACI_B	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A320-211	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-211	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A320-211	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 300,7	208,1	
A320-211	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A320-211	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 230,7	250	
A320-211	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-211	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-211	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-211	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-211	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A320-211	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 243,7	210,7	
A320-211	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A320-211	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 171	250	
A320-211	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-211	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-211	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-211	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-211	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A320-211	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 189,2	213,5	
A320-211	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A320-211	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 113,9	250	
A320-211	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-211	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-211	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-211	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-211	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A320-211	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		972,6	201,4	
A320-211	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 101	218,7	
A320-211	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A320-211	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 021	250	
A320-211	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-211	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-211	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-211	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-211	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A320-211	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		933,1	205,1	
A320-211	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 056	221,4	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A320-211	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A320-211	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		973,2	250	
A320-211	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-211	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-211	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-211	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-211	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A320-211	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A320-211	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		812,1	186,1	
A320-211	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		933,5	201,2	
A320-211	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 119,7	228,2	
A320-211	OACI_A	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 240,5	250	
A320-211	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-211	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-211	OACI_A	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-211	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-211	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A320-211	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A320-211	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		769,5	190,1	
A320-211	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		899,8	204,3	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A320-211	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 069,9	229,9	
A320-211	OACI_A	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 176,4	250	
A320-211	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-211	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-211	OACI_A	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-211	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-211	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A320-211	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A320-211	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		730,3	194,1	
A320-211	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		868	207,6	
A320-211	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 021,8	231,7	
A320-211	OACI_A	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 115,4	250	
A320-211	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-211	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-211	OACI_A	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-211	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-211	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A320-211	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A320-211	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		670,3	201,2	
A320-211	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		816,4	213,5	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A320-211	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		942	235,2	
A320-211	OACI_A	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 017,5	250	
A320-211	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-211	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-211	OACI_A	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-211	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-211	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A320-211	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A320-211	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		640,5	205	
A320-211	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		789,5	216,6	
A320-211	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		899,5	237,1	
A320-211	OACI_A	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		968,2	250	
A320-211	OACI_A	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-211	OACI_A	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-211	OACI_A	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-211	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-211	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A320-211	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 300,7	208,1	
A320-211	OACI_B	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A320-211	OACI_B	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 230,7	250	
A320-211	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-211	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-211	OACI_B	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-211	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-211	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A320-211	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 243,7	210,7	
A320-211	OACI_B	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A320-211	OACI_B	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 171	250	
A320-211	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-211	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-211	OACI_B	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-211	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-211	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A320-211	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 189,2	213,5	
A320-211	OACI_B	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A320-211	OACI_B	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 113,9	250	
A320-211	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A320-211	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-211	OACI_B	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-211	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-211	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A320-211	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		972,6	201,4	
A320-211	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 101	218,7	
A320-211	OACI_B	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A320-211	OACI_B	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 021	250	
A320-211	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-211	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-211	OACI_B	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-211	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-211	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A320-211	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		933,1	205,1	
A320-211	OACI_B	5	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 056	221,4	
A320-211	OACI_B	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A320-211	OACI_B	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		973,2	250	
A320-211	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-211	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-211	OACI_B	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A320-232	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-232	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A320-232	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 372,6	208,6	
A320-232	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A320-232	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 192,1	250	
A320-232	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-232	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-232	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-232	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-232	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A320-232	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 315,7	211	
A320-232	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A320-232	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 137,4	250	
A320-232	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-232	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-232	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-232	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-232	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A320-232	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 260,6	213,6	
A320-232	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A320-232	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 085,2	250	
A320-232	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-232	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-232	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-232	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-232	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A320-232	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 170,7	218,4	
A320-232	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A320-232	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 001,5	250	
A320-232	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-232	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-232	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-232	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-232	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A320-232	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		921,9	210,9	
A320-232	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 033,9	226,5	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A320-232	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A320-232	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		876,3	250	
A320-232	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-232	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-232	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-232	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-232	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A320-232	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A320-232	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		776,1	185,4	
A320-232	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		906,7	200,1	
A320-232	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 062	226	
A320-232	OACI_A	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 218,7	250	
A320-232	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-232	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-232	OACI_A	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-232	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-232	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A320-232	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A320-232	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		739,7	189,1	
A320-232	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		870	203	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A320-232	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 015,7	227,5	
A320-232	OACI_A	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 160,7	250	
A320-232	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-232	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-232	OACI_A	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-232	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-232	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A320-232	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A320-232	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		705	193	
A320-232	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		834,6	206,1	
A320-232	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		971,6	229,2	
A320-232	OACI_A	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 105,4	250	
A320-232	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-232	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-232	OACI_A	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-232	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-232	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A320-232	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A320-232	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		650,5	199,8	
A320-232	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		776,9	211,6	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A320-232	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		901,1	232,6	
A320-232	OACI_A	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 016,8	250	
A320-232	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-232	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-232	OACI_A	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-232	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-232	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A320-232	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A320-232	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		568,3	210,7	
A320-232	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		687,3	220,6	
A320-232	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		794,5	238,5	
A320-232	OACI_A	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		884,4	250	
A320-232	OACI_A	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-232	OACI_A	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-232	OACI_A	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-232	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-232	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A320-232	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 372,6	208,6	
A320-232	OACI_B	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A320-232	OACI_B	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 192,1	250	
A320-232	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-232	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-232	OACI_B	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-232	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-232	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A320-232	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 315,7	211	
A320-232	OACI_B	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A320-232	OACI_B	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 137,4	250	
A320-232	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-232	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-232	OACI_B	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-232	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-232	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A320-232	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 260,6	213,6	
A320-232	OACI_B	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A320-232	OACI_B	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 085,2	250	
A320-232	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A320-232	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-232	OACI_B	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

Cuadro I-4 (parte 3)

Etapas del procedimiento predeterminadas para salidas

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A320-232	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-232	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A320-232	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 170,7	218,4	
A320-232	OACI_B	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A320-232	OACI_B	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 001,5	250	
A320-232	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-232	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-232	OACI_B	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A320-232	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A320-232	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A320-232	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		921,9	210,9	
A320-232	OACI_B	5	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 033,9	226,5	
A320-232	OACI_B	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A320-232	OACI_B	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		876,3	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A320-232	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A320-232	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A320-232	OACI_B	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A321-232	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A321-232	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A321-232	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 235,6	195	
A321-232	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 376	219,7	
A321-232	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A321-232	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 127,8	250	
A321-232	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A321-232	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A321-232	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A321-232	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A321-232	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A321-232	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 180,9	199	
A321-232	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 316,8	222,2	
A321-232	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A321-232	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 070,3	250	
A321-232	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A321-232	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A321-232	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A321-232	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A321-232	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A321-232	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 127,9	203	
A321-232	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 259,2	224,8	
A321-232	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A321-232	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 015,1	250	
A321-232	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A321-232	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A321-232	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A321-232	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A321-232	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A321-232	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 039	209	
A321-232	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 161,6	228,6	
A321-232	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A321-232	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		923,7	250	
A321-232	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A321-232	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A321-232	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A321-232	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A321-232	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A321-232	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		889,6	210	
A321-232	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	1		969,1	226,5	
A321-232	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A321-232	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		752,3	250	
A321-232	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A321-232	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A321-232	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A321-232	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A321-232	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A321-232	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A321-232	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		819,7	194,9	
A321-232	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		920,7	210,8	
A321-232	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 039,9	234,6	
A321-232	OACI_A	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 125,4	250	
A321-232	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A321-232	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A321-232	OACI_A	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A321-232	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A321-232	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A321-232	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A321-232	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		778,4	198,9	
A321-232	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		874,3	213,7	
A321-232	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		987,1	236,1	
A321-232	OACI_A	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 066,3	250	
A321-232	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A321-232	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A321-232	OACI_A	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A321-232	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A321-232	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A321-232	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A321-232	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		737,9	202,9	
A321-232	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		829,1	216,7	
A321-232	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		936,1	237,7	
A321-232	OACI_A	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 009,5	250	
A321-232	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A321-232	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A321-232	OACI_A	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A321-232	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A321-232	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A321-232	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A321-232	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		670,5	209,9	
A321-232	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		754,2	222,1	
A321-232	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		852,9	240,9	
A321-232	OACI_A	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		917,2	250	
A321-232	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A321-232	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A321-232	OACI_A	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A321-232	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A321-232	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A321-232	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A321-232	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		551,5	210	
A321-232	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		604,9	219,9	
A321-232	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		685,2	235,3	
A321-232	OACI_A	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		749,8	250	
A321-232	OACI_A	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A321-232	OACI_A	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A321-232	OACI_A	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A321-232	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A321-232	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A321-232	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 235,6	195	
A321-232	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 376	219,7	
A321-232	OACI_B	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A321-232	OACI_B	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 127,8	250	
A321-232	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A321-232	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A321-232	OACI_B	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A321-232	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A321-232	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A321-232	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 180,9	199	
A321-232	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 316,8	222,2	
A321-232	OACI_B	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A321-232	OACI_B	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 070,3	250	
A321-232	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A321-232	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A321-232	OACI_B	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A321-232	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A321-232	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A321-232	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 127,9	203	
A321-232	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 259,2	224,8	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A321-232	OACI_B	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A321-232	OACI_B	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 015,1	250	
A321-232	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A321-232	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A321-232	OACI_B	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A321-232	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A321-232	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A321-232	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 039	209	
A321-232	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 161,6	228,6	
A321-232	OACI_B	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A321-232	OACI_B	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		923,7	250	
A321-232	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A321-232	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A321-232	OACI_B	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A321-232	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A321-232	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A321-232	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		889,6	210	
A321-232	OACI_B	5	4	Aceleración	Despegue máximo	1		969,1	226,5	
A321-232	OACI_B	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A321-232	OACI_B	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		752,3	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A321-232	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A321-232	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A321-232	OACI_B	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-301	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 267,7	207,4	
A330-301	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-301	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 218,2	250	
A330-301	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-301	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 228,7	208,6	
A330-301	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-301	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 176	250	
A330-301	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A330-301	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-301	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 190,2	209,8	
A330-301	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-301	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 134,5	250	
A330-301	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-301	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 126,6	212,1	
A330-301	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-301	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 066,4	250	
A330-301	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A330-301	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-301	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		951,6	186,7	
A330-301	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 051,7	215,3	
A330-301	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-301	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		986,6	250	
A330-301	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-301	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		883,9	193	
A330-301	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	1		978,1	218,9	
A330-301	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-301	PREDETERMINADO	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		908,7	250	
A330-301	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-301	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		864,2	195	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A330-301	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Despegue máximo	1		956,5	220,1	
A330-301	PREDETERMINADO	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-301	PREDETERMINADO	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		885,7	250	
A330-301	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	PREDETERMINADO	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A330-301	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A330-301	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		722,8	170,7	
A330-301	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		783,9	193	
A330-301	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		965	210,2	
A330-301	OACI_A	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 210,9	250	
A330-301	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	OACI_A	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A330-301	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A330-301	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		694,4	173,3	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A330-301	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		758,4	194,7	
A330-301	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		938	211,3	
A330-301	OACI_A	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 168,1	250	
A330-301	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	OACI_A	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A330-301	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A330-301	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		668,3	176	
A330-301	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		734,4	196,4	
A330-301	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		911,9	212,4	
A330-301	OACI_A	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 126,3	250	
A330-301	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	OACI_A	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A330-301	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A330-301	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		622	180,8	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A330-301	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		698,3	199,8	
A330-301	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		871,8	214,9	
A330-301	OACI_A	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 057,8	250	
A330-301	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	OACI_A	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A330-301	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A330-301	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		569,3	186,8	
A330-301	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		663,1	204,4	
A330-301	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		827,1	218,4	
A330-301	OACI_A	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		977,1	250	
A330-301	OACI_A	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	OACI_A	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	OACI_A	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A330-301	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A330-301	OACI_A	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		519,8	193	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A330-301	OACI_A	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		634,2	209,3	
A330-301	OACI_A	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		781	222,2	
A330-301	OACI_A	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		898,1	250	
A330-301	OACI_A	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	OACI_A	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	OACI_A	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	OACI_A	7	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	OACI_A	7	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A330-301	OACI_A	7	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A330-301	OACI_A	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		506,2	194,9	
A330-301	OACI_A	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		625,8	210,8	
A330-301	OACI_A	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		766,4	223,5	
A330-301	OACI_A	7	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		875,2	250	
A330-301	OACI_A	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	OACI_A	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	OACI_A	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-301	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 267,7	207,4	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A330-301	OACI_B	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-301	OACI_B	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 218,2	250	
A330-301	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	OACI_B	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-301	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 228,7	208,6	
A330-301	OACI_B	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-301	OACI_B	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 176	250	
A330-301	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	OACI_B	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-301	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 190,2	209,8	
A330-301	OACI_B	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-301	OACI_B	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 134,5	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A330-301	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	OACI_B	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-301	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 126,6	212,1	
A330-301	OACI_B	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-301	OACI_B	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 066,4	250	
A330-301	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	OACI_B	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-301	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		951,6	186,7	
A330-301	OACI_B	5	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 051,7	215,3	
A330-301	OACI_B	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-301	OACI_B	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		986,6	250	
A330-301	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A330-301	OACI_B	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-301	OACI_B	6	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		883,9	193	
A330-301	OACI_B	6	4	Aceleración	Despegue máximo	1		978,1	218,9	
A330-301	OACI_B	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-301	OACI_B	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		908,7	250	
A330-301	OACI_B	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	OACI_B	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	OACI_B	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-301	OACI_B	7	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-301	OACI_B	7	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-301	OACI_B	7	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		864,2	195	
A330-301	OACI_B	7	4	Aceleración	Despegue máximo	1		956,5	220,1	
A330-301	OACI_B	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-301	OACI_B	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		885,7	250	
A330-301	OACI_B	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-301	OACI_B	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-301	OACI_B	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A330-343	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-343	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 273,5	174,9	
A330-343	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 384,8	213,9	
A330-343	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-343	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 268,1	250	
A330-343	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-343	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-343	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 340,4	215	
A330-343	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-343	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 223,6	250	
A330-343	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-343	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-343	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 181,2	180,4	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A330-343	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 296,6	216,1	
A330-343	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-343	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 180	250	
A330-343	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-343	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-343	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 115,2	185,2	
A330-343	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 224,1	218,3	
A330-343	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-343	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 108,4	250	
A330-343	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-343	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-343	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 139,2	221,4	
A330-343	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A330-343	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 025,2	250	
A330-343	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-343	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-343	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		962,8	197,3	
A330-343	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 054,3	224,5	
A330-343	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-343	PREDETERMINADO	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		943,3	250	
A330-343	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-343	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-343	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		869,5	200,8	
A330-343	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Despegue máximo	1		948,6	225	
A330-343	PREDETERMINADO	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-343	PREDETERMINADO	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		842	250	
A330-343	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A330-343	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	PREDETERMINADO	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A330-343	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A330-343	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		839,6	174,8	
A330-343	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		914,2	200,1	
A330-343	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 103,7	218,9	
A330-343	OACI_A	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 253,2	250	
A330-343	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-343	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	OACI_A	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A330-343	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A330-343	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		801,5	177,5	
A330-343	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		885,4	201,7	
A330-343	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 068,3	219,8	
A330-343	OACI_A	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 208,4	250	
A330-343	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A330-343	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	OACI_A	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A330-343	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A330-343	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		766,4	180,3	
A330-343	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		857,9	203,5	
A330-343	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 033,8	220,9	
A330-343	OACI_A	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 164,8	250	
A330-343	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-343	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	OACI_A	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A330-343	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A330-343	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		717,5	185,3	
A330-343	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		814,6	206,8	
A330-343	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		977,3	223	
A330-343	OACI_A	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 093,5	250	
A330-343	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A330-343	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	OACI_A	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A330-343	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A330-343	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		661,1	191,5	
A330-343	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		767	211,2	
A330-343	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		910,6	226,1	
A330-343	OACI_A	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 011	250	
A330-343	OACI_A	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-343	OACI_A	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	OACI_A	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A330-343	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A330-343	OACI_A	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		607,1	197,4	
A330-343	OACI_A	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		717	215,3	
A330-343	OACI_A	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		840,3	228,8	
A330-343	OACI_A	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		929,9	250	
A330-343	OACI_A	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A330-343	OACI_A	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	OACI_A	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	OACI_A	7	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	OACI_A	7	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A330-343	OACI_A	7	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A330-343	OACI_A	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		538	200,4	
A330-343	OACI_A	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		638,8	216,2	
A330-343	OACI_A	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		743,9	228,1	
A330-343	OACI_A	7	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		830,4	250	
A330-343	OACI_A	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-343	OACI_A	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	OACI_A	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-343	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 273,5	174,9	
A330-343	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 384,8	213,9	
A330-343	OACI_B	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-343	OACI_B	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 268,1	250	
A330-343	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-343	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A330-343	OACI_B	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-343	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 340,4	215	
A330-343	OACI_B	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-343	OACI_B	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 223,6	250	
A330-343	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-343	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	OACI_B	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-343	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 296,6	216,1	
A330-343	OACI_B	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-343	OACI_B	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 180	250	
A330-343	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-343	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	OACI_B	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A330-343	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-343	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 115,2	185,2	
A330-343	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 224,1	218,3	
A330-343	OACI_B	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-343	OACI_B	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 108,4	250	
A330-343	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-343	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	OACI_B	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-343	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	OACI_B	5	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 139,2	221,4	
A330-343	OACI_B	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-343	OACI_B	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 025,2	250	
A330-343	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-343	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	OACI_B	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-343	OACI_B	6	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		962,8	197,3	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A330-343	OACI_B	6	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 054,3	224,5	
A330-343	OACI_B	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-343	OACI_B	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		943,3	250	
A330-343	OACI_B	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-343	OACI_B	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	OACI_B	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A330-343	OACI_B	7	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A330-343	OACI_B	7	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A330-343	OACI_B	7	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		869,5	200,8	
A330-343	OACI_B	7	4	Aceleración	Despegue máximo	1		948,6	225	
A330-343	OACI_B	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A330-343	OACI_B	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		842	250	
A330-343	OACI_B	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A330-343	OACI_B	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A330-343	OACI_B	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-211	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-211	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 101,1	215,2	
A340-211	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A340-211	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 165,6	250	
A340-211	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-211	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-211	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		973,9	180,5	
A340-211	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 061,1	216,3	
A340-211	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-211	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 120,6	250	
A340-211	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-211	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-211	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		930,2	183,1	
A340-211	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 021,2	217,3	
A340-211	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-211	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 076,1	250	
A340-211	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A340-211	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-211	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-211	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		860,1	188,2	
A340-211	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1		955,9	219,5	
A340-211	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-211	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 003,9	250	
A340-211	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-211	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-211	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		779,4	194,9	
A340-211	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	1		879,4	222,9	
A340-211	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-211	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		920,2	250	
A340-211	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A340-211	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-211	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-211	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		705,2	199,2	
A340-211	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	1		802	224,4	
A340-211	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-211	PREDETERMINADO	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		836,4	250	
A340-211	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-211	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-211	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		519,8	199,2	
A340-211	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Despegue máximo	1		591,5	218,2	
A340-211	PREDETERMINADO	7	5	Aceleración	Despegue máximo	1		653,7	223,4	
A340-211	PREDETERMINADO	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-211	PREDETERMINADO	7	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		622,6	250	
A340-211	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	PREDETERMINADO	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	PREDETERMINADO	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A340-211	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A340-211	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A340-211	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		832,3	177,4	
A340-211	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		890,6	206,8	
A340-211	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 039,6	227,9	
A340-211	OACI_A	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 154,4	250	
A340-211	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	OACI_A	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-211	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A340-211	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A340-211	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		793	180,4	
A340-211	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		855,5	208,3	
A340-211	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		999,1	228,5	
A340-211	OACI_A	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 109,1	250	
A340-211	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	OACI_A	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A340-211	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A340-211	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A340-211	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		754,7	183	
A340-211	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		820,5	209,4	
A340-211	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		959,1	228,8	
A340-211	OACI_A	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 064,5	250	
A340-211	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	OACI_A	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-211	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A340-211	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A340-211	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		690,8	188,1	
A340-211	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		763	212,2	
A340-211	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		893,8	230	
A340-211	OACI_A	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		991,5	250	
A340-211	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	OACI_A	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A340-211	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A340-211	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A340-211	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		621,5	194,8	
A340-211	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		695,5	216,1	
A340-211	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		818,3	232,2	
A340-211	OACI_A	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		906,8	250	
A340-211	OACI_A	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	OACI_A	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	OACI_A	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-211	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A340-211	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A340-211	OACI_A	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		555,3	199,2	
A340-211	OACI_A	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		627,4	218,1	
A340-211	OACI_A	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		742,5	232,6	
A340-211	OACI_A	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		824,1	250	
A340-211	OACI_A	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	OACI_A	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	OACI_A	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	OACI_A	7	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A340-211	OACI_A	7	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A340-211	OACI_A	7	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A340-211	OACI_A	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		388,7	199,2	
A340-211	OACI_A	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		444,2	212,8	
A340-211	OACI_A	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	1		500,7	224,8	
A340-211	OACI_A	7	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		555,6	235,4	
A340-211	OACI_A	7	8	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		623	250	
A340-211	OACI_A	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	OACI_A	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	OACI_A	7	11	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-211	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-211	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 101,1	215,2	
A340-211	OACI_B	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-211	OACI_B	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 165,6	250	
A340-211	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	OACI_B	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A340-211	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-211	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		973,9	180,5	
A340-211	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 061,1	216,3	
A340-211	OACI_B	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-211	OACI_B	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 120,6	250	
A340-211	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	OACI_B	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-211	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-211	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		930,2	183,1	
A340-211	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 021,2	217,3	
A340-211	OACI_B	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-211	OACI_B	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 076,1	250	
A340-211	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	OACI_B	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-211	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-211	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		860,1	188,2	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A340-211	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1		955,9	219,5	
A340-211	OACI_B	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-211	OACI_B	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 003,9	250	
A340-211	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	OACI_B	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-211	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-211	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		779,4	194,9	
A340-211	OACI_B	5	4	Aceleración	Despegue máximo	1		879,4	222,9	
A340-211	OACI_B	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-211	OACI_B	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		920,2	250	
A340-211	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	OACI_B	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-211	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-211	OACI_B	6	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		705,2	199,2	
A340-211	OACI_B	6	4	Aceleración	Despegue máximo	1		802	224,4	
A340-211	OACI_B	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A340-211	OACI_B	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		836,4	250	
A340-211	OACI_B	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	OACI_B	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	OACI_B	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-211	OACI_B	7	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-211	OACI_B	7	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-211	OACI_B	7	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		519,8	199,2	
A340-211	OACI_B	7	4	Aceleración	Despegue máximo	1		591,5	218,2	
A340-211	OACI_B	7	5	Aceleración	Despegue máximo	1		653,7	223,4	
A340-211	OACI_B	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-211	OACI_B	7	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		622,6	250	
A340-211	OACI_B	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-211	OACI_B	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-211	OACI_B	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-642	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Despegue máximo	1		1 638,4	240,3	
A340-642	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A340-642	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 461,4	250	
A340-642	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	PREDETERMINADO	2	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 481	178,3	
A340-642	PREDETERMINADO	2	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-642	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Despegue máximo	1		1 595,8	241,6	
A340-642	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-642	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 415	250	
A340-642	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	PREDETERMINADO	3	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	PREDETERMINADO	3	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-642	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Despegue máximo	1		1 554,9	243	
A340-642	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A340-642	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 374,5	250	
A340-642	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	PREDETERMINADO	4	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	PREDETERMINADO	4	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-642	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 292	203	
A340-642	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Despegue máximo	1		1 478,5	245,2	
A340-642	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-642	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 320,3	250	
A340-642	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	PREDETERMINADO	5	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	PREDETERMINADO	5	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-642	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Despegue máximo	1		1 373,5	248,4	
A340-642	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A340-642	PREDETERMINADO	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 410,4	250	
A340-642	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	PREDETERMINADO	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	PREDETERMINADO	6	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 185	185,4	
A340-642	PREDETERMINADO	6	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-642	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Despegue máximo	1		1 268,8	249,8	
A340-642	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-642	PREDETERMINADO	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 048,9	250	
A340-642	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	PREDETERMINADO	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-642	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		868,2	214,9	
A340-642	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Despegue máximo	1		929,6	241,1	
A340-642	PREDETERMINADO	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-642	PREDETERMINADO	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		748,4	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A340-642	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	PREDETERMINADO	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	OACI_A	1	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	OACI_A	1	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A340-642	OACI_A	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A340-642	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		1 110,7	191,6	
A340-642	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 176,6	225,9	
A340-642	OACI_A	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 342,4	250	
A340-642	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	OACI_A	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	OACI_A	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	OACI_A	2	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 481	178,3	
A340-642	OACI_A	2	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A340-642	OACI_A	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A340-642	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		1 053,1	194,6	
A340-642	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 135,6	227,4	
A340-642	OACI_A	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 292,5	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A340-642	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	OACI_A	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	OACI_A	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	OACI_A	3	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	OACI_A	3	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A340-642	OACI_A	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A340-642	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		1 002,2	197,7	
A340-642	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 095,6	228,9	
A340-642	OACI_A	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 243,9	250	
A340-642	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	OACI_A	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	OACI_A	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	OACI_A	4	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	OACI_A	4	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A340-642	OACI_A	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A340-642	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		925,2	203,3	
A340-642	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 029,9	232	
A340-642	OACI_A	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 164	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A340-642	OACI_A	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	OACI_A	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	OACI_A	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	OACI_A	5	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	OACI_A	5	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A340-642	OACI_A	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A340-642	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		848,8	210,8	
A340-642	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	1		950,4	236,5	
A340-642	OACI_A	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	1		1 067,5	250	
A340-642	OACI_A	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	OACI_A	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	OACI_A	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	OACI_A	6	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 185	185,4	
A340-642	OACI_A	6	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A340-642	OACI_A	6	4	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A340-642	OACI_A	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		780,5	219	
A340-642	OACI_A	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	1		875,9	242	
A340-642	OACI_A	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	1		975,3	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A340-642	OACI_A	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	OACI_A	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	OACI_A	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	OACI_A	7	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	OACI_A	7	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 500			
A340-642	OACI_A	7	3	Ascenso	Ascenso máximo	1+F	3 000			
A340-642	OACI_A	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	1+F		556,7	214,9	
A340-642	OACI_A	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	1		601,9	231,3	
A340-642	OACI_A	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		681,8	244	
A340-642	OACI_A	7	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		729,1	250	
A340-642	OACI_A	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	OACI_A	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	OACI_A	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	OACI_B	1	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	OACI_B	1	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-642	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	OACI_B	1	5	Aceleración	Despegue máximo	1		1 638,4	240,3	
A340-642	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-642	OACI_B	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 461,4	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A340-642	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	OACI_B	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	OACI_B	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	OACI_B	2	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 481	178,3	
A340-642	OACI_B	2	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-642	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	OACI_B	2	5	Aceleración	Despegue máximo	1		1 595,8	241,6	
A340-642	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-642	OACI_B	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 415	250	
A340-642	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	OACI_B	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	OACI_B	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	OACI_B	3	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	OACI_B	3	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-642	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	OACI_B	3	5	Aceleración	Despegue máximo	1		1 554,9	243	
A340-642	OACI_B	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-642	OACI_B	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 374,5	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A340-642	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	OACI_B	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	OACI_B	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	OACI_B	4	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	OACI_B	4	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-642	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 292	203	
A340-642	OACI_B	4	5	Aceleración	Despegue máximo	1		1 478,5	245,2	
A340-642	OACI_B	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-642	OACI_B	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 320,3	250	
A340-642	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	OACI_B	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	OACI_B	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	OACI_B	5	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	OACI_B	5	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-642	OACI_B	5	4	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	OACI_B	5	5	Aceleración	Despegue máximo	1		1 373,5	248,4	
A340-642	OACI_B	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-642	OACI_B	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 410,4	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A340-642	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	OACI_B	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	OACI_B	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	OACI_B	6	2	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 185	185,4	
A340-642	OACI_B	6	3	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-642	OACI_B	6	4	Aceleración	Despegue máximo	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	OACI_B	6	5	Aceleración	Despegue máximo	1		1 268,8	249,8	
A340-642	OACI_B	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-642	OACI_B	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 048,9	250	
A340-642	OACI_B	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
A340-642	OACI_B	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	OACI_B	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A340-642	OACI_B	7	1	Despegue	Despegue máximo	1+F				
A340-642	OACI_B	7	2	Ascenso	Despegue máximo	1+F	1 000			
A340-642	OACI_B	7	3	Aceleración	Despegue máximo	1+F		868,2	214,9	
A340-642	OACI_B	7	4	Aceleración	Despegue máximo	1		929,6	241,1	
A340-642	OACI_B	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
A340-642	OACI_B	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		748,4	250	
A340-642	OACI_B	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A340-642	OACI_B	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
A340-642	OACI_B	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-841	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 306	238,9	
A380-841	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-841	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 497,8	250	
A380-841	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-841	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-841	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 444,8	250	
A380-841	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-841	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 220,9	239,1	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A380-841	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-841	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 394,3	250	
A380-841	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-841	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-841	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 313,6	250	
A380-841	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-841	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-841	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 220,7	250	
A380-841	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-841	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		843	196,7	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A380-841	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		994,4	242,4	
A380-841	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-841	PREDETERMINADO	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 134,1	250	
A380-841	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-841	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		783	202,7	
A380-841	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		925	244,4	
A380-841	PREDETERMINADO	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-841	PREDETERMINADO	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 065,1	250	
A380-841	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	PREDETERMINADO	8	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	PREDETERMINADO	8	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-841	PREDETERMINADO	8	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		622,4	220	
A380-841	PREDETERMINADO	8	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		744,8	251,7	
A380-841	PREDETERMINADO	8	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-841	PREDETERMINADO	8	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 500			
A380-841	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	D_1+F	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A380-841	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		1 049,1	175,1	
A380-841	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		1 257,9	233,9	
A380-841	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 403,3	250	
A380-841	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 500			
A380-841	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	D_1+F	3 000			
A380-841	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		1 005,4	177,7	
A380-841	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		1 217,2	234,1	
A380-841	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 355,3	250	
A380-841	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 500			
A380-841	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	D_1+F	3 000			
A380-841	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		965,1	180,3	
A380-841	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		1 177,8	234,5	
A380-841	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 308,6	250	
A380-841	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A380-841	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	D_1+F	3 000			
A380-841	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		912,3	184,9	
A380-841	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		1 113,9	235,4	
A380-841	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 231,9	250	
A380-841	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 500			
A380-841	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	D_1+F	3 000			
A380-841	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		850,1	190,8	
A380-841	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		1 038,8	237,1	
A380-841	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 141,2	250	
A380-841	OACI_A	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 500			
A380-841	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	D_1+F	3 000			
A380-841	OACI_A	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		789,5	196,9	
A380-841	OACI_A	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		965,9	239,1	
A380-841	OACI_A	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 053	250	
A380-841	OACI_A	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	OACI_A	7	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A380-841	OACI_A	7	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 500			
A380-841	OACI_A	7	3	Ascenso	Ascenso máximo	D_1+F	3 000			
A380-841	OACI_A	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		735,4	203,1	
A380-841	OACI_A	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		900,3	241,6	
A380-841	OACI_A	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		973,7	250	
A380-841	OACI_A	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	OACI_A	8	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	OACI_A	8	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 500			
A380-841	OACI_A	8	3	Ascenso	Ascenso máximo	D_1+F	3 000			
A380-841	OACI_A	8	4	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		587,9	220	
A380-841	OACI_A	8	5	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		722,8	249,2	
A380-841	OACI_A	8	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		762,6	250	
A380-841	OACI_A	8	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-841	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 306	238,9	
A380-841	OACI_B	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-841	OACI_B	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 497,8	250	
A380-841	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A380-841	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-841	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	OACI_B	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-841	OACI_B	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 444,8	250	
A380-841	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-841	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	OACI_B	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-841	OACI_B	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 394,3	250	
A380-841	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-841	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	OACI_B	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-841	OACI_B	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 313,6	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A380-841	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-841	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	OACI_B	5	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	OACI_B	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-841	OACI_B	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 220,7	250	
A380-841	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-841	OACI_B	6	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		843	196,7	
A380-841	OACI_B	6	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		994,4	242,4	
A380-841	OACI_B	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-841	OACI_B	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 134,1	250	
A380-841	OACI_B	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	OACI_B	7	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	OACI_B	7	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-841	OACI_B	7	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		783	202,7	
A380-841	OACI_B	7	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		925	244,4	
A380-841	OACI_B	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A380-841	OACI_B	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 065,1	250	
A380-841	OACI_B	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-841	OACI_B	8	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-841	OACI_B	8	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-841	OACI_B	8	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		622,4	220	
A380-841	OACI_B	8	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		744,8	251,7	
A380-841	OACI_B	8	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-841	OACI_B	8	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-861	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-861	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 499,1	250	
A380-861	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-861	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 269	239,2	
A380-861	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A380-861	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 446,4	250	
A380-861	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-861	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-861	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 394,9	250	
A380-861	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-861	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-861	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 315,9	250	
A380-861	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-861	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 080,4	240,9	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A380-861	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-861	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 225,2	250	
A380-861	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-861	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		840	196,4	
A380-861	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 003	242,5	
A380-861	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-861	PREDETERMINADO	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 139	250	
A380-861	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-861	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		930,4	244,6	
A380-861	PREDETERMINADO	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-861	PREDETERMINADO	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 063,2	250	
A380-861	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	PREDETERMINADO	8	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	PREDETERMINADO	8	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-861	PREDETERMINADO	8	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		618,5	220	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A380-861	PREDETERMINADO	8	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		746,6	251,8	
A380-861	PREDETERMINADO	8	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-861	PREDETERMINADO	8	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 500			
A380-861	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	D_1+F	3 000			
A380-861	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		1 057,7	175,1	
A380-861	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		1 257,2	233,9	
A380-861	OACI_A	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 386,8	250	
A380-861	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 500			
A380-861	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	D_1+F	3 000			
A380-861	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		1 012,5	177,6	
A380-861	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		1 208,1	233,8	
A380-861	OACI_A	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 339,4	250	
A380-861	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 500			
A380-861	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	D_1+F	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A380-861	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		970	180,2	
A380-861	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		1 168,2	234,1	
A380-861	OACI_A	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 293	250	
A380-861	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 500			
A380-861	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	D_1+F	3 000			
A380-861	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		908,4	184,8	
A380-861	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		1 103,5	235	
A380-861	OACI_A	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 216,8	250	
A380-861	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 500			
A380-861	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	D_1+F	3 000			
A380-861	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		847,3	190,5	
A380-861	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		1 029,6	236,5	
A380-861	OACI_A	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 129,4	250	
A380-861	OACI_A	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	OACI_A	6	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	OACI_A	6	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A380-861	OACI_A	6	3	Ascenso	Ascenso máximo	D_1+F	3 000			
A380-861	OACI_A	6	4	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		786	196,7	
A380-861	OACI_A	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		955,7	238,5	
A380-861	OACI_A	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 041,8	250	
A380-861	OACI_A	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	OACI_A	7	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	OACI_A	7	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 500			
A380-861	OACI_A	7	3	Ascenso	Ascenso máximo	D_1+F	3 000			
A380-861	OACI_A	7	4	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		728,1	203,1	
A380-861	OACI_A	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		886,1	241,1	
A380-861	OACI_A	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		959,3	250	
A380-861	OACI_A	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	OACI_A	8	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	OACI_A	8	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 500			
A380-861	OACI_A	8	3	Ascenso	Ascenso máximo	D_1+F	3 000			
A380-861	OACI_A	8	4	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		577,2	220	
A380-861	OACI_A	8	5	Aceleración	Ascenso máximo	D_1		705,6	248,6	
A380-861	OACI_A	8	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		749,1	250	
A380-861	OACI_A	8	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A380-861	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-861	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	OACI_B	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-861	OACI_B	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 499,1	250	
A380-861	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-861	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 269	239,2	
A380-861	OACI_B	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-861	OACI_B	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 446,4	250	
A380-861	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-861	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	OACI_B	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-861	OACI_B	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 394,9	250	
A380-861	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
A380-861	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-861	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	OACI_B	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-861	OACI_B	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 315,9	250	
A380-861	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-861	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	OACI_B	5	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	OACI_B	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-861	OACI_B	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 225,2	250	
A380-861	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	OACI_B	6	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	OACI_B	6	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-861	OACI_B	6	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		840	196,4	
A380-861	OACI_B	6	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		1 003	242,5	
A380-861	OACI_B	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-861	OACI_B	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 139	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
A380-861	OACI_B	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	OACI_B	7	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	OACI_B	7	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-861	OACI_B	7	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	OACI_B	7	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		930,4	244,6	
A380-861	OACI_B	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-861	OACI_B	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 063,2	250	
A380-861	OACI_B	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
A380-861	OACI_B	8	1	Despegue	Despegue máximo	D_1+F				
A380-861	OACI_B	8	2	Ascenso	Despegue máximo	D_1+F	1 000			
A380-861	OACI_B	8	3	Aceleración	Despegue máximo	D_1+F		618,5	220	
A380-861	OACI_B	8	4	Aceleración	Despegue máximo	D_1		746,6	251,8	
A380-861	OACI_B	8	5	Ascenso	Ascenso máximo	D_1	3 000			
A380-861	OACI_B	8	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
BAC111	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	8				
BAC111	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	8	1 000			
BAC111	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	8		1 942	158	
BAC111	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	INT1		1 457	178	
BAC111	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT1		1 000	198	
BAC111	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
BAC111	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
BAC111	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
BAC111	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
BAC111	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
BAC111	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	8				
BAC111	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	8	1 000			
BAC111	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	8		1 809	163	
BAC111	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	INT1		1 357	183	
BAC111	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT1		1 000	203	
BAC111	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
BAC111	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
BAC111	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
BAC111	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
BAC111	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
BAC111	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	8				
BAC111	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	8	1 000			
BAC111	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	8		1 665	169	
BAC111	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	INT1		1 249	189	
BAC111	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT1		1 000	209	
BAC111	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
BAC111	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
BAC111	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
BAC111	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
BAC111	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
BAE146	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	18				
BAE146	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	18	1 000			
BAE146	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	18		970	171	
BAE146	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		900	201	
BAE146	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
BAE146	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		900	250	
BAE146	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
BAE146	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
BAE146	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
BAE146	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	18				
BAE146	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	18	1 000			
BAE146	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	18		801	178	
BAE146	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		750	208	
BAE146	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
BAE146	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		750	250	
BAE146	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
BAE146	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
BAE146	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
BAE146	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	18				
BAE146	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	18	1 000			
BAE146	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	18		671	184	
BAE146	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		500	214	
BAE146	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
BAE146	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		500	250	
BAE146	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
BAE146	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
BAE146	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
BAE300	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	18				
BAE300	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	18	1 000			
BAE300	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	18		920	176	
BAE300	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		900	206	
BAE300	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
BAE300	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		900	250	
BAE300	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
BAE300	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
BAE300	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
BAE300	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	18				
BAE300	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	18	1 000			
BAE300	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	18		762	183	
BAE300	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		750	213	
BAE300	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
BAE300	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		750	250	
BAE300	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
BAE300	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
BAE300	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
BAE300	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	18				
BAE300	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	18	1 000			
BAE300	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	18		622	189	
BAE300	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		500	219	
BAE300	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
BAE300	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		500	250	
BAE300	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
BAE300	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
BAE300	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
BEC58P	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	TO				
BEC58P	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	TO		1 040	115	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
BEC58P	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	TO	1 000			
BEC58P	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	TO		1 040	130	
BEC58P	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
BEC58P	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
BEC58P	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
BEC58P	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CIT3	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	20				
CIT3	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	20		1 146	149	
CIT3	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	20	1 500			
CIT3	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	10		1 146	174	
CIT3	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CIT3	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 503	250	
CIT3	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
CIT3	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
CIT3	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CL600	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	20				
CL600	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	20		1 554	163	
CL600	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	20	1 500			
CL600	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	10		1 554	200	
CL600	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
CL600	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 771	250	
CL600	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
CL600	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
CL600	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CL601	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	20				
CL601	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	20		1 673	177	
CL601	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	20	1 500			
CL601	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	10		1 673	200	
CL601	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CL601	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 724	250	
CL601	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
CL601	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
CL601	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CNA172	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	CERO-C				
CNA172	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	CERO-C		500	75	
CNA172	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	CERO-C	1 000			
CNA172	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	CERO-C		500	80	
CNA172	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO-C	3 000			
CNA172	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO-C	5 000			
CNA172	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO-C	8 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
CNA182	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	F-20D				
CNA182	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	F-20D		500	80	
CNA182	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	CERO	1 000			
CNA182	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	CERO		500	85	
CNA182	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CNA182	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 000			
CNA182	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	8 000			
CNA182	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CNA208	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	F-20D				
CNA208	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	F-20D		915	104	
CNA208	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	CERO	1 000			
CNA208	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		846	115	
CNA208	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	2 000			
CNA208	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	4 000			
CNA208	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	6 000			
CNA208	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	8 000			
CNA208	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CNA441	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	TO				
CNA441	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	TO		1 216	120	
CNA441	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 216	140	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
CNA441	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Despegue máximo	CERO	3 000			
CNA441	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
CNA441	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
CNA441	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CNA500	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	12				
CNA500	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	12		997	131	
CNA500	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	12	1 500			
CNA500	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		997	200	
CNA500	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CNA500	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 459	250	
CNA500	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
CNA500	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
CNA500	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CNA510	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	D_15				
CNA510	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	D_15	535			
CNA510	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	D_15		1 500	138,3	
CNA510	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Despegue máximo	D_15	1 500			
CNA510	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO_C		1 500	171	
CNA510	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	3 000			
CNA510	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO_C		1 000	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
CNA510	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	5 500			
CNA510	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	7 500			
CNA510	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_0	1	1	Despegue	Despegue máximo	CERO_D				
CNA510	FLAPS_0	1	2	Ascenso	Despegue máximo	CERO_D	601			
CNA510	FLAPS_0	1	3	Aceleración	Despegue máximo	CERO_D		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_0	1	4	Ascenso	Despegue máximo	CERO_D	1 500			
CNA510	FLAPS_0	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_0	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_0	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_0	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_0	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_0	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_15	1	1	Despegue	Despegue máximo	D_15				
CNA510	FLAPS_15	1	2	Ascenso	Despegue máximo	D_15	535			
CNA510	FLAPS_15	1	3	Aceleración	Despegue máximo	D_15		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_15	1	4	Ascenso	Despegue máximo	D_15	1 500			
CNA510	FLAPS_15	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_15	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_15	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO_C		1 000	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
CNA510	FLAPS_15	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_15	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_15	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	10 000			
CNA525C	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	D-15				
CNA525C	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	D-15	482,5			
CNA525C	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	D-15		1 500	140,3	
CNA525C	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Despegue máximo	D-15	1 500			
CNA525C	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO_C		1 500	171	
CNA525C	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	3 000			
CNA525C	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO_C		1 000	250	
CNA525C	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	5 500			
CNA525C	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	7 500			
CNA525C	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	10 000			
CNA55B	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	D_15				
CNA55B	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	D_15	379			
CNA55B	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Despegue máximo	D_15	1 500			
CNA55B	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	3 000			
CNA55B	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO_C		1 000	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
CNA55B	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	5 500			
CNA55B	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	7 500			
CNA55B	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	1	Despegue	Despegue máximo	CERO_D				
CNA55B	FLAPS_0	1	2	Ascenso	Despegue máximo	CERO_D	420			
CNA55B	FLAPS_0	1	3	Aceleración	Despegue máximo	CERO_D		1 500	156	
CNA55B	FLAPS_0	1	4	Ascenso	Despegue máximo	CERO_D	1 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO_C		1 500	181,1	
CNA55B	FLAPS_0	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_0	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	1	Despegue	Despegue máximo	D_15				
CNA55B	FLAPS_15	1	2	Ascenso	Despegue máximo	D_15	379			
CNA55B	FLAPS_15	1	3	Aceleración	Despegue máximo	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	4	Ascenso	Despegue máximo	D_15	1 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO_C		1 000	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
CNA55B	FLAPS_15	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO_C	10 000			
CNA560E	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
CNA560E	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	277			
CNA560E	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 500	161,7	
CNA560E	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Despegue máximo	15	1 500			
CNA560E	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	15		1 500	186,7	
CNA560E	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CNA560E	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
CNA560E	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
CNA560E	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
CNA560E	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CNA560U	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
CNA560U	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	15		1 200	148	
CNA560U	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	15	1 500			
CNA560U	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 500	175	
CNA560U	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CNA560U	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 500	250	
CNA560U	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
CNA560U	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
CNA560U	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CNA560XL	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
CNA560XL	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	15		1 500	158	
CNA560XL	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	15	1 500			
CNA560XL	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 500	185	
CNA560XL	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CNA560XL	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 500	250	
CNA560XL	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CNA680	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
CNA680	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	386			
CNA680	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 000	140,6	
CNA680	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Despegue máximo	15	1 500			
CNA680	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	15		1 500	175	
CNA680	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CNA680	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 500	250	
CNA680	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
CNA680	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
CNA680	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CNA750	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
CNA750	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	277			
CNA750	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 500	161,7	
CNA750	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Despegue máximo	15	1 500			
CNA750	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	15		1 500	186,7	
CNA750	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CNA750	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
CNA750	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
CNA750	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
CNA750	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CNA750	FLAP_15	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
CNA750	FLAP_15	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	277			
CNA750	FLAP_15	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 500	161,7	
CNA750	FLAP_15	1	4	Ascenso	Despegue máximo	15	1 500			
CNA750	FLAP_15	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	15		1 500	186,7	
CNA750	FLAP_15	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CNA750	FLAP_15	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
CNA750	FLAP_15	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
CNA750	FLAP_15	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
CNA750	FLAP_15	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CNA750	FLAP_5	1	1	Despegue	Despegue máximo	5				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
CNA750	FLAP_5	1	2	Ascenso	Despegue máximo	5	285			
CNA750	FLAP_5	1	3	Aceleración	Despegue máximo	5		1 500	168,9	
CNA750	FLAP_5	1	4	Ascenso	Despegue máximo	5	1 500			
CNA750	FLAP_5	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 500	193,9	
CNA750	FLAP_5	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CNA750	FLAP_5	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
CNA750	FLAP_5	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
CNA750	FLAP_5	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
CNA750	FLAP_5	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	595			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	0-204		500	204	
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	555			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	2	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	0-204		500	204	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	525			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	3	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	0-204		500	204	
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	485			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	4	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	0-204		500	204	
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	465			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	5	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	0-204		500	204	
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	0-204	3 000			
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-ER	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-ER	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-ER	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	595			
CRJ9-ER	OACI_A	1	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 500			
CRJ9-ER	OACI_A	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	U-8	3 000			
CRJ9-ER	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-ER	OACI_A	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-ER	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-ER	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	555			
CRJ9-ER	OACI_A	2	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 500			
CRJ9-ER	OACI_A	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	U-8	3 000			
CRJ9-ER	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-ER	OACI_A	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-ER	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-ER	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	525			
CRJ9-ER	OACI_A	3	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 500			
CRJ9-ER	OACI_A	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	U-8	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
CRJ9-ER	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-ER	OACI_A	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-ER	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-ER	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	485			
CRJ9-ER	OACI_A	4	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 500			
CRJ9-ER	OACI_A	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	U-8	3 000			
CRJ9-ER	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-ER	OACI_A	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-ER	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-ER	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	465			
CRJ9-ER	OACI_A	5	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 500			
CRJ9-ER	OACI_A	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	U-8	3 000			
CRJ9-ER	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-ER	OACI_A	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-ER	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-ER	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	595			
CRJ9-ER	OACI_B	1	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			
CRJ9-ER	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	0-204		500	204	
CRJ9-ER	OACI_B	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CRJ9-ER	OACI_B	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
CRJ9-ER	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-ER	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-ER	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	555			
CRJ9-ER	OACI_B	2	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			
CRJ9-ER	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	0-204		500	204	
CRJ9-ER	OACI_B	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CRJ9-ER	OACI_B	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-ER	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-ER	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-ER	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	525			
CRJ9-ER	OACI_B	3	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			
CRJ9-ER	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	0-204		500	204	
CRJ9-ER	OACI_B	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CRJ9-ER	OACI_B	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-ER	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-ER	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-ER	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	485			
CRJ9-ER	OACI_B	4	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			
CRJ9-ER	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	0-204		500	204	
CRJ9-ER	OACI_B	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
CRJ9-ER	OACI_B	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-ER	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-ER	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-ER	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	465			
CRJ9-ER	OACI_B	5	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			
CRJ9-ER	OACI_B	5	4	Aceleración	Despegue máximo	0-204		500	204	
CRJ9-ER	OACI_B	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CRJ9-ER	OACI_B	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-ER	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	615			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	0-204		500	204	
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	575			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	2	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	0-204		500	204	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	545			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	3	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	0-204		500	204	
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	0-204	3 000			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	505			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	4	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	0-204		500	204	
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	0-250	10 000			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	455			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	5	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	0-204		500	204	
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-LR	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-LR	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-LR	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	615			
CRJ9-LR	OACI_A	1	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 500			
CRJ9-LR	OACI_A	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	U-8	3 000			
CRJ9-LR	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-LR	OACI_A	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-LR	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-LR	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	575			
CRJ9-LR	OACI_A	2	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 500			
CRJ9-LR	OACI_A	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	U-8	3 000			
CRJ9-LR	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	U-8		500	250	
CRJ9-LR	OACI_A	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-LR	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-LR	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	545			
CRJ9-LR	OACI_A	3	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 500			
CRJ9-LR	OACI_A	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	U-8	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
CRJ9-LR	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	U-8		500	250	
CRJ9-LR	OACI_A	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-LR	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-LR	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	505			
CRJ9-LR	OACI_A	4	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 500			
CRJ9-LR	OACI_A	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	U-8	3 000			
CRJ9-LR	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	U-8		500	250	
CRJ9-LR	OACI_A	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-LR	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-LR	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	455			
CRJ9-LR	OACI_A	5	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 500			
CRJ9-LR	OACI_A	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	U-8	3 000			
CRJ9-LR	OACI_A	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-LR	OACI_A	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-LR	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-LR	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	615			
CRJ9-LR	OACI_B	1	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			
CRJ9-LR	OACI_B	1	4	Aceleración	Despegue máximo	0-204		500	204	
CRJ9-LR	OACI_B	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CRJ9-LR	OACI_B	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
CRJ9-LR	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-LR	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-LR	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	575			
CRJ9-LR	OACI_B	2	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			
CRJ9-LR	OACI_B	2	4	Aceleración	Despegue máximo	0-204		500	204	
CRJ9-LR	OACI_B	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CRJ9-LR	OACI_B	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-LR	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-LR	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-LR	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	545			
CRJ9-LR	OACI_B	3	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			
CRJ9-LR	OACI_B	3	4	Aceleración	Despegue máximo	0-204		500	204	
CRJ9-LR	OACI_B	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CRJ9-LR	OACI_B	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-LR	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-LR	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-LR	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	505			
CRJ9-LR	OACI_B	4	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			
CRJ9-LR	OACI_B	4	4	Aceleración	Despegue máximo	0-204		500	204	
CRJ9-LR	OACI_B	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
CRJ9-LR	OACI_B	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-LR	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CRJ9-LR	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	D-8				
CRJ9-LR	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	D-8	455			
CRJ9-LR	OACI_B	5	3	Ascenso	Despegue máximo	U-8	1 000			
CRJ9-LR	OACI_B	5	4	Aceleración	Despegue máximo	0-204		500	204	
CRJ9-LR	OACI_B	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CRJ9-LR	OACI_B	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	0-250		500	250	
CRJ9-LR	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CVR580	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	10				
CVR580	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
CVR580	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 907	130	
CVR580	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 430	150	
CVR580	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CVR580	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
CVR580	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
CVR580	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CVR580	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	10				
CVR580	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
CVR580	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 557	136	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
CVR580	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 168	156	
CVR580	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CVR580	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
CVR580	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
CVR580	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
CVR580	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	10				
CVR580	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
CVR580	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 321	140	
CVR580	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		991	160	
CVR580	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
CVR580	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
CVR580	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
CVR580	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC1010	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	10				
DC1010	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
DC1010	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 904	159	
DC1010	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 428	174	
DC1010	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	189	
DC1010	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC1010	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
DC1010	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC1010	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC1010	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC1010	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	10				
DC1010	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
DC1010	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 799	163	
DC1010	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 350	178	
DC1010	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	193	
DC1010	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC1010	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC1010	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC1010	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC1010	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC1010	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	10				
DC1010	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
DC1010	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 670	167	
DC1010	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 253	182	
DC1010	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	197	
DC1010	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC1010	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC1010	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC1010	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC1010	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC1010	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	10				
DC1010	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
DC1010	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 494	174	
DC1010	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 121	189	
DC1010	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	204	
DC1010	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC1010	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC1010	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC1010	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC1010	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC1010	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	10				
DC1010	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
DC1010	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 335	180	
DC1010	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 002	195	
DC1010	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	210	
DC1010	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC1010	PREDETERMINADO	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC1010	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC1010	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC1010	PREDETERMINADO	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC1010	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	10				
DC1010	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
DC1010	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 191	186	
DC1010	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	5		894	201	
DC1010	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		800	216	
DC1010	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC1010	PREDETERMINADO	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		800	250	
DC1010	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC1010	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC1010	PREDETERMINADO	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC1040	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC1040	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC1040	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		2 255	175	
DC1040	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 692	190	
DC1040	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	205	
DC1040	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC1040	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
DC1040	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC1040	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC1040	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC1040	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC1040	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC1040	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	15		2 146	178	
DC1040	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 610	193	
DC1040	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	208	
DC1040	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC1040	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC1040	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC1040	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC1040	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC1040	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC1040	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC1040	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	15		2 050	181	
DC1040	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 538	196	
DC1040	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	211	
DC1040	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC1040	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
DC1040	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC1040	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC1040	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC1040	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC1040	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC1040	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 859	187	
DC1040	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 395	202	
DC1040	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	217	
DC1040	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC1040	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC1040	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC1040	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC1040	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC1040	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC1040	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC1040	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 639	195	
DC1040	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 229	210	
DC1040	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	225	
DC1040	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC1040	PREDETERMINADO	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC1040	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC1040	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC1040	PREDETERMINADO	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC1040	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC1040	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC1040	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 436	203	
DC1040	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 077	218	
DC1040	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	233	
DC1040	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC1040	PREDETERMINADO	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC1040	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC1040	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC1040	PREDETERMINADO	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC1040	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC1040	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC1040	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 170	211	
DC1040	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Despegue máximo	5		878	226	
DC1040	PREDETERMINADO	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		800	241	
DC1040	PREDETERMINADO	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC1040	PREDETERMINADO	7	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		800	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC1040	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC1040	PREDETERMINADO	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC1040	PREDETERMINADO	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC3	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	TO				
DC3	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	TO	400			
DC3	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC3	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	126	
DC3	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC3	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC3	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC3	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	TO				
DC3	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	TO	400			
DC3	PREDETERMINADO	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC3	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		800	130	
DC3	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC3	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC3	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC3	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	TO				
DC3	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	TO	400			
DC3	PREDETERMINADO	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC3	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		633	134	
DC3	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC3	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC6	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	TO				
DC6	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	TO	1 500			
DC6	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	TO		818	135	
DC6	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC6	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC6	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC6	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC6	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	TO				
DC6	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	TO	1 500			
DC6	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	TO		643	143	
DC6	PREDETERMINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC6	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC6	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC6	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC6	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	TO				
DC6	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	TO	1 500			
DC6	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	TO		498	149	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
DC6	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC6	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC6	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC6	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC850	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC850	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC850	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		2 205	149	
DC850	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 654	169	
DC850	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	189	
DC850	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC850	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC850	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC850	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC850	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC850	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC850	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC850	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	15		2 089	153	
DC850	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 567	173	
DC850	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	193	
DC850	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC850	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC850	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC850	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC850	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC850	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC850	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC850	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 930	158	
DC850	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 448	178	
DC850	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	198	
DC850	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC850	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC850	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC850	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC850	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC850	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC850	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC850	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 743	165	
DC850	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 308	185	
DC850	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	205	
DC850	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC850	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC850	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC850	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC850	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC850	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC850	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC850	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 541	173	
DC850	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 156	193	
DC850	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	213	
DC850	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC850	PREDETERMINADO	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC850	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC850	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC850	PREDETERMINADO	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC850	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC850	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC850	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 397	180	
DC850	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 048	200	
DC850	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	220	
DC850	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC850	PREDETERMINADO	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC850	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC850	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC850	PREDETERMINADO	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC860	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC860	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC860	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	12		2 055	160	
DC860	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 541	180	
DC860	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	200	
DC860	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC860	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC860	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC860	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC860	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC860	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC860	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC860	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	12		1 959	164	
DC860	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 470	184	
DC860	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	204	
DC860	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC860	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC860	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC860	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC860	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC860	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC860	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC860	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	12		1 827	168	
DC860	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 371	188	
DC860	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	208	
DC860	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC860	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC860	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC860	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC860	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC860	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC860	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC860	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	12		1 668	175	
DC860	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 251	195	
DC860	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	215	
DC860	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC860	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC860	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC860	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC860	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC860	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC860	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC860	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	12		1 491	182	
DC860	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 118	202	
DC860	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	222	
DC860	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC860	PREDETERMINADO	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC860	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC860	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC860	PREDETERMINADO	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC860	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC860	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC860	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	12		1 394	187	
DC860	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 046	207	
DC860	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	227	
DC860	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC860	PREDETERMINADO	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC860	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC860	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC860	PREDETERMINADO	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC860	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC860	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC860	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	12		1 275	192	
DC860	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		956	212	
DC860	PREDETERMINADO	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		900	232	
DC860	PREDETERMINADO	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC860	PREDETERMINADO	7	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		900	250	
DC860	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC860	PREDETERMINADO	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC860	PREDETERMINADO	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC870	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC870	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC870	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	12		2 405	160	
DC870	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 804	180	
DC870	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	200	
DC870	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC870	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC870	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC870	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC870	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC870	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC870	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC870	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	12		2 289	164	
DC870	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 717	184	
DC870	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	204	
DC870	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC870	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC870	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC870	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC870	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC870	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC870	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC870	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	12		2 129	168	
DC870	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 597	188	
DC870	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	208	
DC870	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC870	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC870	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC870	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC870	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC870	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC870	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC870	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	12		1 938	175	
DC870	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 454	195	
DC870	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	215	
DC870	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC870	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC870	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC870	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC870	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC870	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC870	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC870	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	12		1 727	182	
DC870	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 295	202	
DC870	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	222	
DC870	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC870	PREDETERMINADO	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC870	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC870	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC870	PREDETERMINADO	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC870	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC870	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC870	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	12		1 611	187	
DC870	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 209	207	
DC870	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	227	
DC870	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC870	PREDETERMINADO	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC870	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC870	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC870	PREDETERMINADO	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC870	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC870	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC870	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	12		1 470	192	
DC870	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 103	212	
DC870	PREDETERMINADO	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	232	
DC870	PREDETERMINADO	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC870	PREDETERMINADO	7	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC870	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC870	PREDETERMINADO	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC870	PREDETERMINADO	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC8QN	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC8QN	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC8QN	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	12		2 055	160	
DC8QN	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 541	180	
DC8QN	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	200	
DC8QN	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC8QN	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC8QN	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC8QN	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC8QN	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC8QN	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC8QN	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC8QN	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	12		1 959	164	
DC8QN	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 470	184	
DC8QN	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	204	
DC8QN	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC8QN	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC8QN	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC8QN	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC8QN	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC8QN	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC8QN	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC8QN	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	12		1 827	168	
DC8QN	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 371	188	
DC8QN	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	208	
DC8QN	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC8QN	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC8QN	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC8QN	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC8QN	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC8QN	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC8QN	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC8QN	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	12		1 668	175	
DC8QN	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 251	195	
DC8QN	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	215	
DC8QN	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC8QN	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC8QN	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC8QN	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC8QN	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC8QN	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC8QN	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC8QN	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	12		1 491	182	
DC8QN	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 118	202	
DC8QN	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	222	
DC8QN	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC8QN	PREDETERMINADO	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC8QN	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC8QN	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC8QN	PREDETERMINADO	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC8QN	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC8QN	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC8QN	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	12		1 394	187	
DC8QN	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		1 046	207	
DC8QN	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	227	
DC8QN	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC8QN	PREDETERMINADO	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC8QN	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC8QN	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC8QN	PREDETERMINADO	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC8QN	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	12				
DC8QN	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	12	1 000			
DC8QN	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	12		1 275	192	
DC8QN	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Despegue máximo	INT		956	212	
DC8QN	PREDETERMINADO	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		900	232	
DC8QN	PREDETERMINADO	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC8QN	PREDETERMINADO	7	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		900	250	
DC8QN	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC8QN	PREDETERMINADO	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC8QN	PREDETERMINADO	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC910	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC910	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC910	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		2 296	136	
DC910	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 722	146	
DC910	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	181	
DC910	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC910	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC910	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC910	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC910	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC910	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC910	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC910	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	15		2 070	143	
DC910	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 553	153	
DC910	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	188	
DC910	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC910	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC910	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC910	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC910	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC910	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC910	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC910	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 901	149	
DC910	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 426	159	
DC910	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	194	
DC910	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC910	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC910	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC910	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC910	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC930	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC930	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC930	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 741	154	
DC930	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 306	164	
DC930	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	199	
DC930	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC930	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC930	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC930	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC930	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC930	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC930	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC930	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 559	161	
DC930	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 169	171	
DC930	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	206	
DC930	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC930	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC930	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC930	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC930	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC930	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC930	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC930	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 406	168	
DC930	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 055	178	
DC930	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	213	
DC930	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC930	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC930	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC930	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC930	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC93LW	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC93LW	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC93LW	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 741	154	
DC93LW	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 306	164	
DC93LW	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	199	
DC93LW	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC93LW	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC93LW	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC93LW	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC93LW	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC93LW	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC93LW	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC93LW	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 559	161	
DC93LW	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 169	171	
DC93LW	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	206	
DC93LW	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC93LW	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC93LW	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC93LW	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC93LW	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC93LW	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC93LW	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC93LW	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 406	168	
DC93LW	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 055	178	
DC93LW	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	213	
DC93LW	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC93LW	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC93LW	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC93LW	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC93LW	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC950	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC950	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC950	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 983	159	
DC950	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 487	169	
DC950	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	204	
DC950	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC950	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC950	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC950	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC950	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC950	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC950	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC950	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 843	164	
DC950	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 382	174	
DC950	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	209	
DC950	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC950	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC950	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC950	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC950	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC950	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC950	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC950	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 698	170	
DC950	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 274	180	
DC950	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	215	
DC950	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC950	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC950	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC950	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC950	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC95HW	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC95HW	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC95HW	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 983	159	
DC95HW	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 487	169	
DC95HW	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	204	
DC95HW	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC95HW	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC95HW	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC95HW	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC95HW	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC95HW	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC95HW	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC95HW	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 843	164	
DC95HW	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 382	174	
DC95HW	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	209	
DC95HW	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC95HW	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC95HW	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC95HW	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC95HW	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC95HW	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC95HW	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC95HW	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 698	170	
DC95HW	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 274	180	
DC95HW	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	215	
DC95HW	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC95HW	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC95HW	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC95HW	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC95HW	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC9Q7	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC9Q7	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC9Q7	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		2 296	136	
DC9Q7	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 722	146	
DC9Q7	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	181	
DC9Q7	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC9Q7	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC9Q7	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC9Q7	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC9Q7	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC9Q7	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC9Q7	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC9Q7	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	15		2 070	143	
DC9Q7	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 553	153	
DC9Q7	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	188	
DC9Q7	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC9Q7	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC9Q7	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC9Q7	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC9Q7	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC9Q7	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC9Q7	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC9Q7	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 901	149	
DC9Q7	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 426	159	
DC9Q7	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	194	
DC9Q7	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC9Q7	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC9Q7	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC9Q7	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC9Q7	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC9Q9	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC9Q9	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC9Q9	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 741	154	
DC9Q9	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 306	164	
DC9Q9	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	199	
DC9Q9	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC9Q9	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC9Q9	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC9Q9	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC9Q9	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC9Q9	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC9Q9	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC9Q9	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 559	161	
DC9Q9	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 169	171	
DC9Q9	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	206	
DC9Q9	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DC9Q9	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC9Q9	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC9Q9	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC9Q9	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DC9Q9	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DC9Q9	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DC9Q9	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 406	168	
DC9Q9	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	5		1 055	178	
DC9Q9	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	INT		1 000	213	
DC9Q9	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DC9Q9	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
DC9Q9	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DC9Q9	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DC9Q9	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DHC6	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	TO				
DHC6	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	TO	1 000			
DHC6	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	TO		952	98	
DHC6	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DHC6	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DHC6	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DHC6	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DHC6QP	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	TO				
DHC6QP	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	TO	1 000			
DHC6QP	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	TO		952	98	
DHC6QP	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DHC6QP	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DHC6QP	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DHC6QP	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DHC7	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	25				
DHC7	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	25	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DHC7	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	25		933	102	
DHC7	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	10		700	122	
DHC7	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DHC7	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		700	160	
DHC7	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DHC7	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DHC7	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DHC8	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
DHC8	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
DHC8	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 491	110	
DHC8	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 119	125	
DHC8	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DHC8	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 119	165	
DHC8	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DHC8	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DHC8	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

Cuadro I-4 (parte 4)

Etapas del procedimiento predeterminadas para salidas

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
DHC830	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	10				
DHC830	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
DHC830	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 280	122	
DHC830	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		960	137	
DHC830	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
DHC830	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		960	179	
DHC830	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
DHC830	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
DHC830	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DO228	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	FLAPS1				
DO228	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	FLAPS1		1 000	101	
DO228	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	CERO	1 000			
DO228	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	122	
DO228	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	2 000			
DO228	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	4 000			
DO228	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	6 000			
DO228	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	8 000			
DO228	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
DO328	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	F12-D				
DO328	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	F12-D		1 000	120	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
DO328	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	CERO	1 000			
DO328	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 000	130	
DO328	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	2 000			
DO328	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	4 000			
DO328	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	6 000			
DO328	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	8 000			
DO328	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	TO_DN				
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	TO_DN	200			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	TO_UP	400			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	UP_UP		1 972,9	114	
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	UP_UP		2 153,3	130,7	
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	UP_UP		2 276	145,3	
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	UP_UP		2 313,3	158,2	
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	1	8	Aceleración	Ascenso máximo	UP_UP		2 288,2	170	
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso reducido	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso reducido	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	1	11	Ascenso	Ascenso reducido	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	TO_DN				
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	TO_DN	200			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	2	3	Ascenso	Despegue máximo	TO_UP	400			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	UP_UP		1 803,3	114,8	
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	UP_UP		1 971,7	131,2	
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	UP_UP		2 087,6	145,6	
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	UP_UP		2 124,1	158,4	
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	2	8	Aceleración	Ascenso máximo	UP_UP		2 102,8	170	
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso reducido	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso reducido	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	2	11	Ascenso	Ascenso reducido	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	TO_DN				
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	TO_DN	200			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	3	3	Ascenso	Despegue máximo	TO_UP	400			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	UP_UP		1 760,4	115	
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	UP_UP		1 926,2	131,4	
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	UP_UP		2 039,6	145,7	
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	UP_UP		2 075,3	158,4	
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	3	8	Aceleración	Ascenso máximo	UP_UP		2 054,5	170	
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso reducido	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso reducido	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	PREDETERMINADO	3	11	Ascenso	Ascenso reducido	UP_UP	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
ECLIPSE500	HI_ALT	1	1	Despegue	Despegue máximo	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	1	2	Ascenso	Despegue máximo	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	3	Ascenso	Despegue máximo	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	4	Aceleración	Ascenso reducido	UP_UP		1 798,3	113,9	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	5	Aceleración	Ascenso reducido	UP_UP		1 951,8	130,7	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	6	Aceleración	Ascenso reducido	UP_UP		2 043,9	145,3	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	7	Aceleración	Ascenso reducido	UP_UP		2 054,7	158,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	8	Aceleración	Ascenso reducido	UP_UP		1 998,7	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	9	Ascenso	Ascenso reducido	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	10	Ascenso	Ascenso reducido	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	11	Ascenso	Ascenso reducido	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	1	Despegue	Despegue máximo	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	2	2	Ascenso	Despegue máximo	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	3	Ascenso	Despegue máximo	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	4	Aceleración	Ascenso reducido	UP_UP		1 637	114,8	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	5	Aceleración	Ascenso reducido	UP_UP		1 780,8	131,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	6	Aceleración	Ascenso reducido	UP_UP		1 868,3	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	7	Aceleración	Ascenso reducido	UP_UP		1 880,3	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	8	Aceleración	Ascenso reducido	UP_UP		1 838,2	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	9	Ascenso	Ascenso reducido	UP_UP	6 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
ECLIPSE500	HI_ALT	2	10	Ascenso	Ascenso reducido	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	11	Ascenso	Ascenso reducido	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	1	Despegue	Despegue máximo	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	3	2	Ascenso	Despegue máximo	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	3	Ascenso	Despegue máximo	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	4	Aceleración	Ascenso reducido	UP_UP		1 595,5	115	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	5	Aceleración	Ascenso reducido	UP_UP		1 736,8	131,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	6	Aceleración	Ascenso reducido	UP_UP		1 823,1	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	7	Aceleración	Ascenso reducido	UP_UP		1 835,6	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	8	Aceleración	Ascenso reducido	UP_UP		1 794,8	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	9	Ascenso	Ascenso reducido	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	10	Ascenso	Ascenso reducido	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	11	Ascenso	Ascenso reducido	UP_UP	10 000			
EMB120	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
EMB120	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
EMB120	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		460	130	
EMB120	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	CERO		345	135	
EMB120	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	143	
EMB120	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB120	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
EMB120	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB120	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB145	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	9-GEAR				
EMB145	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	9	1 000			
EMB145	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 367	220	
EMB145	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB145	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
EMB145	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB145	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB145	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB145	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	9-GEAR				
EMB145	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	9	1 000			
EMB145	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 334	220	
EMB145	PREDETERMINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB145	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
EMB145	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB145	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB145	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB145	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	9-GEAR				
EMB145	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	9	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
EMB145	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 315	220	
EMB145	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB145	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
EMB145	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB145	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB145	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB145	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	9-GEAR				
EMB145	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	9	1 000			
EMB145	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 293	220	
EMB145	PREDETERMINADO	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 200			
EMB145	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
EMB145	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB145	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB145	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB14L	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	9-GEAR				
EMB14L	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	9	1 000			
EMB14L	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 465	220	
EMB14L	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB14L	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
EMB14L	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
EMB14L	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB14L	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB14L	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	9-GEAR				
EMB14L	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	9	1 000			
EMB14L	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 420	220	
EMB14L	PREDETERMINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB14L	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
EMB14L	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB14L	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB14L	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB14L	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	9-GEAR				
EMB14L	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	9	1 000			
EMB14L	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 395	220	
EMB14L	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB14L	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
EMB14L	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB14L	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB14L	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB14L	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	9-GEAR				
EMB14L	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	9	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
EMB14L	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 366	220	
EMB14L	PREDETERMINADO	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB14L	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
EMB14L	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB14L	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB14L	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB14L	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	9-GEAR				
EMB14L	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	9	1 000			
EMB14L	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 335	220	
EMB14L	PREDETERMINADO	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB14L	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
EMB14L	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB14L	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB14L	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB14L	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	9-GEAR				
EMB14L	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	9	1 000			
EMB14L	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 298	220	
EMB14L	PREDETERMINADO	6	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB14L	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
EMB14L	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
EMB14L	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB14L	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB170	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB170	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB170	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 936	196	
EMB170	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB170	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 339	240	
EMB170	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB170	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB170	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB170	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB170	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB170	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 836	197,1	
EMB170	PREDETERMINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB170	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 228	240	
EMB170	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB170	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB170	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB170	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB170	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
EMB170	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 772	200,9	
EMB170	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB170	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 120	240	
EMB170	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB170	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB170	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB170	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB170	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 500			
EMB170	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	1	3 000			
EMB170	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 650	195	
EMB170	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 035	240	
EMB170	OACI_A	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB170	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB170	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB170	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB170	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 500			
EMB170	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	1	3 000			
EMB170	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 617	198,1	
EMB170	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 944	240	
EMB170	OACI_A	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
EMB170	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB170	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB170	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB170	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 500			
EMB170	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	1	3 000			
EMB170	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 546	200,4	
EMB170	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 850	240	
EMB170	OACI_A	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB170	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB170	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB170	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB170	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB170	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 899	195,5	
EMB170	OACI_B	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB170	OACI_B	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 301	240	
EMB170	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB170	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB170	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB170	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB170	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
EMB170	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 823	198,2	
EMB170	OACI_B	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB170	OACI_B	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 195	240	
EMB170	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB170	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB170	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB170	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB170	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB170	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 743	201	
EMB170	OACI_B	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB170	OACI_B	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 085	240	
EMB170	OACI_B	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB170	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB170	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB175	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB175	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB175	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 900	196	
EMB175	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB175	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 308	240	
EMB175	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
EMB175	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB175	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB175	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB175	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB175	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 823	198,1	
EMB175	PREDETERMINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB175	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 190	240	
EMB175	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB175	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB175	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB175	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB175	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB175	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 745	200,3	
EMB175	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB175	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 086	240	
EMB175	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB175	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB175	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB175	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB175	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
EMB175	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	1	3 000			
EMB175	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 634	195	
EMB175	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 979	240	
EMB175	OACI_A	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB175	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB175	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB175	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB175	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 500			
EMB175	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	1	3 000			
EMB175	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 568	198,5	
EMB175	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 885	240	
EMB175	OACI_A	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB175	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB175	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB175	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB175	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 500			
EMB175	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	1	3 000			
EMB175	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 499	201,3	
EMB175	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 794	240	
EMB175	OACI_A	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
EMB175	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB175	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB175	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB175	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB175	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 818	195,5	
EMB175	OACI_B	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB175	OACI_B	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 202	240	
EMB175	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB175	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB175	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB175	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB175	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB175	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 744	197,1	
EMB175	OACI_B	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB175	OACI_B	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 099	240	
EMB175	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB175	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB175	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB175	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB175	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
EMB175	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 668	200,8	
EMB175	OACI_B	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB175	OACI_B	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 996	240	
EMB175	OACI_B	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB175	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB175	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB190	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB190	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB190	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 685	194,5	
EMB190	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB190	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 041	250	
EMB190	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB190	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB190	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB190	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB190	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB190	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 616	197,1	
EMB190	PREDETERMINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB190	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 944	250	
EMB190	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
EMB190	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB190	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB190	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB190	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB190	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 546	199,7	
EMB190	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB190	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 850	250	
EMB190	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB190	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB190	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB190	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB190	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB190	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 416	205,2	
EMB190	PREDETERMINADO	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB190	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 677	250	
EMB190	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB190	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB190	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB190	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB190	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
EMB190	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	1	3 000			
EMB190	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 652	194,1	
EMB190	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 012	250	
EMB190	OACI_A	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB190	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB190	OACI_A	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB190	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB190	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 500			
EMB190	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	1	3 000			
EMB190	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 582	196,6	
EMB190	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 918	250	
EMB190	OACI_A	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB190	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB190	OACI_A	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB190	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB190	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 500			
EMB190	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	1	3 000			
EMB190	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 513	199,4	
EMB190	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 826	250	
EMB190	OACI_A	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
EMB190	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB190	OACI_A	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB190	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB190	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 500			
EMB190	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	1	3 000			
EMB190	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 382	204,8	
EMB190	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 658	250	
EMB190	OACI_A	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB190	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB190	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB190	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB190	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 899	194,4	
EMB190	OACI_B	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB190	OACI_B	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 171	250	
EMB190	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB190	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB190	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB190	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB190	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB190	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 824	197	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
EMB190	OACI_B	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB190	OACI_B	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 069	250	
EMB190	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB190	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB190	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB190	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB190	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB190	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 628	199,7	
EMB190	OACI_B	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB190	OACI_B	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 969	250	
EMB190	OACI_B	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB190	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB190	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB190	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB190	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB190	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 603	205,1	
EMB190	OACI_B	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB190	OACI_B	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 784	250	
EMB190	OACI_B	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB190	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
EMB190	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB195	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB195	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB195	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 622	195	
EMB195	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB195	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 965	250	
EMB195	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB195	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB195	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB195	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB195	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB195	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 556	197,6	
EMB195	PREDETERMINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB195	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 872	250	
EMB195	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB195	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB195	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB195	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB195	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB195	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 489	200,2	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
EMB195	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB195	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 781	250	
EMB195	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB195	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB195	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB195	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB195	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB195	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 364	205,7	
EMB195	PREDETERMINADO	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB195	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 615	250	
EMB195	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB195	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB195	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB195	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 500			
EMB195	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	1	3 000			
EMB195	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 605	196,5	
EMB195	OACI_A	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 930	250	
EMB195	OACI_A	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB195	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB195	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	1				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
EMB195	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 500			
EMB195	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	1	3 000			
EMB195	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 538	198,1	
EMB195	OACI_A	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 871	250	
EMB195	OACI_A	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB195	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB195	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB195	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 500			
EMB195	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	1	3 000			
EMB195	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 467	201,3	
EMB195	OACI_A	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 768	250	
EMB195	OACI_A	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB195	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB195	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB195	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 500			
EMB195	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	1	3 000			
EMB195	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 336	206,2	
EMB195	OACI_A	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 607	250	
EMB195	OACI_A	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB195	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
EMB195	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB195	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB195	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 732	194,8	
EMB195	OACI_B	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB195	OACI_B	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 988	250	
EMB195	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB195	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB195	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB195	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB195	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB195	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 664	197	
EMB195	OACI_B	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB195	OACI_B	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 895	250	
EMB195	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB195	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB195	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB195	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB195	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB195	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 485	195	
EMB195	OACI_B	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
EMB195	OACI_B	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 800	250	
EMB195	OACI_B	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB195	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB195	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
EMB195	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	1				
EMB195	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	1	1 000			
EMB195	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 468	205,4	
EMB195	OACI_B	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
EMB195	OACI_B	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 631	250	
EMB195	OACI_B	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
EMB195	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
EMB195	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
F10062	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	TO				
F10062	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	TO	1 000			
F10062	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	TO		2 196	154	
F10062	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	TO		1 647	169	
F10062	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	TO		1 000	184	
F10062	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	TO	3 000			
F10062	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	TO		1 000	250	
F10062	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	TO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
F10062	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	TO	7 500			
F10062	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	TO	10 000			
F10062	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	TO				
F10062	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	TO	1 000			
F10062	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	TO		1 982	161	
F10062	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	TO		1 487	176	
F10062	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	TO		1 000	191	
F10062	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	TO	3 000			
F10062	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	TO		1 000	250	
F10062	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	TO	5 500			
F10062	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	TO	7 500			
F10062	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	TO	10 000			
F10062	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	TO				
F10062	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	TO	1 000			
F10062	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	TO		1 819	167	
F10062	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	TO		1 364	182	
F10062	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	TO		1 000	197	
F10062	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	TO	3 000			
F10062	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	TO		1 000	250	
F10062	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	TO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
F10062	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	TO	7 500			
F10062	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	TO	10 000			
F10065	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	TO				
F10065	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	TO	1 000			
F10065	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	TO		2 446	157	
F10065	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	TO		1 835	172	
F10065	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	TO		1 000	187	
F10065	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	TO	3 000			
F10065	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	TO		1 000	250	
F10065	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	TO	5 500			
F10065	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	TO	7 500			
F10065	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	TO	10 000			
F10065	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	TO				
F10065	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	TO	1 000			
F10065	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	TO		2 218	165	
F10065	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	TO		1 664	180	
F10065	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	TO		1 000	195	
F10065	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	TO	3 000			
F10065	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	TO		1 000	250	
F10065	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	TO	5 500			
F10065	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	TO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
F10065	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	TO	10 000			
F10065	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	TO				
F10065	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	TO	1 000			
F10065	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	TO		2 021	171	
F10065	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	TO		1 516	186	
F10065	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	TO		1 000	201	
F10065	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	TO	3 000			
F10065	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	TO		1 000	250	
F10065	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	TO	5 500			
F10065	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	TO	7 500			
F10065	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	TO	10 000			
F28MK2	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	6				
F28MK2	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	6	1 000			
F28MK2	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	6		2 229	155	
F28MK2	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 672	170	
F28MK2	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	185	
F28MK2	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
F28MK2	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
F28MK2	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
F28MK2	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
F28MK2	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
F28MK2	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	6				
F28MK2	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	6	1 000			
F28MK2	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	6		2 011	162	
F28MK2	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 508	177	
F28MK2	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	192	
F28MK2	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
F28MK2	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
F28MK2	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
F28MK2	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
F28MK2	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
F28MK4	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	6				
F28MK4	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	6	1 000			
F28MK4	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	6		2 103	152	
F28MK4	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 578	167	
F28MK4	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	182	
F28MK4	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
F28MK4	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
F28MK4	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
F28MK4	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
F28MK4	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
F28MK4	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	6				
F28MK4	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	6	1 000			
F28MK4	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	6		1 941	157	
F28MK4	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	CERO		1 456	172	
F28MK4	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	187	
F28MK4	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
F28MK4	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
F28MK4	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
F28MK4	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
F28MK4	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
F28MK4	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	6				
F28MK4	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	6	1 000			
F28MK4	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	6		1 743	165	
F28MK4	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	6		1 307	180	
F28MK4	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	195	
F28MK4	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
F28MK4	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
F28MK4	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
F28MK4	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
F28MK4	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
FAL20	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	10				
FAL20	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	10		1 388	152	
FAL20	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	10	1 500			
FAL20	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	10		1 388	162	
FAL20	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 041	177	
FAL20	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
FAL20	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 432	250	
FAL20	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
FAL20	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
FAL20	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
GII	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue reducido	T-20-D				
GII	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue reducido	T-20-D	35			
GII	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue reducido	T-20-D		1 500	162	
GII	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Despegue reducido	T-20-D	400			
GII	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso reducido	T-10-U	520			
GII	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso reducido	T-10-U	1 500			
GII	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso reducido	T-10-U	3 000			
GII	PREDETERMINADO	1	8	Aceleración	Ascenso máximo	T-0-U		1 675	192	
GII	PREDETERMINADO	1	9	Aceleración	Ascenso máximo	T-0-U		1 775	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
GII	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	5 500			
GII	PREDETERMINADO	1	11	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	7 500			
GII	PREDETERMINADO	1	12	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	10 000			
GII	QF_FULL	1	1	Despegue	Despegue máximo	T-20-D				
GII	QF_FULL	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T-20-D	35			
GII	QF_FULL	1	3	Aceleración	Despegue máximo	T-20-D		1 500	162	
GII	QF_FULL	1	4	Ascenso	Despegue máximo	T-20-D	400			
GII	QF_FULL	1	5	Ascenso	Ascenso reducido	T-10-U	520			
GII	QF_FULL	1	6	Ascenso	Ascenso reducido	T-10-U	1 500			
GII	QF_FULL	1	7	Ascenso	Ascenso reducido	T-10-U	3 000			
GII	QF_FULL	1	8	Aceleración	Ascenso máximo	T-0-U		1 675	192	
GII	QF_FULL	1	9	Aceleración	Ascenso máximo	T-0-U		1 775	250	
GII	QF_FULL	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	5 500			
GII	QF_FULL	1	11	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	7 500			
GII	QF_FULL	1	12	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	10 000			
GIIB	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue reducido	T-20-D				
GIIB	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue reducido	T-20-D	35			
GIIB	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue reducido	T-20-D		1 500	156	
GIIB	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Despegue reducido	T-20-D	400			
GIIB	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso reducido	T-10-U	520			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
GIIB	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso reducido	T-10-U	1 500			
GIIB	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso reducido	T-10-U	3 000			
GIIB	PREDETERMINADO	1	8	Aceleración	Ascenso máximo	T-0-U		1 675	192	
GIIB	PREDETERMINADO	1	9	Aceleración	Ascenso máximo	T-0-U		1 775	250	
GIIB	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	5 500			
GIIB	PREDETERMINADO	1	11	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	7 500			
GIIB	PREDETERMINADO	1	12	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	10 000			
GIIB	QF_FULL	1	1	Despegue	Despegue máximo	T-20-D				
GIIB	QF_FULL	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T-20-D	35			
GIIB	QF_FULL	1	3	Aceleración	Despegue máximo	T-20-D		1 500	156	
GIIB	QF_FULL	1	4	Ascenso	Despegue máximo	T-20-D	400			
GIIB	QF_FULL	1	5	Ascenso	Ascenso reducido	T-10-U	520			
GIIB	QF_FULL	1	6	Ascenso	Ascenso reducido	T-10-U	1 500			
GIIB	QF_FULL	1	7	Ascenso	Ascenso reducido	T-10-U	3 000			
GIIB	QF_FULL	1	8	Aceleración	Ascenso máximo	T-0-U		1 675	192	
GIIB	QF_FULL	1	9	Aceleración	Ascenso máximo	T-0-U		1 775	250	
GIIB	QF_FULL	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	5 500			
GIIB	QF_FULL	1	11	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	7 500			
GIIB	QF_FULL	1	12	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	10 000			
GIV	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	T-20-D				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
GIV	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T-20-D	35			
GIV	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	T-20-D		1 800	159,2	
GIV	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Despegue máximo	T-20-U	400			
GIV	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	T-20-U	600			
GIV	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T-20-U	750			
GIV	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T-10-U	1 850			
GIV	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T-10-U	3 000			
GIV	PREDETERMINADO	1	9	Aceleración	Ascenso máximo	T-0-U		1 750	250	
GIV	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	5 000			
GIV	PREDETERMINADO	1	11	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	6 000			
GIV	PREDETERMINADO	1	12	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	7 000			
GIV	PREDETERMINADO	1	13	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	8 000			
GIV	PREDETERMINADO	1	14	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	9 000			
GIV	PREDETERMINADO	1	15	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	10 000			
GV	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	T-20-D				
GV	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T-20-D	35			
GV	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	T-20-D		1 500	165,7	
GV	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Despegue máximo	T-20-U	400			
GV	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	T-20-U	600			
GV	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T-20-U	750			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
GV	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T-10-U	1 800			
GV	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T-10-U	3 000			
GV	PREDETERMINADO	1	9	Aceleración	Ascenso máximo	T-0-U		1 750	250	
GV	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	5 000			
GV	PREDETERMINADO	1	11	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	6 000			
GV	PREDETERMINADO	1	12	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	7 000			
GV	PREDETERMINADO	1	13	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	8 000			
GV	PREDETERMINADO	1	14	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	9 000			
GV	PREDETERMINADO	1	15	Ascenso	Ascenso máximo	T-0-U	10 000			
HS748A	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	TO				
HS748A	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	TO	1 000			
HS748A	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	TO		917	127	
HS748A	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		688	147	
HS748A	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
HS748A	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
HS748A	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
HS748A	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
IA1125	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	12				
IA1125	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	12		1 094	163	
IA1125	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	12	1 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
IA1125	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	INTR		1 094	188	
IA1125	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
IA1125	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 286	250	
IA1125	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
IA1125	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
IA1125	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
L1011	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	10				
L1011	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
L1011	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	10		2 145	162	
L1011	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	INTR		1 609	182	
L1011	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	202	
L1011	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
L1011	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
L1011	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
L1011	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
L1011	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
L1011	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	10				
L1011	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
L1011	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	10		2 068	165	
L1011	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	INTR		1 551	185	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
L1011	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	205	
L1011	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
L1011	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
L1011	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
L1011	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
L1011	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
L1011	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	10				
L1011	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
L1011	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 959	168	
L1011	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	INTR		1 469	188	
L1011	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	208	
L1011	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
L1011	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
L1011	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
L1011	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
L1011	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
L1011	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	10				
L1011	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
L1011	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 857	171	
L1011	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	INTR		1 393	191	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
L1011	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	211	
L1011	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
L1011	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
L1011	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
L1011	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
L1011	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
L1011	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	10				
L1011	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
L1011	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 669	178	
L1011	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	INTR		1 252	198	
L1011	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	218	
L1011	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
L1011	PREDETERMINADO	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
L1011	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
L1011	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
L1011	PREDETERMINADO	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
L1011	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	10				
L1011	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
L1011	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 501	184	
L1011	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	INTR		1 126	204	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
L1011	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	224	
L1011	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
L1011	PREDETERMINADO	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
L1011	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
L1011	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
L1011	PREDETERMINADO	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
L10115	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	10				
L10115	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
L10115	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	10		2 632	166	
L10115	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	INTR		1 974	186	
L10115	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	206	
L10115	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
L10115	PREDETERMINADO	1	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
L10115	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
L10115	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
L10115	PREDETERMINADO	1	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
L10115	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	10				
L10115	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
L10115	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	10		2 547	168	
L10115	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Despegue máximo	INTR		1 911	188	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
L10115	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	208	
L10115	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
L10115	PREDETERMINADO	2	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
L10115	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
L10115	PREDETERMINADO	2	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
L10115	PREDETERMINADO	2	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
L10115	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	10				
L10115	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
L10115	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	10		2 428	171	
L10115	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Despegue máximo	INTR		1 821	191	
L10115	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	211	
L10115	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
L10115	PREDETERMINADO	3	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
L10115	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
L10115	PREDETERMINADO	3	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
L10115	PREDETERMINADO	3	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
L10115	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	10				
L10115	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
L10115	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	10		2 317	175	
L10115	PREDETERMINADO	4	4	Aceleración	Despegue máximo	INTR		1 738	195	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
L10115	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	215	
L10115	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
L10115	PREDETERMINADO	4	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
L10115	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
L10115	PREDETERMINADO	4	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
L10115	PREDETERMINADO	4	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
L10115	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	10				
L10115	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
L10115	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	10		2 125	181	
L10115	PREDETERMINADO	5	4	Aceleración	Despegue máximo	INTR		1 594	201	
L10115	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	221	
L10115	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
L10115	PREDETERMINADO	5	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
L10115	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
L10115	PREDETERMINADO	5	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
L10115	PREDETERMINADO	5	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
L10115	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	10				
L10115	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
L10115	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 953	186	
L10115	PREDETERMINADO	6	4	Aceleración	Despegue máximo	INTR		1 465	206	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
L10115	PREDETERMINADO	6	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	226	
L10115	PREDETERMINADO	6	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
L10115	PREDETERMINADO	6	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
L10115	PREDETERMINADO	6	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
L10115	PREDETERMINADO	6	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
L10115	PREDETERMINADO	6	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
L10115	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	10				
L10115	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
L10115	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	10		1 790	192	
L10115	PREDETERMINADO	7	4	Aceleración	Despegue máximo	INTR		1 343	212	
L10115	PREDETERMINADO	7	5	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 000	232	
L10115	PREDETERMINADO	7	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
L10115	PREDETERMINADO	7	7	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	250	
L10115	PREDETERMINADO	7	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
L10115	PREDETERMINADO	7	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
L10115	PREDETERMINADO	7	10	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
L188	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	78-%				
L188	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	78-%	1 000			
L188	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	78-%		1 653	133	
L188	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		1 240	153	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
L188	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
L188	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
L188	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
L188	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
L188	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	78-%				
L188	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	78-%	1 000			
L188	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	78-%		1 309	139	
L188	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		982	159	
L188	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
L188	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
L188	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
L188	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
L188	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	78-%				
L188	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	78-%	1 000			
L188	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	78-%		905	147	
L188	PREDETERMINADO	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		679	167	
L188	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
L188	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
L188	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
L188	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
LEAR25	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	20				
LEAR25	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	20		1 698	171	
LEAR25	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	20	1 500			
LEAR25	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	10		1 698	196	
LEAR25	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
LEAR25	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		2 075	250	
LEAR25	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
LEAR25	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
LEAR25	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
LEAR35	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	20				
LEAR35	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	20		1 493	158	
LEAR35	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	20	1 500			
LEAR35	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	10		1 493	183	
LEAR35	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
LEAR35	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 706	250	
LEAR35	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
LEAR35	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
LEAR35	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	25				
MD11GE	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	25	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
MD11GE	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	0/EXT		1 500	211	
MD11GE	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	2 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	3 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	0/RET		1 500	250	
MD11GE	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	0/RET	10 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	25				
MD11GE	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	25	1 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	PREDETERMINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	2 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	3 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	0/RET		1 500	250	
MD11GE	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	0/RET	10 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	25				
MD11GE	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	25	1 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	2 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	3 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	0/RET		1 500	250	
MD11GE	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	0/RET	10 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	25				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
MD11GE	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	25	1 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	0/EXT		1 500	209	
MD11GE	PREDETERMINADO	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	2 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	3 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	0/RET		1 500	250	
MD11GE	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	0/RET	10 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	25				
MD11GE	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	25	1 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	PREDETERMINADO	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	2 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	3 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	0/RET		1 500	250	
MD11GE	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	0/RET	10 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	25				
MD11GE	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	25	1 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	PREDETERMINADO	6	4	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	2 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	3 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	0/RET		1 500	250	
MD11GE	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	0/RET	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
MD11GE	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	25				
MD11GE	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	25	1 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	0/EXT		1 500	207	
MD11GE	PREDETERMINADO	7	4	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	2 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	3 000			
MD11GE	PREDETERMINADO	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	0/RET		1 500	250	
MD11GE	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	0/RET	10 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	25				
MD11PW	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	25	1 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	2 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	3 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	0/RET		1 500	250	
MD11PW	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	0/RET	10 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	25				
MD11PW	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	25	1 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	PREDETERMINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	2 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	3 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	2	6	Aceleración	Ascenso máximo	0/RET		1 500	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
MD11PW	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	0/RET	10 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	25				
MD11PW	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	25	1 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	2 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	3 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	3	6	Aceleración	Ascenso máximo	0/RET		1 500	250	
MD11PW	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	0/RET	10 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	25				
MD11PW	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	25	1 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	PREDETERMINADO	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	2 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	3 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	4	6	Aceleración	Ascenso máximo	0/RET		1 500	250	
MD11PW	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	0/RET	10 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	25				
MD11PW	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	25	1 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	PREDETERMINADO	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	2 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
MD11PW	PREDETERMINADO	5	6	Aceleración	Ascenso máximo	0/RET		1 500	250	
MD11PW	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	0/RET	10 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	6	1	Despegue	Despegue máximo	25				
MD11PW	PREDETERMINADO	6	2	Ascenso	Despegue máximo	25	1 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	6	3	Aceleración	Despegue máximo	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	PREDETERMINADO	6	4	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	2 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	6	5	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	3 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	6	6	Aceleración	Ascenso máximo	0/RET		1 500	250	
MD11PW	PREDETERMINADO	6	7	Ascenso	Ascenso máximo	0/RET	10 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	7	1	Despegue	Despegue máximo	25				
MD11PW	PREDETERMINADO	7	2	Ascenso	Despegue máximo	25	1 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	7	3	Aceleración	Despegue máximo	0/EXT		1 500	207	
MD11PW	PREDETERMINADO	7	4	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	2 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	7	5	Ascenso	Ascenso máximo	0/EXT	3 000			
MD11PW	PREDETERMINADO	7	6	Aceleración	Ascenso máximo	0/RET		1 500	250	
MD11PW	PREDETERMINADO	7	7	Ascenso	Ascenso máximo	0/RET	10 000			
MD81	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD81	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD81	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_INT		1 434,2	214,1	
MD81	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
MD81	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 866,9	250	
MD81	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD81	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD81	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD81	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD81	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD81	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_INT		1 346,9	218,7	
MD81	PREDETERMINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD81	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 745	250	
MD81	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD81	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD81	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD81	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD81	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD81	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_INT		1 266	223,2	
MD81	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD81	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 643,2	250	
MD81	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD81	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD81	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
MD81	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD81	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD81	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_INT		1 211,7	226,3	
MD81	PREDETERMINADO	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD81	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 577,9	250	
MD81	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD81	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD81	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD81	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD81	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 500			
MD81	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_15	3 000			
MD81	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 169,8	250	
MD81	OACI_A	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD81	OACI_A	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD81	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD81	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD81	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 500			
MD81	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_15	3 000			
MD81	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 089,3	250	
MD81	OACI_A	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
MD81	OACI_A	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD81	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD81	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD81	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 500			
MD81	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_15	3 000			
MD81	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 049,8	250	
MD81	OACI_A	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD81	OACI_A	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD81	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD81	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD81	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 500			
MD81	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_15	3 000			
MD81	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		998,8	250	
MD81	OACI_A	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD81	OACI_A	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD81	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD81	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD81	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD81	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	T_INT		1 434,8	218,8	
MD81	OACI_B	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
MD81	OACI_B	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 900,5	250	
MD81	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD81	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD81	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD81	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD81	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD81	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	T_INT		1 345,2	223	
MD81	OACI_B	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD81	OACI_B	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 779,8	250	
MD81	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD81	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD81	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD81	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD81	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD81	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	T_INT		1 264,5	227,4	
MD81	OACI_B	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD81	OACI_B	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 664,2	250	
MD81	OACI_B	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD81	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD81	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
MD81	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD81	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD81	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	T_INT		1 211,1	230,2	
MD81	OACI_B	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD81	OACI_B	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 594,3	250	
MD81	OACI_B	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD81	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD81	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD82	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD82	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD82	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	INT4		1 247,7	216,4	
MD82	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	INT3	3 000			
MD82	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 933	250	
MD82	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD82	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD82	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD82	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD82	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD82	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	INT4		1 169,5	220,7	
MD82	PREDETERMINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	INT3	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
MD82	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 805,5	250	
MD82	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD82	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD82	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD82	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD82	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD82	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	INT4		1 099,1	225,1	
MD82	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	INT3	3 000			
MD82	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 710,9	250	
MD82	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD82	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD82	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD82	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD82	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD82	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Ascenso máximo	INT4		989,5	231,9	
MD82	PREDETERMINADO	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	INT3	3 000			
MD82	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 563,6	250	
MD82	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD82	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD82	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
MD82	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD82	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD82	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Ascenso máximo	INT4		950,4	234,2	
MD82	PREDETERMINADO	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	INT3	3 000			
MD82	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 518,1	250	
MD82	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD82	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD82	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD82	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD82	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 500			
MD82	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_INT	3 000			
MD82	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 200	250	
MD82	OACI_A	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD82	OACI_A	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD82	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD82	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD82	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 500			
MD82	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_15	3 000			
MD82	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 120,6	250	
MD82	OACI_A	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
MD82	OACI_A	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD82	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD82	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD82	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 500			
MD82	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_15	3 000			
MD82	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 051,4	250	
MD82	OACI_A	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD82	OACI_A	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD82	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD82	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD82	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 500			
MD82	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_15	3 000			
MD82	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		939,4	250	
MD82	OACI_A	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD82	OACI_A	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD82	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD82	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD82	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 500			
MD82	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_15	3 000			
MD82	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		900	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
MD82	OACI_A	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD82	OACI_A	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD82	OACI_A	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD82	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD82	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD82	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	T_INT		1 447,7	218,7	
MD82	OACI_B	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD82	OACI_B	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 952,8	250	
MD82	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD82	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD82	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD82	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD82	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD82	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	T_INT		1 360,4	222,9	
MD82	OACI_B	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD82	OACI_B	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 838,2	250	
MD82	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD82	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD82	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD82	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
MD82	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD82	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	T_INT		1 279,8	227,2	
MD82	OACI_B	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD82	OACI_B	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 732,3	250	
MD82	OACI_B	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD82	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD82	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD82	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD82	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD82	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	T_INT		1 160,8	233,9	
MD82	OACI_B	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD82	OACI_B	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 564,9	250	
MD82	OACI_B	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD82	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD82	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD82	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD82	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD82	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	T_INT		1 131,1	236,1	
MD82	OACI_B	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD82	OACI_B	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 522,4	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
MD82	OACI_B	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD82	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD82	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD83	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD83	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD83	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_INT		1 319	218,1	
MD83	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD83	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		2 033,2	250	
MD83	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD83	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD83	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD83	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD83	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD83	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_INT		1 239,2	222,2	
MD83	PREDETERMINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD83	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 921,8	250	
MD83	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD83	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD83	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD83	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
MD83	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD83	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_INT		1 158,7	226,6	
MD83	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD83	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 810	250	
MD83	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD83	PREDETERMINADO	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD83	PREDETERMINADO	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD83	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD83	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD83	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_INT		1 049,7	233,6	
MD83	PREDETERMINADO	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD83	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 649	250	
MD83	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD83	PREDETERMINADO	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD83	PREDETERMINADO	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD83	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD83	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD83	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Ascenso máximo	T_INT		929,7	241,3	
MD83	PREDETERMINADO	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD83	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 482,4	250	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
MD83	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD83	PREDETERMINADO	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD83	PREDETERMINADO	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD83	OACI_A	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD83	OACI_A	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 500			
MD83	OACI_A	1	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_15	3 000			
MD83	OACI_A	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_INT		1 269,6	250	
MD83	OACI_A	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD83	OACI_A	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD83	OACI_A	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD83	OACI_A	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD83	OACI_A	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 500			
MD83	OACI_A	2	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_15	3 000			
MD83	OACI_A	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_INT		1 188,7	250	
MD83	OACI_A	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD83	OACI_A	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD83	OACI_A	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD83	OACI_A	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD83	OACI_A	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 500			
MD83	OACI_A	3	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_15	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
MD83	OACI_A	3	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_INT		1 109,5	250	
MD83	OACI_A	3	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD83	OACI_A	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD83	OACI_A	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD83	OACI_A	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD83	OACI_A	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 500			
MD83	OACI_A	4	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_15	3 000			
MD83	OACI_A	4	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_INT		989,8	250	
MD83	OACI_A	4	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD83	OACI_A	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD83	OACI_A	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD83	OACI_A	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD83	OACI_A	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 500			
MD83	OACI_A	5	3	Ascenso	Ascenso máximo	T_15	3 000			
MD83	OACI_A	5	4	Aceleración	Ascenso máximo	T_INT		880,1	250	
MD83	OACI_A	5	5	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD83	OACI_A	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD83	OACI_A	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD83	OACI_B	1	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD83	OACI_B	1	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
MD83	OACI_B	1	3	Aceleración	Despegue máximo	T_INT		1 546,8	221,1	
MD83	OACI_B	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD83	OACI_B	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		2 056,2	250	
MD83	OACI_B	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD83	OACI_B	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD83	OACI_B	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD83	OACI_B	2	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD83	OACI_B	2	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD83	OACI_B	2	3	Aceleración	Despegue máximo	T_INT		1 462	225,1	
MD83	OACI_B	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD83	OACI_B	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 941,6	250	
MD83	OACI_B	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD83	OACI_B	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD83	OACI_B	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD83	OACI_B	3	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD83	OACI_B	3	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD83	OACI_B	3	3	Aceleración	Despegue máximo	T_INT		1 376,3	229,2	
MD83	OACI_B	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD83	OACI_B	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 837,5	250	
MD83	OACI_B	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
MD83	OACI_B	3	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD83	OACI_B	3	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD83	OACI_B	4	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD83	OACI_B	4	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD83	OACI_B	4	3	Aceleración	Despegue máximo	T_INT		1 249,5	236,1	
MD83	OACI_B	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD83	OACI_B	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 671,1	250	
MD83	OACI_B	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD83	OACI_B	4	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD83	OACI_B	4	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD83	OACI_B	5	1	Despegue	Despegue máximo	T_15				
MD83	OACI_B	5	2	Ascenso	Despegue máximo	T_15	1 000			
MD83	OACI_B	5	3	Aceleración	Despegue máximo	T_INT		1 130,3	243,6	
MD83	OACI_B	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	3 000			
MD83	OACI_B	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	T_CERO		1 504,9	250	
MD83	OACI_B	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	5 500			
MD83	OACI_B	5	7	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	7 500			
MD83	OACI_B	5	8	Ascenso	Ascenso máximo	T_CERO	10 000			
MD9025	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	EXT/11				
MD9025	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	EXT/11	1 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
MD9025	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	RET/0		2 280	194	
MD9025	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	3 000			
MD9025	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	RET/0		1 000	250	
MD9025	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	10 000			
MD9025	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	EXT/11				
MD9025	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	EXT/11	1 000			
MD9025	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	RET/0		2 150	193	
MD9025	PREDETERMINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	3 000			
MD9025	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	RET/0		1 000	250	
MD9025	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	10 000			
MD9025	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	EXT/11				
MD9025	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	EXT/11	1 000			
MD9025	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	RET/0		2 031	192	
MD9025	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	3 000			
MD9025	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	RET/0		1 000	250	
MD9025	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	10 000			
MD9025	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	EXT/11				
MD9025	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	EXT/11	1 000			
MD9025	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	RET/0		1 916	191	
MD9025	PREDETERMINADO	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
MD9025	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	RET/0		1 000	250	
MD9025	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	10 000			
MD9025	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	EXT/11				
MD9025	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	EXT/11	1 000			
MD9025	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	RET/0		1 840	190	
MD9025	PREDETERMINADO	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	3 000			
MD9025	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	RET/0		1 000	250	
MD9025	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	10 000			
MD9028	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	EXT/11				
MD9028	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	EXT/11	1 000			
MD9028	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	RET/0		2 666	196	
MD9028	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	3 000			
MD9028	PREDETERMINADO	1	5	Aceleración	Ascenso máximo	RET/0		1 000	250	
MD9028	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	10 000			
MD9028	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	EXT/11				
MD9028	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	EXT/11	1 000			
MD9028	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	RET/0		2 525	194	
MD9028	PREDETERMINADO	2	4	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	3 000			
MD9028	PREDETERMINADO	2	5	Aceleración	Ascenso máximo	RET/0		1 000	250	
MD9028	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
MD9028	PREDETERMINADO	3	1	Despegue	Despegue máximo	EXT/11				
MD9028	PREDETERMINADO	3	2	Ascenso	Despegue máximo	EXT/11	1 000			
MD9028	PREDETERMINADO	3	3	Aceleración	Despegue máximo	RET/0		2 391	193	
MD9028	PREDETERMINADO	3	4	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	3 000			
MD9028	PREDETERMINADO	3	5	Aceleración	Ascenso máximo	RET/0		1 000	250	
MD9028	PREDETERMINADO	3	6	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	10 000			
MD9028	PREDETERMINADO	4	1	Despegue	Despegue máximo	EXT/11				
MD9028	PREDETERMINADO	4	2	Ascenso	Despegue máximo	EXT/11	1 000			
MD9028	PREDETERMINADO	4	3	Aceleración	Despegue máximo	RET/0		2 263	192	
MD9028	PREDETERMINADO	4	4	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	3 000			
MD9028	PREDETERMINADO	4	5	Aceleración	Ascenso máximo	RET/0		1 000	250	
MD9028	PREDETERMINADO	4	6	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	10 000			
MD9028	PREDETERMINADO	5	1	Despegue	Despegue máximo	EXT/11				
MD9028	PREDETERMINADO	5	2	Ascenso	Despegue máximo	EXT/11	1 000			
MD9028	PREDETERMINADO	5	3	Aceleración	Despegue máximo	RET/0		2 180	189	
MD9028	PREDETERMINADO	5	4	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	3 000			
MD9028	PREDETERMINADO	5	5	Aceleración	Ascenso máximo	RET/0		1 000	250	
MD9028	PREDETERMINADO	5	6	Ascenso	Ascenso máximo	RET/0	10 000			
MU3001	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	10				
MU3001	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	10		1 130	142	

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_ aceleración (%)
MU3001	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	1	1 500			
MU3001	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Despegue máximo	1		1 130	200	
MU3001	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
MU3001	PREDETERMINADO	1	6	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 555	250	
MU3001	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
MU3001	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
MU3001	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
PA30	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15-D				
PA30	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	15-D		415	79	
PA30	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15-D		500	113	
PA30	PREDETERMINADO	1	4	Ascenso	Despegue máximo	CERO-D	1 500			
PA30	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Despegue máximo	CERO-D	3 000			
PA30	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO-D	5 500			
PA30	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO-D	7 500			
PA30	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO-D	10 000			
PA42	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	ZER-DN				
PA42	PREDETERMINADO	1	2	Aceleración	Despegue máximo	ZER-DN		1 000	118	
PA42	PREDETERMINADO	1	3	Ascenso	Despegue máximo	ZER-DN	1 000			
PA42	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	CERO		1 000	154	
PA42	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
PA42	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	4 000			
PA42	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	6 000			
PA42	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	8 000			
PA42	PREDETERMINADO	1	9	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
SD330	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	10				
SD330	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	10	1 000			
SD330	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	10		971	117	
SD330	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	INTR		728	137	
SD330	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
SD330	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
SD330	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
SD330	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			
SF340	PREDETERMINADO	1	1	Despegue	Despegue máximo	15				
SF340	PREDETERMINADO	1	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
SF340	PREDETERMINADO	1	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 821	127	
SF340	PREDETERMINADO	1	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 366	147	
SF340	PREDETERMINADO	1	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
SF340	PREDETERMINADO	1	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
SF340	PREDETERMINADO	1	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
SF340	PREDETERMINADO	1	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

ACFTID	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de etapa	Tipo de etapa	Valores de empuje	ID_flap	Altitud de punto final (ft)	Velocidad ascensional (ft/min)	CAS de punto final (kt)	Porcentaje_aceleración (%)
SF340	PREDETERMINADO	2	1	Despegue	Despegue máximo	15				
SF340	PREDETERMINADO	2	2	Ascenso	Despegue máximo	15	1 000			
SF340	PREDETERMINADO	2	3	Aceleración	Despegue máximo	15		1 450	133	
SF340	PREDETERMINADO	2	4	Aceleración	Ascenso máximo	5		1 088	153	
SF340	PREDETERMINADO	2	5	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	3 000			
SF340	PREDETERMINADO	2	6	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	5 500			
SF340	PREDETERMINADO	2	7	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	7 500			
SF340	PREDETERMINADO	2	8	Ascenso	Ascenso máximo	CERO	10 000			

Cuadro I-5

Perfiles de puntos fijos predeterminados

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproxi-mación	ID de clase espectral de salida	Identifi-cador de directi-vidad lateral
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbo-propul-sor	2	Grande	Comercial	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Prop
707	Boeing 707-120/JT3C	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Alas
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Alas
717200	Boeing 717-200/BR 715	Reac-ción	2	Grande	Comercial	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Fuselaje
720	Boeing 720/JT3C	Reac-ción	4	Grande	Comercial	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Alas
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Reac-ción	4	Grande	Comercial	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Reac-ción	3	Grande	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Reac-ción	3	Grande	Comercial	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Reac-ción	3	Grande	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Reac-ción	3	Grande	Comercial	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Reac-ción	3	Grande	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Fuselaje

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproxi-mación	ID de clase espectral de salida	Identifi-cador de directi-vidad lateral
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Reac-ción	3	Grande	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Reac-ción	3	Grande	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Reac-ción	3	Grande	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Reac-ción	3	Grande	Comercial	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Reac-ción	3	Grande	Comercial	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
737	Boeing 737/JT8D-9	Reac-ción	2	Grande	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Alas
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Reac-ción	2	Grande	Comercial	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Alas
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Reac-ción	2	Grande	Comercial	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Alas
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Reac-ción	2	Grande	Comercial	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Alas
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Reac-ción	2	Grande	Comercial	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Alas
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Reac-ción	2	Grande	Comercial	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Alas
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Reac-ción	2	Grande	Comercial	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Alas
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Reac-ción	2	Grande	Comercial	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Alas

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproxi-mación	ID de clase espectral de salida	Identifi-cador de directi-vidad lateral
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Reac-ción	2	Grande	Comercial	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Alas
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nor-dam B737 LGW Hushkit	Reac-ción	2	Grande	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Alas
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Reac-ción	2	Grande	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Alas
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Alas
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Alas
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Alas
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Alas
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Alas
747400	Boeing 747-400/ PW4056	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Alas
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Alas
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Alas
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Reac-ción	2	Grande	Comercial	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Alas
757PW	Boeing 757-200/ PW2037	Reac-ción	2	Grande	Comercial	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Alas

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproxi-mación	ID de clase espectral de salida	Identifi-cador de directi-vidad lateral
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Reac-ción	2	Grande	Comercial	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Alas
767300	Boeing 767-300/ PW4060	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Alas
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Alas
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Alas
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Alas
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Alas
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Alas
7773ER	Boeing 777-300ER/ GE90-115B-EIS	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Alas
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/ 01 Family Plan Cert	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Alas
A300-622R	Airbus A300-622R/ PW4158	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Alas
A300B4-203	Airbus A300B4-200/ CF6-50C2	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Alas
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Alas
A319-131	Airbus A319-131/ V2522-A5	Reac-ción	2	Grande	Comercial	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Alas

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproxi-mación	ID de clase espectral de salida	Identifi-cador de directi-vidad lateral
320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Reac-ción	2	Grande	Comercial	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Alas
A320-232	Airbus A320-232/ V2527-A5	Reac-ción	2	Grande	Comercial	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Alas
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Reac-ción	2	Grande	Comercial	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Alas
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Alas
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Reac-ción	2	Pesado	Comercial	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Alas
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Alas
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Alas
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Alas
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Alas
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Reac-ción	2	Grande	Comercial	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Reac-ción	4	Grande	Comercial	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Alas
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Reac-ción	4	Grande	Comercial	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Alas
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Pistón	2	Pequeño	Aviación ge-neral	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% de empuje estático máximo)	215	109	Prop

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproximación	ID de clase espectral de salida	Identificador de directividad lateral
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Reacción	2	Grande	Aviación general	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Reacción	2	Grande	Aviación general	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Reacción	2	Grande	Aviación general	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% de empuje estático máximo)	215	109	Prop
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Prop
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Otro (RPM)	215	109	Prop
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turbopropulsor	1	Pequeño	Aviación general	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6-A114	CNT (lb)	210	109	Prop
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Otro (RPM)	215	109	Prop
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbopropulsor	2	Pequeño	Comercial	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% de empuje estático máximo)	210	111	Prop
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Reacción	2	Grande	Aviación general	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Reacción	2	Pequeño	Comercial	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Fuselaje
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Reacción	2	Pequeño	Comercial	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Fuselaje

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproximación	ID de clase espectral de salida	Identificador de directividad lateral
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Reacción	2	Grande	Aviación general	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Fuselaje
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Reacción	2	Pequeño	Comercial	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Fuselaje
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/JT15D-5D	Reacción	2	Pequeño	Comercial	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Fuselaje
CNA560XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Reacción	2	Pequeño	Comercial	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Fuselaje
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Reacción	2	Pequeño	Comercial	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Fuselaje
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Reacción	2	Grande	Aviación general	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Fuselaje
CONCRD	Concorde/OLY593	Reacción	4	Pesado	Comercial	400 000	245 000	10 600	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Alas
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/ CF34-8C5	Reacción	2	Grande	Comercial	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348-C5	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/ CF34-8C5	Reacción	2	Grande	Comercial	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348-C5	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% de empuje estático máximo)	214	112	Prop
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Reacción	3	Pesado	Comercial	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Alas
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Reacción	3	Pesado	Comercial	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Alas

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproxi-mación	ID de clase espectral de salida	Identifi-cador de directi-vidad lateral
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Reac-ción	3	Pesado	Comercial	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Alas
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Pistón	2	Grande	Comercial	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% de empuje estático máximo)	213	110	Prop
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Pistón	4	Grande	Comercial	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% de empuje estático máximo)	213	110	Prop
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Alas
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Alas
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Reac-ción	4	Pesado	Comercial	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Alas
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Reac-ción	2	Grande	Comercial	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Reac-ción	2	Grande	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Reac-ción	2	Grande	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Reac-ción	2	Grande	Comercial	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproxi-mación	ID de clase espectral de salida	Identifi-cador de directi-vidad lateral
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Reac-ción	2	Grande	Comercial	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Reac-ción	2	Grande	Comercial	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Reac-ción	2	Grande	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Turbo-propul-sor	2	Pequeño	Comercial	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% de empuje estático máximo)	210	109	Prop
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbo-propul-sor	2	Pequeño	Comercial	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% de empuje estático máximo)	210	109	Prop
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Turbo-propul-sor	4	Grande	Comercial	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% de empuje estático máximo)	213	112	Prop
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbo-propul-sor	2	Grande	Comercial	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% de empuje estático máximo)	213	112	Prop
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbo-propul-sor	2	Grande	Comercial	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% de empuje estático máximo)	213	112	Prop
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turbo-propul-sor	2	Grande	Comercial	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Prop
DO328	Dornier 328-100/ PW119C	Turbo-propul-sor	2	Grande	Comercial	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Prop

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproximación	ID de clase espectral de salida	Identificador de directividad lateral
ECLIPS-E500	Eclipse 500/PW610F	Reacción	2	Pequeño	Aviación general	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Fuselaje
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Prop
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Reacción	2	Grande	Comercial	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Reacción	2	Grande	Comercial	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
EMB170	Embraer ERJ170-100	Reacción	2	Grande	Comercial	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Alas
EMB175	Embraer ERJ170-200	Reacción	2	Grande	Comercial	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Alas
EMB190	Embraer ERJ190-100	Reacción	2	Grande	Comercial	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Alas
EMB195	Embraer ERJ190-200	Reacción	2	Grande	Comercial	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Alas
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Reacción	2	Grande	Comercial	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Reacción	2	Grande	Comercial	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Reacción	2	Grande	Comercial	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Fuselaje
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Reacción	2	Grande	Comercial	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Fuselaje
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Reacción	2	Grande	Aviación general	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuselaje

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproxi-mación	ID de clase espectral de salida	Identifi-cador de directi-vidad lateral
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Reac-ción	2	Grande	Aviación ge-neral	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fuselaje
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Reac-ción	2	Grande	Aviación ge-neral	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fuselaje
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Reac-ción	2	Grande	Aviación ge-neral	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Fuselaje
GV	Gulfstream GV/BR 710	Reac-ción	2	Grande	Aviación ge-neral	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Fuselaje
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Turbo-propul-sor	2	Grande	Comercial	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% de empuje estático máximo)	212	110	Prop
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Reac-ción	2	Grande	Aviación ge-neral	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Reac-ción	3	Pesado	Comercial	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Alas
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Reac-ción	3	Pesado	Comercial	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Alas
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbo-propul-sor	4	Grande	Comercial	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% de empuje estático máximo)	214	112	Prop
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Reac-ción	2	Grande	Aviación ge-neral	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Fuselaje
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Reac-ción	2	Grande	Aviación ge-neral	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Reac-ción	3	Pesado	Comercial	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Alas
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Reac-ción	3	Pesado	Comercial	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Alas

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproximación	ID de clase espectral de salida	Identificador de directividad lateral
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Reacción	2	Grande	Comercial	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuselaje
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Reacción	2	Grande	Comercial	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuselaje
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Reacción	2	Grande	Comercial	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuselaje
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Reacción	2	Grande	Comercial	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuselaje
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Reacción	2	Grande	Comercial	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuselaje
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Reacción	2	Grande	Aviación general	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Fuselaje
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Otro (RPM)	213	113	Prop
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Pistón	2	Pequeño	Aviación general	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Prop
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Pistón	2	Pequeño	Aviación general	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Otro (RPM)	213	109	Prop
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turbopropulsor	2	Pequeño	Aviación general	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Prop
SABR80	NA Sabreliner 80	Reacción	2	Grande	Aviación general	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuselaje
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% de empuje estático máximo)	211	109	Prop
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% de empuje estático máximo)	211	110	Prop

Cuadro I-6

Pesos predeterminados

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
1900D	1	15 500
1900D	2	16 950
707	1	175 000
707	2	185 000
707	3	200 000
707	4	220 000
707	5	245 000
707	6	257 000
707120	1	175 000
707120	2	185 000
707120	3	200 000
707120	4	220 000
707120	5	245 000
707120	6	257 000
707320	1	214 000
707320	2	228 000
707320	3	240 000
707320	4	260 000
707320	5	286 000
707320	6	312 000
707320	7	330 000
707QN	1	214 000
707QN	2	228 000
707QN	3	240 000
707QN	4	260 000
707QN	5	286 000
707QN	6	312 000
707QN	7	330 000
717200	1	94 900
717200	2	99 700
717200	3	104 900
717200	4	110 400

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
717200	5	112 700
717200	6	121 000
720	1	145 000
720	2	155 000
720	3	165 000
720	4	180 000
720	5	190 000
720B	1	165 000
720B	2	175 000
720B	3	185 000
720B	4	200 000
720B	5	210 000
727100	1	136 000
727100	2	143 000
727100	3	150 000
727100	4	158 000
727200	1	152 000
727200	2	163 000
727200	3	174 000
727200	4	185 000
727D15	1	156 000
727D15	2	164 000
727D15	3	175 000
727D15	4	189 000
727D15	5	204 000
727D17	1	157 000
727D17	2	169 000
727D17	3	180 000
727D17	4	189 000
727EM1	1	136 000
727EM1	2	143 000
727EM1	3	150 000

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
727EM1	4	158 000
727EM2	1	156 000
727EM2	2	164 000
727EM2	3	175 000
727EM2	4	189 000
727EM2	5	204 000
727Q15	1	156 000
727Q15	2	164 000
727Q15	3	175 000
727Q15	4	189 000
727Q15	5	204 000
727Q7	1	136 000
727Q7	2	143 000
727Q7	3	150 000
727Q7	4	158 000
727Q9	1	156 000
727Q9	2	168 000
727Q9	3	180 000
727Q9	4	191 000
727QF	1	136 000
727QF	2	143 000
727QF	3	150 000
727QF	4	158 000
737	1	82 000
737	2	85 000
737	3	92 000
737	4	100 000
737300	1	108 800
737300	2	114 100
737300	3	119 900
737300	4	131 800
7373B2	1	108 800

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
7373B2	2	114 100
7373B2	3	119 900
7373B2	4	131 800
7373B2	M	139 500
737400	1	115 800
737400	2	121 400
737400	3	127 700
737400	4	138 200
737400	M	150 000
737500	1	103 400
737500	2	108 500
737500	3	114 100
737500	4	125 700
737500	5	126 900
737500	M	128 500
737700	1	120 000
737700	2	125 000
737700	3	130 300
737700	4	141 100
737700	5	154 400
737700	6	154 500
737800	1	133 300
737800	2	139 200
737800	3	145 500
737800	4	156 700
737800	5	167 600
737800	6	172 300
737D17	1	90 000
737D17	2	95 000
737D17	3	100 000
737D17	4	105 000
737N17	1	90 000

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
737N17	2	95 000
737N17	3	100 000
737N17	4	105 000
737N9	1	82 000
737N9	2	85 000
737N9	3	92 000
737N9	4	100 000
737QN	1	82 000
737QN	2	85 000
737QN	3	92 000
737QN	4	100 000
747100	1	475 000
747100	2	495 000
747100	3	520 000
747100	4	550 000
747100	5	625 000
747100	6	635 000
74710Q	1	475 000
74710Q	2	495 000
74710Q	3	520 000
74710Q	4	550 000
74710Q	5	625 000
74710Q	6	635 000
747200	1	525 000
747200	2	545 000
747200	3	565 000
747200	4	610 000
747200	5	665 000
747200	6	725 000
747200	7	775 000
74720A	1	475 000
74720A	2	500 000

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
74720A	3	520 000
74720A	4	560 000
74720A	5	610 000
74720A	6	675 000
74720A	7	725 000
74720B	1	525 000
74720B	2	545 000
74720B	3	565 000
74720B	4	610 000
74720B	5	665 000
74720B	6	725 000
74720B	7	775 000
747400	1	545 000
747400	2	563 800
747400	3	583 100
747400	4	621 500
747400	5	669 500
747400	6	720 900
747400	7	776 600
747400	8	836 200
747400	9	875 000
7478	1	671 100
7478	2	691 200
7478	3	713 300
7478	4	752 400
7478	5	801 000
7478	6	853 400
7478	7	909 300
7478	8	969 000
7478	9	987 000
747SP	1	400 000
747SP	2	422 000

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
747SP	3	443 000
747SP	4	475 000
747SP	5	518 000
747SP	6	560 000
747SP	7	625 000
757300	1	203 900
757300	2	212 700
757300	3	222 100
757300	4	239 100
757300	5	260 700
757300	6	269 400
757PW	1	183 200
757PW	2	190 000
757PW	3	197 500
757PW	4	212 600
757PW	5	230 900
757PW	6	243 200
757PW	7	255 000
757RR	1	183 900
757RR	2	191 200
757RR	3	199 100
757RR	4	215 200
757RR	5	234 800
757RR	6	243 200
757RR	7	255 000
767300	1	265 000
767300	2	275 500
767300	3	286 400
767300	4	305 700
767300	5	330 000
767300	6	355 900
767300	7	367 700

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
767400	1	288 818
767400	2	299 037
767400	3	310 125
767400	4	329 861
767400	5	354 427
767400	6	380 906
767400	7	422 420
767CF6	1	227 000
767CF6	2	236 000
767CF6	3	245 300
767CF6	4	261 400
767CF6	5	281 600
767CF6	6	303 300
767CF6	7	315 500
767JT9	1	228 500
767JT9	2	237 600
767JT9	3	247 000
767JT9	4	263 600
767JT9	5	284 600
767JT9	6	306 900
767JT9	7	317 100
777200	1	429 900
777200	2	442 400
777200	3	456 100
777200	4	483 100
777200	5	516 400
777200	6	551 700
777200	7	589 400
777200	8	629 500
777200	9	656 000
777300	1	435 100
777300	2	449 700

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
777300	3	465 300
777300	4	493 100
777300	5	527 700
777300	6	564 500
777300	7	636 100
7773ER	1	503 600
7773ER	2	519 100
7773ER	3	536 100
7773ER	4	565 800
7773ER	5	602 700
7773ER	6	642 600
7773ER	7	684 500
7773ER	8	728 900
7773ER	9	775 000
7878R	1	343 400
7878R	2	353 200
7878R	3	363 900
7878R	4	382 600
7878R	5	405 700
7878R	6	430 100
7878R	7	455 900
7878R	8	483 600
7878R	9	502 500
A300-622R	1	278 700
A300-622R	2	290 300
A300-622R	3	302 400
A300-622R	4	324 100
A300-622R	5	353 300
A300-622R	6	378 500
A300B4-203	1	262 000
A300B4-203	2	280 000
A300B4-203	3	295 000

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
A300B4-203	4	324 000
A300B4-203	5	357 000
A310-304	1	243 300
A310-304	2	253 000
A310-304	3	262 900
A310-304	4	280 700
A310-304	5	304 400
A310-304	6	346 100
A319-131	1	125 900
A319-131	2	131 000
A319-131	3	136 500
A319-131	4	146 100
A319-131	5	166 400
A320-211	1	133 400
A320-211	2	139 200
A320-211	3	145 200
A320-211	4	155 900
A320-211	5	169 800
A320-232	1	132 900
A320-232	2	138 500
A320-232	3	144 200
A320-232	4	154 300
A320-232	5	172 000
A321-232	1	156 800
A321-232	2	163 300
A321-232	3	170 000
A321-232	4	182 100
A321-232	5	206 100
A330-301	1	367 000
A330-301	2	378 500
A330-301	3	390 500
A330-301	4	411 700

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
A330-301	5	439 200
A330-301	6	469 100
A330-301	7	478 400
A330-343	1	369 200
A330-343	2	380 800
A330-343	3	392 900
A330-343	4	414 300
A330-343	5	441 900
A330-343	6	472 000
A330-343	7	513 700
A340-211	1	369 500
A340-211	2	381 600
A340-211	3	394 100
A340-211	4	416 600
A340-211	5	446 000
A340-211	6	477 600
A340-211	7	573 200
A340-642	1	524 100
A340-642	2	540 700
A340-642	3	557 800
A340-642	4	588 000
A340-642	5	628 600
A340-642	6	671 300
A340-642	7	811 300
A380-841	1	799 160
A380-841	2	822 921
A380-841	3	847 265
A380-841	4	890 164
A380-841	5	945 893
A380-841	6	1 006 106
A380-841	7	1 066 266
A380-841	8	1 254 430

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
A380-861	1	798 928
A380-861	2	822 613
A380-861	3	846 941
A380-861	4	889 750
A380-861	5	943 737
A380-861	6	1 003 582
A380-861	7	1 066 266
A380-861	8	1 254 430
BAC111	1	74 000
BAC111	2	79 000
BAC111	3	85 000
BAE146	1	76 000
BAE146	2	84 000
BAE146	3	91 000
BAE300	1	80 000
BAE300	2	88 000
BAE300	3	96 000
BEC58P	1	5 500
CIT3	1	20 000
CL600	1	36 000
CL601	1	43 100
CNA172	1	2 450
CNA182	1	2 800
CNA206	1	3 000
CNA206	2	3 300
CNA206	3	3 600
CNA208	1	8 750
CNA20T	1	3 000
CNA20T	2	3 300
CNA20T	3	3 600
CNA441	1	9 850
CNA500	1	14 700

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
CNA510	1	8 645
CNA525C	1	16 950
CNA55B	1	14 800
CNA560E	1	16 300
CNA560U	1	16 300
CNA560XL	1	20 000
CNA680	1	30 000
CNA750	1	35 700
CONCRD	1	340 000
CONCRD	2	340 000
CONCRD	3	375 000
CONCRD	4	375 000
CONCRD	5	400 000
CONCRD	6	400 000
CRJ9-ER	1	67 500
CRJ9-ER	2	71 000
CRJ9-ER	3	75 000
CRJ9-ER	4	80 000
CRJ9-ER	5	82 500
CRJ9-LR	1	65 500
CRJ9-LR	2	69 000
CRJ9-LR	3	73 000
CRJ9-LR	4	78 000
CRJ9-LR	5	84 500
CVR580	1	49 000
CVR580	2	54 000
CVR580	3	58 000
DC1010	1	325 000
DC1010	2	340 000
DC1010	3	360 000
DC1010	4	390 000
DC1010	5	420 000

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
DC1010	6	450 000
DC1030	1	375 000
DC1030	2	390 000
DC1030	3	405 000
DC1030	4	436 000
DC1030	5	476 000
DC1030	6	517 000
DC1030	7	561 000
DC1040	1	364 000
DC1040	2	379 000
DC1040	3	393 000
DC1040	4	423 000
DC1040	5	462 000
DC1040	6	502 000
DC1040	7	544 000
DC3	1	24 000
DC3	2	26 000
DC3	3	28 000
DC6	1	85 000
DC6	2	95 000
DC6	3	105 000
DC820	1	180 000
DC820	2	190 000
DC820	3	205 000
DC820	4	225 000
DC820	5	250 000
DC820	6	270 000
DC850	1	185 000
DC850	2	195 000
DC850	3	210 000
DC850	4	230 000
DC850	5	255 000

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
DC850	6	275 000
DC860	1	220 000
DC860	2	230 000
DC860	3	245 000
DC860	4	265 000
DC860	5	290 000
DC860	6	305 000
DC860	7	325 000
DC870	1	220 000
DC870	2	230 000
DC870	3	245 000
DC870	4	265 000
DC870	5	290 000
DC870	6	305 000
DC870	7	325 000
DC8QN	1	220 000
DC8QN	2	230 000
DC8QN	3	245 000
DC8QN	4	265 000
DC8QN	5	290 000
DC8QN	6	305 000
DC8QN	7	325 000
DC910	1	70 000
DC910	2	78 000
DC910	3	85 000
DC930	1	93 500
DC930	2	103 000
DC930	3	112 000
DC93LW	1	93 500
DC93LW	2	103 000
DC93LW	3	112 000
DC950	1	100 000

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
DC950	2	107 000
DC950	3	115 000
DC95HW	1	100 000
DC95HW	2	107 000
DC95HW	3	115 000
DC9Q7	1	70 000
DC9Q7	2	78 000
DC9Q7	3	85 000
DC9Q9	1	93 500
DC9Q9	2	103 000
DC9Q9	3	112 000
DHC6	1	12 500
DHC6QP	1	12 500
DHC7	1	38 950
DHC8	1	31 000
DHC830	1	38 700
DO228	1	13 669
DO328	1	30 843
ECLIPSE500	1	5 500
ECLIPSE500	2	5 891
ECLIPSE500	3	6 000
EMB120	1	22 475
EMB145	1	35 500
EMB145	2	39 500
EMB145	3	41 800
EMB145	4	44 000
EMB14L	1	35 275
EMB14L	2	39 675
EMB14L	3	41 900
EMB14L	4	44 100
EMB14L	5	46 300
EMB14L	6	48 500

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
EMB170	1	63 070
EMB170	2	66 599
EMB170	3	70 484
EMB175	1	65 698
EMB175	2	69 459
EMB175	3	73 518
EMB190	1	83 520
EMB190	2	87 757
EMB190	3	92 363
EMB190	4	100 656
EMB195	1	87 096
EMB195	2	91 558
EMB195	3	96 388
EMB195	4	105 138
F10062	1	78 000
F10062	2	86 000
F10062	3	93 000
F10065	1	80 000
F10065	2	88 000
F10065	3	96 000
F28MK2	1	58 000
F28MK2	2	64 000
F28MK4	1	61 000
F28MK4	2	66 000
F28MK4	3	73 000
FAL20	1	28 660
GII	1	56 000
GIIB	1	59 245
GIV	1	63 410
GV	1	76 925
HS748A	1	46 500
IA1125	1	23 500

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
L1011	1	330 000
L1011	2	340 000
L1011	3	355 000
L1011	4	370 000
L1011	5	400 000
L1011	6	430 000
L10115	1	345 000
L10115	2	355 000
L10115	3	370 000
L10115	4	385 000
L10115	5	413 000
L10115	6	441 000
L10115	7	470 000
L188	1	93 000
L188	2	102 000
L188	3	115 000
LEAR25	1	15 000
LEAR35	1	18 300
MD11GE	1	395 000
MD11GE	2	410 000
MD11GE	3	425 000
MD11GE	4	460 000
MD11GE	5	495 000
MD11GE	6	535 000
MD11GE	7	580 000
MD11PW	1	395 000
MD11PW	2	410 000
MD11PW	3	425 000
MD11PW	4	460 000
MD11PW	5	495 000
MD11PW	6	535 000
MD11PW	7	580 000

ACFTID	Longitud de etapa	Peso (lb)
MD81	1	120 680
MD81	2	127 804
MD81	3	135 134
MD81	4	140 000
MD82	1	120 383
MD82	2	127 379
MD82	3	134 584
MD82	4	145 838
MD82	5	149 500
MD83	1	121 555
MD83	2	128 361
MD83	3	135 456
MD83	4	147 079
MD83	5	160 000
MD9025	1	131 021
MD9025	2	137 490
MD9025	3	144 181
MD9025	4	151 107
MD9025	5	156 000
MD9028	1	131 021
MD9028	2	137 490
MD9028	3	144 181
MD9028	4	151 107
MD9028	5	156 000
MU3001	1	14 100
PA28	1	2 325
PA30	1	3 600
PA31	1	7 000
PA42	1	11 200
SABR80	1	28 660
SD330	1	21 800
SF340	1	24 548
SF340	2	27 275

Cuadro I-7

Coeficientes de motores a reacción

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
1900D	Ascenso máximo	2 548,8	– 6,7075	– 0,014	0	– 0,72				
1900D	Despegue máximo	3 374,6	– 9,6869	– 0,0046	0	– 0,504				
707320	General	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707320	Ascenso máximo	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707320	Despegue máximo	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
707QN	General	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707QN	Ascenso máximo	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707QN	Despegue máximo	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
717200	Ascenso máximo	15 541,5	– 17,8282	0,253495	0	0				
717200	TempAlAscensoMáximo	22 232	– 18,025	– 0,201	0	– 218				
717200	Despegue máximo	17 542,7	– 19,588	0,234981	0	0				
717200	TempAlDespegueMáximo	22 280,7	– 19,819	– 0,097	0	– 154,5				
720B	General	– 27 419,9	– 5,81791	– 0,01175	0	0	35 654,5	– 6 560,9		
720B	Ascenso máximo	14 540,1	– 13,4149	0,121548	1,78264E-06	0				
720B	Despegue máximo	16 768,6	– 15,471	0,140178	2,0559E-06	0				
727100	General	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727100	Ascenso máximo	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727100	Despegue máximo	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727D15	General	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D15	Ascenso máximo	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727D15	Despegue máximo	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727D15	TempAlDespegueMáximo	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727D17	General	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
727D17	Ascenso máximo	13 812,7	– 7,52948	0,207702	– 0,000025939	0				
727D17	Despegue máximo	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
727EM1	Ascenso máximo	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727EM1	Despegue máximo	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727EM2	General	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727EM2	Ascenso máximo	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727EM2	Despegue máximo	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727EM2	TempAlDespegueMáximo	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727Q15	General	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727Q15	Ascenso máximo	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727Q15	Despegue máximo	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727Q15	TempAlDespegueMáximo	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727Q7	General	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727Q7	Ascenso máximo	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727Q7	Despegue máximo	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727Q9	General	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
727Q9	Ascenso máximo	12 746,2	– 8,11613	– 0,00049	– 4,53384E-06	0				
727Q9	Despegue máximo	13 705,6	– 8,72702	– 0,00053	– 4,8751E-06	0				
727QF	General	– 10 908	– 23,3571	– 0,0723	– 0,00000138	0	10 929,8	2 380,86		
727QF	Ascenso máximo	11 266	– 9,335	0,169297	– 4,70391E-06	0				
727QF	TempAlAscensoMáximo	13 966	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	TempAlContMáxima	14 687	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	ConstanteMáxima	11 987	– 9,335	0,158001	– 4,70391E-06	0				
727QF	Despegue máximo	14 100	– 12,25	0,1495	– 0,00001175	0				

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
727QF	TempAlDespegueMáximo	16 800	– 12,25	0	0	– 90				
737	General	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737	Ascenso máximo	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737	Despegue máximo	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737300	General	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737300	Ascenso máximo	17 383,1	– 15,6072	0,148043	– 0,000001	– 24,2				
737300	TempAlAscensoMáximo	20 363,9	– 17,0452	– 0,06578	– 0,000001	– 119				
737300	Despegue máximo	19 347	– 25,8689	0,456499	– 0,0000112	– 14,78				
737300	TempAlDespegueMáximo	21 143,7	– 26,2402	0,398451	– 0,000014	– 79,95				
7373B2	General	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
7373B2	Ascenso máximo	18 623,5	– 16,4797	0,169674	0	– 9,126				
7373B2	TempAlAscensoMáximo	21 906,6	– 17,4327	– 0,07536	0	– 132,5				
7373B2	Despegue máximo	21 480,7	– 25,888	0,225791	0	– 8,441				
7373B2	TempAlDespegueMáximo	25 393,2	– 25,7175	– 0,0246	0	– 141,3				
737400	General	21 384	– 13,79	– 0,0435	0	0			– 615,8	6,409
737400	Ascenso máximo	19 662,2	– 18,221	0,207237	0	0				
737400	TempAlAscensoMáximo	22 875,1	– 18,001	– 0,07615	0	– 124,7				
737400	Despegue máximo	22 116,3	– 26,0175	0,259442	0	0				
737400	TempAlDespegueMáximo	26 883,2	– 26,1707	– 0,04324	0	– 159,7				
737500	General	11 106	– 10,09	0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737500	Ascenso máximo	17 530,9	– 16,3556	0,153997	– 0,0000013	– 23,39				
737500	TempAlAscensoMáximo	20 510,5	– 17,1336	– 0,07687	– 0,0000004	– 122,3				

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
737500	Despegue máximo	19 629,4	– 26,7504	0,550433	– 0,0000217	– 7,999				
737500	TempAlDespegueMáximo	22 636,2	– 28,0937	0,225263	0,0000409	– 105,6				
737700	Ascenso máximo	22 106,7	– 23,7147	0,165546	0,0000065	0				
737700	TempAlAscensoMáximo	29 618,1	– 24,596	– 0,273	0	– 249,1				
737700	Despegue máximo	23 534,8	– 29,3547	0,308407	0	0				
737700	TempAlDespegueMáximo	29 335,5	– 28,632	– 0,105	0	– 195,6				
737800	Ascenso máximo	22 403,5	– 27,2645	0,305603	0	0				
737800	TempAlAscensoMáximo	26 593,3	– 26,293	– 0,078	0	– 174,4				
737800	Despegue máximo	26 089,1	– 29,1098	0,143559	0	0				
737800	TempAlDespegueMáximo	30 143,2	– 29,773	– 0,029	0	– 145,2				
737D17	General	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737D17	Ascenso máximo	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737D17	Despegue máximo	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N17	General	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737N17	Ascenso máximo	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737N17	Despegue máximo	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N9	General	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737N9	Ascenso máximo	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737N9	Despegue máximo	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737QN	General	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737QN	Ascenso máximo	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737QN	Despegue máximo	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
74710Q	General	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
74710Q	Ascenso máximo	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
74710Q	Despegue máximo	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
747200	General	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747200	Ascenso máximo	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747200	Despegue máximo	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
74720A	General	– 32 370	– 7,83	– 0,02105	0	0	47 590	0		
74720A	Ascenso máximo	34 860	– 35	0,4962	0	0				
74720A	Despegue máximo	40 870	– 40,11	0,4435	0	0				
74720B	General	– 28 110	– 10,05	– 0,03543	0	0	46 375	0		
74720B	Ascenso máximo	39 594	– 38,08	0,5262	0	0				
74720B	Despegue máximo	48 866	– 43,68	0,6641	0	0				
747400	General	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
747400	Ascenso máximo	44 157,4	– 42,6142	0,635772	0	0				
747400	TempAlAscensoMáximo	56 826,2	– 45,4912	– 0,20856	0	– 392,3				
747400	Despegue máximo	53 290,5	– 53,434	0,606283	0	0				
747400	TempAlDespegueMáximo	66 921,4	– 54,5627	– 0,1278	0	– 410,2				
7478	AproximaciónRalentí	5 920	– 19,02	0,225	0	0				
7478	Ascenso máximo	50 523	– 39,8663	0,842437	– 0,000015	0				
7478	TempAlAscensoMáximo	56 739,2	– 27,469	– 0,1411	– 0,000015	– 343,137				
7478	Despegue máximo	64 247,2	– 66,0662	0,481932	0,000004	0				
7478	TempAlDespegueMáximo	80 923,7	– 71,3162	– 0,30655	– 0,00001	– 520,464				
747SP	General	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747SP	Ascenso máximo	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747SP	Despegue máximo	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
757300	Ascenso máximo	29 549,2	– 30,6086	0,398179	0	0				

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
757300	TempAlAscenso-Máximo	36 157	– 30,9643	– 0,16465	0	– 250,7				
757300	Despegue máximo	40 175,5	– 35,323	– 0,11328	0	0				
757300	TempAlDespegueMáximo	46 892,4	– 35,6127	– 0,53031	0	– 241,7				
757PW	General	– 44 951	– 0,83	0,0198	0	0	52 972	0		
757PW	Ascenso máximo	27 775,1	– 27,6876	0,381725	0	0				
757PW	TempAlAscenso-Máximo	34 748,3	– 29,9467	– 0,16641	0	– 250,7				
757PW	Despegue máximo	36 214,8	– 48,2704	0,908044	0	0				
757PW	TempAlDespegueMáximo	45 592,5	– 49,7383	0,213208	0	– 290,6				
757RR	General	– 44 907	– 21,97	– 0,0589	0	0	46 999	0		
757RR	Ascenso máximo	30 065,2	– 32,4779	0,397321	0	0				
757RR	TempAlAscenso-Máximo	36 735,1	– 32,445	– 0,16871	0	– 258,4				
757RR	Despegue máximo	37 802,1	– 38,2839	0,527181	0	0				
757RR	TempAlDespegueMáximo	45 336,5	– 39,1302	– 0,00514	0	– 257,4				
767300	General	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
767300	Ascenso máximo	45 480	– 41,9	0,559	0	0				
767300	Despegue máximo	56 370	– 53	0,251	0	0				
767400	Ascenso máximo	45 902,7	– 39,5895	0,633446	0	0				
767400	TempAlAscenso-Máximo	63 647,5	– 41,082	– 0,55	0	– 562,3				
767400	Despegue máximo	60 475,4	– 56,8041	0,478788	0	0				
767400	TempAlDespegueMáximo	72 425,5	– 55,569	– 0,236	0	– 416,2				
767CF6	General	62 790	– 35,03	– 0,1177	0	0			– 1 610,37	14
767CF6	Ascenso máximo	38 057	– 43,24	0,705	0	0				
767CF6	Despegue máximo	44 769	– 48,34	0,5	0	0				

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
767JT9	General	– 39 777	– 17,367	– 0,0467	0	0	56 550	0		
767JT9	Ascenso máximo	38 700	– 34,5	0,49	0	0				
767JT9	Despegue máximo	43 190	– 38,3	0,876	0	0				
777200	General	32 710	0	0	0	0			– 1 258	16,16
777200	Ascenso máximo	67 093,7	– 85,7553	1,8498	– 0,000076	0				
777200	TempAlAscensoMáximo	82 096,7	– 72,2859	– 0,32818	– 0,0000179	– 637				
777200	Despegue máximo	93 672,6	– 122,251	1,1818	– 0,0000806	0				
777200	TempAlDespegueMáximo	114 758,6	– 125,38	– 0,159	– 0,0000261	– 702,4				
777300	Ascenso máximo	64 636,2	– 70,833	0,880073	0	0				
777300	TempAlAscensoMáximo	90 015,1	– 70,745	– 0,852	0	– 823				
777300	Despegue máximo	87 833,8	– 97,7894	0,27543	0	0				
777300	TempAlDespegueMáximo	103 835,2	– 97,831	– 0,632	0	– 549,1				
7773ER	AproximaciónRalentí	8 950	– 27,25	0,131	0	0				
7773ER	Ascenso máximo	92 110	– 119	1,14	– 0,000007	0				
7773ER	TempAlAscensoMáximo	96 550	– 69,4	– 0,542	– 0,00005	– 533				
7773ER	Despegue máximo	112 250	– 120	0,713	– 0,00011	0				
7878R	AproximaciónRalentí	3 425	– 12,03	0,0955	0	0				
7878R	Ascenso máximo	61 142,6	– 78,8116	1,219801	– 0,000039	0				
7878R	TempAlAscensoMáximo	65 000	– 55	0,1	– 0,00002	– 404,274				
7878R	Despegue máximo	71 214,6	– 93,4796	0,652462	0,000002	0				
7878R	TempAlDespegueMáximo	86 784,2	– 92	– 0,27021	– 0,00001	– 520,488				
A300-622R	General	– 148 952	– 6,71	– 0,03	0	0	203 740	– 50 104,7		

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
A300-622R	Aproximación-Ralentí	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	TempAlAproximaciónRalentí	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Ascenso máximo	44 457,2	– 45,778	0,735506	– 0,000015775	0				
A300-622R	TempAlAscensoMáximo	52 183,7	– 44,1929	0	0	– 271				
A300-622R	Despegue máximo	56 307,1	– 50,9157	0,405632	– 2,0986E-06	0				
A300-622R	TempAlDespegueMáximo	61 250,3	– 51,5373	0	0	– 192				
A300B4-203	General	– 132 687	– 30,4092	– 0,10796	4,02686E-07	0			2 535,75	– 8,23842
A300B4-203	Ascenso máximo	43 416,5	– 35	– 0,12523	6,27209E-07	0				
A300B4-203	Despegue máximo	49 336,9	– 39,8243	– 0,14231	7,12738E-07	0				
A310-304	General	41 317	– 32,9	– 0,0857	– 0,0000016	0	– 1 131,6	11,8		
A310-304	Aproximación-Ralentí	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	TempAlAproximaciónRalentí	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Ascenso máximo	42 008	– 49,5706	1,64076	– 0,000043059	0				
A310-304	TempAlAscensoMáximo	55 143,3	– 37,4839	0	0	– 505				
A310-304	Despegue máximo	50 530,5	– 51,1538	1,26398	– 0,000012839	0				
A310-304	TempAlDespegueMáximo	71 457,7	– 50,7768	0	0	– 608				
A319-131	General	– 105 513	– 6,58	0,006828	– 8,055E-07	0	149 900	– 42 300		
A319-131	Aproximación-Ralentí	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	TempAlAproximaciónRalentí	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Ascenso máximo	14 957,2	1,71654	0,442593	– 0,000013824	0				
A319-131	TempAlAscensoMáximo	12 977,6	18,59062	0	0	– 78,7				
A319-131	Despegue máximo	21 435,4	– 21,3236	0,309465	1,26125E-05	0				

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
A319-131	TempAlDespegueMáximo	23 853,8	– 18,7311	0	0	– 76,8				
A320-211	General	24 380	– 18,534	– 0,07842	– 2,509E-07	0			– 669,457	6,9451
A320-211	AproximaciónRalentí	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				
A320-211	TempAlAproximaciónRalentí	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				
A320-211	Ascenso máximo	16 859,1	– 4,3786	0,183576	2,9851E-06	0				
A320-211	TempAlAscensoMáximo	19 148,5	– 6,50173	0	0	– 95				
A320-211	Despegue máximo	23 652,9	– 22,9338	0,295879	– 5,4631E-06	0				
A320-211	TempAlDespegueMáximo	27 385	– 23,3	0	0	– 132				
A320-232	General	– 65 083,3	– 7,25	– 0,01918	2,575E-08	0	87 817,6	– 18 693,1		
A320-232	AproximaciónRalentí	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	TempAlAproximaciónRalentí	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Ascenso máximo	15 539,2	– 4,08932	0,438331	– 0,00001439	0				
A320-232	TempAlAscensoMáximo	14 111,4	10,67953	0	0	– 82,2				
A320-232	Despegue máximo	24 746,2	– 25,2473	0,304165	9,2451E-06	0				
A320-232	TempAlDespegueMáximo	29 506,5	– 24,4165	0	0	– 139				
A321-232	General	– 26 190,2	– 6,6	– 0,0197	– 3,408E-07	0	33 032,2	0		
A321-232	AproximaciónRalentí	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				
A321-232	TempAlAproximaciónRalentí	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				
A321-232	Ascenso máximo	21 870,8	– 21,4867	0,380647	– 5,5566E-06	0				
A321-232	TempAlAscensoMáximo	24 158,5	– 16,8504	0	0	– 147				
A321-232	Despegue máximo	28 636,4	– 26,7318	0,249782	– 3,9163E-06	0				

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
A321-232	TempAlDespegueMáximo	31 608,2	– 25,9736	0	0	– 114				
A330-301	General	– 36 339,3	– 31,32	– 0,1297	0	0			484,645	4,0056
A330-301	AproximaciónRalentí	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	TempAlAproximaciónRalentí	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Ascenso máximo	34 249,9	25,9859	0,764157	– 8,1437E-07	0				
A330-301	TempAlAscensoMáximo	46 667,8	10,51272	0	0	– 346				
A330-301	Despegue máximo	61 384,5	– 48,4678	0,582821	– 6,2628E-06	0				
A330-301	TempAlDespegueMáximo	69 058	– 46,465	0	0	– 288				
A330-343	General	– 127 410	– 9,31	– 0,0386	0,000000569	0	162 922	– 29 498,6		
A330-343	AproximaciónRalentí	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	TempAlAproximaciónRalentí	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Ascenso máximo	44 462	– 12,031	0,711026	5,12762E-06	0				
A330-343	TempAlAscensoMáximo	63 522,4	– 50,7504	0	0	– 411				
A330-343	Despegue máximo	69 831	– 77,9676	0,882955	– 0,000026894	0				
A330-343	TempAlDespegueMáximo	85 732,2	– 78,8957	0	0	– 451				
A340-211	General	19 716	– 17,65	– 0,0878	0	0			– 590,77	7,341
A340-211	AproximaciónRalentí	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	TempAlAproximaciónRalentí	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Ascenso máximo	26 802,9	– 28,8264	0,31673	3,50144E-06	0				
A340-211	TempAlAscensoMáximo	31 091,8	– 31,4492	0	0	– 160				
A340-211	Despegue máximo	29 929,8	– 30,7732	0,29922	– 4,1757E-06	0				

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
A340-211	TempAlDespegueMáximo	34 594,4	– 30,094	0	0	– 175				
A340-642	AproximaciónRalentí	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	TempAlAproximaciónRalentí	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Ascenso máximo	42 621,6	– 44,2784	0,484124	2,668E-07	0				
A340-642	TempAlAscensoMáximo	50 112	– 60,5262	0	0	– 212				
A340-642	Despegue máximo	55 248,1	– 61,4744	0,506968	– 9,6324E-06	0				
A340-642	TempAlDespegueMáximo	63 276,8	– 59,6458	0	0	– 300				
A380-841	AproximaciónRalentí	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	TempAlAproximaciónRalentí	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Ascenso máximo	63 586,2	– 53,9292	1,23082	– 0,00003343	0				
A380-841	TempAlAscensoMáximo	72 974,3	– 52,6993	0	0	– 420				
A380-841	Despegue máximo	71 176,1	– 84,4052	0,220679	0,000428339	0				
A380-841	TempAlDespegueMáximo	90 820,8	– 94,5354	0	0	– 610				
A380-861	AproximaciónRalentí	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	TempAlAproximaciónRalentí	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Ascenso máximo	66 053,2	– 61,754	0,977183	– 0,000025178	0				
A380-861	TempAlAscensoMáximo	73 729,7	– 65,1895	0	0	– 324				
A380-861	Despegue máximo	70 053,6	– 76,0931	0,838794	– 0,000010766	0				
A380-861	TempAlDespegueMáximo	83 320,5	– 82,3362	0	0	– 432				
BAC111	Ascenso máximo	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
BAC111	Despegue máximo	11 168,1	– 6,70084	– 0,02234	0	0				
BAE146	General	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE146	Ascenso máximo	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE146	Despegue máximo	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	General	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE300	Ascenso máximo	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Despegue máximo	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
CIT3	Ascenso máximo	2 987,4	– 3,4992	0,06123	– 1,1664E-06	0				
CIT3	Despegue máximo	3 319,3	– 3,888	0,068032	– 0,000001296	0				
CL600	Ascenso máximo	5 543,3	– 5,6542	0,08442	0	0				
CL600	Despegue máximo	6 159,2	– 6,2824	0,0938	0	0				
CL601	Ascenso máximo	6 517,3	– 6,6476	0,09776	0	0				
CL601	Despegue máximo	7 241,4	– 7,3862	0,10862	0	0				
CNA208	Ascenso máximo	2 953,9	– 8,581	– 0,00453	– 7,2035E-07	– 1,44				
CNA208	Despegue máximo	3 245,2	– 11,69	– 0,01053	– 6,777E-07	– 1,62				
CNA500	General	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
CNA500	Ascenso máximo	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
CNA500	Despegue máximo	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				
CNA510	General	4 234,6	– 1,68388	0,001047	– 5,78019E-08	0			– 103,817	0,811333
CNA510	Ascenso máximo	1 486	– 1,60533	0	– 1,04748E-07	0				
CNA510	Despegue máximo	1 492,8	– 1,87734	0	– 2,55208E-06	0				
CNA525C	General	1 528,4	– 2,83667	– 0,00013	2,55648E-07	0			– 51,50512788	0,724013467

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
CNA525C	Ascenso máximo	3 001,7	– 2,38854	0,004585	– 1,4045E-07	0				
CNA525C	Despegue máximo	3 464,1	– 2,5254	0,001981	– 1,46353E-06	0				
CNA55B	General	1 373,8	– 2,2903	– 8,9E-05	3,2273E-08	0			– 44,861	0,66327
CNA55B	Ascenso máximo	2 323,1	– 2,4386	0,002159	– 2,1456E-07	0				
CNA55B	Despegue máximo	2 658,7	– 2,6269	– 0,00359	1,7262E-07	0				
CNA560E	General	1 533,4	– 2,49247	0,011973	– 6,90894E-07	0			– 53,9835	0,839574
CNA560E	Ascenso máximo	3 194,3	– 2,53358	0,028038	2,70832E-07	0				
CNA560E	Despegue máximo	3 316,5	– 2,7005	0,04349	– 6,52616E-07	0				
CNA560U	Ascenso máximo	2 597,5	– 2,22178	0,023781	6,12239E-08	0				
CNA560U	Despegue máximo	2 920	– 2,0264	0,025133	2,95314E-07	0				
CNA560XL	Ascenso máximo	3 454,5	– 3,98132	– 0,0704	0	0				
CNA560XL	Despegue máximo	3 838,3	– 4,42368	– 0,07823	0	0				
CNA680	General	2 904,8	– 4,80092	– 0,00174	5,62892E-07	0			– 101,327	1,3401
CNA680	Ascenso máximo	5 520,2	– 5,32711	– 0,02377	1,89918E-06	0				
CNA680	Despegue máximo	5 683	– 6,55907	– 0,00159	8,72971E-07	0				
CNA750	General	4 778,6	– 6,56521	0,000671	– 4,11321E-07	0			– 146,712	1,9748
CNA750	Ascenso máximo	6 097,8	– 7,0102	– 0,00528	3,74689E-08	0				
CNA750	Despegue máximo	6 127,8	– 7,07624	– 0,00394	3,95764E-08	0				
CONCRD	Ascenso máximo	33 252,1	– 26,6	0,2328	0	0				
CONCRD	Despegue máximo	39 653	– 31,722	0,2776	0	0				
CRJ9-ER	General	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-ER	Aproximación-Ralentí	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-ER	Ascenso máximo	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				
CRJ9-ER	TempAlAscenso-Máximo	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-ER	Despegue máximo	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
CRJ9-ER	TempAlDespegueMáximo	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
CRJ9-LR	General	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-LR	Aproximación-Ralentí	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-LR	Ascenso máximo	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				
CRJ9-LR	TempAlAscensoMáximo	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-LR	Despegue máximo	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-LR	TempAlDespegueMáximo	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
DC1010	General	25 027,6	– 27,4313	– 0,07828	0	0			– 694,556	8,02362
DC1010	Ascenso máximo	30 596	– 28,4416	– 0,10164	5,0902E-07	0				
DC1010	Despegue máximo	35 985,4	– 30,9909	– 0,11075	5,5465E-07	0				
DC1030	Ascenso máximo	38 520	– 29,38	0,49	0	0				
DC1030	Despegue máximo	49 310	– 42,42	0,61	0	0				
DC1040	General	– 143 602	– 14,4996	– 0,05026	0	0	204 567	– 54 761,9		
DC1040	Ascenso máximo	34 087,9	– 12,9859	– 0,04641	2,3241E-07	0				
DC1040	Despegue máximo	41 594,9	– 22,3071	– 0,07971	3,9923E-07	0				
DC850	General	– 22 582,8	– 6,58409	– 0,02081	0	0	29 070,9	– 4 341,84		
DC850	Ascenso máximo	14 243,5	– 5,6565	– 0,02021	1,0123E-07	0				
DC850	Despegue máximo	15 670,3	– 5,8955	– 0,02107	1,0551E-07	0				
DC860	General	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC860	Ascenso máximo	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC860	Despegue máximo	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				
DC870	General	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
DC870	Ascenso máximo	18 859	– 17,91	0,1953	0	– 2,034				
DC870	Despegue máximo	20 758	– 20,65	0,2173	0	0				

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
DC8QN	General	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC8QN	Ascenso máximo	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC8QN	Despegue máximo	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				
DC910	General	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC910	Ascenso máximo	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC910	Despegue máximo	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC930	General	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC930	Ascenso máximo	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC930	Despegue máximo	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC93LW	General	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC93LW	Ascenso máximo	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC93LW	Despegue máximo	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC950	General	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC950	Ascenso máximo	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC950	Despegue máximo	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				
DC95HW	General	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC95HW	Ascenso máximo	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC95HW	Despegue máximo	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				
DC9Q7	General	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC9Q7	Ascenso máximo	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC9Q7	Despegue máximo	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC9Q9	General	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC9Q9	Ascenso máximo	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC9Q9	Despegue máximo	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DHC8	General	2 010,7	– 19,409	0,07743	0	0			54,6666	– 0,0828
DHC8	Ascenso máximo	6 323,6	– 21,4445	0,088232	0	0				

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
DHC8	Despegue máximo	7 026,2	– 23,8272	0,098036	0	0				
DHC830	General	1 623,1	– 18,411	0,075104	0	0			72,6356	– 0,17951
DHC830	Ascenso máximo	6 679	– 21,9919	0,090305	0	0				
DHC830	Despegue máximo	7 421,1	– 24,4354	0,100339	0	0				
DO228	Ascenso máximo	2 571	– 7,9721	0,07004	– 4,9292E-06	0				
DO228	Despegue máximo	2 524,3	– 8,067	0,06042	– 6,8678E-06	0				
DO328	Ascenso máximo	7 752,5	– 23,2	0,225	– 0,0000158	0				
DO328	Despegue máximo	8 138,2	– 28,1	0,199	– 0,000021	0				
ECLIPSE500	Ascenso máximo	947,7	– 0,73662	0,018307	2,63346E-07	– 0,0571				
ECLIPSE500	TempAlAscensoMáximo	1 077,4	– 1,20966	– 0,00912	1,28125E-07	– 9,84248				
ECLIPSE500	Despegue máximo	1 039,2	– 1,57439	0,034769	– 0,000002274	– 0,0323				
ECLIPSE500	TempAlDespegueMáximo	1 258,9	– 1,6144	– 0,00748	3,13285E-08	– 10,7499				
ECLIPSE500	Ascenso reducido	1 084,2	– 1,38862	0,009974	7,08687E-08	0,048579				
ECLIPSE500	TempAlAscensoReducido	1 168,6	– 1,50732	– 0,01586	3,07776E-07	– 11,2558				
EMB120	Ascenso máximo	4 668	– 11,932	0,0664	0	– 5,663				
EMB120	Despegue máximo	5 212	– 12,45	0,0728	0	– 6,87				
EMB145	Ascenso máximo	5 554,3	– 6,86092	0,065416	0	– 4,036				
EMB145	Despegue máximo	7 499,5	– 9,12812	0,045563	0	– 22,89				
EMB14L	Ascenso máximo	6 432,5	– 7,56929	0,069004	0	– 5,419				
EMB14L	Despegue máximo	7 246,1	– 8,61031	0,232825	0	– 0,9689				
EMB170	AproximaciónRalentí	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB170	Ascenso máximo	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
EMB170	Despegue máximo	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB175	Aproximación-Ralentí	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB175	Ascenso máximo	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				
EMB175	Despegue máximo	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB190	Aproximación-Ralentí	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB190	Ascenso máximo	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB190	Despegue máximo	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
EMB195	Aproximación-Ralentí	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB195	Ascenso máximo	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB195	Despegue máximo	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
F10062	Ascenso máximo	10 472	– 9,57	0,137	0	0				
F10062	Despegue máximo	13 551	– 16,56	0,2804	0	0				
F10065	Ascenso máximo	10 970	– 10,52	0,1238	0	0				
F10065	Despegue máximo	14 814	– 16,72	0,065	0	0				
F28MK2	Ascenso máximo	8 408	– 4,72	0,1048	0	0				
F28MK2	Despegue máximo	9 851	– 7,68	0,0889	0	0				
F28MK4	Ascenso máximo	8 459	– 4,874	0,0997	0	0				
F28MK4	Despegue máximo	9 905	– 7,445	0,0765	0	0				
FAL20	Ascenso máximo	4 102	– 2,3831	– 0,11465	1,02126E-05	0				
FAL20	Despegue máximo	4 017,4	– 3,4567	0,058024	– 2,49247E-06	0				
GII	Ascenso máximo	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GII	Despegue máximo	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
GII	TempAlDespegueMáximo	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GII	Ascenso reducido	6 030	0	– 0,0081	0,0000002	0				
GII	Despegue reducido	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GII	TempAlDespegueReducido	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIIB	Ascenso máximo	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GIIB	Despegue máximo	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GIIB	TempAlDespegueMáximo	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GIIB	Ascenso reducido	5 369	0	– 0,0081	0	0				
GIIB	Despegue reducido	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GIIB	TempAlDespegueReducido	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIV	Ascenso máximo	10 770	– 10,96	0,1784	– 0,000001	0				
GIV	TempAlAscensoMáximo	11 805	– 9,4	– 0,0624	0	– 89				
GIV	Despegue máximo	13 725	– 18,2	0,3189	– 0,00002	0				
GIV	TempAlDespegueMáximo	17 129	– 17,6	– 0,0472	0,0000003	– 114				
GV	Ascenso máximo	12 400	– 11,6	0,12	0	0				
GV	TempAlAscensoMáximo	14 900	– 11,2	– 0,11	0	– 107				
GV	Despegue máximo	14 600	– 18,86	0,1649	0	0				
GV	TempAlDespegueMáximo	18 970	– 18,4	– 0,115	0	– 126,5				
IA1125	Ascenso máximo	3 114,4	– 3,4992	0,04125	– 2,81988E-06	0				
IA1125	Despegue máximo	3 460,5	– 3,888	0,045834	– 3,1332E-06	0				
L1011	General	– 80 222,2	– 25,0263	0	0	0	92 893,5	– 10 186,1		

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
L1011	Ascenso máximo	34 204,8	– 43,8172	0,270193	2,0153E-06	0				
L1011	Despegue máximo	40 720	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
L10115	Ascenso máximo	39 532,9	– 44,0258	0,27148	2,02494E-06	0				
L10115	Despegue máximo	46 840	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
LEAR25	Ascenso máximo	2 560,9	– 1,8352	– 0,01509	1,95912E-06	0				
LEAR25	Despegue máximo	2 845,4	– 2,03911	– 0,01677	2,1768E-06	0				
LEAR35	Ascenso máximo	3 071	– 3,4992	– 0,00397	1,38915E-06	0				
LEAR35	Despegue máximo	3 412,2	– 3,888	– 0,00441	1,5435E-06	0				
MD11GE	Ascenso máximo	47 037	– 45,71	0,854	0	– 368,1				
MD11GE	Despegue máximo	57 156	– 42,73	0,303	0	– 357,5				
MD11PW	Ascenso máximo	51 197	– 59,27	0,416	0	– 357				
MD11PW	Despegue máximo	57 661	– 51,3	0,513	0	– 426,6				
MD81	General	– 15 384	– 10	0,019	0	0	17 917	0		
MD81	Ascenso máximo	18 040,9	– 8,83022	– 0,02993	0	– 114,3				
MD81	TempAlAscensoMáximo	21 047,1	– 12,8373	– 0,07163	0	– 151,8				
MD81	Despegue máximo	18 810,5	– 11,1271	0,092622	0	– 2,101				
MD81	TempAlDespegueMáximo	22 678,5	– 14,546	– 0,05823	0	– 138,4				
MD82	General	– 13 488	– 10	0,025	0	0	16 750	0		
MD82	Ascenso máximo	16 810,1	– 5,36467	0,048334	0	– 60,8				
MD82	TempAlAscensoMáximo	22 606,4	– 13,9975	– 0,09177	0	– 168,1				
MD82	Despegue máximo	19 344,5	– 15,5531	0,333164	0	– 1,031				
MD82	TempAlDespegueMáximo	24 452	– 16,6869	0,005711	0	– 162,5				

ACFTID	Valores de empuje	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft²)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)²)
MD83	General	– 13 845	– 13,33	0,019	0	0	17 500	0		
MD83	Ascenso máximo	18 075,2	– 7,63873	0,058915	0	– 64,7				
MD83	TempAlAscensoMáximo	23 181,6	– 13,4908	– 0,09344	0	– 164				
MD83	Despegue máximo	20 080,8	– 11,9047	0,191099	0	– 4,078				
MD83	TempAlDespegueMáximo	25 460,4	– 15,5681	– 0,05468	0	– 176,1				
MD9025	General	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9025	Ascenso máximo	23 881	– 30,625	0,2551	0	0				
MD9025	TempAlAscensoMáximo	27 078,4	– 30,625	0	0	– 213,2				
MD9025	Despegue máximo	23 066	– 23,5769	0,3147	0	0				
MD9025	TempAlDespegueMáximo	28 697,1	– 23,5769	0	0	– 225,2				
MD9028	General	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9028	Ascenso máximo	23 421	– 26,5453	0,2599	0	0				
MD9028	TempAlAscensoMáximo	26 678,6	– 26,5453	0	0	– 217,2				
MD9028	Despegue máximo	25 656	– 25,3418	0,2419	0	0				
MD9028	TempAlDespegueMáximo	30 520	– 25,3418	0	0	– 194,6				
MU3001	General	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
MU3001	Ascenso máximo	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
MU3001	Despegue máximo	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				
PA42	Ascenso máximo	2 295,2	– 6,6307	0,041917	5,8567E-07	0				
PA42	Despegue máximo	2 219,6	– 5,9898	0,044468	2,8008E-07	0				

Cuadro I-8

Coeficientes de motores de hélice

ACFT_ID	Valores de empuje	Rendimiento de la hélice	Potencia de propulsión neta instalada (hp)
BEC58P	Ascenso máximo	0,90	261,3
BEC58P	Despegue máximo	0,90	310,0
CNA172	Ascenso máximo	0,69	140,0
CNA172	Despegue máximo	0,67	155,0
CNA182	Ascenso máximo	0,78	189,8
CNA182	Despegue máximo	0,75	222,4
CNA206	Ascenso máximo	0,77	234,0
CNA206	Despegue máximo	0,70	300,0
CNA20T	Ascenso máximo	0,77	238,0
CNA20T	Despegue máximo	0,69	310,0
CNA441	Ascenso máximo	0,90	620,0
CNA441	Despegue máximo	0,90	635,5
CVR580	Ascenso máximo	0,85	3 344,0
CVR580	Despegue máximo	0,85	3 800,0
DC3	Ascenso máximo	0,85	1 130,0
DC3	Despegue máximo	0,85	1 302,0
DC6	Ascenso máximo	0,90	1 750,0
DC6	Despegue máximo	0,90	1 900,0
DHC6	Ascenso máximo	0,90	557,5
DHC6	Despegue máximo	0,90	587,0
DHC6QP	Ascenso máximo	0,90	557,5
DHC6QP	Despegue máximo	0,90	587,0
DHC7	Ascenso máximo	0,90	846,0
DHC7	Despegue máximo	0,90	940,0
HS748A	Ascenso máximo	0,90	1 805,0
HS748A	Despegue máximo	0,90	2 006,0
L188	Ascenso máximo	0,90	3 180,0
L188	Despegue máximo	0,90	3 460,0
PA30	Ascenso máximo	0,80	130,5
PA30	Despegue máximo	0,80	139,5
SD330	Ascenso máximo	0,90	972,0
SD330	Despegue máximo	0,90	1 080,0
SF340	Ascenso máximo	0,90	1 587,0
SF340	Despegue máximo	0,90	1 763,0

Cuadro I-9

Datos de ruido-potencia-distancia (datos NPD)

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
2CF650	LAmax	A	10 000,0	99,2	91,9	86,7	81,0	72,1	63,0	56,7	49,6	41,6	33,1
2CF650	LAmax	A	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	40 000,0	109,1	102,3	97,6	92,5	84,3	75,4	69,3	62,6	55,1	47,2
2CF650	SEL	A	10 000,0	99,9	95,0	91,4	87,5	81,3	74,6	69,7	64,2	57,7	50,7
2CF650	SEL	A	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	40 000,0	106,8	102,9	100,1	97,1	92,0	85,8	81,0	75,9	69,9	63,4
2CF680	LAmax	A	7 000,0	96,3	89,8	85,2	80,2	71,9	63,2	56,9	50,8	44,1	37,7
2CF680	LAmax	A	12 000,0	97,5	90,9	86,3	81,3	73,0	64,4	58,3	52,3	45,8	39,6
2CF680	LAmax	D	17 000,0	98,2	91,5	87,0	82,1	74,2	65,8	59,7	53,6	46,9	40,4
2CF680	LAmax	D	25 000,0	98,5	92,6	88,3	83,7	76,4	68,0	62,0	55,6	48,7	41,8
2CF680	LAmax	D	33 000,0	101,5	95,8	91,7	87,3	80,2	71,8	65,8	59,4	52,5	45,5
2CF680	LAmax	D	41 000,0	104,4	99,0	95,2	91,0	84,1	75,8	69,7	63,2	56,0	48,8
2CF680	SEL	A	7 000,0	98,1	93,9	90,8	87,4	81,4	75,0	70,3	65,7	60,6	55,7
2CF680	SEL	A	12 000,0	99,3	95,0	91,9	88,5	82,5	76,2	71,7	67,2	62,3	57,6
2CF680	SEL	D	17 000,0	100,0	95,6	92,6	89,3	83,7	77,6	73,1	68,5	63,4	58,4
2CF680	SEL	D	25 000,0	100,3	96,7	93,9	90,9	85,9	79,8	75,4	70,5	65,2	59,8
2CF680	SEL	D	33 000,0	103,3	99,9	97,3	94,5	89,7	83,6	79,2	74,3	69,0	63,5

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
2CF680	SEL	D	41 000,0	106,2	103,1	100,8	98,2	93,6	87,6	83,1	78,1	72,5	66,8
2CF68D	LAmax	A	10 020,0	97,7	91,0	85,8	81,1	73,0	64,5	58,5	51,7	44,8	38,3
2CF68D	LAmax	A	23 190,0	103,3	96,5	91,5	86,5	77,5	68,3	61,7	54,6	47,5	40,4
2CF68D	LAmax	D	25 940,0	101,9	94,6	89,8	85,0	77,5	68,9	62,6	55,3	47,5	37,2
2CF68D	LAmax	D	39 180,0	104,2	97,6	93,1	89,0	81,7	73,4	66,8	60,1	52,2	42,2
2CF68D	LAmax	D	51 530,0	108,4	102,1	97,8	93,5	86,7	78,9	72,8	66,3	58,7	49,2
2CF68D	LAmax	D	55 500,0	111,4	105,1	100,8	96,5	88,7	82,4	76,3	70,3	62,7	54,0
2CF68D	SEL	A	10 020,0	99,5	95,1	91,4	88,3	82,5	76,3	71,9	66,6	61,3	56,3
2CF68D	SEL	A	23 190,0	105,1	100,6	97,1	93,7	87,0	80,1	75,1	69,5	64,0	58,4
2CF68D	SEL	D	25 940,0	103,7	98,7	95,4	92,2	87,0	80,7	76,0	70,2	64,0	55,2
2CF68D	SEL	D	39 180,0	106,0	101,7	98,7	96,2	91,2	85,2	80,2	75,0	68,7	60,2
2CF68D	SEL	D	51 530,0	110,2	106,2	103,4	100,7	96,2	90,7	86,2	81,2	75,2	67,2
2CF68D	SEL	D	55 500,0	113,2	109,2	106,4	103,7	98,2	94,2	89,7	85,2	79,2	72,0
2J155D	LAmax	A	500,0	87,0	79,3	74,0	68,2	59,0	49,2	42,4	35,2	27,6	20,0
2J155D	LAmax	A	1 000,0	92,9	85,4	80,2	74,6	65,6	56,0	49,4	42,4	35,0	27,6
2J155D	LAmax	D	1 500,0	98,3	90,9	85,7	80,1	71,2	61,7	55,1	48,1	40,7	33,4
2J155D	LAmax	D	2 400,0	103,2	97,1	92,5	87,5	79,2	70,0	63,4	56,3	48,7	41,1
2J155D	LAmax	D	2 800,0	107,7	101,4	96,9	91,8	83,5	74,2	67,7	60,6	53,0	45,4
2J155D	SEL	A	500,0	87,3	81,9	78,1	73,8	66,9	59,3	54,0	48,3	42,3	36,2
2J155D	SEL	A	1 000,0	93,3	88,1	84,4	80,3	73,6	66,3	61,1	55,6	49,7	43,8

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
2J155D	SEL	D	1 500,0	99,5	94,3	90,6	86,5	79,9	72,6	67,5	62,0	56,1	50,3
2J155D	SEL	D	2 400,0	106,2	102,4	99,3	95,8	89,8	82,8	77,8	72,2	66,1	59,9
2J155D	SEL	D	2 800,0	109,9	106,0	102,9	99,4	93,3	86,4	81,3	75,7	69,6	63,4
2JT8D	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8D	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8D	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8D	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8D	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8D	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8D	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8D	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8D	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8D	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8D	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1
2JT8D	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8D2	LAmax	A	4 000,0	89,8	82,7	78,0	73,2	65,6	57,3	51,1	44,5	37,7	31,3
2JT8D2	LAmax	A	4 667,0	90,8	83,6	79,0	74,2	66,6	58,2	52,0	45,4	38,6	32,2
2JT8D2	LAmax	A	5 333,0	91,8	84,6	79,9	75,1	67,5	59,1	52,9	46,3	39,4	33,0
2JT8D2	LAmax	A	6 000,0	92,9	85,6	80,9	76,1	68,4	60,0	53,8	47,1	40,3	33,9
2JT8D2	LAmax	D	9 000,0	100,6	93,9	89,5	84,8	77,3	69,0	62,9	56,1	49,2	42,5

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
2JT8D2	LAmax	D	11 000,0	103,0	96,3	91,9	87,2	79,6	71,2	65,0	58,2	51,2	44,4
2JT8D2	LAmax	D	13 000,0	105,4	98,7	94,2	89,5	81,8	73,3	67,1	60,2	53,1	46,3
2JT8D2	LAmax	D	15 000,0	107,8	101,1	96,6	91,8	84,1	75,5	69,2	62,2	55,1	48,2
2JT8D2	LAmax	D	17 000,0	110,2	103,5	99,0	94,2	86,4	77,6	71,3	64,2	57,0	50,1
2JT8D2	LAmax	D	19 000,0	112,6	105,9	101,4	96,5	88,6	79,8	73,4	66,2	59,0	52,0
2JT8D2	SEL	A	4 000,0	91,5	87,5	84,7	81,9	77,1	71,6	67,2	62,4	57,5	52,9
2JT8D2	SEL	A	4 667,0	92,6	88,5	85,8	82,9	78,1	72,6	68,2	63,4	58,5	53,8
2JT8D2	SEL	A	5 333,0	93,7	89,6	86,8	83,9	79,1	73,6	69,2	64,4	59,4	54,8
2JT8D2	SEL	A	6 000,0	94,7	90,6	87,8	84,9	80,1	74,6	70,2	65,4	60,4	55,7
2JT8D2	SEL	D	9 000,0	100,1	96,3	93,7	91,0	86,3	80,8	76,6	71,6	66,5	61,7
2JT8D2	SEL	D	11 000,0	102,4	98,7	96,1	93,3	88,6	83,0	78,7	73,7	68,7	63,8
2JT8D2	SEL	D	13 000,0	104,8	101,0	98,5	95,6	90,9	85,2	80,9	75,9	70,8	65,9
2JT8D2	SEL	D	15 000,0	107,1	103,4	100,8	98,0	93,1	87,4	83,1	78,0	72,9	68,0
2JT8D2	SEL	D	17 000,0	109,5	105,7	103,2	100,3	95,4	89,6	85,2	80,2	75,0	70,1
2JT8D2	SEL	D	19 000,0	111,8	108,1	105,5	102,7	97,7	91,8	87,4	82,3	77,2	72,2
2JT8DH	LAmax	A	3 000,0	88,6	83,0	76,9	71,2	62,7	54,1	48,0	41,2	33,4	25,2
2JT8DH	LAmax	A	6 000,0	93,9	88,7	84,5	79,9	72,5	64,0	57,8	50,8	42,9	34,3
2JT8DH	LAmax	D	8 000,0	101,1	94,5	90,0	85,2	77,5	68,8	62,5	55,4	47,3	38,7
2JT8DH	LAmax	D	10 000,0	103,5	96,9	92,5	87,7	79,9	71,2	64,8	57,6	49,6	41,2
2JT8DH	LAmax	D	12 000,0	108,0	101,4	97,0	92,2	84,5	75,8	69,4	62,4	54,4	45,9

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
2JT8DH	LAmax	D	14 000,0	110,7	104,2	99,8	95,1	87,5	79,0	72,8	65,9	58,2	50,0
2JT8DH	SEL	A	3 000,0	92,6	88,5	85,0	81,2	75,5	69,0	64,1	58,5	51,9	44,9
2JT8DH	SEL	A	6 000,0	97,9	93,6	90,8	87,9	83,0	76,7	71,7	65,9	59,2	51,8
2JT8DH	SEL	D	8 000,0	99,5	95,8	93,2	90,3	85,4	79,0	73,8	67,9	61,1	53,6
2JT8DH	SEL	D	10 000,0	103,6	99,9	97,3	94,4	89,5	83,0	77,8	71,8	65,0	57,7
2JT8DH	SEL	D	12 000,0	107,2	103,5	100,9	98,0	93,1	86,7	81,5	75,6	68,9	61,5
2JT8DH	SEL	D	14 000,0	110,8	107,2	104,6	101,8	97,0	90,6	85,6	79,9	73,4	66,4
2JT8DL	LAmax	A	3 000,0	92,7	85,7	80,8	75,8	67,8	59,0	52,6	45,4	37,2	28,7
2JT8DL	LAmax	A	6 000,0	96,7	89,9	85,3	80,4	72,4	63,6	57,2	50,0	41,8	33,2
2JT8DL	LAmax	D	8 000,0	102,0	95,2	90,7	85,8	77,8	69,0	62,6	55,5	47,3	38,7
2JT8DL	LAmax	D	10 000,0	105,7	98,5	93,9	89,0	81,0	72,2	65,8	58,6	50,6	42,0
2JT8DL	LAmax	D	12 000,0	109,3	102,5	98,0	93,2	85,3	76,5	70,0	62,9	54,9	46,4
2JT8DL	LAmax	D	14 000,0	112,5	105,8	101,3	96,4	88,5	79,5	72,9	65,7	57,6	49,1
2JT8DL	SEL	A	3 000,0	94,7	90,2	87,0	83,7	78,4	71,7	66,5	60,4	53,5	46,1
2JT8DL	SEL	A	6 000,0	97,9	94,0	91,2	88,2	83,0	76,5	71,2	65,2	58,3	50,8
2JT8DL	SEL	D	8 000,0	101,2	97,3	94,5	91,5	86,3	79,7	74,5	68,5	61,6	54,1
2JT8DL	SEL	D	10 000,0	104,6	101,3	98,4	95,3	90,1	83,6	78,3	72,4	65,5	58,1
2JT8DL	SEL	D	12 000,0	108,1	104,7	101,9	99,0	94,0	87,4	82,1	76,2	69,4	62,1
2JT8DL	SEL	D	14 000,0	111,7	108,0	105,3	102,4	97,3	90,6	85,3	79,2	72,3	65,0
2JT8DN	LAmax	A	3 000,0	90,6	84,2	79,7	74,9	67,3	59,2	53,6	47,7	41,5	35,4

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
2JT8DN	LAmax	A	5 000,0	95,8	89,3	84,8	80,0	72,4	64,3	58,8	52,9	46,6	40,5
2JT8DN	LAmax	D	6 000,0	96,8	90,8	86,5	81,8	74,1	65,8	59,9	53,7	47,0	40,4
2JT8DN	LAmax	D	8 000,0	101,2	95,2	90,9	86,1	78,5	70,2	64,4	58,2	51,6	45,0
2JT8DN	LAmax	D	10 000,0	105,1	99,1	94,7	90,0	82,3	73,8	67,9	61,6	54,8	48,0
2JT8DN	LAmax	D	12 000,0	108,5	102,5	98,1	93,3	85,5	77,0	71,0	64,6	57,8	51,0
2JT8DN	LAmax	D	14 000,0	111,4	105,4	101,0	96,3	88,5	80,1	74,1	67,8	60,9	54,2
2JT8DN	LAmax	D	16 000,0	113,8	107,8	103,4	98,7	90,9	82,5	76,5	70,1	63,3	56,6
2JT8DN	SEL	A	3 000,0	94,0	90,4	87,5	84,2	78,4	71,7	66,7	61,3	55,3	49,3
2JT8DN	SEL	A	5 000,0	98,5	94,9	92,1	88,8	83,0	76,3	71,4	66,0	60,0	53,9
2JT8DN	SEL	D	6 000,0	98,6	94,8	92,0	88,8	83,4	77,4	73,0	68,3	63,1	57,9
2JT8DN	SEL	D	8 000,0	102,7	99,0	96,1	92,9	87,6	81,5	77,2	72,5	67,4	62,3
2JT8DN	SEL	D	10 000,0	106,6	102,9	100,0	96,8	91,3	85,1	80,7	75,9	70,6	65,3
2JT8DN	SEL	D	12 000,0	110,2	106,4	103,5	100,2	94,7	88,4	83,9	79,0	73,7	68,3
2JT8DN	SEL	D	14 000,0	113,1	109,5	106,7	103,5	98,0	91,8	87,3	82,4	77,0	71,6
2JT8DN	SEL	D	16 000,0	115,9	112,3	109,5	106,3	100,8	94,6	90,1	85,2	79,8	74,4
2JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
2JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9
2JT8DQ	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8DQ	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8DQ	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8DQ	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8DQ	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8DQ	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4
2JT8DW	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8DW	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8DW	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8DW	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8DW	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8DW	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8DW	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8DW	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8DW	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8DW	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8DW	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1
2JT8DW	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8QW	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
2JT8QW	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8QW	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8QW	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8QW	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8QW	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9
2JT8QW	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8QW	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8QW	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8QW	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8QW	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8QW	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4
2PW535	LAmax	A	500,0	89,5	81,8	76,3	70,3	60,6	50,0	42,6	34,6	26,2	17,7
2PW535	LAmax	A	700,0	89,6	82,2	76,9	71,1	61,6	51,2	43,9	36,1	28,7	19,5
2PW535	LAmax	D	1 200,0	96,1	87,5	81,6	75,4	65,6	55,3	48,3	40,9	33,2	25,6
2PW535	LAmax	D	1 600,0	99,2	89,9	83,7	77,2	67,2	57,0	50,2	43,1	35,8	28,8
2PW535	LAmax	D	2 000,0	100,7	92,2	86,4	80,3	70,9	61,1	54,4	47,4	40,2	33,1
2PW535	LAmax	D	3 000,0	103,5	96,4	91,5	86,1	77,3	67,9	61,3	54,3	46,8	39,4
2PW535	SEL	A	500,0	89,4	84,8	81,3	77,4	70,8	63,2	57,8	51,9	45,6	39,1
2PW535	SEL	A	700,0	89,3	85,1	81,8	78,1	71,7	64,5	59,3	53,5	47,3	41,0
2PW535	SEL	D	1 200,0	90,8	87,1	84,1	80,7	74,7	67,8	62,8	57,2	51,1	44,9

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
2PW535	SEL	D	1 600,0	92,6	89,0	86,2	82,9	77,2	70,6	65,8	60,5	54,7	48,8
2PW535	SEL	D	2 000,0	96,0	92,3	89,4	86,1	80,4	73,9	69,2	64,0	58,3	52,6
2PW535	SEL	D	3 000,0	102,3	98,9	96,2	93,1	87,7	81,5	77,0	72,0	66,6	61,1
2R2800	LAmax	A	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	A	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	LAmax	D	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	D	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	SEL	A	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	A	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
2R2800	SEL	D	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	D	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
3JT8D	LAmax	A	3 000,0	104,6	96,6	90,6	84,3	75,8	66,5	60,0	53,0	44,8	36,4
3JT8D	LAmax	A	6 000,0	107,4	98,9	93,5	87,8	79,2	70,5	63,9	57,1	49,1	40,5
3JT8D	LAmax	D	8 000,0	110,6	102,7	97,6	91,9	83,8	75,2	68,5	61,9	54,0	45,8
3JT8D	LAmax	D	10 000,0	113,6	106,3	101,5	96,6	88,3	79,7	73,8	66,9	59,2	50,9
3JT8D	LAmax	D	12 000,0	117,9	110,9	106,3	101,4	93,1	84,8	78,8	72,1	64,8	56,6
3JT8D	LAmax	D	14 000,0	122,8	115,4	111,4	106,5	98,4	90,2	84,3	77,8	70,6	62,8
3JT8D	SEL	A	3 000,0	104,3	99,2	94,9	90,5	84,8	77,6	72,9	67,4	60,8	53,8
3JT8D	SEL	A	6 000,0	108,1	102,5	98,7	95,0	89,2	82,9	78,1	72,7	66,1	58,9
3JT8D	SEL	D	8 000,0	110,8	105,9	102,5	98,8	93,5	87,7	82,5	77,1	70,9	64,0

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
3JT8D	SEL	D	10 000,0	113,4	109,2	106,3	103,1	97,7	91,5	87,0	81,8	75,5	68,7
3JT8D	SEL	D	12 000,0	117,1	113,1	110,4	107,5	102,2	96,3	91,9	87,0	80,8	74,1
3JT8D	SEL	D	14 000,0	121,8	117,9	115,3	112,5	107,4	101,7	97,3	92,3	86,5	80,4
3JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	96,9	90,2	85,6	80,6	72,8	64,3	58,1	51,2	43,3	34,8
3JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	101,1	94,4	89,8	84,8	77,0	68,5	62,3	55,4	47,5	39,0
3JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	106,1	99,4	94,8	89,8	82,0	73,6	67,5	60,6	52,9	44,6
3JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	111,2	104,5	99,9	95,0	87,2	78,8	72,8	66,1	58,5	50,5
3JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	116,6	109,9	105,3	100,4	92,5	84,3	78,4	71,7	64,4	56,6
3JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	122,1	115,4	110,8	106,0	98,1	89,9	84,1	77,6	70,4	62,9
3JT8DQ	SEL	A	3 000,0	96,6	92,8	89,8	86,8	81,8	75,4	71,0	65,6	59,2	52,2
3JT8DQ	SEL	A	6 000,0	101,8	98,0	95,1	92,0	87,0	80,9	76,2	70,8	64,4	57,4
3JT8DQ	SEL	D	8 000,0	106,3	102,6	99,7	96,7	91,7	85,7	81,1	75,8	69,6	62,8
3JT8DQ	SEL	D	10 000,0	111,0	107,2	104,5	101,5	96,6	90,6	86,1	81,0	74,9	68,3
3JT8DQ	SEL	D	12 000,0	115,8	112,1	109,4	106,5	101,6	95,8	91,3	86,2	80,4	74,1
3JT8DQ	SEL	D	14 000,0	121,1	117,4	114,8	112,0	107,1	101,4	97,0	92,1	86,4	80,4
3JT8E5	LAmax	A	3 000,0	96,4	89,3	84,5	79,3	71,3	62,6	56,1	49,0	41,0	32,0
3JT8E5	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,3	86,7	81,8	74,0	65,4	59,1	52,2	44,3	35,6
3JT8E5	LAmax	D	7 000,0	104,7	97,8	93,0	87,8	79,5	70,3	63,4	55,8	47,3	38,0
3JT8E5	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,3	97,5	92,4	84,2	75,1	68,4	61,3	53,3	44,7
3JT8E5	LAmax	D	12 000,0	112,1	105,3	100,6	95,6	87,7	79,3	73,2	66,7	59,5	51,5

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
3JT8E5	LAmax	D	14 000,0	115,5	108,7	104,1	99,1	91,4	83,1	77,1	70,9	63,9	56,2
3JT8E5	SEL	A	3 000,0	98,2	93,4	90,1	86,5	80,8	74,4	69,5	63,9	57,5	50,0
3JT8E5	SEL	A	5 000,0	99,8	95,4	92,3	89,0	83,5	77,2	72,5	67,1	60,8	53,6
3JT8E5	SEL	D	7 000,0	106,5	101,9	98,6	95,0	89,0	82,1	76,8	70,7	63,8	56,0
3JT8E5	SEL	D	10 000,0	111,0	106,4	103,1	99,6	93,7	86,9	81,8	76,2	69,8	62,7
3JT8E5	SEL	D	12 000,0	113,9	109,4	106,2	102,8	97,2	91,1	86,6	81,6	76,0	69,5
3JT8E5	SEL	D	14 000,0	117,3	112,8	109,7	106,3	100,9	94,9	90,5	85,8	80,4	74,2
3JT8E7	LAmax	A	3 000,0	95,1	88,3	84,0	78,3	70,1	61,1	54,4	47,2	39,2	30,4
3JT8E7	LAmax	A	5 000,0	98,1	91,3	86,5	81,3	73,1	64,1	57,4	50,2	42,2	33,4
3JT8E7	LAmax	D	7 000,0	103,9	97,0	92,2	87,0	78,7	69,5	62,6	55,0	46,5	37,2
3JT8E7	LAmax	D	10 000,0	109,1	102,2	97,4	92,2	83,9	74,7	68,0	60,8	52,9	44,0
3JT8E7	LAmax	D	12 000,0	111,9	105,2	100,4	95,4	87,4	78,6	72,1	65,1	57,0	47,9
3JT8E7	LAmax	D	14 000,0	114,6	107,9	103,2	98,2	90,3	81,7	75,2	68,3	60,5	51,7
3JT8E7	SEL	A	3 000,0	96,9	92,4	89,6	85,5	79,6	72,9	67,8	62,1	55,7	48,4
3JT8E7	SEL	A	5 000,0	99,9	95,4	92,1	88,5	82,6	75,9	70,8	65,1	58,7	51,4
3JT8E7	SEL	D	7 000,0	105,7	101,1	97,8	94,2	88,2	81,3	76,0	69,9	63,0	55,2
3JT8E7	SEL	D	10 000,0	110,9	106,3	103,0	99,4	93,4	86,5	81,4	75,7	69,4	62,0
3JT8E7	SEL	D	12 000,0	113,7	109,3	106,0	102,6	96,9	90,4	85,5	80,0	73,5	65,9
3JT8E7	SEL	D	14 000,0	116,4	112,0	108,8	105,4	99,8	93,5	88,6	83,2	77,0	69,7
4R2800	LAmax	A	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
4R2800	LAmax	A	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	LAmax	D	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	D	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	SEL	A	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	A	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
4R2800	SEL	D	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	D	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
501D13	LAmax	A	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	A	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	LAmax	D	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	D	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	SEL	A	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4
501D13	SEL	A	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
501D13	SEL	D	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4
501D13	SEL	D	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
A310	LAmax	A	3 000,0	92,2	86,2	81,7	77,0	69,2	60,4	54,0	47,1	39,4	31,4
A310	LAmax	A	12 000,0	95,5	89,4	84,4	79,2	70,8	61,9	55,6	48,6	40,8	32,6
A310	LAmax	D	20 000,0	101,6	93,8	88,6	82,7	73,0	63,1	56,1	48,3	40,1	31,8
A310	LAmax	D	30 000,0	103,4	95,3	89,9	84,2	75,4	66,1	59,6	52,5	44,5	36,1
A310	LAmax	D	40 000,0	104,4	96,9	91,9	86,6	78,3	69,2	62,7	55,7	48,0	39,7

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
A310	LAmax	D	50 000,0	108,8	101,6	96,7	91,5	83,0	73,7	67,7	61,0	53,3	44,8
A310	SEL	A	3 000,0	97,5	93,3	90,1	87,0	81,6	75,7	71,2	66,4	60,0	51,9
A310	SEL	A	12 000,0	98,9	94,5	91,3	88,0	82,6	76,4	71,8	66,4	60,5	52,3
A310	SEL	D	20 000,0	102,7	98,3	94,5	90,5	83,8	76,5	71,6	66,1	59,5	52,7
A310	SEL	D	30 000,0	103,7	99,2	95,8	92,3	86,7	80,4	75,8	70,4	64,3	57,6
A310	SEL	D	40 000,0	104,5	100,4	97,6	94,4	89,2	83,4	79,0	73,9	68,0	61,4
A310	SEL	D	50 000,0	108,0	103,9	101,2	98,2	93,3	87,8	83,6	78,6	72,9	66,4
AE3007	LAmax	A	2 000,0	85,5	78,7	74,2	69,3	61,5	52,7	46,4	39,3	31,2	22,7
AE3007	LAmax	A	3 000,0	90,4	83,5	78,7	73,5	65,5	56,8	50,6	43,6	35,4	26,9
AE3007	LAmax	D	4 000,0	90,8	84,3	79,8	75,1	67,5	58,9	52,6	45,5	37,4	28,6
AE3007	LAmax	D	5 000,0	93,0	86,6	82,1	77,4	69,8	61,2	54,9	47,8	39,8	31,3
AE3007	LAmax	D	6 000,0	96,0	89,5	85,0	80,3	72,6	64,0	57,7	50,6	42,5	34,0
AE3007	SEL	A	2 000,0	89,8	85,6	82,7	79,5	74,1	67,8	63,2	57,7	51,4	44,3
AE3007	SEL	A	3 000,0	92,7	88,6	85,6	82,3	77,0	70,9	66,3	61,0	54,8	47,9
AE3007	SEL	D	4 000,0	91,7	88,1	85,4	82,5	77,7	72,0	67,6	62,4	56,1	49,1
AE3007	SEL	D	5 000,0	93,6	90,0	87,4	84,6	79,8	74,2	69,9	64,8	58,7	51,9
AE3007	SEL	D	6 000,0	96,7	93,0	90,3	87,5	82,8	77,2	72,8	67,7	61,6	54,9
AE300C	LAmax	A	1 100,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 400,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 900,0	88,6	80,7	75,3	69,5	60,6	51,3	44,9	38,1	31,3	24,5

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
AE300C	LAmax	D	3 500,0	90,6	83,5	78,4	73,1	64,4	55,2	48,7	42,0	34,7	27,5
AE300C	LAmax	D	4 500,0	92,7	85,7	80,7	75,5	67,1	58,1	51,9	45,2	38,3	31,4
AE300C	LAmax	D	5 500,0	94,7	88,0	83,3	78,2	69,9	60,9	54,7	47,9	40,9	33,9
AE300C	SEL	A	1 100,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 400,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 900,0	92,5	87,1	83,3	79,4	73,1	66,4	61,8	56,7	51,8	46,8
AE300C	SEL	D	3 500,0	92,9	88,2	84,7	80,8	74,4	67,2	62,1	56,7	50,6	44,6
AE300C	SEL	D	4 500,0	95,2	90,4	87,0	83,2	77,1	70,4	65,7	60,6	55,2	49,8
AE300C	SEL	D	5 500,0	96,6	92,4	89,3	85,7	79,7	72,9	68,0	62,7	57,0	51,2
AL502L	LAmax	A	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8
AL502L	LAmax	D	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	D	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8
AL502L	SEL	A	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	A	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502L	SEL	D	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	D	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502R	LAmax	A	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	A	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	LAmax	D	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
AL502R	LAmax	D	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	SEL	A	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	A	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
AL502R	SEL	D	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	D	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
BR710	LAmax	A	1 830,0	87,7	80,6	75,8	70,7	62,6	54,0	47,8	41,1	33,7	26,0
BR710	LAmax	A	2 000,0	87,9	80,7	75,9	70,7	62,7	54,0	47,9	41,2	33,7	25,9
BR710	LAmax	A	3 000,0	88,9	81,7	76,7	71,5	63,4	54,8	48,6	41,7	34,1	26,1
BR710	LAmax	A	4 000,0	90,1	82,9	77,9	72,7	64,6	55,9	49,7	42,8	35,1	27,1
BR710	LAmax	A	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	A	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	A	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	A	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	A	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	A	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	A	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	A	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1
BR710	LAmax	A	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	LAmax	D	4 000,0	90,0	82,7	77,7	72,5	64,1	55,2	48,9	41,8	33,9	25,7
BR710	LAmax	D	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
BR710	LAmax	D	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	D	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	D	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	D	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	D	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	D	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	D	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1
BR710	LAmax	D	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	SEL	A	1 830,0	90,3	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,8	58,7	53,0	46,8
BR710	SEL	A	2 000,0	90,3	85,9	82,9	79,7	74,4	68,4	63,9	58,8	53,0	46,8
BR710	SEL	A	3 000,0	91,0	86,6	83,6	80,3	75,0	69,1	64,6	59,5	53,6	47,2
BR710	SEL	A	4 000,0	92,2	87,6	84,5	81,2	76,0	70,1	65,7	60,6	54,7	48,2
BR710	SEL	A	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	A	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7
BR710	SEL	A	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	A	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	A	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	A	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	A	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
BR710	SEL	A	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR710	SEL	D	4 000,0	90,5	86,4	83,5	80,2	74,9	68,9	64,4	59,2	53,0	46,2
BR710	SEL	D	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	D	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	D	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7
BR710	SEL	D	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	D	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	D	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	D	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	D	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	D	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR715	LAmax	A	4 250,0	89,2	81,6	76,8	71,6	63,4	54,6	48,3	41,6	34,7	28,2
BR715	LAmax	A	5 000,0	89,6	82,4	77,5	72,4	64,2	55,4	49,1	42,3	35,5	28,9
BR715	LAmax	A	5 750,0	89,9	83,0	78,2	73,0	64,9	56,1	49,7	43,0	36,1	29,6
BR715	LAmax	A	9 875,0	93,8	87,0	82,4	77,6	69,8	61,4	55,3	48,6	41,8	35,3
BR715	LAmax	D	11 000,0	95,7	88,9	84,3	79,5	71,7	63,1	57,0	50,2	43,4	36,9
BR715	LAmax	D	13 000,0	98,6	91,9	87,3	82,5	74,6	66,0	59,8	52,9	46,0	39,4
BR715	LAmax	D	15 000,0	101,2	94,5	90,0	85,1	77,2	68,5	62,2	55,3	48,3	41,6
BR715	LAmax	D	17 000,0	103,5	97,0	92,4	87,5	79,6	70,7	64,4	57,4	50,4	43,7
BR715	LAmax	D	19 000,0	106,4	99,9	95,3	90,4	82,4	73,4	67,0	60,0	52,9	46,2

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
BR715	LAmax	D	19 750,0	107,5	101,0	96,5	91,6	83,5	74,5	68,1	61,1	53,9	47,2
BR715	SEL	A	4 250,0	91,9	87,1	84,1	80,7	75,2	69,0	64,4	59,4	54,2	49,4
BR715	SEL	A	5 000,0	92,2	88,0	84,9	81,5	76,1	69,9	65,3	60,3	55,2	50,3
BR715	SEL	A	5 750,0	92,5	88,6	85,6	82,2	76,8	70,6	66,0	61,0	55,9	51,1
BR715	SEL	A	9 875,0	95,7	91,5	88,7	85,6	80,5	74,8	70,5	65,6	60,7	56,0
BR715	SEL	D	11 000,0	97,3	93,1	90,3	87,2	82,1	76,4	72,1	67,2	62,3	57,6
BR715	SEL	D	13 000,0	99,8	95,7	92,9	89,8	84,7	78,9	74,7	69,8	64,9	60,2
BR715	SEL	D	15 000,0	102,1	98,0	95,2	92,1	87,0	81,2	77,0	72,1	67,2	62,5
BR715	SEL	D	17 000,0	104,1	100,1	97,3	94,2	89,1	83,3	79,0	74,2	69,2	64,6
BR715	SEL	D	19 000,0	106,6	102,7	99,8	96,7	91,6	85,8	81,5	76,7	71,8	67,2
BR715	SEL	D	19 750,0	107,6	103,7	100,8	97,7	92,6	86,8	82,5	77,7	72,8	68,2
CF34	LAmax	A	2 000,0	87,3	80,7	76,0	71,1	63,0	54,1	47,6	40,6	33,0	24,6
CF34	LAmax	A	3 000,0	90,6	83,8	79,0	73,9	65,6	56,5	49,8	42,7	34,9	26,5
CF34	LAmax	D	4 000,0	93,1	86,3	81,5	76,5	68,4	59,6	53,1	46,0	38,2	29,6
CF34	LAmax	D	5 000,0	95,0	88,2	83,5	78,6	70,6	61,9	55,6	48,7	40,9	32,3
CF34	LAmax	D	6 000,0	97,2	90,9	86,1	81,2	73,2	64,5	58,2	51,5	43,5	34,9
CF34	SEL	A	2 000,0	90,9	86,7	83,3	79,9	74,1	67,4	62,4	56,9	50,7	43,9
CF34	SEL	A	3 000,0	94,3	89,8	86,5	82,9	76,9	70,0	64,8	59,2	52,9	46,0
CF34	SEL	D	4 000,0	96,3	91,8	88,5	85,0	79,1	72,5	67,5	61,9	55,6	48,6
CF34	SEL	D	5 000,0	97,7	93,2	90,0	86,5	80,8	74,3	69,5	64,1	57,9	50,7

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
CF34	SEL	D	6 000,0	99,7	95,2	92,0	88,5	82,8	76,3	71,5	66,1	59,9	52,7
CF3410E	LAmax	A	3 000,0	90,1	83,6	79,1	74,4	66,9	58,6	52,6	45,7	37,9	29,5
CF3410E	LAmax	A	5 000,0	91,9	85,3	80,7	75,9	68,3	59,9	53,9	47,2	39,6	31,4
CF3410E	LAmax	D	8 000,0	94,9	88,5	84,0	79,3	71,9	63,7	57,7	51,0	43,3	34,8
CF3410E	LAmax	D	10 000,0	97,6	91,1	86,6	81,9	74,3	66,0	60,2	53,4	45,6	37,1
CF3410E	LAmax	D	15 000,0	103,3	96,8	92,3	87,5	79,8	71,3	65,1	58,3	50,4	42,0
CF3410E	SEL	A	3 000,0	92,5	88,8	86,1	83,2	78,4	72,7	68,3	63,3	57,2	50,5
CF3410E	SEL	A	5 000,0	93,9	90,1	87,4	84,4	79,5	73,9	69,6	64,7	58,9	52,4
CF3410E	SEL	D	8 000,0	95,9	92,2	89,6	86,7	81,8	76,3	72,1	67,1	61,2	54,5
CF3410E	SEL	D	10 000,0	98,6	94,9	92,1	89,2	84,4	78,8	74,6	69,9	63,9	57,2
CF3410E	SEL	D	15 000,0	103,8	100,2	97,5	94,6	89,8	84,1	79,9	74,9	69,1	62,6
CF348C5	LAmax	A	2 500,0	89,7	83,1	78,6	73,8	66,2	57,6	51,3	44,1	36,0	27,3
CF348C5	LAmax	A	7 250,0	91,3	84,7	80,2	75,4	67,6	58,9	52,6	45,5	37,6	29,2
CF348C5	LAmax	D	7 250,0	94,5	87,9	83,5	78,7	71,0	62,3	56,0	48,8	40,5	31,7
CF348C5	LAmax	D	16 250,0	103,6	97,1	92,6	87,9	80,2	71,6	65,3	58,3	50,3	42,0
CF348C5	SEL	A	2 500,0	93,1	89,2	86,4	83,3	78,2	72,0	67,1	61,5	54,9	47,7
CF348C5	SEL	A	7 250,0	95,2	91,0	88,1	85,0	79,8	73,6	68,8	63,2	56,8	49,9
CF348C5	SEL	D	7 250,0	96,4	92,3	89,5	86,5	81,5	75,3	70,4	64,7	58,0	50,6
CF348C5	SEL	D	16 250,0	104,7	100,9	98,2	95,3	90,4	84,4	79,6	74,0	67,6	60,7
CF348E	LAmax	A	3 000,0	91,1	84,4	79,8	74,8	66,8	57,8	51,3	44,0	35,9	27,5

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
CF348E	LAmax	A	4 000,0	92,0	85,3	80,7	75,8	67,8	59,0	52,5	45,5	37,6	29,6
CF348E	LAmax	D	7 000,0	95,5	88,9	84,3	79,4	71,5	62,8	56,5	49,5	41,6	33,5
CF348E	LAmax	D	9 000,0	99,3	92,7	88,2	83,4	75,5	66,8	60,6	53,7	46,0	38,0
CF348E	LAmax	D	11 000,0	103,3	96,6	92,0	87,1	79,2	70,3	64,0	57,2	49,6	41,8
CF348E	SEL	A	3 000,0	93,5	89,6	86,7	83,5	78,2	72,0	67,2	61,6	55,3	48,6
CF348E	SEL	A	4 000,0	94,7	90,7	87,9	84,7	79,4	73,3	68,7	63,3	57,2	50,7
CF348E	SEL	D	7 000,0	97,3	93,2	90,5	87,4	82,3	76,2	71,7	66,4	60,4	54,0
CF348E	SEL	D	9 000,0	100,3	96,5	93,9	91,0	86,0	80,3	75,9	70,9	65,0	58,6
CF348E	SEL	D	11 000,0	103,4	99,7	97,1	94,2	89,4	83,8	79,5	74,6	68,9	62,5
CF565C	LAmax	A	3 000,0	93,3	86,6	82,1	77,3	69,7	61,5	55,6	48,9	41,5	33,6
CF565C	LAmax	A	5 000,0	94,2	87,3	82,5	77,6	69,9	61,6	55,6	49,0	41,5	33,6
CF565C	LAmax	D	12 500,0	98,9	89,4	82,8	76,4	67,3	57,8	51,3	44,2	36,3	27,7
CF565C	LAmax	D	20 000,0	103,4	95,3	89,8	83,9	75,3	66,2	59,9	53,0	45,0	36,3
CF565C	LAmax	D	27 500,0	106,9	99,4	94,4	89,3	81,0	71,9	65,4	58,3	50,2	41,5
CF565C	SEL	A	3 000,0	98,7	92,8	89,9	86,8	81,7	76,0	71,7	66,6	60,8	54,3
CF565C	SEL	A	5 000,0	99,0	93,3	90,1	86,9	81,9	76,1	71,8	66,7	60,9	54,3
CF565C	SEL	D	12 500,0	98,8	92,6	88,7	84,8	78,6	71,9	67,1	61,6	55,4	48,5
CF565C	SEL	D	20 000,0	105,3	99,9	96,4	92,9	87,3	81,0	76,4	70,9	64,7	57,8
CF565C	SEL	D	27 500,0	108,0	103,5	100,5	97,4	92,1	86,2	81,7	76,2	70,7	64,6
CF567B	LAmax	A	3 000,0	93,0	85,9	81,1	76,1	68,0	59,2	52,5	45,6	37,5	29,3

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
CF567B	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,5	81,7	76,6	68,7	59,9	53,4	46,6	37,8	29,7
CF567B	LAmax	A	5 000,0	94,1	87,0	82,2	77,2	69,2	60,5	54,1	47,4	39,0	31,1
CF567B	LAmax	A	6 000,0	94,6	87,5	82,7	77,6	69,7	61,1	54,7	48,1	40,4	32,9
CF567B	LAmax	A	7 000,0	95,0	87,9	83,0	78,0	70,1	61,5	55,2	48,7	41,8	34,5
CF567B	LAmax	D	10 000,0	95,2	87,9	83,6	78,8	71,3	63,0	57,3	50,4	44,2	36,9
CF567B	LAmax	D	13 000,0	98,1	91,0	86,7	82,0	74,5	66,3	60,7	53,9	46,9	39,6
CF567B	LAmax	D	16 000,0	100,5	93,7	89,3	84,6	77,3	69,2	63,5	56,8	49,4	42,1
CF567B	LAmax	D	19 000,0	102,7	96,0	91,7	87,1	79,7	71,7	66,1	59,5	52,2	44,9
CF567B	LAmax	D	23 500,0	107,2	100,9	96,5	91,9	84,7	76,8	71,4	64,6	57,7	50,4
CF567B	SEL	A	3 000,0	95,5	91,3	88,2	84,9	79,5	73,3	68,3	63,2	55,9	49,6
CF567B	SEL	A	4 000,0	96,2	91,9	88,8	85,6	80,2	74,1	69,4	64,3	56,8	50,7
CF567B	SEL	A	5 000,0	96,7	92,5	89,4	86,1	80,8	74,8	70,1	65,2	58,0	52,4
CF567B	SEL	A	6 000,0	97,2	93,0	89,9	86,7	81,4	75,5	70,9	66,0	59,4	54,3
CF567B	SEL	A	7 000,0	97,7	93,4	90,4	87,1	81,9	76,0	71,5	66,7	60,8	55,6
CF567B	SEL	D	10 000,0	96,3	92,1	89,4	86,3	81,4	75,9	72,0	67,0	61,3	51,9
CF567B	SEL	D	13 000,0	99,2	95,2	92,4	89,4	84,7	79,3	75,4	70,5	64,5	56,1
CF567B	SEL	D	16 000,0	101,7	97,6	95,0	92,1	87,4	82,1	78,3	73,5	67,3	60,0
CF567B	SEL	D	19 000,0	103,9	99,9	97,3	94,5	89,9	84,7	81,0	76,2	70,3	63,7
CF567B	SEL	D	23 500,0	108,4	104,5	102,0	99,3	95,0	89,9	86,4	81,5	75,5	69,5
CF66D	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
CF66D	LAmax	A	14 000,0	102,1	95,0	89,9	84,5	76,0	67,0	60,6	53,3	45,1	37,1
CF66D	LAmax	D	20 000,0	104,5	97,6	92,7	87,5	79,3	70,4	64,1	56,9	48,9	41,0
CF66D	LAmax	D	28 000,0	106,2	99,4	94,6	89,5	81,5	72,6	66,4	59,3	51,3	43,6
CF66D	LAmax	D	36 000,0	107,8	101,1	96,5	91,5	83,7	74,9	68,7	61,7	53,8	46,2
CF66D	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
CF66D	SEL	A	14 000,0	104,4	99,5	95,9	92,0	85,9	79,0	73,9	68,3	61,7	55,2
CF66D	SEL	D	20 000,0	106,8	102,2	98,7	95,0	89,0	82,3	77,3	71,8	65,4	58,9
CF66D	SEL	D	28 000,0	109,3	104,8	101,4	98,0	92,2	85,6	80,7	75,3	69,0	62,6
CF66D	SEL	D	36 000,0	110,9	106,6	103,3	100,0	94,3	87,8	83,0	77,6	71,4	65,1
CF680C	LAmax	A	5 500,0	94,4	87,4	82,8	78,0	70,4	61,9	55,7	48,8	40,9	31,7
CF680C	LAmax	A	7 000,0	95,3	88,1	83,5	78,5	70,7	62,1	55,8	49,0	40,9	31,4
CF680C	LAmax	A	12 000,0	95,9	88,8	84,1	79,1	71,3	62,7	56,4	49,6	41,7	32,5
CF680C	LAmax	A	15 000,0	98,9	91,2	86,2	80,7	72,3	63,4	57,0	50,1	42,0	32,1
CF680C	LAmax	D	17 000,0	101,6	93,6	87,8	81,4	71,6	62,2	55,8	48,8	40,6	30,5
CF680C	LAmax	D	21 000,0	100,8	93,1	87,6	81,7	72,6	63,6	57,4	50,7	42,7	33,0
CF680C	LAmax	D	25 000,0	100,6	93,1	87,8	82,3	73,8	65,0	59,0	52,4	44,7	35,2
CF680C	LAmax	D	33 000,0	101,3	94,2	89,3	84,2	76,3	67,9	62,1	55,7	48,2	39,2
CF680C	LAmax	D	41 000,0	103,1	96,3	91,5	86,7	79,1	70,9	65,1	58,9	51,5	42,6
CF680C	LAmax	D	54 000,0	109,7	103,2	98,8	94,0	86,4	78,2	72,5	66,2	59,0	50,4
CF680C	SEL	A	5 500,0	95,9	93,2	90,4	87,2	82,1	76,2	71,6	66,4	60,4	53,5

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
CF680C	SEL	A	7 000,0	96,6	93,7	90,7	87,5	82,2	76,2	71,5	66,4	60,4	53,4
CF680C	SEL	A	12 000,0	98,0	94,9	91,8	88,5	83,0	76,9	72,2	67,1	61,0	53,9
CF680C	SEL	A	15 000,0	99,2	97,1	93,8	90,1	84,2	77,6	72,9	67,7	61,6	54,5
CF680C	SEL	D	17 000,0	104,5	99,3	95,3	90,7	83,1	75,4	70,6	65,4	59,2	51,4
CF680C	SEL	D	21 000,0	103,1	98,4	94,7	90,5	83,7	76,8	72,3	67,3	61,4	53,9
CF680C	SEL	D	25 000,0	102,5	98,0	94,6	90,8	84,6	78,2	73,8	69,1	63,4	56,2
CF680C	SEL	D	33 000,0	102,6	98,5	95,5	92,1	86,7	80,9	76,9	72,3	66,9	60,1
CF680C	SEL	D	41 000,0	104,0	100,1	97,3	94,2	89,2	83,8	79,9	75,4	70,1	63,5
CF680C	SEL	D	54 000,0	109,8	106,1	103,6	100,8	96,1	90,8	86,9	82,6	77,5	71,2
CF680E	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,6	82,0	77,2	69,6	61,4	55,4	48,7	41,1	33,0
CF680E	LAmax	A	12 000,0	96,7	89,2	84,3	79,1	71,0	62,4	56,2	49,2	41,6	33,5
CF680E	LAmax	D	34 000,0	105,5	97,4	92,0	86,3	77,7	68,4	61,8	54,3	46,2	37,4
CF680E	LAmax	D	42 000,0	106,0	98,2	93,2	88,0	79,8	70,7	64,2	56,9	48,8	40,1
CF680E	LAmax	D	52 000,0	107,5	100,1	95,2	90,2	82,3	73,8	67,6	60,6	52,7	44,0
CF680E	LAmax	D	62 000,0	111,7	104,4	99,6	94,5	86,6	78,4	72,4	65,6	57,6	48,8
CF680E	SEL	A	6 000,0	99,1	93,5	90,3	87,1	81,9	76,1	71,7	66,6	60,3	53,7
CF680E	SEL	A	12 000,0	100,0	94,8	91,5	88,2	82,8	76,9	72,3	67,1	60,8	54,2
CF680E	SEL	D	34 000,0	106,7	101,4	98,1	94,5	88,6	82,2	77,6	72,2	65,9	58,9
CF680E	SEL	D	42 000,0	107,2	102,4	99,4	96,0	90,6	84,4	79,9	74,6	68,4	61,5
CF680E	SEL	D	52 000,0	108,4	104,1	101,2	98,2	93,2	87,4	83,0	77,6	71,6	64,8

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
CF680E	SEL	D	62 000,0	112,7	108,3	105,4	102,5	97,6	91,9	87,7	82,5	76,5	70,4
CF700	LAmax	A	850,0	98,2	90,6	84,9	78,7	68,7	59,1	52,4	45,3	37,6	29,2
CF700	LAmax	A	1 500,0	100,5	93,5	88,6	83,5	74,6	64,9	57,6	49,7	41,7	33,0
CF700	LAmax	D	2 500,0	101,0	94,0	89,1	84,0	75,9	66,9	60,2	52,8	44,8	36,1
CF700	LAmax	D	3 750,0	108,6	101,4	96,3	91,0	82,4	72,6	65,3	57,2	48,4	38,9
CF700	SEL	A	850,0	100,7	95,3	91,2	86,4	78,7	71,4	66,2	60,5	54,4	47,4
CF700	SEL	A	1 500,0	102,8	97,8	94,1	90,0	83,4	75,9	70,1	63,7	57,2	50,0
CF700	SEL	D	2 500,0	104,2	99,5	96,1	92,5	86,7	79,9	74,7	68,9	62,3	55,1
CF700	SEL	D	3 750,0	111,3	106,4	102,8	99,0	92,6	85,1	79,2	72,7	65,4	57,4
CFM562	LAmax	A	5 000,0	96,4	89,8	85,2	80,4	72,6	64,0	57,5	50,3	42,1	33,4
CFM562	LAmax	A	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	15 500,0	106,1	99,5	94,8	89,9	82,3	73,9	67,8	60,8	52,6	43,9
CFM562	SEL	A	5 000,0	97,9	93,5	90,4	87,1	81,9	75,6	70,7	64,9	58,2	51,0
CFM562	SEL	A	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	15 500,0	106,5	102,5	99,6	96,5	91,6	85,7	81,0	75,5	68,9	61,6
CFM563	LAmax	A	2 500,0	93,4	85,7	80,8	75,6	67,4	58,2	51,5	44,0	36,5	29,1
CFM563	LAmax	A	3 500,0	94,5	86,7	81,8	76,5	68,2	59,1	52,5	45,1	37,6	30,4
CFM563	LAmax	A	4 500,0	95,8	88,0	83,0	77,7	69,5	60,4	53,9	46,6	39,2	32,1

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
CFM563	LAmax	A	5 500,0	97,2	89,3	84,4	79,1	71,0	62,0	55,6	48,3	41,0	33,9
CFM563	LAmax	D	6 500,0	95,8	89,1	84,5	79,6	71,7	63,2	56,9	49,8	42,5	35,7
CFM563	LAmax	D	9 000,0	97,0	90,3	85,8	80,9	73,2	64,8	58,6	51,6	44,5	37,8
CFM563	LAmax	D	11 500,0	98,6	92,0	87,4	82,7	75,0	66,7	60,6	53,8	46,8	40,2
CFM563	LAmax	D	14 000,0	100,4	93,8	89,3	84,5	77,0	68,8	62,8	56,0	49,2	42,7
CFM563	LAmax	D	16 500,0	102,2	95,7	91,2	86,5	79,0	70,9	65,0	58,4	51,6	45,3
CFM563	LAmax	D	19 000,0	104,4	97,9	93,5	88,9	81,5	73,5	67,6	61,1	54,5	48,3
CFM563	SEL	A	2 500,0	94,7	90,2	87,1	83,7	78,1	71,5	66,7	61,1	55,4	49,8
CFM563	SEL	A	3 500,0	96,3	91,5	88,3	84,7	79,0	72,5	67,7	62,2	56,6	51,2
CFM563	SEL	A	4 500,0	97,6	92,8	89,5	85,8	80,1	73,7	69,0	63,6	58,1	52,8
CFM563	SEL	A	5 500,0	98,8	93,9	90,6	86,9	81,4	75,0	70,4	65,1	59,7	54,4
CFM563	SEL	D	6 500,0	96,4	92,3	89,3	86,1	80,9	75,2	70,8	65,6	60,3	55,4
CFM563	SEL	D	9 000,0	97,9	93,7	90,7	87,5	82,4	76,8	72,5	67,5	62,5	57,7
CFM563	SEL	D	11 500,0	99,5	95,4	92,5	89,3	84,3	78,9	74,7	69,9	64,9	60,3
CFM563	SEL	D	14 000,0	101,1	97,2	94,4	91,3	86,5	81,2	77,1	72,3	67,5	63,0
CFM563	SEL	D	16 500,0	102,8	99,0	96,3	93,5	88,8	83,6	79,6	74,9	70,2	65,8
CFM563	SEL	D	19 000,0	104,7	101,2	98,7	96,0	91,5	86,4	82,5	78,0	73,4	69,1
CFM565	LAmax	A	2 700,0	91,7	84,4	79,7	74,8	67,0	58,5	52,2	45,3	37,5	29,5
CFM565	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,1	80,9	75,6	67,4	58,7	52,4	45,5	37,7	29,7
CFM565	LAmax	D	12 000,0	100,3	92,0	86,2	80,3	71,1	61,7	55,4	48,6	40,9	33,1

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
CFM565	LAmax	D	15 500,0	102,5	94,9	89,5	83,6	74,0	65,0	58,8	52,1	44,7	36,8
CFM565	LAmax	D	19 000,0	104,3	96,6	91,1	85,7	77,2	68,2	62,2	55,5	47,9	40,0
CFM565	LAmax	D	22 500,0	105,9	98,9	94,1	88,9	80,9	72,5	66,1	59,4	51,7	43,3
CFM565	SEL	A	2 700,0	96,6	90,5	87,5	84,2	78,9	72,8	68,2	62,9	56,8	50,3
CFM565	SEL	A	6 000,0	97,4	91,6	88,2	84,8	79,3	73,1	68,5	63,3	57,1	50,6
CFM565	SEL	D	12 000,0	100,9	96,2	92,4	88,3	81,9	75,5	71,1	66,0	60,0	53,8
CFM565	SEL	D	15 500,0	103,6	99,0	95,3	91,5	85,6	79,3	74,9	69,9	64,2	57,9
CFM565	SEL	D	19 000,0	104,7	100,5	97,3	93,9	88,3	82,4	78,1	73,2	67,3	61,0
CFM565	SEL	D	22 500,0	106,5	102,4	99,6	96,4	91,4	85,7	81,5	76,5	70,8	64,3
CJ610	LAmax	A	700,0	98,5	91,9	87,3	82,4	74,3	65,0	58,0	50,1	41,3	31,6
CJ610	LAmax	A	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	2 600,0	122,2	115,0	109,8	104,3	95,3	85,3	77,6	68,9	59,0	47,9
CJ610	SEL	A	700,0	100,8	96,4	93,3	89,9	84,0	77,0	71,5	65,1	57,8	49,6
CJ610	SEL	A	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	2 600,0	124,7	119,7	116,0	112,0	105,3	97,5	91,3	84,1	75,7	66,1
CT75	LAmax	A	30,0	86,9	80,5	76,1	71,6	64,5	57,0	51,6	45,6	38,6	30,9
CT75	LAmax	A	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
CT75	LAmax	D	100,0	95,2	88,9	84,7	80,3	73,4	66,1	60,8	54,8	47,9	40,1
CT75	SEL	A	30,0	87,5	83,4	80,5	77,5	72,7	67,4	63,6	59,1	53,6	47,3
CT75	SEL	A	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8
CT75	SEL	D	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8
CT75	SEL	D	100,0	97,0	92,8	90,1	87,3	82,9	77,8	74,0	69,5	64,1	57,8
EPW118	LAmax	A	700,0	88,9	82,0	77,1	71,9	63,6	55,2	49,3	42,9	34,7	27,0
EPW118	LAmax	A	1 000,0	88,3	81,5	76,8	71,8	64,0	55,5	49,4	42,4	33,5	25,1
EPW118	LAmax	D	2 000,0	85,8	79,2	74,8	70,2	63,0	55,2	49,6	43,2	35,4	28,1
EPW118	LAmax	D	3 000,0	86,4	79,9	75,6	71,1	64,0	56,6	51,3	45,6	38,7	32,1
EPW118	LAmax	D	3 800,0	92,0	85,7	81,5	77,1	70,4	63,3	58,4	53,0	46,2	39,7
EPW118	SEL	A	700,0	94,5	87,5	82,7	77,5	69,2	60,7	54,9	48,4	40,3	32,6
EPW118	SEL	A	1 000,0	94,9	88,1	83,4	78,4	70,6	62,1	56,0	49,0	40,2	31,7
EPW118	SEL	D	2 000,0	98,4	91,9	87,4	82,8	75,6	67,8	62,2	55,9	48,1	40,7
EPW118	SEL	D	3 000,0	98,7	92,3	87,9	83,4	76,4	68,9	63,7	58,0	51,0	44,5
EPW118	SEL	D	3 800,0	100,9	94,6	90,4	86,0	79,3	72,2	67,3	61,9	55,0	48,6
FJ44-4	LAmax	A	600,0	86,7	79,1	73,8	68,1	59,1	49,4	42,7	35,7	28,2	20,8
FJ44-4	LAmax	A	900,0	89,1	81,8	76,6	70,9	61,7	51,7	44,6	37,1	29,1	21,1
FJ44-4	LAmax	D	1 700,0	96,4	88,4	82,8	76,9	67,6	57,7	50,9	43,7	36,2	28,8
FJ44-4	LAmax	D	2 400,0	98,2	91,8	87,1	81,8	73,2	63,5	56,7	49,3	41,3	33,4
FJ44-4	LAmax	D	3 000,0	101,5	95,2	90,6	85,4	76,8	67,3	60,5	53,1	45,2	37,3

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
FJ44-4	LAmax	D	3 300,0	103,8	97,4	92,7	87,5	78,9	69,4	62,7	55,4	47,6	39,8
FJ44-4	SEL	A	600,0	87,3	82,8	79,5	75,9	70,0	63,4	58,8	53,9	48,6	43,3
FJ44-4	SEL	A	900,0	90,4	85,5	82,0	78,1	71,8	64,9	60,0	54,8	49,2	43,6
FJ44-4	SEL	D	1 700,0	94,2	90,0	86,8	83,2	77,2	70,5	65,7	60,6	55,0	49,3
FJ44-4	SEL	D	2 400,0	98,2	94,4	91,5	88,2	82,5	76,0	71,3	66,1	60,5	54,8
FJ44-4	SEL	D	3 000,0	102,0	98,5	95,7	92,5	86,9	80,4	75,7	70,5	64,9	59,1
FJ44-4	SEL	D	3 300,0	104,5	101,0	98,2	95,0	89,5	83,2	78,6	73,5	68,0	62,4
GE90	LAmax	A	12 000,0	94,2	86,8	81,8	76,8	68,9	60,3	54,1	47,5	40,8	34,5
GE90	LAmax	A	17 000,0	95,3	87,9	82,9	77,9	69,9	61,2	55,0	48,3	41,5	35,1
GE90	LAmax	A	22 000,0	96,6	89,0	84,0	78,9	70,7	62,0	55,6	48,9	42,0	35,6
GE90	LAmax	A	27 000,0	97,9	90,0	84,9	79,7	71,4	62,5	56,2	49,4	42,5	36,0
GE90	LAmax	D	31 000,0	97,5	90,7	86,0	80,8	72,8	63,8	57,5	50,4	43,3	36,4
GE90	LAmax	D	41 000,0	98,8	92,0	87,3	82,2	74,2	65,3	59,0	52,1	45,1	38,4
GE90	LAmax	D	51 000,0	100,6	93,8	89,2	84,1	76,2	67,3	61,1	54,3	47,5	40,9
GE90	LAmax	D	61 000,0	102,8	96,0	91,4	86,4	78,5	69,7	63,6	56,9	50,1	43,5
GE90	LAmax	D	71 000,0	105,0	98,3	93,7	88,7	80,8	72,1	66,1	59,4	52,7	46,3
GE90	LAmax	D	81 000,0	109,0	102,4	97,8	92,9	85,2	76,7	70,8	64,4	58,0	52,0
GE90	SEL	A	12 000,0	97,7	92,8	89,5	86,3	80,9	74,9	70,4	65,5	60,5	55,8
GE90	SEL	A	17 000,0	98,6	93,9	90,6	87,2	81,7	75,7	71,1	66,1	61,1	56,4
GE90	SEL	A	22 000,0	99,8	94,9	91,5	88,1	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
GE90	SEL	A	27 000,0	101,0	95,9	92,4	88,8	83,2	76,9	72,3	67,2	62,1	57,3
GE90	SEL	D	31 000,0	100,0	95,8	92,7	89,2	83,5	76,9	72,2	66,9	61,4	56,2
GE90	SEL	D	41 000,0	101,2	97,1	94,2	90,7	85,1	78,5	73,9	68,7	63,4	58,4
GE90	SEL	D	51 000,0	102,7	98,8	95,9	92,5	87,0	80,6	76,1	71,1	66,0	61,1
GE90	SEL	D	61 000,0	104,4	100,6	97,7	94,5	89,2	82,9	78,6	73,7	68,7	64,0
GE90	SEL	D	71 000,0	106,1	102,3	99,5	96,4	91,3	85,3	81,1	76,3	71,5	66,9
GE90	SEL	D	81 000,0	109,1	105,4	102,7	99,7	95,0	89,6	85,7	81,3	77,0	73,0
GE9015	LAmax	A	12 000,0	96,1	88,9	84,3	79,4	71,6	63,2	57,1	50,5	43,8	37,5
GE9015	LAmax	A	17 333,0	96,5	89,3	84,6	79,7	71,9	63,4	57,3	50,7	43,9	37,6
GE9015	LAmax	A	22 667,0	97,2	90,0	85,3	80,3	72,5	63,9	57,6	51,0	44,1	37,7
GE9015	LAmax	A	28 000,0	98,2	90,9	86,1	81,1	73,2	64,5	58,1	51,4	44,4	37,9
GE9015	LAmax	D	39 000,0	100,4	93,2	88,4	83,4	75,3	66,5	60,1	52,9	45,6	38,6
GE9015	LAmax	D	50 600,0	101,8	94,7	89,9	84,8	76,6	67,7	61,5	54,5	47,4	40,6
GE9015	LAmax	D	62 200,0	103,5	96,6	91,8	86,7	78,5	69,6	63,3	56,4	49,4	42,7
GE9015	LAmax	D	73 800,0	105,5	98,6	93,8	88,7	80,5	71,7	65,4	58,6	51,7	45,0
GE9015	LAmax	D	85 400,0	108,5	101,7	96,9	91,9	83,8	75,1	68,9	62,1	55,3	48,8
GE9015	LAmax	D	97 000,0	114,5	107,6	103,0	98,1	90,4	81,8	75,7	68,9	61,9	55,4
GE9015	SEL	A	12 000,0	99,5	94,9	91,8	88,7	83,5	77,6	73,1	68,3	63,3	58,6
GE9015	SEL	A	17 333,0	99,9	95,2	92,1	88,9	83,6	77,7	73,2	68,3	63,2	58,5
GE9015	SEL	A	22 667,0	100,5	95,9	92,8	89,5	84,1	78,1	73,5	68,5	63,4	58,6

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
GE9015	SEL	A	28 000,0	101,3	96,7	93,5	90,2	84,8	78,7	74,0	68,9	63,7	58,9
GE9015	SEL	D	39 000,0	102,7	97,8	94,4	90,9	85,3	78,9	74,3	68,9	63,5	58,3
GE9015	SEL	D	50 600,0	103,6	98,9	95,7	92,3	86,7	80,4	75,9	70,7	65,5	60,6
GE9015	SEL	D	62 200,0	105,0	100,5	97,4	94,1	88,5	82,3	77,9	72,9	67,8	63,0
GE9015	SEL	D	73 800,0	106,6	102,3	99,2	96,0	90,5	84,4	80,0	75,1	70,1	65,4
GE9015	SEL	D	85 400,0	109,3	105,0	102,1	98,9	93,6	87,7	83,4	78,6	73,7	69,1
GE9015	SEL	D	97 000,0	114,7	110,6	107,7	104,7	99,7	94,1	89,9	85,1	80,2	75,6
GENX67	LAmax	A	7 000,0	99,0	91,8	87,0	82,2	74,4	65,9	59,6	52,8	45,9	39,4
GENX67	LAmax	A	12 000,0	99,6	92,4	87,6	82,8	75,0	66,5	60,2	53,3	46,4	39,9
GENX67	LAmax	A	17 000,0	100,0	92,8	88,0	83,2	75,3	66,7	60,4	53,5	46,5	40,0
GENX67	LAmax	A	22 000,0	100,4	93,2	88,3	83,4	75,4	66,8	60,4	53,5	46,5	39,9
GENX67	LAmax	D	17 000,0	101,0	94,3	89,7	84,9	77,2	68,7	62,5	55,5	48,4	41,5
GENX67	LAmax	D	25 000,0	101,5	94,8	90,2	85,3	77,5	68,8	62,6	55,6	48,4	41,6
GENX67	LAmax	D	33 000,0	102,9	96,2	91,5	86,6	78,7	70,0	63,7	56,6	49,5	42,6
GENX67	LAmax	D	41 000,0	104,8	98,0	93,4	88,5	80,5	71,7	65,4	58,3	51,0	44,1
GENX67	LAmax	D	49 000,0	107,0	100,2	95,5	90,6	82,6	73,8	67,4	60,2	53,0	46,0
GENX67	LAmax	D	57 000,0	110,1	103,4	98,7	93,8	85,8	76,9	70,5	63,2	55,9	49,0
GENX67	SEL	A	7 000,0	101,0	96,8	93,9	90,9	85,7	79,7	75,1	70,0	64,9	60,1
GENX67	SEL	A	12 000,0	101,6	97,4	94,5	91,4	86,2	80,2	75,6	70,5	65,3	60,4
GENX67	SEL	A	17 000,0	102,3	98,0	95,0	91,9	86,6	80,6	75,9	70,7	65,4	60,5

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
GENX67	SEL	A	22 000,0	102,8	98,5	95,5	92,3	86,9	80,8	76,1	70,8	65,4	60,4
GENX67	SEL	D	17 000,0	102,0	98,1	95,3	92,4	87,4	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	25 000,0	102,6	98,6	95,8	92,8	87,6	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	33 000,0	103,9	99,9	97,1	94,0	88,8	82,8	78,4	73,2	68,0	62,9
GENX67	SEL	D	41 000,0	105,5	101,6	98,8	95,7	90,5	84,5	80,1	74,9	69,7	64,7
GENX67	SEL	D	49 000,0	107,4	103,5	100,7	97,7	92,5	86,6	82,2	77,0	71,8	66,8
GENX67	SEL	D	57 000,0	110,1	106,3	103,5	100,6	95,5	89,7	85,3	80,2	75,1	70,2
GP7270	LAmax	A	5 500,0	92,0	86,2	81,9	77,4	69,8	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
GP7270	LAmax	A	7 500,0	92,4	86,4	82,1	77,5	69,9	61,6	55,5	48,8	41,3	33,5
GP7270	LAmax	A	12 000,0	93,4	87,0	82,5	77,9	70,3	61,9	55,8	49,1	41,6	33,7
GP7270	LAmax	A	14 000,0	94,0	87,5	82,9	78,1	70,4	62,0	55,9	49,2	41,7	33,9
GP7270	LAmax	D	40 000,0	99,3	92,8	88,5	83,7	75,9	67,2	60,9	53,9	45,9	37,3
GP7270	LAmax	D	50 000,0	102,0	95,9	91,3	86,5	78,7	70,1	63,8	56,8	48,8	40,2
GP7270	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,2	93,8	89,1	81,6	73,0	66,8	59,7	51,7	43,1
GP7270	LAmax	D	80 000,0	111,3	105,6	101,7	97,1	90,0	81,7	75,5	68,2	61,1	52,5
GP7270	SEL	A	5 500,0	96,8	92,6	89,8	86,7	81,6	75,7	71,2	66,2	60,4	54,2
GP7270	SEL	A	7 500,0	97,3	93,0	90,0	86,9	81,8	75,9	71,5	66,4	60,6	54,3
GP7270	SEL	A	12 000,0	98,4	93,9	90,8	87,6	82,4	76,4	72,0	66,9	61,0	54,6
GP7270	SEL	A	14 000,0	99,0	94,3	91,2	88,0	82,7	76,8	72,3	67,2	61,3	54,8
GP7270	SEL	D	40 000,0	102,6	98,2	95,0	91,8	86,5	80,6	76,1	71,0	64,9	58,2

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
GP7270	SEL	D	50 000,0	105,6	101,0	97,9	94,8	89,7	83,8	79,5	74,3	68,3	61,6
GP7270	SEL	D	60 000,0	107,7	103,5	100,5	97,4	92,2	86,4	82,0	76,9	70,8	64,1
GP7270	SEL	D	80 000,0	114,8	111,0	108,5	105,6	100,6	94,9	90,6	85,5	79,6	72,7
IO320B	LAmax	A	55,0	79,0	72,6	68,2	63,6	56,4	48,5	43,0	36,8	30,0	22,9
IO320B	LAmax	A	107,0	79,8	73,3	68,9	64,3	56,8	48,3	42,1	35,3	27,9	20,6
IO320B	LAmax	D	201,0	86,6	79,8	75,1	70,0	62,5	54,3	48,3	41,6	34,2	26,7
IO320B	LAmax	D	214,0	89,5	82,6	77,8	72,7	64,6	56,2	50,1	43,4	35,8	28,1
IO320B	LAmax	D	339,0	96,1	89,0	84,0	78,6	70,2	61,5	55,3	48,3	40,5	32,3
IO320B	SEL	A	55,0	82,3	78,4	75,7	72,9	68,2	62,8	58,8	54,3	49,2	44,1
IO320B	SEL	A	107,0	83,5	79,8	77,1	74,2	69,1	63,0	58,5	53,5	48,0	42,8
IO320B	SEL	D	201,0	90,2	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,9	58,8	53,0	47,2
IO320B	SEL	D	214,0	93,9	89,0	85,7	82,2	76,6	70,4	65,9	60,7	54,7	48,6
IO320B	SEL	D	339,0	98,8	94,5	91,4	88,1	82,5	76,1	71,4	66,1	60,0	53,5
IO360L	LAmax	A	26,6	71,6	64,2	59,7	55,0	47,7	39,8	34,4	28,5	22,4	16,9
IO360L	LAmax	A	58,2	78,8	72,2	67,7	62,9	55,2	46,7	40,7	34,1	27,0	20,3
IO360L	LAmax	D	59,6	82,7	75,6	71,1	66,4	58,9	50,8	45,0	38,6	31,7	24,5
IO360L	LAmax	D	100,0	84,6	77,8	73,2	68,2	60,4	52,0	46,2	39,9	33,5	25,6
IO360L	SEL	A	26,6	73,0	68,7	65,8	63,0	58,6	53,6	50,0	46,2	42,4	38,8
IO360L	SEL	A	58,2	79,3	75,3	72,7	69,9	65,1	59,6	55,5	51,1	46,3	43,0
IO360L	SEL	D	59,6	83,5	79,8	77,2	74,4	69,7	64,1	59,9	55,3	50,3	45,8

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
IO360L	SEL	D	100,0	84,9	81,4	78,9	76,0	71,2	65,5	61,3	56,5	51,8	46,3
IO540	LAmax	A	2 400,0	82,2	75,8	71,7	67,3	60,6	53,5	48,7	43,4	37,7	31,6
IO540	LAmax	A	2 500,0	86,4	80,1	75,9	71,5	64,7	57,6	52,7	47,4	41,7	35,6
IO540	LAmax	A	2 700,0	94,6	88,2	83,8	79,3	72,0	63,9	58,2	52,2	45,6	38,8
IO540	LAmax	D	2 500,0	92,0	85,6	81,2	76,7	69,5	62,0	56,8	51,3	45,2	38,8
IO540	LAmax	D	2 700,0	99,0	92,6	88,3	83,8	76,6	68,7	63,1	56,9	50,0	42,7
IO540	SEL	A	2 400,0	82,7	79,3	77,0	74,6	70,8	66,6	63,5	60,1	56,1	51,7
IO540	SEL	A	2 500,0	86,6	83,2	80,8	78,4	74,4	70,2	67,1	63,7	59,8	55,4
IO540	SEL	A	2 700,0	92,9	89,5	87,2	84,6	80,5	75,8	72,2	68,2	63,6	58,4
IO540	SEL	D	2 500,0	91,8	88,3	85,8	83,2	78,9	74,1	70,8	67,1	63,0	58,3
IO540	SEL	D	2 700,0	96,8	93,5	91,1	88,6	84,3	79,4	75,7	71,5	66,7	61,4
JT15D1	LAmax	A	300,0	83,2	76,3	71,5	66,5	58,6	50,1	43,9	37,1	29,5	21,0
JT15D1	LAmax	A	600,0	85,7	78,8	74,0	69,0	61,1	52,6	46,4	39,6	32,0	23,5
JT15D1	LAmax	D	1 200,0	93,2	86,2	81,3	76,0	67,6	58,4	51,8	44,6	36,7	28,1
JT15D1	LAmax	D	1 550,0	95,3	88,6	83,9	79,0	71,1	62,3	55,7	48,4	40,1	31,0
JT15D1	SEL	A	300,0	85,6	81,0	77,7	74,2	68,5	62,3	57,6	52,3	46,2	39,2
JT15D1	SEL	A	600,0	86,8	82,2	78,9	75,4	69,7	63,5	58,8	53,5	47,4	40,4
JT15D1	SEL	D	1 200,0	96,4	91,7	88,2	84,5	78,3	71,4	66,3	60,6	54,2	47,1
JT15D1	SEL	D	1 550,0	98,0	93,6	90,4	87,0	81,4	74,8	69,7	63,9	57,1	49,5
JT15D5	LAmax	A	670,0	90,2	82,7	77,2	71,2	61,7	52,0	45,5	38,5	30,7	21,2

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
JT15D5	LAmax	A	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	2 100,0	103,7	97,2	92,6	87,8	80,1	72,0	66,0	59,2	51,1	42,2
JT15D5	SEL	A	670,0	90,2	85,6	82,2	78,4	72,3	65,3	60,3	54,7	48,4	41,4
JT15D5	SEL	A	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	2 100,0	106,0	102,4	99,7	96,8	91,6	85,7	81,2	75,9	69,3	61,8
JT3D	LAmax	A	4 000,0	111,8	104,5	98,9	93,0	81,8	67,8	59,2	50,9	41,8	32,9
JT3D	LAmax	A	6 000,0	114,0	106,8	101,5	95,5	84,6	71,3	63,3	55,3	46,4	37,2
JT3D	LAmax	D	8 000,0	115,9	109,0	103,7	98,0	87,6	75,4	67,7	59,8	51,1	42,1
JT3D	LAmax	D	10 000,0	117,5	110,8	105,6	100,0	90,4	79,5	71,8	63,8	55,2	46,5
JT3D	LAmax	D	12 000,0	118,2	111,5	106,4	101,0	92,1	82,0	74,5	66,8	58,6	49,7
JT3D	LAmax	D	15 000,0	119,7	113,0	107,9	102,5	94,0	85,0	78,1	70,3	62,0	53,5
JT3D	SEL	A	4 000,0	112,5	107,5	103,6	99,0	90,0	78,3	71,2	64,5	57,0	49,5
JT3D	SEL	A	6 000,0	114,8	109,8	105,9	101,5	92,8	81,8	75,2	68,9	61,7	54,1
JT3D	SEL	D	8 000,0	117,1	112,0	108,2	104,0	95,9	85,9	79,6	73,4	66,1	58,6
JT3D	SEL	D	10 000,0	119,0	113,9	110,1	106,0	98,5	90,0	83,7	77,5	70,1	62,8
JT3D	SEL	D	12 000,0	120,7	115,6	111,9	107,7	100,8	92,6	87,1	81,0	73,9	66,5
JT3D	SEL	D	15 000,0	122,5	117,4	113,6	109,5	103,1	96,4	90,8	85,1	77,9	70,4
JT3DQ	LAmax	A	3 000,0	102,8	95,2	89,6	83,1	74,3	65,0	58,4	51,0	42,6	34,0

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
JT3DQ	LAmax	A	5 000,0	105,2	96,2	89,9	84,4	75,7	66,2	59,5	52,1	43,9	35,5
JT3DQ	LAmax	D	11 000,0	107,5	100,8	96,3	91,4	83,5	75,0	68,7	61,7	53,6	45,3
JT3DQ	LAmax	D	15 500,0	114,2	107,7	103,2	98,7	91,4	83,7	78,2	72,0	64,9	57,3
JT3DQ	SEL	A	3 000,0	104,4	99,4	95,6	91,4	84,8	77,8	72,6	66,7	59,9	52,7
JT3DQ	SEL	A	5 000,0	105,1	100,0	96,2	91,9	85,4	78,4	73,2	67,3	60,6	53,7
JT3DQ	SEL	D	11 000,0	109,1	105,4	102,7	99,8	95,0	88,9	84,2	78,6	72,1	65,2
JT3DQ	SEL	D	15 500,0	116,9	113,3	110,8	108,1	103,5	98,1	94,1	89,4	83,9	77,7
JT4A	LAmax	A	4 000,0	109,2	101,7	96,3	90,5	80,6	69,0	61,7	54,5	45,7	36,9
JT4A	LAmax	A	6 000,0	111,1	103,6	98,2	92,5	82,7	71,2	63,7	56,3	48,1	39,5
JT4A	LAmax	D	10 000,0	116,5	109,3	104,1	98,5	89,3	79,0	71,6	63,7	54,5	45,4
JT4A	LAmax	D	12 000,0	119,6	112,4	107,4	102,0	93,1	82,9	75,3	67,4	58,4	48,8
JT4A	LAmax	D	15 000,0	125,3	118,3	113,2	108,0	99,1	89,2	81,5	73,5	64,3	54,6
JT4A	SEL	A	4 000,0	110,8	105,4	101,2	97,0	89,6	80,6	74,3	68,6	60,9	52,7
JT4A	SEL	A	6 000,0	112,7	107,3	103,3	99,0	91,8	82,9	76,8	71,1	63,6	55,7
JT4A	SEL	D	10 000,0	117,4	112,4	108,7	104,5	97,4	89,2	83,3	76,9	69,4	61,5
JT4A	SEL	D	12 000,0	120,0	115,2	111,6	107,5	100,6	92,6	86,6	80,3	72,6	64,7
JT4A	SEL	D	15 000,0	125,5	120,8	117,6	113,5	106,9	99,3	93,3	86,6	78,7	70,6
JT9D7Q	LAmax	A	8 560,0	101,8	95,4	91,0	86,3	78,6	69,9	63,6	56,7	49,0	40,9
JT9D7Q	LAmax	A	14 000,0	103,3	96,8	92,2	87,1	79,2	70,5	64,2	57,5	49,9	41,9
JT9D7Q	LAmax	D	24 370,0	106,3	99,8	95,3	90,3	82,6	74,2	68,1	61,6	54,2	46,4

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
JT9D7Q	LAmax	D	34 850,0	110,0	103,8	99,4	94,7	87,2	78,7	72,7	66,0	58,6	50,8
JT9D7Q	LAmax	D	40 240,0	112,5	106,3	102,0	97,3	89,9	81,4	75,3	68,6	61,2	53,4
JT9D7Q	LAmax	D	44 940,0	115,3	109,1	104,8	100,0	92,6	84,2	78,0	71,4	63,9	56,1
JT9D7Q	SEL	A	8 560,0	103,6	99,5	96,6	93,5	88,1	81,7	77,0	71,6	65,5	58,9
JT9D7Q	SEL	A	14 000,0	105,1	100,9	97,8	94,3	88,7	82,3	77,6	72,4	66,4	59,9
JT9D7Q	SEL	D	24 370,0	108,1	103,9	100,9	97,5	92,1	86,0	81,5	76,5	70,7	64,4
JT9D7Q	SEL	D	34 850,0	111,8	107,9	105,0	101,9	96,7	90,5	86,1	80,9	75,1	68,8
JT9D7Q	SEL	D	40 240,0	114,3	110,4	107,6	104,5	99,4	93,2	88,7	83,5	77,7	71,4
JT9D7Q	SEL	D	44 940,0	117,1	113,2	110,4	107,2	102,1	96,0	91,4	86,3	80,4	74,1
JT9DBD	LAmax	A	8 000,0	106,5	99,5	94,5	89,0	79,8	69,1	61,2	53,2	44,9	36,3
JT9DBD	LAmax	A	14 000,0	111,0	104,0	99,0	93,5	84,3	73,6	65,7	57,7	49,4	40,8
JT9DBD	LAmax	D	20 000,0	114,3	107,2	102,1	96,5	87,1	76,9	69,8	62,3	54,2	45,4
JT9DBD	LAmax	D	28 000,0	116,4	109,3	104,2	98,5	89,0	79,1	72,3	65,0	57,0	48,0
JT9DBD	LAmax	D	36 000,0	117,9	110,8	105,7	100,0	90,5	80,6	73,8	66,5	58,5	49,7
JT9DBD	SEL	A	8 000,0	108,2	103,5	99,9	96,0	89,1	80,6	74,2	67,6	60,9	53,7
JT9DBD	SEL	A	14 000,0	113,2	108,5	104,9	101,0	94,1	85,6	79,2	72,6	65,9	58,7
JT9DBD	SEL	D	20 000,0	116,6	111,8	108,1	104,0	96,9	89,0	83,4	77,3	70,7	63,4
JT9DBD	SEL	D	28 000,0	118,7	113,9	110,2	106,0	98,8	91,2	85,9	80,0	73,5	66,2
JT9DBD	SEL	D	36 000,0	120,2	115,4	111,7	107,5	100,3	92,7	87,4	81,5	75,0	67,7
JT9DFL	LAmax	A	8 000,0	103,0	95,5	90,2	84,3	75,1	66,0	59,7	52,6	44,5	35,6

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
JT9DFL	LAmax	A	16 000,0	107,1	99,6	94,3	88,4	79,2	70,1	63,8	56,7	48,6	39,7
JT9DFL	LAmax	D	24 000,0	110,6	103,1	97,8	92,1	83,3	74,5	68,3	61,5	53,7	45,4
JT9DFL	LAmax	D	32 000,0	113,5	105,9	100,6	95,1	86,5	77,9	71,9	65,3	57,7	49,7
JT9DFL	LAmax	D	40 000,0	115,7	108,1	102,8	97,3	88,7	80,1	74,1	67,5	59,9	51,9
JT9DFL	SEL	A	8 000,0	102,3	97,8	94,3	90,5	84,4	77,7	72,9	67,3	60,7	53,3
JT9DFL	SEL	A	16 000,0	106,3	101,8	98,3	94,5	88,4	81,7	76,9	71,3	64,7	57,3
JT9DFL	SEL	D	24 000,0	109,4	105,1	101,7	98,0	92,2	85,8	81,2	75,9	69,7	62,8
JT9DFL	SEL	D	32 000,0	111,8	107,4	104,1	100,5	94,9	88,7	84,2	79,1	73,1	66,5
JT9DFL	SEL	D	40 000,0	113,8	109,4	106,1	102,5	96,9	90,7	86,2	81,1	75,1	68,5
O320D3	LAmax	A	1 500,0	66,9	60,5	56,2	51,7	44,7	37,2	32,1	26,7	21,1	15,9
O320D3	LAmax	A	1 600,0	68,1	61,7	57,4	52,9	45,9	38,4	33,2	27,7	21,9	16,6
O320D3	LAmax	A	1 800,0	72,1	65,6	61,2	56,6	49,3	41,3	35,8	30,0	23,9	18,0
O320D3	LAmax	D	2 150,0	79,8	73,1	68,6	63,9	56,2	47,9	42,2	36,1	29,7	23,1
O320D3	LAmax	D	2 442,0	87,3	80,7	76,1	71,2	63,5	55,1	49,4	43,1	36,1	28,7
O320D3	LAmax	D	2 600,0	88,8	82,1	77,5	72,6	64,7	56,2	50,2	43,8	36,7	29,3
O320D3	SEL	A	1 500,0	69,0	65,6	62,8	60,2	56,0	51,3	48,0	44,5	41,3	38,2
O320D3	SEL	A	1 600,0	70,4	67,1	64,6	62,0	57,7	53,0	49,6	45,9	42,3	38,9
O320D3	SEL	A	1 800,0	74,1	70,5	68,0	65,3	60,7	55,5	51,8	47,8	43,8	39,9
O320D3	SEL	D	2 150,0	80,4	76,9	74,3	71,4	66,5	60,9	57,0	52,7	48,1	43,7
O320D3	SEL	D	2 442,0	87,9	84,2	81,5	78,5	73,4	67,9	63,9	59,5	54,4	48,9

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
O320D3	SEL	D	2 600,0	89,4	85,5	82,8	79,8	74,8	69,0	64,8	60,2	55,0	49,2
O470R	LAmax	A	169,0	73,3	67,1	62,9	58,6	51,8	44,6	39,6	34,1	28,1	21,8
O470R	LAmax	A	244,0	73,9	67,7	63,5	59,2	52,5	45,4	40,3	34,8	28,8	22,4
O470R	LAmax	D	533,0	87,5	81,2	77,0	72,7	65,7	58,2	52,7	46,6	39,7	32,3
O470R	LAmax	D	640,0	96,1	89,8	85,5	80,9	73,5	65,0	58,6	51,3	43,0	34,3
O470R	SEL	A	169,0	75,6	71,7	69,0	66,2	61,7	56,7	53,1	49,2	44,7	39,8
O470R	SEL	A	244,0	76,2	72,3	69,6	66,8	62,3	57,3	53,7	49,7	45,1	40,2
O470R	SEL	D	533,0	87,8	83,8	81,1	78,2	73,6	68,2	64,2	59,6	54,2	48,4
O470R	SEL	D	640,0	95,4	91,3	88,5	85,4	80,3	74,1	69,2	63,4	56,5	49,3
OLY593	LAmax	A	10 000,0	115,8	109,2	104,6	99,8	92,0	83,2	76,5	68,8	60,3	50,7
OLY593	LAmax	A	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	28 000,0	132,1	124,8	119,6	114,3	106,1	97,3	90,8	83,6	75,1	65,3
OLY593	LAmax	D	32 000,0	134,0	126,7	121,4	116,0	107,8	98,9	92,4	85,2	76,7	67,3
OLY593	SEL	A	10 000,0	117,7	113,4	110,3	107,0	101,5	94,8	89,6	83,5	76,5	68,3
OLY593	SEL	A	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	28 000,0	136,4	131,3	127,6	123,8	118,0	111,4	106,4	100,6	93,7	85,7
OLY593	SEL	D	32 000,0	138,4	133,2	129,4	125,5	119,6	113,0	108,0	102,2	95,3	87,4
PT6A114	LAmax	A	400,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
PT6A114	LAmax	A	427,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	463,0	90,3	84,0	79,7	75,2	68,2	60,6	55,1	48,7	41,1	32,6
PT6A114	LAmax	D	1 009,0	88,2	82,0	77,8	73,5	66,7	59,1	53,5	47,1	39,4	30,8
PT6A114	LAmax	D	1 899,0	90,0	83,8	79,7	75,4	68,7	61,4	56,1	50,1	43,1	35,4
PT6A114	SEL	A	400,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	427,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	463,0	89,4	85,3	82,4	79,4	74,7	69,3	65,3	60,6	54,7	47,9
PT6A114	SEL	D	1 009,0	87,7	83,8	81,1	78,3	73,7	68,4	64,3	59,4	53,2	46,1
PT6A114	SEL	D	1 899,0	89,7	85,8	83,2	80,4	75,9	70,9	67,1	62,6	57,1	50,9
PT6A27	LAmax	A	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	A	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	LAmax	D	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	D	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	SEL	A	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0
PT6A27	SEL	A	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A27	SEL	D	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0
PT6A27	SEL	D	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A41	LAmax	A	300,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	A	311,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	D	820,0	85,2	78,9	74,7	70,3	63,5	56,0	50,6	44,4	37,2	29,1

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
PT6A41	LAmax	D	1 153,0	87,2	81,0	76,9	72,6	65,9	58,6	53,4	47,5	40,6	32,9
PT6A41	SEL	A	300,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	A	311,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	D	820,0	86,6	82,5	79,8	77,0	72,3	67,1	63,2	58,5	52,8	46,3
PT6A41	SEL	D	1 153,0	88,6	84,7	82,0	79,2	74,8	69,8	66,0	61,6	56,2	50,0
PT6A45	LAmax	A	35,0	87,2	81,0	76,7	72,4	65,1	57,7	52,9	48,0	41,9	35,1
PT6A45	LAmax	A	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	100,0	94,9	88,6	84,4	80,0	72,6	65,2	60,3	55,4	49,4	42,4
PT6A45	SEL	A	35,0	88,0	84,0	81,3	78,5	74,0	69,2	65,6	61,6	57,0	51,6
PT6A45	SEL	A	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	100,0	95,1	91,1	88,4	85,5	81,0	76,1	72,4	68,4	63,8	58,4
PT6A50	LAmax	A	35,0	83,9	78,2	74,0	68,8	60,7	51,8	45,5	38,6	31,4	24,2
PT6A50	LAmax	A	40,0	87,4	81,7	77,5	72,4	64,2	55,5	49,0	42,1	34,4	26,7
PT6A50	LAmax	D	80,0	84,7	78,5	74,4	69,8	62,5	54,0	48,1	41,3	34,0	26,4
PT6A50	LAmax	D	100,0	86,9	80,7	76,6	72,0	64,7	56,2	50,2	43,5	36,4	29,3
PT6A50	SEL	A	35,0	85,7	82,3	79,6	76,0	70,2	63,6	58,9	53,5	47,9	42,2
PT6A50	SEL	A	40,0	89,2	85,8	83,1	79,6	73,7	67,3	62,4	57,0	50,9	44,7
PT6A50	SEL	D	80,0	86,5	82,6	80,0	77,0	72,0	65,8	61,5	56,2	50,5	44,4

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
PT6A50	SEL	D	100,0	88,7	84,8	82,2	79,2	74,2	68,0	63,6	58,4	52,9	47,3
PT6A67	LAmax	A	400,0	87,8	81,2	76,8	72,2	64,9	56,7	50,6	43,5	35,4	27,1
PT6A67	LAmax	A	600,0	89,1	82,4	77,9	73,3	66,1	58,1	52,3	45,7	37,8	29,2
PT6A67	LAmax	D	1 000,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 100,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 600,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	LAmax	D	1 700,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	SEL	A	400,0	90,6	86,4	83,9	81,0	76,3	70,7	66,2	60,9	54,6	48,2
PT6A67	SEL	A	600,0	90,8	86,6	83,9	80,9	76,3	71,0	66,8	61,8	55,7	48,8
PT6A67	SEL	D	1 000,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 100,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 600,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7
PT6A67	SEL	D	1 700,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7
PW119C	LAmax	A	108,0	91,0	84,0	79,0	73,6	64,7	55,1	48,4	41,1	33,2	25,4
PW119C	LAmax	A	465,0	91,8	84,6	79,4	73,7	64,1	53,6	46,5	39,0	31,1	22,9
PW119C	LAmax	D	3 412,0	87,2	80,6	76,2	71,5	64,3	56,5	51,0	44,9	38,3	31,6
PW119C	LAmax	D	4 300,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	LAmax	D	4 301,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	SEL	A	108,0	95,0	90,3	86,8	82,8	76,2	68,8	63,6	57,8	51,4	45,1
PW119C	SEL	A	465,0	95,3	90,4	86,7	82,5	75,1	66,9	61,3	55,3	48,8	42,2

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
PW119C	SEL	D	3 412,0	90,0	85,7	82,7	79,6	74,6	69,1	65,0	60,5	55,4	50,1
PW119C	SEL	D	4 300,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW119C	SEL	D	4 301,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW120	LAmax	A	35,0	87,1	80,3	75,5	70,5	62,4	54,0	48,9	43,8	39,1	34,8
PW120	LAmax	A	40,0	90,0	83,7	79,2	74,3	66,7	59,0	54,0	48,8	43,4	38,1
PW120	LAmax	D	90,0	82,8	76,9	72,9	68,7	62,8	56,3	51,8	47,3	42,3	37,6
PW120	LAmax	D	100,0	85,2	79,4	75,8	71,9	65,9	59,7	55,3	51,0	46,2	41,6
PW120	LAmax	D	150,0	90,2	84,4	80,8	76,9	70,9	64,7	60,3	56,0	51,2	46,6
PW120	SEL	A	35,0	88,9	84,4	81,1	77,7	71,9	65,8	62,3	58,7	55,6	52,8
PW120	SEL	A	40,0	91,8	87,8	84,8	81,5	76,2	70,8	67,4	63,7	59,9	56,1
PW120	SEL	D	90,0	84,6	81,0	78,5	75,9	72,3	68,1	65,2	62,2	58,8	55,6
PW120	SEL	D	100,0	87,0	83,5	81,4	79,1	75,4	71,5	68,7	65,9	62,7	59,6
PW120	SEL	D	150,0	92,0	88,5	86,4	84,1	80,4	76,5	73,7	70,9	67,7	64,6
PW2037	LAmax	A	5 000,0	93,3	86,7	82,1	77,1	69,2	60,2	53,4	46,2	38,2	30,2
PW2037	LAmax	A	12 000,0	97,8	90,9	86,1	80,9	72,6	63,4	56,5	49,0	40,7	32,4
PW2037	LAmax	D	13 000,0	95,6	89,2	84,6	79,6	71,4	62,1	55,2	47,6	39,3	30,8
PW2037	LAmax	D	24 000,0	99,7	93,1	88,4	83,2	75,2	66,1	59,8	53,3	46,2	39,0
PW2037	LAmax	D	30 000,0	101,5	95,5	91,1	86,4	78,8	70,1	63,7	57,0	49,5	41,9
PW2037	LAmax	D	36 000,0	103,7	98,4	94,6	90,5	83,8	75,5	68,9	61,6	53,2	44,6
PW2037	SEL	A	5 000,0	95,1	90,8	87,7	84,3	78,7	72,0	66,8	61,1	54,7	48,2

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
PW2037	SEL	A	12 000,0	99,6	95,0	91,7	88,1	82,1	75,2	69,9	63,9	57,2	50,4
PW2037	SEL	D	13 000,0	97,4	93,3	90,2	86,8	80,9	73,9	68,6	62,5	55,8	48,8
PW2037	SEL	D	24 000,0	101,5	97,2	94,0	90,4	84,7	77,9	73,2	68,2	62,7	57,0
PW2037	SEL	D	30 000,0	103,3	99,6	96,7	93,6	88,3	81,9	77,1	71,9	66,0	59,9
PW2037	SEL	D	36 000,0	105,5	102,5	100,2	97,7	93,3	87,3	82,3	76,5	69,7	62,6
PW306C	LAmax	A	500,0	84,2	77,2	72,2	66,8	58,1	48,7	42,1	35,1	27,7	20,3
PW306C	LAmax	A	1 000,0	85,4	78,1	73,0	67,6	58,8	49,4	42,8	35,9	28,5	21,3
PW306C	LAmax	D	1 500,0	86,2	79,5	74,7	69,4	60,7	51,2	44,5	37,2	29,5	21,8
PW306C	LAmax	D	3 500,0	95,2	88,8	84,1	78,9	70,3	60,8	54,1	46,9	39,1	31,3
PW306C	LAmax	D	5 500,0	101,4	95,1	90,4	85,2	76,5	66,8	60,0	52,6	44,6	36,5
PW306C	SEL	A	500,0	85,4	81,5	78,6	75,2	69,3	62,7	57,8	52,6	46,8	41,0
PW306C	SEL	A	1 000,0	86,5	82,4	79,3	75,8	69,9	63,3	58,5	53,4	47,8	42,1
PW306C	SEL	D	1 500,0	85,8	82,3	79,5	76,2	70,6	64,0	59,1	53,8	47,9	41,9
PW306C	SEL	D	3 500,0	94,9	91,3	88,4	85,2	79,5	72,9	68,1	62,9	57,1	51,2
PW306C	SEL	D	5 500,0	101,3	97,9	95,1	91,9	86,3	79,8	75,0	69,7	64,0	58,1
PW4056	LAmax	A	7 000,0	99,8	92,4	87,3	82,0	74,1	65,7	59,6	52,8	45,8	39,1
PW4056	LAmax	A	10 000,0	99,9	92,4	87,3	82,0	74,2	65,8	59,7	52,8	45,8	39,0
PW4056	LAmax	A	13 000,0	100,5	92,9	87,7	82,4	74,5	66,1	60,0	53,1	46,1	39,4
PW4056	LAmax	A	16 000,0	101,4	93,6	88,2	82,9	74,9	66,5	60,4	53,6	46,6	40,0
PW4056	LAmax	D	20 000,0	101,9	94,4	89,3	83,9	75,7	67,7	61,9	55,5	49,1	42,9

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
PW4056	LAmax	D	26 000,0	103,4	96,2	91,2	86,1	78,0	69,7	64,0	57,6	51,1	44,9
PW4056	LAmax	D	32 000,0	105,1	98,0	93,2	88,1	80,2	71,8	66,0	59,7	53,2	47,0
PW4056	LAmax	D	38 000,0	107,0	100,1	95,3	90,4	82,5	74,1	68,3	61,9	55,4	49,2
PW4056	LAmax	D	44 000,0	109,5	102,7	98,0	93,1	85,3	76,9	71,2	64,8	58,3	52,2
PW4056	LAmax	D	50 000,0	113,3	106,5	101,7	96,9	89,1	81,0	75,3	68,9	62,5	56,4
PW4056	SEL	A	7 000,0	102,9	98,2	94,9	91,5	86,1	80,1	75,6	70,5	65,2	60,1
PW4056	SEL	A	10 000,0	103,3	98,6	95,2	91,7	86,3	80,3	75,8	70,6	65,2	60,1
PW4056	SEL	A	13 000,0	103,9	99,1	95,7	92,1	86,6	80,6	76,1	70,9	65,6	60,6
PW4056	SEL	A	16 000,0	104,6	99,8	96,3	92,6	87,0	80,9	76,5	71,4	66,3	61,4
PW4056	SEL	D	20 000,0	104,5	99,9	96,5	92,7	86,9	81,1	77,1	72,6	68,0	63,6
PW4056	SEL	D	26 000,0	105,0	100,7	97,5	94,1	88,7	83,0	79,0	74,5	70,0	65,6
PW4056	SEL	D	32 000,0	106,1	102,0	99,0	95,8	90,6	85,0	81,0	76,5	72,0	67,6
PW4056	SEL	D	38 000,0	107,6	103,6	100,8	97,7	92,7	87,2	83,3	78,8	74,3	69,9
PW4056	SEL	D	44 000,0	109,9	106,0	103,2	100,2	95,4	90,0	86,2	81,8	77,3	73,0
PW4056	SEL	D	50 000,0	113,5	109,6	106,9	104,0	99,2	94,2	90,5	86,1	81,7	77,5
PW4158	LAmax	A	4 000,0	97,0	90,1	84,8	78,9	70,6	62,1	56,0	49,2	41,5	33,6
PW4158	LAmax	A	12 000,0	99,5	92,3	86,8	81,1	72,4	63,4	57,2	50,2	42,5	34,5
PW4158	LAmax	D	23 000,0	104,9	95,7	89,4	83,0	73,2	62,8	56,1	49,2	41,7	34,0
PW4158	LAmax	D	32 000,0	107,8	99,8	94,4	88,6	79,1	68,1	61,4	54,6	47,0	39,0
PW4158	LAmax	D	41 000,0	108,7	101,0	95,9	90,3	81,0	71,5	65,1	58,2	50,5	42,4

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
PW4158	LAmax	D	50 000,0	111,5	103,9	98,9	93,7	85,4	76,6	70,4	63,7	56,0	47,6
PW4158	SEL	A	4 000,0	99,7	94,9	91,6	88,2	82,7	76,6	72,0	66,8	60,8	54,3
PW4158	SEL	A	12 000,0	102,5	97,8	94,1	90,2	84,2	77,8	73,1	67,8	61,6	55,1
PW4158	SEL	D	23 000,0	104,1	98,5	94,2	90,0	83,7	76,8	71,9	66,8	61,0	54,7
PW4158	SEL	D	32 000,0	106,1	101,4	97,6	94,0	88,1	81,6	77,0	72,0	66,2	60,0
PW4158	SEL	D	41 000,0	107,3	103,1	99,7	96,4	91,0	85,0	80,6	75,7	70,1	63,8
PW4158	SEL	D	50 000,0	110,6	106,5	103,4	100,2	95,1	89,5	85,3	80,4	74,6	68,1
PW4460	LAmax	A	9 300,0	99,2	92,8	87,4	82,4	74,1	65,9	59,6	53,2	46,6	40,4
PW4460	LAmax	A	22 400,0	102,5	95,6	90,5	84,9	76,3	67,5	61,2	54,8	48,1	41,7
PW4460	LAmax	D	24 960,0	101,9	94,1	89,1	84,0	76,2	67,6	61,3	54,8	47,2	40,0
PW4460	LAmax	D	37 100,0	104,4	97,1	92,4	87,5	80,2	71,9	65,8	59,1	51,7	44,7
PW4460	LAmax	D	49 010,0	107,4	100,9	96,4	91,9	84,7	76,9	70,8	64,4	56,7	50,2
PW4460	LAmax	D	53 830,0	109,6	103,2	98,6	94,0	87,3	79,4	73,8	67,1	59,7	53,2
PW4460	SEL	A	9 300,0	101,0	96,9	93,0	89,6	83,6	77,7	73,0	68,1	63,1	58,4
PW4460	SEL	A	22 400,0	104,3	99,7	96,1	92,1	85,8	79,3	74,6	69,7	64,6	59,7
PW4460	SEL	D	24 960,0	103,7	98,2	94,7	91,2	85,7	79,4	74,7	69,7	63,7	58,0
PW4460	SEL	D	37 100,0	106,2	101,2	98,0	94,7	89,7	83,7	79,2	74,0	68,2	62,7
PW4460	SEL	D	49 010,0	109,2	105,0	102,0	99,1	94,2	88,7	84,2	79,3	73,2	68,2
PW4460	SEL	D	53 830,0	111,4	107,3	104,2	101,2	96,8	91,2	87,2	82,0	76,2	71,2
PW530A	LAmax	A	500,0	88,7	81,1	75,8	70,1	60,9	51,1	44,3	37,1	29,4	21,9

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
PW530A	LAmax	A	800,0	90,3	82,7	77,5	71,8	62,9	53,3	46,7	39,7	32,3	25,0
PW530A	LAmax	D	1 200,0	94,0	87,0	81,9	76,3	67,2	57,2	50,1	42,6	34,5	26,4
PW530A	LAmax	D	1 600,0	95,8	89,1	84,2	78,9	70,0	60,3	53,4	45,9	38,0	30,0
PW530A	LAmax	D	2 000,0	98,5	91,8	86,8	81,4	72,4	62,5	55,5	47,9	39,8	31,7
PW530A	LAmax	D	2 400,0	100,2	93,6	88,8	83,5	74,7	65,0	58,1	50,7	42,8	34,8
PW530A	SEL	A	500,0	88,6	84,0	80,7	77,1	71,1	64,4	59,7	54,6	49,2	43,7
PW530A	SEL	A	800,0	90,4	85,8	82,5	78,9	73,0	66,6	62,0	57,1	51,8	46,6
PW530A	SEL	D	1 200,0	92,2	88,0	84,8	81,3	75,3	68,5	63,7	58,4	52,6	46,9
PW530A	SEL	D	1 600,0	95,5	91,5	88,4	84,8	78,8	71,9	66,9	61,4	55,5	49,5
PW530A	SEL	D	2 000,0	98,8	94,4	91,2	87,5	81,4	74,6	69,7	64,5	58,7	53,0
PW530A	SEL	D	2 400,0	100,2	96,4	93,5	90,1	84,2	77,4	72,5	67,0	61,1	55,0
PW545A	LAmax	A	550,0	91,5	84,2	78,9	73,1	63,6	53,3	46,0	38,2	29,9	21,6
PW545A	LAmax	A	750,0	93,0	85,6	80,3	74,5	65,1	54,7	47,4	39,6	31,3	23,0
PW545A	LAmax	D	1 750,0	94,4	87,6	82,7	77,3	68,3	58,5	51,5	44,0	35,9	27,8
PW545A	LAmax	D	2 000,0	94,6	87,6	82,5	77,1	68,3	58,7	52,1	45,0	37,5	30,0
PW545A	LAmax	D	2 500,0	96,4	89,3	84,3	78,9	70,1	60,6	53,9	46,8	39,3	31,8
PW545A	LAmax	D	3 000,0	97,4	90,8	86,1	81,0	72,6	63,5	57,1	50,2	42,8	35,5
PW545A	LAmax	D	3 500,0	99,7	93,2	88,5	83,4	75,1	66,0	59,6	52,8	45,6	38,3
PW545A	SEL	A	550,0	92,1	87,1	83,4	79,1	71,7	63,4	57,4	50,8	43,6	36,4
PW545A	SEL	A	750,0	93,6	88,6	84,8	80,5	73,2	64,9	58,9	52,4	45,3	38,1
PW545A	SEL	D	1 750,0	94,8	90,3	86,9	83,0	76,3	68,7	63,2	57,2	50,6	44,0

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
PW545A	SEL	D	2 000,0	95,9	91,1	87,5	83,6	77,1	69,8	64,7	59,1	53,1	47,1
PW545A	SEL	D	2 500,0	98,0	93,2	89,6	85,7	79,2	71,9	66,8	61,2	55,2	49,2
PW545A	SEL	D	3 000,0	98,7	94,4	91,2	87,6	81,5	74,6	69,7	64,3	58,5	52,6
PW545A	SEL	D	3 500,0	101,1	96,8	93,6	90,1	84,0	77,2	72,3	67,0	61,3	55,5
PW610F	LAmax	A	79,0	77,0	69,5	64,6	59,8	52,4	44,4	38,6	32,1	24,5	16,3
PW610F	LAmax	A	112,0	77,3	69,8	64,9	59,9	52,4	44,3	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	160,0	77,9	70,4	65,4	60,3	52,5	44,4	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	208,0	78,5	71,0	66,0	60,8	52,9	44,6	38,7	32,1	24,6	16,3
PW610F	LAmax	A	262,0	79,2	71,8	66,8	61,5	53,5	45,0	39,0	32,4	24,8	16,6
PW610F	LAmax	A	328,0	80,1	72,9	67,9	62,7	54,5	45,8	39,7	32,9	25,2	17,0
PW610F	LAmax	A	404,0	81,2	74,3	69,5	64,3	56,1	47,1	40,7	33,8	26,0	17,7
PW610F	LAmax	D	489,0	83,7	76,9	72,1	66,9	58,4	48,9	42,1	34,6	26,1	17,0
PW610F	LAmax	D	587,0	86,2	79,1	74,2	68,9	60,4	50,9	44,0	36,4	27,8	18,7
PW610F	LAmax	D	689,0	88,3	81,2	76,2	70,9	62,3	52,9	46,0	38,3	29,6	20,4
PW610F	LAmax	D	807,0	90,3	83,3	78,3	73,1	64,6	55,2	48,3	40,5	31,8	22,6
PW610F	LAmax	D	910,0	91,7	84,8	80,0	74,9	66,5	57,1	50,2	42,5	33,7	24,4
PW610F	LAmax	D	935,0	91,9	85,1	80,4	75,3	67,0	57,6	50,7	43,0	34,2	24,9
PW610F	SEL	A	79,0	78,5	74,3	71,3	68,3	63,5	58,1	54,0	49,2	43,4	36,9
PW610F	SEL	A	112,0	78,7	74,4	71,5	68,4	63,5	58,1	54,0	49,1	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	160,0	79,0	74,7	71,8	68,7	63,7	58,2	54,0	49,2	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	208,0	79,5	75,2	72,3	69,2	64,1	58,4	54,2	49,3	43,5	36,9

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
PW610F	SEL	A	262,0	80,1	75,9	72,9	69,8	64,7	58,9	54,7	49,7	43,8	37,2
PW610F	SEL	A	328,0	81,0	76,9	74,0	70,8	65,7	59,8	55,5	50,4	44,4	37,7
PW610F	SEL	A	404,0	82,2	78,3	75,5	72,4	67,2	61,3	56,8	51,6	45,4	38,6
PW610F	SEL	D	489,0	83,4	79,6	76,8	73,6	68,4	62,1	57,3	51,7	44,9	37,5
PW610F	SEL	D	587,0	85,7	81,9	78,9	75,7	70,4	64,2	59,4	53,8	47,0	39,6
PW610F	SEL	D	689,0	87,9	84,1	81,0	77,7	72,4	66,3	61,5	55,9	49,2	41,7
PW610F	SEL	D	807,0	90,1	86,3	83,4	80,1	74,9	68,7	64,0	58,4	51,7	44,1
PW610F	SEL	D	910,0	91,8	88,1	85,3	82,2	77,0	70,8	66,1	60,5	53,7	46,1
PW610F	SEL	D	935,0	92,2	88,4	85,7	82,7	77,5	71,3	66,6	60,9	54,2	46,6
PW615F	LAmax	A	300,0	82,8	75,7	70,6	65,1	56,1	46,3	39,5	32,2	24,4	16,6
PW615F	LAmax	A	500,0	87,1	79,9	74,7	69,0	59,8	49,7	42,6	35,0	26,9	18,8
PW615F	LAmax	D	700,0	90,2	83,5	78,6	73,1	64,1	54,0	46,9	39,2	31,0	22,7
PW615F	LAmax	D	900,0	94,8	87,7	82,6	77,0	67,7	57,5	50,3	42,5	34,2	25,9
PW615F	LAmax	D	1 100,0	96,4	89,8	85,0	79,6	70,6	60,5	53,4	45,7	37,3	28,9
PW615F	LAmax	D	1 300,0	97,4	91,1	86,4	81,2	72,5	62,7	55,8	48,3	40,2	32,0
PW615F	SEL	A	300,0	85,5	81,7	78,7	75,3	69,5	62,8	58,0	52,7	46,9	41,1
PW615F	SEL	A	500,0	87,0	82,9	79,8	76,3	70,4	63,8	59,0	53,9	48,3	42,6
PW615F	SEL	D	700,0	89,6	85,7	82,6	79,0	73,0	65,9	60,8	55,2	49,1	42,8
PW615F	SEL	D	900,0	92,9	89,0	86,0	82,5	76,5	69,6	64,6	59,2	53,2	47,1
PW615F	SEL	D	1 100,0	95,6	92,0	89,1	85,7	79,8	73,0	68,0	62,5	56,5	50,4

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
PW615F	SEL	D	1 300,0	97,4	94,1	91,3	88,1	82,4	75,7	70,8	65,4	59,4	53,3
RAISQP	LAmax	A	23,0	77,2	70,0	65,1	59,9	51,5	42,3	36,2	30,0	23,6	17,9
RAISQP	LAmax	A	30,0	78,3	71,3	67,4	61,7	53,9	45,6	39,8	33,6	27,0	20,1
RAISQP	LAmax	D	60,0	84,7	78,1	73,6	68,9	61,5	53,8	48,4	42,6	36,3	29,8
RAISQP	LAmax	D	85,0	89,2	82,7	78,4	74,0	67,2	60,1	55,3	50,2	44,6	38,7
RAISQP	LAmax	D	100,0	96,8	90,5	86,3	82,1	75,4	68,3	63,3	57,7	51,3	44,6
RAISQP	SEL	A	23,0	82,3	77,9	74,7	71,4	65,5	59,2	54,8	50,1	45,6	41,3
RAISQP	SEL	A	30,0	82,6	78,6	76,3	72,7	67,6	61,8	57,6	52,9	48,2	43,9
RAISQP	SEL	D	60,0	87,6	84,1	81,6	78,8	74,1	68,8	65,0	60,8	56,1	51,4
RAISQP	SEL	D	85,0	92,3	88,6	86,1	83,4	79,2	74,7	71,3	68,0	63,9	60,1
RAISQP	SEL	D	100,0	97,8	94,5	92,3	90,0	86,3	82,0	78,9	75,2	70,9	66,0
RB183	LAmax	A	1 798,0	94,7	87,6	82,6	77,6	69,3	60,8	54,7	47,4	38,9	29,9
RB183	LAmax	A	2 698,0	95,6	89,1	84,5	79,8	72,3	64,0	57,9	50,6	42,0	32,9
RB183	LAmax	A	3 147,0	98,1	91,3	86,4	81,6	74,2	65,6	59,5	52,2	43,7	34,8
RB183	LAmax	A	3 597,0	98,7	92,2	87,3	82,6	75,6	67,2	61,1	53,8	45,3	36,3
RB183	LAmax	A	4 496,0	100,4	94,3	90,1	85,4	78,8	70,4	64,3	57,0	48,5	39,5
RB183	LAmax	D	4 496,0	101,6	95,0	90,6	85,8	78,6	70,9	65,2	58,5	50,0	39,6
RB183	LAmax	D	10 116,0	119,8	113,4	108,9	104,2	96,9	89,3	83,5	76,9	68,4	58,0
RB183	SEL	A	1 798,0	96,5	91,7	88,2	84,8	78,8	72,6	68,1	62,3	55,4	47,9
RB183	SEL	A	2 698,0	97,4	93,2	90,1	87,0	81,8	75,8	71,3	65,5	58,5	50,9
RB183	SEL	A	3 147,0	99,9	95,4	92,0	88,8	83,7	77,4	72,9	67,1	60,2	52,8

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
RB183	SEL	A	3 597,0	100,5	96,3	92,9	89,8	85,1	79,0	74,5	68,7	61,8	54,3
RB183	SEL	A	4 496,0	102,2	98,4	95,7	92,6	88,3	82,2	77,7	71,9	65,0	57,5
RB183	SEL	D	4 496,0	103,4	99,1	96,2	93,0	88,1	82,7	78,6	73,4	66,5	57,6
RB183	SEL	D	10 116,0	121,6	117,5	114,5	111,4	106,4	101,1	96,9	91,8	84,9	76,0
RB183P	LAmax	A	1 798,0	93,7	86,9	82,3	77,3	69,1	60,6	54,2	46,5	37,4	27,6
RB183P	LAmax	A	2 698,0	94,0	87,9	83,8	79,5	72,0	63,5	57,0	49,3	40,2	30,5
RB183P	LAmax	A	3 147,0	97,0	90,5	85,9	81,3	73,7	64,9	58,5	50,8	41,9	32,4
RB183P	LAmax	A	3 597,0	97,8	91,5	87,2	82,5	74,9	66,4	59,9	52,2	43,3	33,7
RB183P	LAmax	A	4 496,0	99,9	93,8	89,6	85,3	77,8	69,3	62,8	55,1	46,1	36,4
RB183P	LAmax	D	4 496,0	101,5	94,6	89,9	84,9	77,4	69,3	63,3	56,3	47,5	36,5
RB183P	LAmax	D	10 116,0	116,3	109,6	104,9	100,1	92,5	84,4	78,4	71,4	62,5	51,5
RB183P	SEL	A	1 798,0	95,5	91,0	87,9	84,5	78,6	72,4	67,6	61,4	53,9	45,6
RB183P	SEL	A	2 698,0	95,8	92,0	89,4	86,7	81,5	75,3	70,4	64,2	56,7	48,5
RB183P	SEL	A	3 147,0	98,8	94,6	91,5	88,5	83,2	76,7	71,9	65,7	58,4	50,4
RB183P	SEL	A	3 597,0	99,6	95,6	92,8	89,7	84,4	78,2	73,3	67,1	59,8	51,7
RB183P	SEL	A	4 496,0	101,7	97,9	95,2	92,5	87,3	81,1	76,2	70,0	62,6	54,4
RB183P	SEL	D	4 496,0	103,3	98,7	95,5	92,1	86,9	81,1	76,7	71,2	64,0	54,5
RB183P	SEL	D	10 116,0	118,1	113,7	110,5	107,3	102,0	96,2	91,8	86,3	79,0	69,5
RB2112	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
RB2112	LAmax	A	14 000,0	102,8	95,8	90,7	85,3	76,8	67,9	61,5	54,2	46,1	38,1

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
RB2112	LAmax	D	20 000,0	104,8	97,4	93,0	87,8	79,6	70,7	64,4	57,2	49,2	41,4
RB2112	LAmax	D	28 000,0	106,7	99,9	95,1	90,0	82,0	73,2	66,9	59,8	51,9	44,1
RB2112	LAmax	D	36 000,0	108,3	101,6	97,0	92,0	84,2	75,4	69,2	62,2	54,3	46,7
RB2112	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
RB2112	SEL	A	14 000,0	104,8	100,0	96,4	92,5	86,4	79,5	74,5	68,8	62,3	55,8
RB2112	SEL	D	20 000,0	107,3	102,6	99,1	95,5	89,5	82,8	77,8	72,3	65,8	59,5
RB2112	SEL	D	28 000,0	109,8	105,3	101,9	98,5	92,7	86,1	81,2	75,8	69,5	63,2
RB2112	SEL	D	36 000,0	111,4	107,1	103,8	100,5	94,8	88,3	83,5	78,1	71,9	65,6
RDA532	LAmax	A	32,0	96,4	88,7	82,9	76,2	65,3	55,1	48,3	41,3	34,1	26,4
RDA532	LAmax	A	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	100,0	98,6	92,2	87,8	83,4	76,4	68,9	63,4	57,3	50,3	42,0
RDA532	SEL	A	32,0	98,9	93,5	89,1	84,0	75,3	67,3	62,0	56,5	50,8	44,6
RDA532	SEL	A	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	100,0	101,3	97,2	94,3	91,4	86,7	81,4	77,5	72,8	67,3	60,6
RR535E	LAmax	A	6 000,0	91,9	84,7	80,1	75,2	67,4	58,6	52,1	45,1	38,1	31,4
RR535E	LAmax	A	7 000,0	92,0	84,9	80,3	75,4	67,6	58,8	52,4	45,4	38,4	31,8
RR535E	LAmax	A	8 000,0	92,2	85,2	80,6	75,6	67,8	59,0	52,7	45,8	38,8	32,2
RR535E	LAmax	A	9 000,0	92,5	85,5	80,8	75,9	68,0	59,3	53,0	46,2	39,2	32,7

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
RR535E	LAmax	D	10 000,0	91,0	84,0	79,7	75,1	67,5	59,1	53,0	46,3	39,4	33,0
RR535E	LAmax	D	15 000,0	95,7	87,9	83,1	78,4	70,8	62,3	56,3	49,8	43,1	36,8
RR535E	LAmax	D	20 000,0	99,1	91,1	86,3	81,5	73,8	65,4	59,5	53,0	46,4	40,1
RR535E	LAmax	D	25 000,0	101,6	93,9	89,1	84,3	76,7	68,3	62,4	55,9	49,2	43,0
RR535E	LAmax	D	30 000,0	103,7	96,5	91,9	87,2	79,6	71,2	65,3	58,7	52,0	45,8
RR535E	LAmax	D	35 000,0	106,2	100,3	96,1	91,6	84,1	75,8	69,7	63,0	56,2	49,9
RR535E	SEL	A	6 000,0	95,9	90,9	87,8	84,6	79,2	72,9	68,1	62,9	57,6	52,5
RR535E	SEL	A	7 000,0	95,8	91,0	88,0	84,7	79,3	73,1	68,4	63,2	58,0	53,0
RR535E	SEL	A	8 000,0	95,9	91,2	88,2	84,9	79,6	73,4	68,7	63,6	58,4	53,5
RR535E	SEL	A	9 000,0	96,0	91,5	88,5	85,2	79,8	73,7	69,1	64,0	58,9	54,1
RR535E	SEL	D	10 000,0	93,9	89,5	86,4	83,5	78,3	72,4	68,0	63,0	57,9	53,2
RR535E	SEL	D	15 000,0	98,4	93,9	90,7	87,5	82,1	76,1	71,8	67,0	62,1	57,6
RR535E	SEL	D	20 000,0	101,6	97,1	94,0	90,8	85,4	79,4	75,1	70,4	65,7	61,2
RR535E	SEL	D	25 000,0	104,0	99,7	96,6	93,5	88,2	82,3	78,1	73,5	68,8	64,4
RR535E	SEL	D	30 000,0	106,0	101,8	98,8	95,9	90,8	85,1	81,0	76,5	71,8	67,5
RR535E	SEL	D	35 000,0	108,3	104,5	101,8	99,4	94,6	89,4	85,4	80,9	76,2	71,9
SPEYHK	LAmax	A	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8
SPEYHK	LAmax	A	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	A	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	A	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
SPEYHK	LAmax	A	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	A	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	LAmax	D	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8
SPEYHK	LAmax	D	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	D	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	D	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	D	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	D	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	SEL	A	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	A	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	A	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	A	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	A	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	A	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
SPEYHK	SEL	D	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	D	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	D	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	D	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	D	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	D	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
T1KBFP	LAmax	A	5 250,0	92,3	85,1	80,3	75,4	67,4	58,8	52,6	45,9	39,1	32,7
T1KBFP	LAmax	A	10 500,0	92,7	85,5	80,7	75,7	67,8	59,2	53,0	46,3	39,6	33,3
T1KBFP	LAmax	A	15 750,0	93,6	86,4	81,5	76,5	68,6	60,0	53,9	47,2	40,5	34,3
T1KBFP	LAmax	A	21 000,0	94,6	87,4	82,5	77,5	69,5	61,0	54,9	48,3	41,7	35,5
T1KBFP	LAmax	D	20 000,0	92,9	85,9	81,3	76,4	68,5	60,0	53,9	47,0	40,1	33,6
T1KBFP	LAmax	D	29 000,0	94,8	88,0	83,3	78,2	70,1	61,4	55,2	48,5	41,7	35,4
T1KBFP	LAmax	D	38 000,0	97,1	90,2	85,7	80,4	72,3	63,5	57,3	50,7	44,0	37,8
T1KBFP	LAmax	D	47 000,0	99,5	92,5	88,2	82,8	74,6	65,9	59,8	53,2	46,6	40,4
T1KBFP	LAmax	D	56 000,0	101,9	94,8	90,8	85,1	77,0	68,4	62,4	55,9	49,3	43,2
T1KBFP	LAmax	D	65 000,0	105,2	97,8	94,2	88,3	80,3	71,9	66,0	59,6	53,2	47,2
T1KBFP	SEL	A	5 250,0	94,9	90,5	87,4	84,3	79,1	73,1	68,5	63,4	58,3	53,5
T1KBFP	SEL	A	10 500,0	95,9	91,3	88,2	84,9	79,4	73,3	68,7	63,7	58,6	53,9
T1KBFP	SEL	A	15 750,0	97,1	92,5	89,2	85,8	80,2	74,1	69,6	64,7	59,6	55,0
T1KBFP	SEL	A	21 000,0	98,4	93,7	90,2	86,8	81,2	75,2	70,8	65,9	61,0	56,4
T1KBFP	SEL	D	20 000,0	96,4	91,8	88,6	84,8	79,1	73,0	68,5	63,5	58,4	53,6
T1KBFP	SEL	D	29 000,0	97,1	92,7	90,0	86,1	80,5	74,5	70,1	65,2	60,3	55,8
T1KBFP	SEL	D	38 000,0	98,6	94,3	91,8	87,9	82,4	76,6	72,3	67,5	62,8	58,4
T1KBFP	SEL	D	47 000,0	100,5	96,2	94,0	89,9	84,7	78,9	74,8	70,1	65,5	61,2
T1KBFP	SEL	D	56 000,0	102,5	98,3	96,2	92,1	87,0	81,5	77,4	72,9	68,3	64,1
T1KBFP	SEL	D	65 000,0	105,4	101,2	99,3	95,1	90,2	84,9	81,0	76,6	72,2	68,2

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
T56A7	LAmax	A	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	A	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	LAmax	D	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	D	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	SEL	A	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	A	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
T56A7	SEL	D	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	D	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
TAY620	LAmax	A	3 372,0	89,1	82,7	78,4	73,9	66,8	58,9	53,1	46,9	40,4	34,3
TAY620	LAmax	A	5 620,0	93,0	86,8	82,6	78,0	70,7	62,6	56,8	50,3	43,6	37,2
TAY620	LAmax	D	4 496,0	91,5	85,3	81,0	76,1	68,7	60,2	54,3	48,0	41,4	35,7
TAY620	LAmax	D	13 489,0	106,2	100,2	96,1	91,5	84,4	76,4	70,3	63,6	56,4	50,3
TAY620	SEL	A	3 372,0	90,9	86,8	84,0	81,1	76,3	70,7	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY620	SEL	A	5 620,0	94,8	90,9	88,2	85,2	80,2	74,4	70,2	65,2	60,1	55,2
TAY620	SEL	D	4 496,0	93,3	89,4	86,6	83,3	78,2	72,0	67,7	62,9	57,9	53,7
TAY620	SEL	D	13 489,0	108,0	104,3	101,7	98,7	93,9	88,2	83,7	78,5	72,9	68,3
TAY650	LAmax	A	3 372,0	89,3	82,9	78,6	74,0	66,7	58,8	53,1	46,9	40,4	34,3
TAY650	LAmax	A	5 620,0	92,3	86,0	81,7	77,1	69,7	61,7	56,0	49,8	43,3	37,2
TAY650	LAmax	D	4 496,0	91,3	84,8	80,2	75,0	67,3	58,6	53,0	47,2	41,1	35,8
TAY650	LAmax	D	13 488,0	104,7	98,8	94,6	90,2	83,2	75,5	69,8	63,6	57,1	51,5

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
TAY650	SEL	A	3 372,0	91,1	87,0	84,2	81,2	76,2	70,6	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY650	SEL	A	5 620,0	94,1	90,1	87,3	84,3	79,2	73,5	69,4	64,7	59,8	55,2
TAY650	SEL	D	4 496,0	93,1	88,9	85,8	82,2	76,8	70,4	66,4	62,1	57,6	53,8
TAY650	SEL	D	13 488,0	106,5	102,9	100,2	97,4	92,7	87,3	83,2	78,5	73,6	69,5
TAY651	LAmax	A	5 000,0	91,4	84,7	80,1	75,3	67,7	59,5	53,7	47,3	40,8	34,6
TAY651	LAmax	A	7 000,0	97,9	91,2	86,7	82,0	74,4	66,0	60,1	53,4	46,6	40,1
TAY651	LAmax	D	9 000,0	101,2	94,6	90,1	85,4	77,8	69,4	63,3	56,6	49,8	43,3
TAY651	LAmax	D	11 000,0	104,0	97,4	92,9	88,2	80,6	72,2	66,2	59,4	52,5	45,9
TAY651	LAmax	D	13 000,0	108,4	101,8	97,4	92,7	85,1	76,8	70,8	64,4	57,9	51,7
TAY651	SEL	A	5 000,0	95,7	91,1	87,8	84,4	79,0	73,0	68,7	63,7	58,6	53,8
TAY651	SEL	A	7 000,0	100,5	96,1	93,1	89,8	84,5	78,4	73,9	68,7	63,4	58,4
TAY651	SEL	D	9 000,0	103,5	99,1	96,2	92,9	87,6	81,5	76,9	71,7	66,4	61,3
TAY651	SEL	D	11 000,0	106,3	101,9	98,9	95,7	90,4	84,3	79,7	74,3	68,8	63,6
TAY651	SEL	D	13 000,0	110,2	105,9	102,9	99,7	94,4	88,3	83,8	78,7	73,5	68,6
TAYGIV	LAmax	A	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4
TAYGIV	LAmax	A	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	A	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	A	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	A	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	A	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
TAYGIV	LAmax	D	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4
TAYGIV	LAmax	D	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	D	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	D	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	D	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	D	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	11 000,0	101,0	95,0	91,0	86,0	79,0	71,0	65,5	60,0	54,0	47,5
TAYGIV	LAmax	D	11 200,0	101,5	95,5	91,5	86,5	79,5	71,5	66,0	60,5	54,5	48,0
TAYGIV	SEL	A	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	A	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	A	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	A	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	A	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1
TAYGIV	SEL	A	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	D	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	D	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	D	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	D	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1
TAYGIV	SEL	D	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
TAYGIV	SEL	D	11 000,0	102,0	98,0	95,5	92,0	86,0	79,5	74,5	70,0	64,0	58,5
TAYGIV	SEL	D	11 200,0	102,5	98,5	96,0	92,5	86,5	80,0	75,0	70,5	64,5	59,0
TF7312	LAmax	A	1 000,0	91,1	84,2	79,2	73,9	65,5	56,6	50,2	43,5	36,3	28,6
TF7312	LAmax	A	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	2 650,0	107,5	99,8	94,4	88,9	80,1	70,3	62,9	54,6	45,3	35,0
TF7312	SEL	A	1 000,0	93,7	89,0	85,6	81,8	75,6	68,9	64,1	58,8	53,1	46,9
TF7312	SEL	A	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	2 650,0	110,5	105,0	101,1	97,1	90,6	83,0	77,1	70,3	62,5	53,8
TF7313	LAmax	A	880,0	85,8	78,6	73,4	67,9	59,1	50,0	43,6	36,6	28,8	20,7
TF7313	LAmax	A	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	3 000,0	101,0	94,4	89,8	85,0	77,4	69,1	63,0	55,9	47,6	38,6
TF7313	SEL	A	880,0	87,1	82,9	79,8	76,4	70,8	64,3	59,3	53,8	47,6	41,0
TF7313	SEL	A	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	3 000,0	103,4	99,4	96,4	93,8	88,8	82,9	78,3	72,7	65,9	58,3
TIO540	LAmax	A	1 900,0	77,7	70,8	65,6	61,2	54,5	47,5	42,6	37,3	31,4	25,3
TIO540	LAmax	A	2 300,0	83,6	77,1	72,7	68,1	60,9	53,4	48,1	42,5	36,3	29,8

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
TIO540	LAmax	D	2 400,0	85,2	78,7	74,4	69,9	62,8	55,5	50,4	45,0	39,0	32,7
TIO540	LAmax	D	2 500,0	89,5	83,1	78,8	74,3	67,3	60,1	55,1	49,7	43,7	37,4
TIO540	SEL	A	1 900,0	78,6	74,8	72,3	69,7	65,9	61,7	58,6	55,1	50,9	46,4
TIO540	SEL	A	2 300,0	84,3	80,8	78,4	75,9	71,8	67,3	64,0	60,3	55,7	50,6
TIO540	SEL	D	2 400,0	86,0	82,5	80,1	77,5	73,5	69,0	65,7	62,1	57,7	52,9
TIO540	SEL	D	2 500,0	88,9	85,4	82,9	80,4	76,4	72,0	68,8	65,2	61,0	56,2
TIO542	LAmax	A	2 380,0	85,1	78,8	74,6	70,2	63,4	56,2	51,1	45,4	39,2	32,5
TIO542	LAmax	A	2 400,0	86,8	80,5	76,3	71,9	65,0	57,6	52,3	46,5	40,1	33,4
TIO542	LAmax	D	2 190,0	85,9	79,4	75,0	70,5	63,4	56,0	51,0	45,6	39,7	33,6
TIO542	LAmax	D	2 280,0	88,2	81,7	77,4	72,8	65,7	58,1	53,0	47,4	41,4	35,0
TIO542	LAmax	D	2 500,0	92,1	85,7	81,3	76,7	69,4	61,7	56,2	50,3	43,8	37,0
TIO542	SEL	A	2 380,0	85,2	81,6	79,3	76,8	72,9	68,4	65,2	61,5	57,1	52,4
TIO542	SEL	A	2 400,0	86,8	83,2	80,9	78,4	74,3	69,8	66,4	62,5	58,0	53,2
TIO542	SEL	D	2 190,0	87,8	84,1	81,6	78,8	74,4	69,5	66,0	62,1	57,9	53,3
TIO542	SEL	D	2 280,0	89,5	85,6	82,9	80,2	75,7	70,9	67,4	63,5	59,1	54,3
TIO542	SEL	D	2 500,0	93,1	89,4	87,0	84,3	80,0	75,0	71,4	67,3	62,4	57,2
TPE331	LAmax	A	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	A	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	LAmax	D	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	D	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
TPE331	SEL	A	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	A	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331	SEL	D	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	D	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331-5	LAmax	A	300,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	306,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	460,0	84,2	77,5	73,0	68,2	60,5	52,2	46,2	39,5	32,1	24,5
TPE331-5	LAmax	D	1 491,0	86,9	80,5	76,1	71,5	64,3	56,6	51,1	45,3	39,1	32,9
TPE331-5	LAmax	D	1 791,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	LAmax	D	1 800,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	SEL	A	300,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	306,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	460,0	86,7	82,3	79,3	76,0	70,6	64,5	59,9	54,8	48,9	42,7
TPE331-5	SEL	D	1 491,0	89,7	85,5	82,6	79,6	74,6	69,1	65,1	60,8	56,2	51,4
TPE331-5	SEL	D	1 791,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TPE331-5	SEL	D	1 800,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TRENT5	LAmax	A	3 000,0	94,6	88,1	83,3	78,3	70,5	61,8	55,6	48,7	41,1	33,2
TRENT5	LAmax	A	5 000,0	95,6	88,8	84,0	78,9	70,9	62,1	55,8	48,9	41,2	33,3
TRENT5	LAmax	A	7 000,0	96,2	89,6	84,6	79,5	71,3	62,6	56,3	49,3	41,7	33,9
TRENT5	LAmax	A	9 000,0	97,2	90,7	85,7	80,5	72,2	63,2	56,8	49,8	42,1	34,1

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
TRENT5	LAmax	D	30 000,0	104,0	96,3	91,0	85,5	77,0	67,8	61,1	53,8	45,9	37,8
TRENT5	LAmax	D	35 000,0	104,8	97,3	92,2	86,9	78,6	69,5	62,8	55,7	47,8	39,7
TRENT5	LAmax	D	40 000,0	105,8	98,5	93,5	88,3	80,1	71,0	64,4	57,0	49,3	41,1
TRENT5	LAmax	D	47 000,0	107,8	100,4	95,4	90,3	82,2	73,2	66,6	59,3	51,3	43,0
TRENT5	SEL	A	3 000,0	99,0	94,3	91,0	87,7	82,3	76,1	71,5	66,3	60,4	53,9
TRENT5	SEL	A	5 000,0	99,6	94,8	91,6	88,2	82,7	76,4	71,8	66,5	60,5	54,1
TRENT5	SEL	A	7 000,0	100,5	95,5	92,3	88,8	83,3	76,9	72,2	66,9	60,9	54,4
TRENT5	SEL	A	9 000,0	101,5	96,4	93,1	89,5	83,9	77,5	72,8	67,5	61,4	54,9
TRENT5	SEL	D	30 000,0	104,9	100,0	97,0	93,6	88,2	82,0	77,4	72,0	65,9	59,0
TRENT5	SEL	D	35 000,0	106,0	101,4	98,4	95,1	89,8	83,7	79,2	73,8	67,6	60,9
TRENT5	SEL	D	40 000,0	107,1	102,7	99,7	96,5	91,4	85,4	80,9	75,6	69,4	62,7
TRENT5	SEL	D	47 000,0	108,6	104,4	101,5	98,4	93,3	87,3	82,8	77,6	71,6	65,1
TRENT7	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,6	81,9	77,1	69,4	61,2	55,3	48,7	41,2	33,4
TRENT7	LAmax	A	12 000,0	95,1	88,1	83,3	78,4	70,7	62,3	56,2	49,4	41,8	33,8
TRENT7	LAmax	D	31 000,0	102,6	95,4	90,6	85,5	77,3	68,0	61,1	53,3	45,0	36,6
TRENT7	LAmax	D	41 000,0	102,6	95,3	90,5	85,4	77,4	68,5	62,0	54,7	46,6	38,1
TRENT7	LAmax	D	52 000,0	105,6	98,5	93,8	88,8	80,8	72,0	65,5	58,3	50,2	41,8
TRENT7	LAmax	D	62 000,0	108,7	101,6	96,9	91,9	83,9	75,1	68,9	62,0	54,1	45,5
TRENT7	SEL	A	4 000,0	97,4	93,0	89,8	86,6	81,5	75,7	71,4	66,3	60,5	54,1
TRENT7	SEL	A	12 000,0	98,4	94,0	90,8	87,6	82,4	76,5	72,1	67,0	61,1	54,6

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
TRENT7	SEL	D	31 000,0	104,2	99,6	96,5	93,1	87,7	81,2	76,2	70,6	64,3	57,6
TRENT7	SEL	D	41 000,0	104,0	99,8	96,9	93,7	88,3	82,2	77,7	72,3	66,2	59,7
TRENT7	SEL	D	52 000,0	106,4	102,4	99,6	96,6	91,5	85,5	81,1	75,9	69,9	63,4
TRENT7	SEL	D	62 000,0	109,1	105,1	102,4	99,5	94,6	88,9	84,5	79,4	73,4	67,3
TRENT8	LAmax	A	7 000,0	93,6	85,9	80,9	75,9	68,1	59,5	53,3	46,7	39,2	30,3
TRENT8	LAmax	A	14 000,0	96,4	88,7	83,6	78,3	70,1	61,2	54,9	48,2	40,6	31,8
TRENT8	LAmax	A	22 000,0	98,7	90,8	85,6	80,2	71,8	62,8	56,5	49,7	42,0	33,1
TRENT8	LAmax	A	28 000,0	100,2	91,9	86,7	81,3	72,9	63,8	57,5	50,8	43,2	34,4
TRENT8	LAmax	D	32 000,0	100,4	93,4	88,5	83,3	74,9	65,7	59,4	52,6	44,8	35,6
TRENT8	LAmax	D	42 000,0	102,1	95,3	90,6	85,5	77,2	68,1	61,9	55,3	47,7	38,6
TRENT8	LAmax	D	52 000,0	103,8	97,1	92,5	87,5	79,3	70,4	64,3	57,8	50,3	41,3
TRENT8	LAmax	D	62 000,0	105,7	99,0	94,4	89,6	81,6	72,9	66,9	60,4	52,8	43,8
TRENT8	LAmax	D	72 000,0	107,9	101,3	96,9	92,1	84,6	76,2	70,3	63,8	56,3	47,4
TRENT8	LAmax	D	80 000,0	110,5	104,0	99,6	95,1	88,0	80,3	74,4	67,9	60,5	52,0
TRENT8	SEL	A	7 000,0	97,4	92,1	88,8	85,3	80,0	74,0	69,6	64,8	59,3	52,8
TRENT8	SEL	A	14 000,0	99,6	94,6	91,3	87,8	82,2	75,9	71,2	66,2	60,4	53,7
TRENT8	SEL	A	22 000,0	101,6	96,7	93,3	89,7	83,9	77,4	72,7	67,6	61,8	55,2
TRENT8	SEL	A	28 000,0	103,1	97,9	94,5	90,8	84,9	78,3	73,6	68,6	63,0	56,6
TRENT8	SEL	D	32 000,0	102,6	98,4	95,3	91,8	85,9	79,1	74,2	69,1	63,5	57,2
TRENT8	SEL	D	42 000,0	104,5	100,4	97,4	94,0	88,2	81,5	76,8	71,9	66,5	60,4

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
TRENT8	SEL	D	52 000,0	106,1	102,1	99,2	95,9	90,3	83,9	79,3	74,4	69,1	63,1
TRENT8	SEL	D	62 000,0	107,6	103,8	101,0	97,8	92,4	86,2	81,7	77,0	71,6	65,3
TRENT8	SEL	D	72 000,0	109,5	105,8	103,1	100,1	95,0	89,2	84,9	80,2	74,8	68,3
TRENT8	SEL	D	80 000,0	111,6	108,0	105,4	102,7	98,0	92,7	88,7	84,2	78,7	72,0
TRENT9	LAmax	A	4 000,0	93,1	86,6	82,2	77,5	69,9	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
TRENT9	LAmax	A	6 000,0	93,4	86,8	82,3	77,6	70,0	61,5	55,5	48,8	41,4	33,6
TRENT9	LAmax	A	9 000,0	93,9	87,2	82,6	77,9	70,3	61,8	55,7	49,1	41,6	33,9
TRENT9	LAmax	A	13 000,0	94,2	87,7	83,2	78,5	71,0	62,5	56,4	49,7	42,1	34,3
TRENT9	LAmax	D	40 000,0	98,9	92,4	87,8	83,0	75,1	66,4	60,2	53,3	45,6	37,4
TRENT9	LAmax	D	50 000,0	101,1	94,9	90,3	85,5	77,6	68,9	62,7	55,8	48,2	40,1
TRENT9	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,0	93,5	88,6	80,8	72,0	65,7	58,7	50,9	42,7
TRENT9	LAmax	D	80 000,0	107,0	101,2	97,0	92,3	84,6	76,0	69,8	62,8	55,0	46,8
TRENT9	SEL	A	4 000,0	98,5	93,7	90,5	87,2	82,0	76,0	71,5	66,4	60,6	54,3
TRENT9	SEL	A	6 000,0	98,7	93,8	90,6	87,3	82,1	76,1	71,6	66,6	60,8	54,5
TRENT9	SEL	A	9 000,0	99,2	94,2	91,0	87,7	82,4	76,4	72,0	66,9	61,1	54,8
TRENT9	SEL	A	13 000,0	99,8	95,0	91,8	88,5	83,2	77,3	72,8	67,7	61,7	55,2
TRENT9	SEL	D	40 000,0	102,7	98,2	95,0	91,6	86,3	80,3	75,8	70,8	64,9	58,5
TRENT9	SEL	D	50 000,0	104,7	100,4	97,4	94,1	88,9	83,0	79,0	73,6	67,8	61,4
TRENT9	SEL	D	60 000,0	107,5	103,5	100,6	97,4	92,2	86,2	81,8	76,7	70,8	64,4
TRENT9	SEL	D	80 000,0	110,3	106,6	103,7	100,7	95,7	89,9	85,5	80,4	74,6	68,4

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
TSIO52	LAmax	A	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	A	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	LAmax	D	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	D	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	SEL	A	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	A	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
TSIO52	SEL	D	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	D	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
V2522A	LAmax	A	2 000,0	89,7	83,1	78,5	73,4	65,3	56,3	49,8	42,6	34,5	26,3
V2522A	LAmax	A	2 700,0	89,9	83,3	78,6	73,6	65,5	56,5	49,9	42,8	34,7	26,6
V2522A	LAmax	A	6 000,0	91,8	85,0	80,0	74,8	66,6	57,6	51,0	43,7	35,5	27,2
V2522A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,7	66,4	57,4	50,9	43,8	36,0	27,9
V2522A	LAmax	D	14 000,0	96,6	88,4	83,2	78,2	70,3	61,5	55,1	47,9	39,8	31,5
V2522A	LAmax	D	18 000,0	101,4	93,9	89,1	84,0	76,1	67,2	60,8	53,6	46,0	37,7
V2522A	LAmax	D	21 000,0	103,1	95,8	91,0	86,1	78,2	69,4	63,2	56,3	48,6	40,5
V2522A	SEL	A	2 000,0	93,7	89,5	86,3	82,8	77,0	70,6	65,6	60,2	53,9	47,2
V2522A	SEL	A	2 700,0	93,9	89,7	86,4	82,9	77,1	70,7	65,8	60,4	54,0	47,4
V2522A	SEL	A	6 000,0	95,6	91,3	87,9	84,1	78,2	71,5	66,7	61,2	54,7	47,9
V2522A	SEL	D	10 000,0	94,9	90,1	86,7	83,3	77,9	71,7	67,0	61,7	55,7	49,1
V2522A	SEL	D	14 000,0	98,2	94,0	90,9	87,6	82,1	75,7	71,0	65,4	59,2	52,6

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
V2522A	SEL	D	18 000,0	102,6	98,6	95,6	92,5	87,2	81,1	76,6	71,3	65,3	58,9
V2522A	SEL	D	21 000,0	103,9	100,0	97,1	94,1	89,0	83,0	78,7	73,6	67,8	61,7
V2525	LAmax	A	3 000,0	89,2	83,0	78,2	73,7	66,0	57,5	51,0	44,1	36,5	28,3
V2525	LAmax	A	6 950,0	91,0	84,5	80,0	75,0	67,7	58,9	53,0	46,0	38,2	30,0
V2525	LAmax	D	10 500,0	93,1	86,5	82,0	77,2	69,9	61,1	55,3	48,7	41,2	33,4
V2525	LAmax	D	13 150,0	95,2	88,8	84,0	79,5	72,1	63,5	57,9	51,0	43,8	36,0
V2525	LAmax	D	18 500,0	100,0	93,4	88,8	84,0	76,7	68,1	62,2	56,0	48,6	40,8
V2525	LAmax	D	23 000,0	104,8	98,5	93,9	89,0	81,8	73,3	67,8	61,0	53,5	45,4
V2525	SEL	A	3 000,0	91,9	88,5	85,4	81,9	76,7	71,2	66,9	61,7	55,7	49,1
V2525	SEL	A	6 950,0	94,3	90,2	86,6	83,5	78,3	72,8	68,4	63,7	57,5	51,5
V2525	SEL	D	10 500,0	95,8	91,6	88,5	85,3	80,2	74,7	70,2	65,7	59,5	54,1
V2525	SEL	D	13 150,0	98,1	94,0	91,0	87,9	82,7	76,9	72,7	68,2	62,7	56,7
V2525	SEL	D	18 500,0	102,4	98,5	95,7	92,7	87,7	82,2	78,2	73,2	67,8	61,7
V2525	SEL	D	23 000,0	106,2	102,7	99,7	97,0	92,2	86,7	82,7	78,0	72,7	66,5
V2527A	LAmax	A	2 000,0	89,3	82,8	78,2	73,4	65,8	57,4	51,2	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	2 700,0	89,5	83,0	78,3	73,5	65,8	57,4	51,3	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	6 000,0	91,6	84,7	79,5	74,2	66,5	58,0	51,9	45,0	37,2	29,1
V2527A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,8	66,5	57,6	51,1	44,0	36,2	28,2
V2527A	LAmax	D	14 000,0	96,7	88,6	83,5	78,4	70,5	61,7	55,3	48,1	40,1	31,8
V2527A	LAmax	D	19 000,0	101,2	93,9	89,0	84,0	76,1	67,3	61,1	54,1	46,3	38,2

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
V2527A	LAmax	D	23 000,0	104,0	96,9	92,2	87,3	79,4	70,8	64,7	57,9	50,3	42,0
V2527A	SEL	A	2 000,0	93,1	89,1	86,1	82,9	77,7	71,7	67,1	61,9	55,8	49,2
V2527A	SEL	A	2 700,0	93,3	89,2	86,2	83,0	77,7	71,8	67,2	62,0	55,8	49,3
V2527A	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,4	83,9	78,5	72,3	67,7	62,5	56,3	49,7
V2527A	SEL	D	10 000,0	95,0	90,2	86,8	83,5	78,1	71,8	67,2	61,9	55,9	49,4
V2527A	SEL	D	14 000,0	98,3	93,9	90,9	87,6	82,1	75,8	71,1	65,6	59,4	52,8
V2527A	SEL	D	19 000,0	102,5	98,4	95,5	92,3	87,2	81,1	76,7	71,5	65,7	59,4
V2527A	SEL	D	23 000,0	104,6	100,7	98,0	95,0	90,0	84,3	80,0	75,1	69,5	63,3
V2530	LAmax	A	2 000,0	91,8	84,4	79,6	74,5	66,3	57,2	50,5	43,2	35,2	26,9
V2530	LAmax	A	6 000,0	93,3	86,1	81,2	75,9	67,6	58,5	51,8	44,4	36,2	27,8
V2530	LAmax	D	13 000,0	96,8	88,3	83,2	78,2	70,3	61,4	54,9	47,6	39,6	31,3
V2530	LAmax	D	18 000,0	99,6	92,1	87,3	82,3	74,3	65,4	59,0	51,9	44,1	35,9
V2530	LAmax	D	22 000,0	103,3	96,1	91,4	86,4	78,5	69,8	63,6	56,9	49,2	41,1
V2530	LAmax	D	27 000,0	107,0	100,0	95,3	90,4	82,6	74,2	68,1	61,5	54,0	45,8
V2530	SEL	A	2 000,0	94,6	90,2	86,9	83,4	77,7	71,2	66,2	60,5	54,3	47,6
V2530	SEL	A	6 000,0	96,0	91,4	88,1	84,6	78,8	72,3	67,4	61,7	55,4	48,6
V2530	SEL	D	13 000,0	98,3	94,3	91,2	87,8	82,2	75,8	71,0	65,5	59,2	52,5
V2530	SEL	D	18 000,0	100,8	96,8	93,8	90,7	85,4	79,4	74,8	69,5	63,6	57,1
V2530	SEL	D	22 000,0	104,1	100,1	97,3	94,3	89,3	83,5	79,1	74,0	68,4	62,2
V2530	SEL	D	27 000,0	107,5	103,5	100,9	98,0	93,2	87,6	83,4	78,6	73,0	67,1

Cuadro I-10

Clases espectrales

ID de clase espectral	Tipo operación	Descripción	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
101	Salida	2/3-Motores.DerivaciónBaja.Tvent	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8
102	Salida	2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
103	Salida	2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2
104	Salida	2-Motores.DerivaciónBaja/Media. Tvent	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3
105	Salida	2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3
106	Salida	4-Motores.Tvent+Supersónico	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8
107	Salida	4-Motores.Tvent	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
108	Salida	4-Motores.Tvent	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
109	Salida	2-Motores.Tprop+1/2-Motores.Pistón	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6
110	Salida	2-Motores.Tprop+4-Motores.Pistón	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8
111	Salida	2-Motores.Tprop	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0

ID de clase espectral	Tipo operación	Descripción	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
112	Salida	2/4-Motores.Tprop	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1
113	Salida	2-Motores.Tempuje+Tvent.Comercial	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8
136	Salida	2-Motores.Tvent.Comercial	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
137	Salida	2-Motores.Tvent.Comercial	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
138	Salida	2-Motores.Tvent.Comercial	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
201	Aproximación	2/3-Motores.DerivaciónBaja.Tvent	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4
202	Aproximación	2-Motores.DerivaciónBaja/Media.Tvent	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1
203	Aproximación	2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent+Comercial	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
204	Aproximación	2-Motores.DerivaciónBaja/Media.Tvent	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6
205	Aproximación	2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6
206	Aproximación	4-Motores.Tempuje+Tvent	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0
207	Aproximación	4-Motores.Tvent	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5

ID de clase espectral	Tipo operación	Descripción	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
208	Aproximación	4-Motores.Tempuje+Tvent	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1
209	Aproximación	4-Motores.Tvent	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0
210	Aproximación	2-Motores.Tprop	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0
211	Aproximación	2-Motores.Tprop	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5
212	Aproximación	2-Motores.Tprop	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0
213	Aproximación	4-Motores.Tprop+Pistón	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0
214	Aproximación	2/4-Motores.Tprop	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8
215	Aproximación	1/2-Motores.Pistón	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0
216	Aproximación	2-Motores.Tempuje+Tvent	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3
235	Aproximación	2-Motores.Tvent.Comercial	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
236	Aproximación	2-Motores.Tvent.Comercial	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4
237	Aproximación	2-Motores.Tvent.Comercial	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
238	Aproximación	2-Motores.Tvent.Comercial	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0

ID de clase espectral	Tipo operación	Descripción	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
101	Salida	2/3-Motores.DerivaciónBaja.Tvent	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8	71,6	72,3	70,0	68,3	66,6	64,2	61,4	58,6	54,8	50,9	45,7	43,9	40,9
102	Salida	2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
103	Salida	2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2	71,2	70,2	70,0	69,6	71,1	70,6	67,1	63,4	63,5	58,2	51,5	42,3	37,7
104	Salida	2-Motores.DerivaciónBaja/Media.Tvent	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3	70,4	70,9	70,0	68,2	67,3	63,4	60,9	56,6	53,2	47,8	40,5	31,7	27,9
105	Salida	2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3	71,9	71,1	70,0	69,0	68,8	67,0	65,5	63,4	59,2	53,8	50,0	44,7	38,2
106	Salida	4-Motores.Tvent +Supersónico	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8	74,1	71,6	70,0	68,9	68,2	66,4	63,5	62,5	62,5	59,2	53,7	48,1	41,2
107	Salida	4-Motores.Tvent	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7
108	Salida	4-Motores.Tvent	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
109	Salida	2-Motores.Tprop +1/2-Motores.Pistón	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6	80,3	76,4	70,0	65,0	61,9	59,8	57,3	55,6	52,7	50,9	44,8	36,3	28,4

ID de clase espectral	Tipo operación	Descripción	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
110	Salida	2-Motores.Tprop +4-Motores.Pistón	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8	74,5	73,2	70,0	69,5	69,2	67,2	65,4	63,2	60,2	58,4	51,4	40,4	29,0
111	Salida	2-Motores.Tprop	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0	79,0	75,0	70,0	68,0	64,0	62,0	58,0	57,0	53,0	48,0	43,0	38,0	33,0
112	Salida	2/4-Motores. Tprop	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1	74,0	72,0	70,0	71,0	72,0	71,0	70,0	66,0	64,0	60,0	54,0	46,0	39,9
113	Salida	2-Motores.Tempuje+Tvent.Comercial	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8	72,0	71,3	70,0	68,9	67,1	64,5	63,0	60,2	55,8	52,1	45,1	38,8	29,6
136	Salida	2-Motores.Tvent. Comercial	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
137	Salida	2-Motores.Tvent. Comercial	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7
138	Salida	2-Motores.Tvent. Comercial	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
201	Aproximación	2/3-Motores.DerivaciónBaja.Tvent	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4	73,6	70,9	70,0	69,2	67,8	66,5	68,0	63,0	60,0	57,6	56,3	54,6	45,8
202	Aproximación	2-Motores.DerivaciónBaja/Media. Tvent	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1	75,4	75,4	70,0	68,9	68,3	65,8	64,7	63,5	62,1	60,2	57,8	48,6	38,8

ID de clase espectral	Tipo operación	Descripción	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
203	Aproximación	2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent +Comercial	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
204	Aproximación	2-Motores.DerivaciónBaja/Media. Tvent	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6	72,1	72,1	70,0	66,3	63,6	59,9	57,5	54,8	51,8	48,8	45,8	42,8	39,8
205	Aproximación	2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6	72,0	71,0	70,0	68,9	67,2	65,8	64,4	63,0	62,0	60,6	54,4	48,5	39,0
206	Aproximación	4-Motores.Tempuje+Tvent	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0	70,4	71,8	70,0	69,6	66,6	62,9	62,0	62,7	59,1	58,8	53,3	50,2	40,6
207	Aproximación	4-Motores.Tvent	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
208	Aproximación	4-Motores.Tempuje+Tvent	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1	70,1	69,0	70,0	70,9	70,2	70,6	81,3	73,7	62,8	62,6	56,0	49,6	37,9
209	Aproximación	4-Motores.Tvent	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0
210	Aproximación	2-Motores.Tprop	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0	76,0	71,0	70,0	68,0	68,0	65,0	63,0	60,0	56,0	53,0	52,0	42,0	28,0
211	Aproximación	2-Motores.Tprop	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5	75,2	71,6	70,0	70,7	69,6	68,6	67,5	67,0	63,9	59,9	53,0	45,7	40,0
212	Aproximación	2-Motores.Tprop	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0	77,0	73,0	70,0	77,0	75,0	72,0	70,0	71,0	83,0	75,0	57,0	54,0	45,0

ID de clase espectral	Tipo operación	Descripción	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
213	Aproximación	4-Motores.Tprop +Pistón	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0	68,0	67,0	70,0	69,0	67,0	64,0	60,0	57,0	54,0	49,0	42,0	32,0	20,0
214	Aproximación	2/4-Motor.Tprop	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8	59,8	60,8	70,0	67,8	61,8	59,8	56,8	52,8	49,8	47,8	45,8	35,8	27,8
215	Aproximación	1/2-Motores.Pistón	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0	73,0	71,0	70,0	68,0	66,0	65,0	64,0	60,0	57,0	53,0	49,0	43,0	32,0
216	Aproximación	2-Motores.Tempuje+Tvent	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3	70,7	70,3	70,0	69,3	68,0	67,8	66,3	64,4	62,0	57,2	52,2	43,5	33,1
235	Aproximación	2-Motores.Tvent. Comercial	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
236	Aproximación	2-Motores.Tvent. Comercial	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4	69,8	71,2	69,4	68,9	66,0	62,3	61,4	62,1	58,5	58,2	52,7	49,6	40,0
237	Aproximación	2-Motores.Tvent. Comercial	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
238	Aproximación	2-Motores.Tvent. Comercial	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0

En esta sección se presentan datos complementarios para aeronaves de aviación general.

Datos GASEPF y GASEPV

Cuadro I-11

Tipos de aeronave GASEPF y GASEPV

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproximación	ID de clase espectral de salida	Identificador de directividad lateral
GASEPF	Avión de hélices de paso fijo de un solo motor	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	2 200	2 200	1 160	560	0	GASEPF	Porcentaje	215	109	Prop
GASEPV	Avión de hélices de paso variable de un solo motor	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	3 000	3 000	1 111	790	0	GASEPV	Porcentaje	215	109	Prop

(los datos espectrales asociados se encuentran disponibles en el cuadro de «clases espectrales» de ANP)

Cuadro I-12

Datos de perfil de vuelo de salida y llegada para aviones GASEPF y GASEPV

ACFTID	Tipo operación	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de punto	Distancia (ft)	Altitud AFE (ft)	TAS (kt)	Porcentaje de empuje estático máximo (%)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	34,21
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	71,8	37,57
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	60,0	40,59
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	59,6	39,85
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	38,43
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20

ACFTID	Tipo operación	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de punto	Distancia (ft)	Altitud AFE (ft)	TAS (kt)	Porcentaje de empuje estático máximo (%)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	18,03
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	71,8	22,59
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	60,0	26,14
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	59,6	25,67
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	24,75
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	2	972,8	0,0	62,1	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	3	2 077,9	51,4	73,1	96,32
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	4	13 665,7	1 000,0	74,1	98,31
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	5	16 079,7	1 097,7	84,3	86,65
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	6	17 079,7	1 155,4	84,4	81,16
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	7	49 057,1	3 000,0	86,8	84,60
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	8	97 253,2	5 500,0	90,1	89,42
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	9	140 694,0	7 500,0	92,9	93,53
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	10	202 700,4	10 000,0	96,6	99,04
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	24,34
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	79,4	26,37
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	67,5	45,05

ACFTID	Tipo operación	ID_perfil	Longitud de etapa	Número de punto	Distancia (ft)	Altitud AFE (ft)	TAS (kt)	Porcentaje de empuje estático máximo (%)
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	67,0	44,24
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	42,66
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	8,70
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	79,4	12,04
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	67,5	31,28
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	67,0	30,72
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	29,62
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	2	861,8	0,0	55,6	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	3	1 302,6	42,7	66,0	138,25
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	4	2 963,7	172,0	90,2	101,67
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	5	9 389,6	1 000,0	91,3	103,50
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	6	10 985,9	1 102,9	101,6	93,36
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	7	11 985,9	1 200,6	101,8	86,89
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	8	30 407,6	3 000,0	104,5	90,57
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	9	57 858,2	5 500,0	108,5	95,72
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	10	81 543,2	7 500,0	111,9	100,13
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	11	113 618,2	10 000,0	116,4	106,03

Cuadro I-13

Datos NPD para aeronaves GASEPF y GASEPV

ID_NPD	Métrica del ruido	Tipo operación	Reglaje de potencia — Porcentaje de empuje estático máximo (%)	L_200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
GASEPF	LAmax	A	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	A	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	LAmax	D	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	D	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	SEL	A	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	A	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPF	SEL	D	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	D	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPV	LAmax	A	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	A	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	LAmax	D	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	D	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	SEL	A	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	A	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9
GASEPV	SEL	D	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	D	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9

Datos sobre clases de aeronaves

Grupo de aeronave	Ejemplos de tipos de aeronaves (masa máxima al despegue)
P 1.0	Dewald Sunny, Flightstar II, Ikarus C42, Quicksilver MXL II, Sherpa, Stratos, Tecnam P92 Echo
P 1.1	DG-400 (500 kg), Grob 109B (900 kg), H 36 Dimona (800 kg), Scheibe SF 25C (700 kg)
P 1.2	DR 400/180R (1 000 kg), H 36 Dimona (800 kg), PZL-104 «Wilga 35» (1 200 kg), Scheibe SF 25 (700 kg)
P 1.3	DR 400/180R (1 000 kg), Cessna 172N (1 000 kg), Piper PA-28- 181 (1 200 kg), Piper PA-34-200 (1 900 kg)

Los datos sobre ruido y rendimiento de las aeronaves para las cuatro clases se presentan en los siguientes cuadros:

Cuadro I-14

Datos sobre el grupo de ruido para las clases de aeronaves P 1.0, P 1.1, P 1.2 y P 1.3

ID_RUIDO,C,12	TIPO_UMBRAL,C,1	TIPO_MODELO,C,1	APROX_ESPEC-TRAL,N,3,0	SALIDA_ESPEC, N,3,0	AFB_ESPEC,N,3,0
P1.0	P	I	215	109	0
P1.1	P	I	215	109	0
P1.2	P	I	215	109	0
P1.3	P	I	215	109	0

ID_ AERO-NAVE, C,12	DESC_AERONAVE,C,40	CAT_ PESO,C,1	CAT_ PROP,C,1	TIPO_ MOTOR, C,1	CAT_ RUIDO,C,1	ID_RUIDO, C,12	NÚM_ MOTOR, N,1,0	RESIST_ UMBRAL, C,1	PB_MÁX_ DESP,N,7,0	PB_MÁX_ ATER, N,7,0	DS_MÁX_ PARADA, N,5,0	TIPO_ COEFI-CIENTE, C,1	UMB_ ESTÁTICO, N,6,0
P1.0	Ultraligeros	S	G	P	0	P1.0	1	N	0	0	0	P	100
P1.1	Motoplaneadores	S	G	P	0	P1.1	1	N	0	0	0	P	100
P1.2	Planeadores remolcados de prop MTOM <= 2 t	S	G	P	0	P1.2	1	N	0	0	0	P	100
P1.3	Prop MTOM <= 2 t	S	G	P	0	P1.3	1	N	0	0	0	P	100

Cuadro I-15

Datos sobre el perfil de ruido de las clases de aeronaves P 1.0, P 1.1, P 1.2 y P 1.3

ID_AERONAVE,C,12	TIPO_OP,C,1	ID_PERF1,C,8	ID_PERF2,C,1	PESO,N,7,0
P1.0	A	PREDETERMINADO	1	100
P1.0	D	PREDETERMINADO	1	100
P1.1	A	PREDETERMINADO	1	100
P1.1	D	PREDETERMINADO	1	100
P1.2	A	PREDETERMINADO	1	100
P1.2	D	PREDETERMINADO	1	100
P1.3	A	PREDETERMINADO	1	100
P1.3	D	PREDETERMINADO	1	100

Cuadro I-16

Datos sobre los puntos de perfil de ruido para las clases de aeronaves P 1.0, P 1.1, P 1.2 y P 1.3

ID_AERONAVE, C,12	TIPO_OP,C,1	ID_PERF1,C,8	ID_PERF2,C,1	NÚM_PT,N,3,0	DISTANCIA, N,10,1	ALTITUD,N,7,1	VELOCIDAD, N,5,1	DEF_UMB,N,9,2	MODO_OP,C,1
P1.0	A	PREDETERMINADO	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.0	A	PREDETERMINADO	1	2	– 18 917,1	1 000	50,5	70	A
P1.0	A	PREDETERMINADO	1	3	– 15 636,3	828,1	50,5	70	A
P1.0	A	PREDETERMINADO	1	4	164	0	50,5	70	A
P1.0	A	PREDETERMINADO	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.0	D	PREDETERMINADO	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.0	D	PREDETERMINADO	1	2	328,1	0	62,2	100	D
P1.0	D	PREDETERMINADO	1	3	12 986,3	1 000	62,2	100	D

ID_AERONAVE, C,12	TIPO_OP,C,1	ID_PERF1,C,8	ID_PERF2,C,1	NÚM_PT,N,3,0	DISTANCIA, N,10,1	ALTITUD,N,7,1	VELOCIDAD, N,5,1	DEF_UMB,N,9,2	MODO_OP,C,1
P1.0	D	PREDETERMINADO	1	4	42 000	3 000	65	100	D
P1.0	D	PREDETERMINADO	1	5	200 000	10 000	68	100	D
P1.1	A	PREDETERMINADO	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.1	A	PREDETERMINADO	1	2	– 18 589	1 000	50,5	70	A
P1.1	A	PREDETERMINADO	1	3	– 15 308,2	828,1	50,5	70	A
P1.1	A	PREDETERMINADO	1	4	492,1	0	50,5	70	A
P1.1	A	PREDETERMINADO	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.1	D	PREDETERMINADO	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.1	D	PREDETERMINADO	1	2	656,2	0	66,1	100	D
P1.1	D	PREDETERMINADO	1	3	13 314,4	1 000	66,1	100	D
P1.1	D	PREDETERMINADO	1	4	43 000	3 000	70	100	D
P1.1	D	PREDETERMINADO	1	5	200 000	10 000	73,9	100	D
P1.2	A	PREDETERMINADO	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.2	A	PREDETERMINADO	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A
P1.2	A	PREDETERMINADO	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.2	A	PREDETERMINADO	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.2	A	PREDETERMINADO	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.2	D	PREDETERMINADO	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.2	D	PREDETERMINADO	1	2	1 312,3	0	62,2	100	D
P1.2	D	PREDETERMINADO	1	3	17 705,8	1 000	62,2	100	D
P1.2	D	PREDETERMINADO	1	4	50 000	3 000	64	100	D
P1.2	D	PREDETERMINADO	1	5	200 000	10 000	66,1	100	D

ID_AERONAVE, C,12	TIPO_OP,C,1	ID_PERF1,C,8	ID_PERF2,C,1	NÚM_PT,N,3,0	DISTANCIA, N,10,1	ALTITUD,N,7,1	VELOCIDAD, N,5,1	DEF_UMB,N,9,2	MODO_OP,C,1
P1.3	A	PREDETERMINADO	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.3	A	PREDETERMINADO	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A
P1.3	A	PREDETERMINADO	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.3	A	PREDETERMINADO	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.3	A	PREDETERMINADO	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.3	D	PREDETERMINADO	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.3	D	PREDETERMINADO	1	2	820,2	0	70	100	D
P1.3	D	PREDETERMINADO	1	3	10 344	1 000	70	100	D
P1.3	D	PREDETERMINADO	1	4	40 000	3 000	75	100	D
P1.3	D	PREDETERMINADO	1	5	200 000	10 000	83	100	D

Cuadro I-17

Datos NPD para las clases de aeronaves P 1.0, P 1.1, P 1.2 y P 1.3

ID_RUIDO, C,12	TIPO_ RUIDO,C,1	MODO_OP, C,1	DEF_UMB, N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000, N,5,1	L_2000, N,5,1	L_4000, N,5,1	L_6300, N,5,1	L_10000, N,5,1	L_16000, N,5,1	L_25000, N,5,1
P1.0	M	A	30	55,2	49	44,8	40,4	33,6	26,3	21,2	15,6	9,3	2,8
P1.0	M	A	70	65,2	59	54,8	50,4	43,6	36,3	31,2	25,6	19,3	12,8
P1.0	M	D	88	71,2	65	60,8	56,4	49,6	42,3	37,2	31,6	25,3	18,8
P1.0	M	D	100	75,2	69	64,8	60,4	53,6	46,3	41,2	35,6	29,3	22,8
P1.0	S	A	30	54,7	51,4	49,1	46,7	42,8	38,4	35,2	31,4	27,1	22,3
P1.0	S	A	70	64,7	61,4	59,1	56,7	52,8	48,4	45,2	41,4	37,1	32,3
P1.0	S	D	88	70,7	67,4	65,1	62,7	58,8	54,4	51,2	47,4	43,1	38,3

ID_RUIDO, C,12	TIPO_ RUIDO,C,1	MODO_OP, C,1	DEF_UMB, N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000, N,5,1	L_2000, N,5,1	L_4000, N,5,1	L_6300, N,5,1	L_10000, N,5,1	L_16000, N,5,1	L_25000, N,5,1
P1.0	S	D	100	74,7	71,4	69,1	66,7	62,8	58,4	55,2	51,4	47,1	42,3
P1.1	M	A	30	60,2	54	49,8	45,4	38,6	31,3	26,2	20,6	14,3	7,8
P1.1	M	A	70	70,2	64	59,8	55,4	48,6	41,3	36,2	30,6	24,3	17,8
P1.1	M	D	82	74,2	68	63,8	59,4	52,6	45,3	40,2	34,6	28,3	21,8
P1.1	M	D	100	80,2	74	69,8	65,4	58,6	51,3	46,2	40,6	34,3	27,8
P1.1	S	A	30	59,7	56,4	54,1	51,7	47,8	43,4	40,2	36,4	32,1	27,3
P1.1	S	A	70	69,7	66,4	64,1	61,7	57,8	53,4	50,2	46,4	42,1	37,3
P1.1	S	D	82	73,7	70,4	68,1	65,7	61,8	57,4	54,2	50,4	46,1	41,3
P1.1	S	D	100	79,7	76,4	74,1	71,7	67,8	63,4	60,2	56,4	52,1	47,3
P1.2	M	A	30	64,4	58,2	53,9	49,5	42,6	35,1	29,8	24	17,5	10,6
P1.2	M	A	70	74,4	68,2	63,9	59,5	52,6	45,1	39,8	34	27,5	20,6
P1.2	M	D	76	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.2	M	D	100	84,4	78,2	73,9	69,5	62,6	55,1	49,8	44	37,5	30,6
P1.2	S	A	30	63,9	60,5	58,2	55,8	51,8	47,2	43,8	39,8	35,2	30,1
P1.2	S	A	70	73,9	70,5	68,2	65,8	61,8	57,2	53,8	49,8	45,2	40,1
P1.2	S	D	76	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.2	S	D	100	83,9	80,5	78,2	75,8	71,8	67,2	63,8	59,8	55,2	50,1
P1.3	M	A	30	66,4	60,2	55,9	51,5	44,6	37,1	31,8	26	19,5	12,6
P1.3	M	A	70	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.3	M	D	76	78,4	72,2	67,9	63,5	56,6	49,1	43,8	38	31,5	24,6
P1.3	M	D	100	86,4	80,2	75,9	71,5	64,6	57,1	51,8	46	39,5	32,6
P1.3	S	A	30	65,9	62,5	60,2	57,8	53,8	49,2	45,8	41,8	37,2	32,1

ID_RUIDO, C,12	TIPO_ RUIDO,C,1	MODO_OP, C,1	DEF_UMB, N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000, N,5,1	L_2000, N,5,1	L_4000, N,5,1	L_6300, N,5,1	L_10000, N,5,1	L_16000, N,5,1	L_25000, N,5,1
P1.3	S	A	70	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.3	S	D	76	77,9	74,5	72,2	69,8	65,8	61,2	57,8	53,8	49,2	44,1
P1.3	S	D	100	85,9	82,5	80,2	77,8	73,8	69,2	65,8	61,8	57,2	52,1

Serie 1 de datos sobre rendimiento y ruido de helicópteros

Comprende los datos sobre cinco clases de helicópteros, basados en el helicóptero MTOM:

Cuadro I-18

Descripción de la serie 1 de datos sobre helicópteros

ID_ AERO-NAVE	Descripción	TIPOmotor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_ NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproximación	ID de clase espectral de salida	Identificador de directividad lateral
H1.0	Helicópteros con MTOM <= 1 t	Hélices	0	0	Helicóptero	0	0	0	100	0	H1.0	SHP (% de empuje estático máximo)	215	109	Prop
H1.1	Helicópteros con MTOM 1-3 t	Hélices	0	0	Helicóptero	0	0	0	100	0	H1.1	SHP (% de empuje estático máximo)	215	109	Prop
H1.2	Helicópteros con MTOM 3-5 t	Hélices	0	0	Helicóptero	0	0	0	100	0	H1.2	SHP (% de empuje estático máximo)	215	109	Prop
H2.1	Helicópteros con MTOM 5-10 t	Hélices	0	0	Helicóptero	0	0	0	100	0	H2.1	SHP (% de empuje estático máximo)	215	109	Prop
H2.2	Helicópteros con MTOM > 10 t	Hélices	0	0	Helicóptero	0	0	0	100	0	H2.2	SHP (% de empuje estático máximo)	215	109	Prop

Cuadro I-19

Perfiles de salida de la serie 1 de datos sobre helicópteros

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_PERF1	ID_PERF2	NÚM_PTO	DISTANCIA (ft)	ALTITUD (ft)	VELOCIDAD (kt)	DEF_UMB (%)	MODO_OP
H1.0	D	H1.0_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	5	5 687,5	1 000,0	60,3	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	6	8 968,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	7	200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_PERF1	ID_PERF2	NÚM_PTO	DISTANCIA (ft)	ALTITUD (ft)	VELOCIDAD (kt)	DEF_UMB (%)	MODO_OP
H1.2	D	H1.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	2	9,8	0,0	5,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D

Cuadro I-20

Perfiles de llegada de la serie 1 de datos sobre helicópteros

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_PERF1	ID_PERF2	NÚM_PTO	DISTANCIA	ALTITUD	VELOCIDAD	DEF_UMB	MODO_OP
H1.0	A	H1.0_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	2	– 10 836,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	3	– 7 555,8	1 000,0	60,3	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	4	– 295,3	44,1	40,8	100,00	A

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_PERF1	ID_PERF2	NÚM_PTO	DISTANCIA	ALTITUD	VELOCIDAD	DEF_UMB	MODO_OP
H1.0	A	H1.0_L	1	5	– 32,8	9,6	9,7	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	2	– 8 401,5	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	3	– 5 120,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	4	– 295,3	62,0	40,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	5	– 32,8	11,0	9,7	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A

ID_AERONAVE	TIPO_OP	ID_PERF1	ID_PERF2	NÚM_PTO	DISTANCIA	ALTITUD	VELOCIDAD	DEF_UMB	MODO_OP
H2.1	A	H2.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	2	– 9 604,4	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	3	– 6 323,6	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	4	– 295,3	45,2	40,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	5	– 32,8	3,6	9,7	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	6	– 9,8	0,0	5,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A

Cuadro I-21

Datos característicos del ruido para la serie 1 de datos sobre helicópteros

ID_RUIDO	TIP_DEFUMB	TIPO_MODELO	APROX_ESPECT	SAL_ESPECT	AFB_ESPECT
H1.0	Hélices	I	215	109	0
H1.1	Hélices	I	215	109	0
H1.2	Hélices	I	215	109	0
H2.1	Hélices	I	215	109	0
H2.2	Hélices	I	215	109	0

Cuadro I-22

Datos ruido-potencia-distancia (NPD) para la serie 1 de datos sobre helicópteros

ID_RUIDO	TIPO_ RUIDO	MODO_OP	DEF_UMB	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	M	A	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	A	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	M	D	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	D	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	S	A	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8
H1.0	S	A	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.0	S	D	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8
H1.0	S	D	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.1	M	A	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	A	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	M	D	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	D	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	S	A	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	A	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.1	S	D	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	D	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.2	M	A	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	A	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	M	D	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	D	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	S	A	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	A	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6

ID_RUIDO	TIPO_ RUIDO	MODO_OP	DEF_UMB	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.2	S	D	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	D	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H2.1	M	A	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1
H2.1	M	A	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	M	D	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1
H2.1	M	D	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	S	A	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	A	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.1	S	D	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	D	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	M	A	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	A	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	M	D	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	D	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	S	A	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	A	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8
H2.2	S	D	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	D	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8

Serie 2 de datos sobre rendimiento y ruido de helicópteros

Los datos se facilitan para tres clases de helicópteros, basadas en la masa máxima de despegue:

1) Helicóptero ligero (LHEL) MTOM < 3 000 kg

2) Helicóptero mediano (MHEL) 3 000 kg < MTOM < 6 000 kg

3) Helicóptero pesado (THEL) MTOM > 6 000 kg

Los perfiles predeterminados de vuelos de llegadas y salidas se facilitan como perfiles de punto fijo. En los perfiles de vuelo de salidas predeterminados se asume un ascenso hasta una altitud de vuelo horizontal de 1 000 ft (305 m) para cada clase de helicóptero. Donde el tramo del vuelo horizontal en la salida o la llegada difiere localmente de estos valores, se recomienda que los perfiles predeterminados se adapten a las circunstancias locales reflejadas.

Cuadro I-23

Descripción de la serie 2 de datos sobre helicópteros

ID_ AERO-NAVE	Descripción	TIPOmotor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_ NPD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproximación	ID de clase espectral de salida	Identificador de directividad lateral
LHEL	Helicópteros con MTOM <= 1 t	Turbopropulsor	0	0	Helicóptero	0	0	0	100	0	LHEL	SHP (% de empuje estático máximo)	215	112	Prop
MHEL	Helicópteros con MTOM 1-3 t	Turbopropulsor	0	0	Helicóptero	0	0	0	100	0	MHEL	SHP (% de empuje estático máximo)	215	112	Prop
THEL	Helicópteros con MTOM 3-5 t	Turbopropulsor	0	0	Helicóptero	0	0	0	100	0	THEL	SHP (% de empuje estático máximo)	215	112	Prop

Cuadro I-24

Perfiles de salida de la serie 2 de datos sobre helicópteros

ID_AERONAVE	Tipo operación	ID de perfil	Longitud de etapa	Número de punto	Distancia (ft)	Altitud (ft)	TAS (kt)	Empuje neto corregido (%)	Tipo de empuje
LHEL	D	PREDETERMINADO	1	1	0	0	1	50	X
LHEL	D	PREDETERMINADO	1	2	10	0	3	50	X
LHEL	D	PREDETERMINADO	1	3	20	16	5	50	X
LHEL	D	PREDETERMINADO	1	4	102	16	5	60	D
LHEL	D	PREDETERMINADO	1	5	561	30	50	60	D
LHEL	D	PREDETERMINADO	1	6	2 297	515	70	60	D
LHEL	D	PREDETERMINADO	1	7	4 032	1 001	90	70	D

ID_AERONAVE	Tipo operación	ID de perfil	Longitud de etapa	Número de punto	Distancia (ft)	Altitud (ft)	TAS (kt)	Empuje neto corregido (%)	Tipo de empuje
LHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	7 014	1 001	100	70	D
LHEL	D	PREDETERMINADO	1	9	10 000	1 001	110	70	D
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	1	0	0	1	50	D
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	2	10	0	2	50	D
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	3	20	16	3	50	D
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	4	102	16	30	50	D
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	5	561	30	60	50	D
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	6	4 032	1 001	65	75	D
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	7	6 785	1 001	100	75	D
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	10 000	1 001	126	75	D
THEL	D	PREDETERMINADO	1	1	0	0	1	100	X
THEL	D	PREDETERMINADO	1	2	10	0	2	100	X
THEL	D	PREDETERMINADO	1	3	20	16	3	50	D
THEL	D	PREDETERMINADO	1	4	102	16	30	50	D
THEL	D	PREDETERMINADO	1	5	1 001	151	60	50	D
THEL	D	PREDETERMINADO	1	5	4 679	1 000	65	75	D
THEL	D	PREDETERMINADO	1	5	6 681	1 000	83	75	D
THEL	D	PREDETERMINADO	1	5	8 679	1 000	100	75	D
THEL	D	PREDETERMINADO	1	5	13 679	1 000	113	75	D
THEL	D	PREDETERMINADO	1	5	18 679	1 000	126	75	D

Cuadro I-25

Perfiles de llegada de la serie 2 de datos sobre helicópteros

ID_AERONAVE	Tipo operación	ID de perfil	Longitud de etapa	Número de punto	Distancia (ft)	Altitud (ft)	TAS (kt)	Empuje neto corregido (%)	Tipo de empuje
LHEL	D	PREDETERMINADO	1	3	– 50 003	1 000	115	70	X
LHEL	D	PREDETERMINADO	1	4	– 9 332	1 000	113	70	X
LHEL	D	PREDETERMINADO	1	5	– 6 340	686	110	80	A
LHEL	D	PREDETERMINADO	1	6	– 4 029	443	95	80	A
LHEL	D	PREDETERMINADO	1	7	– 1 686	197	80	80	A
LHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	– 843	108	60	80	A
LHEL	D	PREDETERMINADO	1	9	0	20	5	80	A
LHEL	D	PREDETERMINADO	1	9	102	0	3	80	A
LHEL	D	PREDETERMINADO	1	9	121	0	1	80	A
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	2	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	3	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	4	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	5	– 28 504	1 000	100	75	X
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	6	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	7	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	102	0	2	60	A

ID_AERONAVE	Tipo operación	ID de perfil	Longitud de etapa	Número de punto	Distancia (ft)	Altitud (ft)	TAS (kt)	Empuje neto corregido (%)	Tipo de empuje
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	121	0	1	60	A
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	– 28 504	1 000	100	75	X
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	PREDETERMINADO	1	8	121	0	1	60	A

Cuadro I-26

Datos característicos del ruido para la serie 2 de datos sobre los helicópteros

ID_RUIDO	TIP_DEFUMB	TIPO_MODELO	APROX_ESPECT	SAL_ESPECT	AFB_ESPECT
LHEL	P	I	215	109	0
MHEL	P	I	215	109	0
THEL	P	I	215	109	0

Cuadro I-27

Datos ruido-potencia-distancia (NPD) para tres clases de helicópteros

Identificador NPD	Descriptor de ruido	Reglaje de potencia	Modo de operación	L _200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
LHEL	MAX	80	A	84,6	79,1	75,7	71,6	65,8	60,1	56	48,8	41,6	34,4
LHEL	MAX	70	X	88,4	82,9	79,5	75,6	70,3	65	61,6	55,4	49,2	43
LHEL	MAX	60	D	83,6	78,2	75,1	70,3	66,5	61,7	58,9	53,3	47,7	42,1
LHEL	MAX	50	S	91,7	85,3	81,5	76,5	69,4	61,5	56,5	49,6	42,7	35,8
LHEL	SEL	80	A	90,5	87,1	84,9	82,1	77,6	72,1	67,9	62,4	56,9	51,4
LHEL	SEL	70	X	90,4	87	84,7	81,9	77,5	72	68,1	62,9	57,7	52,5
LHEL	SEL	60	D	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
LHEL	SEL	50	S	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
MHEL	MAX	50	D	91,8	85,2	80,6	75,7	67,5	58,1	51,2	42,6	34	25,4
MHEL	MAX	60	A	90,2	83,9	80	75,3	68,4	60,9	55,8	49,5	43,2	36,9
MHEL	MAX	75	X	92,4	86	82	77,2	70	62,3	57,1	50,8	44,5	38,2
MHEL	SEL	50	D	91,2	87,2	84,8	80,8	75	68,1	63,7	57,6	51,5	45,4
MHEL	SEL	60	A	94,2	90,1	88,1	84,7	80	74,7	71,3	66	60,7	55,4
MHEL	SEL	75	X	89,3	85,3	82,8	78,9	73,1	66,6	62,6	57	51,4	45,8
THEL	MAX	50	D	91,2	85,2	81,7	76,3	68,8	60,4	54,9	46	37,1	28,2
THEL	MAX	60	A	90	84,1	80,7	75,5	68,5	60,6	55,3	48	40,7	33,4
THEL	MAX	75	X	92,4	86,4	82,9	77,5	70,1	61,6	55,7	48,1	40,5	32,9
THEL	MAX	100	S	100,2	93,8	90,3	84,9	77,5	69,3	64,3	56,5	48,7	40,9
THEL	SEL	50	D	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9

Identifi-cador NPD	Descriptor de ruido	Reglaje de potencia	Modo de operación	L _200 ft	L_400 ft	L_630 ft	L_1000 ft	L_2000 ft	L_4000 ft	L_6300 ft	L_10000 ft	L_16000 ft	L_25000 ft
THEL	SEL	60	A	91,6	88,2	86,4	83,2	78,8	73,7	70	64,7	59,4	54,1
THEL	SEL	75	X	94	90,5	88,6	85,2	80,5	74,7	70,4	64,8	59,2	53,6
THEL	SEL	100	S	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9