

¡La ciudad, sin mi coche!



**SEMANA EUROPEA
DE LA MOVILIDAD**

Guía de Buenas Prácticas 2008



TABLA DE CONTENIDOS

Introducción

Ejemplos de Buenas Prácticas:

- Arad, Rumanía
- Bydgoszcz, Polonia
- Frankfurt, Alemania
- Glasgow, Reino Unido
- Koprivnica, Croacia
- Mirandela, Portugal
- Östersund, Suecia
- Ponferrada, España
- Praga, República Checa
- Wiener Neustadt, Austria

Para más información

Punto de Información Europeo

EUROCITIES

Square de Meeûs 1

BE-1000 Bruselas

Teléfono: +32 2 552 08 66 – Fax: +32 2 552 08 89

Email: peter.staelens@eurocities.eu

Julio 2008

INTRODUCCIÓN

La Semana Europea de la Movilidad se ha llevado a cabo durante seis años con un éxito cada vez mayor. Su finalidad es influir en los aspectos de movilidad y transporte urbano a largo plazo, así como mejorar la salud y calidad de vida de los ciudadanos europeos. Se organiza cada año del 16-22 de septiembre y representa una oportunidad perfecta para involucrar a todas las ciudades y ciudadanos europeos en torno al tema común del transporte sostenible en áreas urbanas, para explicar los desafíos a los que se enfrentan las ciudades y municipios para propiciar un cambio de comportamiento y progresar hacia una estrategia de transporte más sostenible en Europa. El incremento gradual en el número de autoridades locales que toman parte en la Semana Europea de la Movilidad refleja indudablemente el deseo creciente de los ciudadanos europeos de ser capaces de moverse en sus ciudades de forma rápida, segura y respetando su salud y el medio ambiente.

Esta publicación ofrece algunas buenas prácticas de ejemplos de actividades llevadas a cabo en ciudades europeas durante la edición de 2007 de la campaña de la Semana Europea de la Movilidad. Han sido recogidas con ayuda de los coordinadores nacionales a cargo de la promoción de la campaña en sus respectivos países.



ARAD: Desviación innovadora del tráfico pesado

La Semana Europea de la Movilidad en Arad se organiza en torno a actividades educativas sobre temas de calidad del aire, la promoción de medios de transporte sostenibles y la protección del medio ambiente. La Ciudad de Arad ha restringido de forma permanente el tránsito de mercancías a través del centro y lo ha desviado hacia el anillo sureste, además de lanzar proyectos de rehabilitación del transporte urbano para mejorar las infraestructuras y recolocar los espacios viales para los peatones, deteniendo el acceso de los coches a varias calles y extendiendo zonas verdes a lo largo de las carreteras. Estas medidas sirven para reducir la polución, la congestión, los accidentes de tráfico y mejorar la calidad de vida global de los ciudadanos. Para conseguirlo, la ciudad trabajó en estrecha colaboración con actores locales incluyendo oficiales de policía de la ciudad, empleados de la agencia de salud pública, representantes de los colegios y la “Agencia de Protección Medioambiental de Arad”, todos ellos participantes en los diferentes eventos de la SEM, mesas redondas y proyectos.

Para más información, contacte con Romana Bistrea en romana@primariaarad.ro.

BYDGOSZCZ: Promoción efectiva de medios “suaves”

En la ciudad de Bydgoszcz, la Semana Europea de la Movilidad incrementó la conciencia pública sobre el cambio climático y el transporte sostenible. Animó a los habitantes a utilizar el transporte público, la bicicleta y a caminar, y permitió a la autoridad local lanzar algunas actividades de infraestructuras para mejorar las instalaciones de ciclistas y peatones, como nuevas vías para ir en bici y caminar, nuevos puentes peatonales y semáforos. La ciudad también animó a crear un transporte público más eficiente introduciendo el estándar EURO4.



Para más información, contacte con Aneta Grzezicka en a.grzezicka@um.bydgoszcz.pl.

FRANKFURT: Mejoras del servicio para los usuarios de transporte público

En 2007, la Semana Europea de la Movilidad en Frankfurt estableció una plataforma de comunicación con el fin de crear un marco de apoyo a temas variados, socios, zonas e iniciativas ligadas a la movilidad urbana sostenible. Las actividades llevadas a cabo permitieron a la gente aprender sobre los desafíos clave del transporte y el medio ambiente y a proponer soluciones a través de la colaboración en los trabajos. Adicionalmente, la Semana proporcionó a los ciudadanos de Frankfurt una oportunidad única para establecer medios de transporte alternativos como bicicletas taxis y vehículos solares.



Como parte de su legado permanente a la ciudad, Frankfurt ha realizado medidas para mejorar el servicio proporcionado a los usuarios de transporte público tanto para mantener a los ya existentes como para animar a nuevos usuarios. Esta iniciativa de “garantía” permite que los retrasos diarios del transporte público se registren en Internet y las quejas se gestionen a través de un sistema de gestión efectivo. En caso de retrasos de diez minutos o más, los clientes pueden solicitar el reembolso de su billete. El sistema también ofrece una visión de los hábitos de movilidad de los ciudadanos y la situación del tráfico en la ciudad. Se presentó durante la SEM 2007 y se puso en marcha en la primavera de 2008.

Además, Frankfurt ha cerrado de forma permanente la principal carretera “Hauptwache” para crear espacios públicos sin tráfico motorizado. Esto resultará en una mejora de la calidad de vida de los residentes del centro de la ciudad. Este cierre permanente se anunció y probó durante la SEM 2007 esperando el cierre definitivo en 2008.

Para más información, contacte con Winfried Schmitz en w.schmitz@traffiQ.de.

GLASGOW: Calles más seguras para los niños

El Ayuntamiento de Glasgow ha estado muy activo promocionando rutas seguras de desplazamiento a los colegios para los niños a lo largo de la ciudad. Durante la SEM 2007, la ciudad lanzó nueve Planes de Rutas Seguras al Colegio complementadas con Planes de Transporte al Colegio para ayudar a los niños a viajar al colegio a pie y en bici. El Ayuntamiento ha introducido marcas obligatorias de “mantener libre” (no aparcar) fuera de todos los colegios. Además, durante los siguientes cuatro años, más de 37.000 niños participaron en la iniciativa “Manos Arriba por los Viajes al Colegio en Glasgow”, proporcionando detalles sobre cómo viajaron al colegio ese día. Los resultados mostraron grandes incrementos en los desplazamientos a pie y en bicicleta y una reducción de los viajes en coche al colegio.



La SEM promocionó una serie de iniciativas que fueron realizadas por el Ayuntamiento y los socios para fomentar modos de transporte sostenibles, tales como la realización de un mapa ciclista a nivel de calle y la creación de un tramo de enlace accesible para conectar las rutas a pie y en bicicleta en el río Kelvin y Forth y el canal Clyde. Los eventos durante la Semana Europea de la Movilidad atrajeron la participación de unas 75.500 personas, muchas de las cuales aumentaron su conciencia de los múltiples beneficios personales y sociales de viajar por medios sostenibles. La SEM proporciona un marco anual para lanzar planes de transporte sostenibles, atraer el interés de los medios y conseguir apoyo político a esta importante área de la política y acción pública. Para más información, contacte con Adam Bows en adam.bows@ls.glasgow.gov.uk.

KOPRIVNICA: Una “Ciudad en Movimiento”

La ciudad de Koprivnica ha sido participante activa en la SEM desde 2002, y este año fue galardonada con el Premio Europeo de Movilidad 2008 por su destacado compromiso con la movilidad sostenible. La ciudad ha lanzado un programa de tres años “Calles para la Gente” (2007-2009) que tiene por objetivo hacer la ciudad 100% accesible para todos habilitando 1,5 km de carreteras en el centro para tráfico no motorizado, y promocionando los desplazamientos a pie y los combustibles alternativos para el transporte público como el biodiésel. La ciudad también intenta involucrar a las redes regionales y nacionales en proyectos más ambiciosos hacia una movilidad urbana sostenible. El plan de acción integral desarrollado por Koprivnica incluye actividades en todos los temas clave del transporte: bicicleta, uso responsable del coche, transporte público, espacios verdes, movilidad y salud.

Actividades educacionales como la formación para la bicicleta y la promoción de la seguridad vial involucraron a muchos ciudadanos. Los niños y los jóvenes consolidaron las actividades de sensibilización transmitiendo la información a sus padres, influyendo así en sus hábitos de viaje.

La ciudad de Koprivnica alcanzó gran parte de sus fines de tráfico sostenible gracias a los objetivos clave de la Semana: desarrollar un programa de tráfico sostenible llamado "La Ciudad en Movimiento"; construir 64 km de carriles bici así como 84.5 km de carriles bici turísticos más largos; aumentar los espacios verdes en un 20%; y finalmente involucrar a varias docenas de socios en la promoción lo largo del año de la bicicleta y el desplazamiento a pie. Gracias a sus esfuerzos a largo plazo, la bicicleta se ha convertido en sinónimo de la ciudad. La Semana Europea de la Movilidad ha ayudado a la ciudad a mostrar sus logros a nivel regional, nacional e internacional, y ha convertido a Koprivnica en una ciudad pionera de la movilidad urbana sostenible.

Para más información, contacte con Maja Istvan Krapinec en prostorno.okolis@koprivnica.hr.

MIRANDELA: La accesibilidad y el medio ambiente

Además de promocionar los beneficios medioambientales y de salud de los modos de transporte más respetuosos y el cierre temporal de ciertas rutas para actividades de ocio, la ciudad de Mirandela planteó un enfoque innovador de la movilidad sostenible vinculando la gestión de los residuos y la promoción de la bicicleta. Como parte del Día sin Coche europeo, la ciudad realizó una promoción en la zona libre de coches durante la cual se ofreció una bicicleta por cada 1.000 latas recicladas. Adicionalmente, para fomentar la importancia del reciclaje y promocionar la acción medioambiental, el concurso animó a la gente a ir en bicicleta a casa en las nuevas bicis y así experimentar una nueva forma de transporte.



Se llevaron a cabo muchas acciones para facilitar los desplazamientos a pie en la ciudad. Todas las medidas permanentes adoptadas mejoraban la calidad de vida de los ciudadanos y, simultáneamente, reducían el ruido y la polución. Los rebajes de los bordillos en los pasos de peatones aumentaron la accesibilidad para mucha gente con movilidad reducida, ayudándoles a circular de forma autónoma por la ciudad. La ciudad también ofrece viajes gratis en transporte público para animar a la gente a dejar sus coches en casa; se cerró permanentemente al tráfico la principal calle de Mirandela y se ajustó el sistema de semáforos para asegurar una mejor circulación del tráfico a través y alrededor de la ciudad.

Para más información, contacte con Antonio Branco en a.branco@cm-mirandela.pt.

ÖSTERSUND: Eficiencia energética y cambio climático en el corazón de la SEM

La ciudad de Östersund organizó una semana completa de eventos que integraron la movilidad sostenible con otros aspectos clave a nivel europeo y nacional, como la eficiencia energética y el cambio climático. Varias actividades tuvieron lugar para sensibilizar y proponer soluciones a los desafíos urbanos. Durante el día sin coche, se estableció un invernadero en la plaza de la ciudad que sirvió como hall de exhibición y representó el efecto invernadero. Unos 600 ciudadanos visitaron la exhibición y participaron en concursos, lecturas y encuentros con políticos locales. Otras actividades incluyeron viajes gratis en autobús, un seminario sobre el cambio climático y una vuelta en bici hasta la nueva planta de biogás de la ciudad.



Para mejorar el confort y la seguridad de los ciclistas y facilitarles los viajes en bicicleta, se construyeron dos nuevos carriles bici y de peatones combinados. Además, se reservó espacio vial anteriormente destinado al tráfico motorizado en una de las principales plazas para ciclistas y peatones. Otras medidas permanentes adoptadas por la ciudad incluyen la mejora de la red ciclista y peatonal existente, la adaptación de marquesinas de autobús para discapacitados y la instalación de barreras de ruido para reducir la contaminación acústica. La ciudad involucró con éxito en la preparación de la Semana a muchos actores como organizaciones ciclistas nacionales, operadores de transporte público, cuerpos de rescate locales, organizaciones de seguridad vial así como un extenso número de departamentos municipales. Esta colaboración aseguró un enfoque integral para la campaña.

Para más información, contacte con Anne Sörensson, anne.sorensson@ostersund.se.

PONFERRADA: Inversiones en el sistema de transporte público

El plan de acción de la ciudad de Ponferrada para la SEM 2007 se centró en el tema de los medios alternativos de transporte. Se organizaron actividades de ocio como carreras de medios de transporte y juegos en las calles para subrayar la accesibilidad de otros medios de transporte como a pie o en bicicleta, y se estableció un centro de información para familiarizar a los ciudadanos con el nuevo sistema de transporte público y de alquiler de bicicletas. La policía local patrulló en bici durante la Semana y condujo a los niños en vueltas en bicicleta para observar los desafíos de movilidad de primera mano. Se organizó un concurso en los colegios para animar a los niños a reflexionar sobre los problemas de transporte actuales en la ciudad.

La ciudad de Ponferrada también introdujo medidas a largo plazo para mejorar la movilidad urbana. Está desarrollando actualmente su primer plan de movilidad sostenible, que tendrá impactos claramente positivos en la ciudad.

Se ha hecho una amplia inversión en la modernización de sus servicios de transporte público con el rediseño de los itinerarios de autobús, la renovación de su flota con combustibles alternativos y la mejora de las marquesinas y folletos de información. La ciudad también ha establecido un servicio innovador de alquiler de bicicletas y ha implementado 30 nuevos aparcamientos para bicis. Además, trabajó en estrecha colaboración con muchos actores locales y construyó una estrategia de comunicación exitosa. Los periodistas se involucraron activamente en las actividades de la SEM.

Para más información, contacte con Francisco Mario Jordán Benavente en fjordan@ponferrada.org.

PRAGA: Mirando a los intercambiadores y centros

La ciudad de Praga ha participado en la SEM durante cinco años y ha hecho cada vez más popular la campaña en la ciudad. Durante la Semana, se organizaron varios eventos para promocionar el transporte público, la bicicleta y la seguridad vial. Hay un evento en particular que siempre es muy popular: una jornada de puertas abiertas en el depósito de la Empresa de Transporte Público de Praga, que da a los ciudadanos la posibilidad de ver los vehículos, asistir a sesiones donde se realiza el mantenimiento, limpieza y reparación e incluso sentarse en el asiento del conductor. Otro evento popular este año fue el día sin coche el 22 de septiembre. Miles de ciudadanos tomaron las calles para participar en muchas actividades diferentes como tenis en pistas temporales, tenis de mesa, skateboarding y patinaje en línea. La gente también pudo intentar hacer cerámica y velas en talleres especiales, asistir a un concierto gratuito en la calle o viajar alrededor de la ciudad en tranvías tradicionales. Hubo también una vuelta pública en bici “La Gran Vuelta en Bici de Otoño” a través de la ciudad a la que asistió el Vice Primer Ministro y Ministro de Medio Ambiente checo, Martin Bursík, y el concejal de Medio Ambiente de Praga, Petr Štěpánek.



La ciudad de Praga también ha implementado medidas permanentes para mejorar la movilidad urbana. La construcción de nuevos carriles bici y el enlace del centro de la ciudad con zonas residenciales y de recreo ha sido vital en la modernización de la red de transporte. Además, el Ayuntamiento de Praga está invirtiendo en una infraestructura ferroviaria en la ciudad y está en proceso la construcción de la “Nueva Conexión” del ferrocarril en Praga que debería facilitar el tráfico en la ciudad y abrir más las calles hacia modos de transporte sostenibles.

Para más información, contacte con Libor Sima en Libor.Sima@cityofprague.cz.

WIENER NEUSTADT: ¡Monta en bici!

La bicicleta fue el corazón de la campaña 2007 de la SEM en la ciudad de Wiener Neustadt. La diversidad de actividades incluyó: un taller de bicicletas para niños, diseñado para mejorar sus habilidades con la bicicleta así como para hacer que perciban la bicicleta como una actividad divertida; una manifestación en bici para atraer la atención a las carencias en la red de carril bici de la ciudad y animar a los políticos a mejorar las condiciones para las bicicletas en la ciudad y, como medida a largo plazo, la inauguración de nuevos aparcamientos de bicicletas en el centro de la ciudad para cubrir la creciente demanda existente. Se lanzó una estrategia previendo la instalación de 40 nuevos aparcamientos de bicicletas con altos estándares de facilidad de uso y seguridad antirrobo.



Wiener Neustadt ha participado en la SEM desde 2002 y aprovecha la campaña para sensibilizar a los ciudadanos de la relación entre los patrones de movilidad y el cambio climático. La ciudad hace uso del centro de atención en la movilidad sostenible durante la semana para abrir nuevas infraestructuras y poner en marcha nuevos servicios que faciliten la adopción de los ciudadanos de patrones de movilidad más sostenibles, como un nuevo servicio céntrico de alquiler de bicicletas y la presentación de nuevos mapas de bicicletas, o el servicio de llamada a taxi y la adaptación de las paradas de autobús para promocionar el uso del transporte público.

La campaña está incrementando el interés de los ciudadanos, que están haciendo buen uso de los nuevos servicios ofrecidos.

Para más información, contacte con Wolfgang Rogl en wolfgang.rogl@wiener-neustadt.at.



No olvides participar... del 16 al 22 de septiembre

Más información: www.mobilityweek.eu

www.mobilityweek.eu

Esta publicación proporciona ejemplos de buenas prácticas en movilidad urbana sostenible en Europa destacando actividades que tienen lugar en las ciudades durante la Semana Europea de la Movilidad y subrayando el impacto a largo plazo de esta campaña en las ciudades. A través de la implementación de medidas permanentes durante la Semana, las Autoridades Locales han hecho grandes cambios a favor de la sostenibilidad. La Semana representa la oportunidad perfecta para probar medidas innovadoras de tráfico y animar al cambio modal, desde altos niveles insostenibles de uso del coche a otros modos más sostenibles como ir andando o en bicicleta, para conseguir unas ciudades más habitables.



CLIMATE ALLIANCE
ALORRA ET BILKORRA
ALIANZA DEL CLIMA

