



Mayo 2009, número 17

## Editorial

***“Los coches privados son grandes emisores de gases de efecto invernadero que contribuyen al cambio climático. Además afectan seriamente a la calidad de vida urbana. Por eso es importante que las autoridades públicas y los ciudadanos de toda la Unión Europea adopten modos de transporte más sostenibles. De ese modo es posible reducir el impacto del cambio climático y mejorar las condiciones de vida en nuestras ciudades y municipios.***

**Comisario de Medio Ambiente,**

**Stravros Dimas**

En su último informe de evaluación, el Panel Intergubernamental de expertos sobre el Cambio Climático (IPPC) concluyó que las emisiones globales de gases de efecto invernadero continuarán creciendo durante las próximas décadas. Estas emisiones, constituidas principalmente por metano (CH<sub>4</sub>), óxido nitroso (N<sub>2</sub>O) y dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), están causando incrementos de las temperaturas globales y, como consecuencia, subidas del nivel del mar, cambios en el ecosistema y un aumento de las enfermedades infecciosas. Hay una evidencia creciente de las consecuencias vinculadas a este incremento en las temperaturas en fenómenos atmosféricos cada vez más frecuentes y extremos como tormentas, inundaciones y sequías.

Mediante el tema horizontal de 2009, “Mejora el Clima de tu Ciudad”, la Semana Europea de la Movilidad quiere establecer un nexo de unión con la Conferencia de Cambio Climático de Naciones Unidas que tendrá lugar en diciembre de 2009 en Copenhague, y al mismo tiempo demostrar que los ciudadanos y las Autoridades Locales pueden contribuir a la lucha contra el calentamiento global fomentando un cambio radical del uso del coche privado hacia medios de transporte más sostenibles como la bicicleta, el caminar, el transporte público, el coche compartido y el coche multiusuario. De esta forma se puede mejorar la calidad de vida a nivel local.

## Contenidos

<b>Editorial.....</b>	<b>1</b>
<b>Noticias de la Coordinación Europea.....</b>	<b>2</b>
Budapest gana el Premio Semana Europea de la Movilidad 2008.....	2
¡Comienza la SEM 2009!.....	3
Próxima Reunión de Coordinación Europea.....	3
<b>Noticias de la Comisión Europea.....</b>	<b>4</b>
Workshop interactivo de la SEM 2009:.....	4
Bienvenida a la Conferencia de la Semana Verde.....	4
<b>Ciudades SEM.....</b>	<b>5</b>
BUDAPEST: ganador del Premio de la Semana Europea de la Movilidad.....	5
ALMADA: asociaciones que trabajan con bajo presupuesto.....	6
ZAGREB: mejora la accesibilidad para todos.....	6
KRAKOW: integrando la SEM con otras iniciativas.....	6
GALWAY COUNTY COUNCIL: impresionante campaña de los recién llegados.....	7
LA ROCHELLE: soluciones integradas e innovadoras para el transporte urbano.....	7
GAVLE: mejor candidata sueca.....	8
SHEFFIELD: enfoque integrado de la SEM.....	8
BOLOGNA: mejora de las medidas permanentes existentes.....	9
<b>Oportunidades de financiación.....</b>	<b>9</b>
Energía Inteligente - Europa.....	9
<b>Eventos.....</b>	<b>9</b>
Foro Internacional del Transporte.....	9
Transporte Urbano 2009.....	10



Premio Semana Europea de la Movilidad /  
Capital Verde  
Ceremonia en la Bibliothéque Solvay



### Noticias de la Coordinación Europea

#### Budapest gana el Premio Semana Europea de la Movilidad 2008

Del 16 al 22 de septiembre de 2008, miles de ciudades y municipios europeos participaron en la 7ª edición de la Semana Europea de la Movilidad y ofrecieron a sus ciudadanos un amplio rango de actividades dedicadas a la promoción de la movilidad sostenible. El tema horizontal 'AIRE LIMPIO PARA TODOS' animaba a las Autoridades Locales a sensibilizar sobre el impacto negativo del tráfico motorizado en la calidad del aire y a promocionar alternativas de transporte sostenible. Todos los participantes que cumplieran los criterios de la Carta de adhesión de la Semana Europea de la Movilidad estaban invitados a participar en el Premio SEM.



Profesor Tom Rye,  
representante del jurado de la SEM

Un jurado de expertos independientes, entre los que se encuentran Tom Rye, Profesor de Política de Transportes y Movilidad de la Universidad Napier, Dudley Curtis, Gerente de Comunicaciones en Transporte y Medio Ambiente y Dragomira Raeva, Experta en Calidad del Aire de la Oficina Europea de Medio Ambiente, además de representantes de la Comisión Europea, Eurocities, Energie-Cites y Climate Alliance, evaluaron un total de 66 solicitudes, preseleccionando las 10 mejores:

- Almada (Portugal)
- Budapest (Hungria)
- Burgos (España)
- Cork (Irlanda)
- Galway County Council (Irlanda)
- Krakow (Polonia)
- La Rochelle (Francia)
- Murcia (España)
- Ponferrada (España)
- Zagreb (Croacia)

El ganador de la SEM 2008 fue Budapest, y los finalistas fueron Zagreb y Almada. El premio se entregó el pasado 23 de febrero en una ceremonia celebrada en la Biblioth que Solvay en Bruselas, junto con la entrega del premio a la primera Capital Verde, que fue para Hamburgo 2010 y Estocolmo 2011.



Representantes de la ciudad de Budapest

Los miembros del jurado destacaron la colaboración del grupo de trabajo en la preparación y organización de la SEM y la globalidad del plan de acción, que incluía actividades con todos los medios de transporte sostenibles. Además el tema horizontal fue el tema central de la Semana. Los miembros del jurado tuvieron en cuenta las especificaciones y los medios operacionales y financieros de todos los presentados. Se han reconocido los esfuerzos realizados en función del tamaño del municipio. El jurado está encantado de ver mezcla geográfica entre los presentados y mezcla de diferentes tamaños de población.

Los videos de la Ceremonia de entrega de Premios y de los finalistas pueden encontrarse en la sección del blog de [www.mobilityweek.eu](http://www.mobilityweek.eu)



Apertura oficial del Maestro de Ceremonias Rick Thompson



### ¡Comienza la SEM 2009!

Para ayudar a las ciudades a organizar una exitosa SEM 2009, la coordinación europea ha preparado diversas herramientas de comunicación, que estarán disponibles para su descarga en la web de la SEM.

- *Carta SEM 2009*: no se han realizado cambios significantes en los criterios. El documento está disponible en inglés y francés.

[http://www.mobilityweek.eu/IMG/pdf\\_charter\\_en\\_2009-2.pdf](http://www.mobilityweek.eu/IMG/pdf_charter_en_2009-2.pdf)

- *Díptico 2009*: describe los principios y objetivos de la campaña, así como los datos de contacto (en inglés).

[http://www.mobilityweek.eu/IMG/pdf\\_emw\\_leaflet.pdf](http://www.mobilityweek.eu/IMG/pdf_emw_leaflet.pdf)

- *Manual de Autoridades Locales 2009*: aporta ejemplos y medidas concretas de las actividades que pueden implementarse en relación con el tema horizontal "Mejora el Clima de tu Ciudad".

[http://www.mobilityweek.eu/IMG/pdf\\_handbook\\_en.pdf](http://www.mobilityweek.eu/IMG/pdf_handbook_en.pdf)

- *Herramientas de comunicación 2009*: contiene pósters y plantillas con los nuevos elementos gráficos y los colores característicos que pueden usarse por las Autoridades Locales para promocionar sus actividades. Se encuentra disponible en inglés y francés en la página web europea de la SEM.

[http://www.mobilityweek.eu/IMG/pdf\\_EMWToolbox2009\\_ENGHIGH.pdf](http://www.mobilityweek.eu/IMG/pdf_EMWToolbox2009_ENGHIGH.pdf)

- *Guía de Buenas Prácticas 2009*: este documento contendrá ejemplos de buenas prácticas realizadas en las ciudades europeas durante la SEM 2008. Estará disponible en inglés a mediados de junio.

Para más información, contactar con [peter.staelens@eurocities.eu](mailto:peter.staelens@eurocities.eu)

### Próxima Reunión de Coordinación Europea

Bruselas, 24-25 de junio de 2009

La próxima Reunión de Coordinación tendrá lugar en Bruselas, el próximo 24-25 de junio. Los Coordinadores Nacionales (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino en España) están invitados a asistir a dicha reunión, que se centrará en los aspectos prácticos de la próxima edición de la campaña.

Para más información, contactar con [peter.staelens@eurocities.eu](mailto:peter.staelens@eurocities.eu)





### Noticias de la Comisión Europea

#### Workshop interactivo de la SEM 2009:

Bruselas, 24 de febrero de 2009

El 24 de febrero más de 100 personas asistieron al workshop interactivo de la SEM. El objetivo de este workshop fue el intercambio de experiencias entre los diferentes participantes – socios europeos, coordinadores nacionales y participantes locales – y la optimización de las herramientas de comunicación y promoción de la campaña.

Por la mañana los asistentes pudieron participar en las “speed networking sessions”, basadas en una serie de temáticas sobre transporte urbano sostenible: “Búsqueda de apoyo para el Día sin Coche”, “Tormenta de ideas para la SEM 2009”, “Integración de la SEM en las actividades sobre movilidad realizadas a lo largo de un año en las ciudades”, “Estructuras de apoyo para la SEM”, “Promoción de la SEM y del Día sin Coche con bajo presupuesto”, “Ganar el apoyo de participantes en las campañas de movilidad” y “Cambios en la Movilidad Urbana en los nuevos Estados Miembros”.

Por la tarde expertos en comunicación organizaron sesiones sobre cómo desarrollar estrategias de comunicación y cómo trabajar con los medios de comunicación.

Todas las presentaciones pueden descargarse en <http://www.mobilityweek.eu/blog/>

#### Bienvenida a la Conferencia de la Semana Verde:

Bruselas, 23-26 de junio de 2009, Edificio Carlomagno

**ONLY ONE EARTH**  
Don't waste it !



La mayor conferencia anual sobre la política europea de medio ambiente se centra este año en las múltiples facetas de los retos del cambio climático.

- ¿Cuáles son las perspectivas de lograr un nuevo acuerdo global para controlar el cambio climático en la conferencia de Copenhague en diciembre?
- ¿Cómo podemos hacer nuestras economías más inmunes frente a los impactos del cambio climático actual y futuro?
- ¿Cómo podemos crear una sociedad libre de carbono para el 2050?
- ¿Cuáles son las mejores acciones contra el cambio climático que aseguren la conservación de los ecosistemas que sustentan la vida en la Tierra?

Éstas son algunas de las cuestiones que se van a plantear y debatir durante los tres días que dura la Semana Verde 2009. Es una oportunidad única para el intercambio de experiencias y de buenas prácticas.



Se esperan más de 3.500 participantes de diversas instituciones de la Unión Europea, empresas e industrias, ONGs, autoridades públicas y comunidades y academias científicas.

Para más información, ver

<http://ec.europa.eu/environment/greenweek/home.html>

## Ciudades SEM

### **BUDAPEST: ganador del premio de la Semana Europea de la Movilidad**

El Premio de la Semana Europea de la Movilidad de esta edición fue otorgado a la ciudad de Budapest en reconocimiento a su contribución a la promoción de la movilidad sostenible durante la SEM 2008. Budapest, participante desde 2001, ha transformado la SEM en un evento anual significativo, destacando la celebración de dos Días sin Coches.



El innovador programa de actividades de Budapest ligados al tema horizontal de 2008 “Aire limpio para todos” incluía una demostración interactiva de vehículos de propulsión alternativa; una exposición sobre los beneficios de hacer la compra en el centro; y la transformación temporal de una calle peatonal en un espacio cultural para realizar teatro en la calle y talleres de arte. El programa culminó en una jornada en la que se cerró a los vehículos el centro del principal bulevar de la ciudad durante 48 horas, permitiendo a los húngaros celebrar un festival de transporte sostenible al aire libre, con unos 100.000 participantes.

Además Budapest ha implementado varias medidas permanentes (mejora de la flota de tranvía; instalación de un nuevo sistema ‘Aparca y Camina’ en la zona de Rákosmente; apertura de una instalación para el almacenamiento de bicicletas en Margaret Island) y ha inaugurado una nueva sección de la carretera de circunvalación M0 para aliviar la congestión del centro.



El éxito de la SEM en Budapest se ha debido en parte a la colaboración entre la coordinación y los grupos participantes como barrios, ONGs, empresas de transporte público y otros grupos de interés, que han aportado su apoyo político y financiero a la campaña. ¡Enhorabuena al equipo de la SEM en Budapest por una excelente campaña!

Para más información, contacte con Ms. Noémi Tákacs [takacs@budapest.hu](mailto:takacs@budapest.hu)

#### **ALMADA: asociaciones que trabajan con bajo presupuesto**

El municipio de Almada, finalista del Premio SEM 2009, muestra la importancia de la colaboración en la preparación de la Semana Europea de la Movilidad, sobre todo cuando se cuenta con un bajo presupuesto. La SEM en Almada ha destacado por su integración con otras iniciativas locales sobre formas de vida sostenible como el 'Día más sano de Almada', el 'Día de compras locales' y el 'Día de al trabajo en bici'. Además, la colaboración de diversos empleados de la ciudad que fueron recompensados con un completo desayuno por ir en bici al trabajo y de escolares que pudieron estudiar de forma interactiva cuestiones sobre la gestión de la movilidad, ha ayudado a aumentar la participación ciudadana. Almada también ha contribuido a la movilidad sostenible mediante la peatonalización de su centro histórico, montando un sistema permanente de monitorización de la calidad del aire en colaboración con la universidad, y creando tres líneas de tranvía.

Para más información contactar con [cfreitas@cma.m-almada.p](mailto:cfreitas@cma.m-almada.p)



#### **ZAFREB: mejora la accesibilidad para todos**

El municipio de Zagreb, finalista del Premio SEM 2009, ha lanzado un amplio programa de actividades centrado en la mejora de la accesibilidad y el transporte público en las zonas más desfavorecidas de la ciudad. Estos objetivos se han promocionado a través de una demostración interactiva de autobuses y tranvías de piso bajo que estarán disponibles antes de 2010 y 2012 respectivamente, la implementación de superficies táctiles en pasos de peatones y la introducción de viajes gratuitos en transporte público para personas discapacitadas, ancianos, niños y desempleados.

La ciudad también ha lanzado un programa para mejorar la calidad del aire, presentando un ticket multimodal y ampliando la red de carriles bici y carriles peatonales. Además, la capital croata ha tomado la iniciativa en promocionar una red nacional de ciudades SEM en Croacia, trabajando conjuntamente con la ciudad de Koprivnica, ofreciendo apoyo para la preparación de la SEM y garantizando la cobertura de los medios para todas las ciudades participantes.

Para más información, contactar con Marinka Bakula--Anđelić

[marinka.bakula-andelic@zagreb.hr](mailto:marinka.bakula-andelic@zagreb.hr)

#### **KRAKOW: integrando la SEM con otras iniciativas**

La ciudad de Krakow, seleccionada como la mejor candidata para el Premio de Polonia, enfocó la SEM 2008 en eventos deportivos y de cooperación relacionados con la movilidad como el foro 'Krakow, ciudad sin coches' organizado como parte del proyecto CIVITAS II CARAVEL, y el famoso 'Tour de Polonia', un tour en bici a través del país, cuyo tramo final tuvo lugar en la capital el 20 de septiembre con el objetivo de sensibilizar a los ciudadanos sobre la movilidad.



Esto ha servido de plataforma para lanzar un sistema para compartir bicicletas y demostrar sus beneficios a los ciudadanos. Krakow, participante en la SEM desde 2002, ha implementado varias medidas permanentes como nuevos carriles bici y la instalación de dispositivos para llevar bicicletas en algunos autobuses; un servicio de 'Telebus' para la gente que vive en zonas más despobladas de la ciudad y un sistema de tickets integrado para facilitar el desplazamiento en transporte público entre municipios.

Para más información, contacte con Ms. Jolanta Zajac [jolanta.zajac@um.krakow.pl](mailto:jolanta.zajac@um.krakow.pl)

### **GALWAY COUNTY COUNCIL: impresionante campaña de los recién llegados**

Galway County Council, seleccionada como la mejor candidata al Premio en Irlanda, ha realizado un ambicioso programa de actividades en esta edición. Es la primera vez que este municipio participa, desarrollando una sólida estrategia mediática para promocionar la campaña, mediante el lanzamiento del programa el 1 de septiembre, cuñas de radio la semana anterior a la SEM, publicación de un suplemento de 8 páginas en dos periódicos locales sobre temas de movilidad y la creación de una web. Durante la Semana, Galway ha organizado una serie de actividades para animar a los ciudadanos a adoptar nuevos hábitos de desplazamiento como el Día WOW (Walk On Wednesday – Camina los miércoles / Walk Once a Week – Camina Una Vez a la Semana) para promocionar el caminar como una alternativa al coche saludable, segura y económica; un Punto de Información en el Ayuntamiento informando sobre el transporte público; y la 'Neumáticoterapia', sesiones consistentes en la revisión gratuita de los neumáticos y consejos sobre su mantenimiento, haciendo hincapié en su correcta presión para disminuir las emisiones de CO2. Además ha promocionado un sistema de gestión del tráfico y aparcamiento integrados y ha introducido el transporte sostenible como tema central del programa medioambiental para los colegios.

Para más información contactar con Mr. Michael Owens [mowens@galwaycoco.i](mailto:mowens@galwaycoco.i)

### **LA ROCHELLE: soluciones integradas e innovadoras para el transporte urbano**

La ciudad de La Rochelle, mejor candidata francesa al Premio SEM 2009, ha combinado los eventos de la campaña con la difusión de las actividades de otros proyectos e iniciativas europeas de movilidad en los que participa la ciudad. Incluye un mostrador de información CIVITAS sobre los diferentes medios de transporte (bus, tren, ferry, préstamo de bicicletas, coche compartido) y una exposición de un CityMobil. La Rochelle ha empleado la SEM como una oportunidad de difundir información sobre soluciones a la movilidad mediante talleres interactivos que atrajeron a más de 400 personas. Además se han inaugurado nuevas mejoras en las infraestructuras como la nueva estación de tren y su equipamiento para ciclistas; la presentación de un nuevo sistema de bici compartida 'Yélo'; y una nueva zona peatonal cerca de Old Harbour. El tema central 'Aire limpio para todos' ha estado presente en La Rochelle, de forma que la ciudad ha trabajado en colaboración con una asociación regional de control de la calidad del aire para realizar un seguimiento de la contaminación en la ciudad, en el marco del proyecto CIVITAS-SUCCESS. Han instalado un sistema de medida de emisiones a bordo de autobuses híbridos durante la SEM para analizar los niveles de emisión y otros parámetros, comparando esas emisiones con las de buses normales.

Para más información, contactar con Mr. Sébastien Davy

[sebastien.davy@agglo-larochelle.fr](mailto:sebastien.davy@agglo-larochelle.fr)



### **GAVLE: mejor candidata sueca**



En Gavle, mejor candidata sueca, la campaña se ha centrado en el cierre de tres calles a los coches durante toda la Semana, en las que se han realizado varias medidas para analizar el impacto del cierre (tráfico en las calles de alrededor, niveles de ruido, velocidad media de paso de los autobuses, opinión pública); esto ha servido para persuadir a los responsables de que consideren una zona permanente libre de coches en la ciudad.



Además se han organizado varios eventos para llamar la atención de los ciudadanos sobre los beneficios de cambiar los hábitos de desplazamiento hacia medios de transporte más sostenibles: la proyección del documental 'The 11th Hour'; un día temático sobre el tráfico en los colegios para que los niños puedan ver la influencia de sus hábitos de desplazamiento futuros y los de sus padres; y un foro de movilidad donde los asistentes pudieron debatir sobre asuntos de movilidad con políticos y trabajadores municipales responsables de la planificación del transporte en Gavle.

Para más información, contacte con Ms. Ingegerd Krantz [Ingegerd.krantz@gavle.se](mailto:Ingegerd.krantz@gavle.se)

#### **SHEFFIELD: enfoque integrado de la SEM**

La ciudad de Sheffield fue considerada como la mejor candidata británica al Premio 2009 y ha sido la ganadora del Premio Nacional ACT TravelWise.

La mayor parte del éxito de Sheffield se debe a su enfoque integrado en la promoción de la movilidad sostenible, asegurando que la SEM ha estado incluida en los objetivos de las ciudades para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, salvaguardando el medio ambiente, abordando el cambio climático, reduciendo los niveles de contaminación y las emisiones de CO<sub>2</sub>, a través del trabajo en equipo y además usando la Semana como una plataforma para lanzar las iniciativas para el desplazamiento sostenible.

El programa de Sheffield en 2008 incluyó un foro público sobre cómo reducir el tráfico; una conferencia de dos días organizada por Care4Air con el objetivo de animar a las organizaciones locales y nacionales a comprometerse a mejorar la calidad del aire; el día 22 de septiembre celebración de ¡La ciudad, sin mi coche! con un invitado especial, el 'Coche Mr. Potato'.



Sheffield ha lanzado la iniciativa 'Walkit', una herramienta online que permite a los usuarios planear sus desplazamientos a pie, calcular la distancia, el tiempo, las calorías quemadas, las emisiones de CO<sub>2</sub> no emitidas o incluso la pendiente de la ruta elegida. Finalmente la ciudad ha mejorado sus carriles bus y ha puesto en marcha una iniciativa para promover el uso del transporte público.

Para más información contactar con Mr. Duncan Mcintyre [duncan.mcintyre@sheffield.gov.uk](mailto:duncan.mcintyre@sheffield.gov.uk)





### **BOLONIA: mejora de las medidas permanentes existentes**

La ciudad de Bolonia, mejor candidata italiana al Premio SEM 2009 y participante desde 2002, ha realizado una serie de actividades para promocionar la movilidad sostenible, como la distribución de mapas con los carriles bici de la ciudad y una guía de seguridad en la bicicleta; la difusión de folletos sobre la SEM en la ciudad; un paseo en bici; un foro público donde se destacó el progreso de los objetivos de la movilidad sostenible y el desarrollo de zonas verdes. Como medidas permanentes en Bolonia se ha ampliado el carril bici, se han colocado cámaras de vigilancia para controlar el tráfico y se ha inaugurado un sistema de préstamo de bicicletas con 19 puntos de préstamo por toda la ciudad.

### **Oportunidades de financiación**

#### **Energía Inteligente – Europa**

La Dirección General de Energía y Transportes de la Comisión Europea ha publicado una convocatoria de propuestas en el campo de la energía, enmarcada dentro del programa 'Energía Inteligente – Europa'. Este programa se ha construido a partir de la experiencia del primer programa 'Energía Inteligente – Europa' (2003-2006) y ha llegado a ser el principal instrumento comunitario para afrontar las barreras no tecnológicas relacionadas con la difusión de un uso eficiente de la energía y un mayor uso de fuentes de energía renovables. El programa contribuye a mantener un precio de la energía seguro, sostenible y competitivo, mediante el establecimiento de iniciativas para:

- Fomentar la energía eficiente y el uso racional de los recursos energéticos;
- Promover el uso de fuentes de energía nuevas y renovables y apoyar la diversificación de la energía;
- Promover la eficiencia energética y el uso de energías renovables en el transporte.

En particular, esto contribuye a la Política Energética de Europa, incluyendo el plan de acción de la Unión Europea para la eficiencia energética y la directiva de promocionar el uso de energías renovables. Las actividades enmarcadas dentro de esta convocatoria son:

- Estudios estratégicos para la legislación y promoción del desarrollo energético sostenible, compromisos voluntarios, desarrollo de normativas/certificados, creación, ampliación, reorganización de estructuras e instrumentos para el desarrollo energético sostenible y desarrollo de productos financieros e instrumentos de mercado;
- Promoción de sistemas de energía sostenible, estimulación de la inversión, campañas de concienciación, fomento de la capacidad institucional;
- Información, educación, estructuras de formación y difusión de buenas prácticas; y
- Monitorización de la implementación y el impacto de las medidas comunitarias.

El presupuesto disponible para esta convocatoria es de 65 millones de euros, con una media de contribución por proyecto de 1 millón de euros. La cantidad financiada no superará el 75% de los costes totales del proyecto. La duración máxima del proyecto será de 3 años. El plazo de entrega de las solicitudes es el 25 de junio de 2009.

<http://ec.europa.eu/energy/intelligent>



### **Eventos**

A continuación se presentan algunos eventos que podrían ser de interés a los lectores pero que no están relacionados directamente con la campaña de la Semana Europea de la Movilidad.



### Foro Internacional del Transporte

Leipzig, 26-29 de mayo de 2009

*Transporte para una Economía Global  
Retos y Oportunidades en el Declive*

El Foro Internacional del Transporte es una plataforma global y un punto de encuentro en los más altos niveles del transporte, logística y movilidad. Las figuras clave del gobierno y la política, de los negocios y la industria, investigadores y ciudadanos se reúnen cada año en Leipzig para debatir sobre un tema de importancia mundial como es el transporte.

Para más información, visitar

[www.internationaltransportforum.org](http://www.internationaltransportforum.org)

### Transporte Urbano 2009

Bolonia, 22-24 de junio

*15ª Conferencia Internacional en Transporte Urbano y Medio Ambiente*

Los sistemas de Transporte Urbano requieren estudios considerables para salvaguardar su uso, mantenimiento y seguridad. La Conferencia será de interés para ingenieros, científicos y gestores que trabajen en la industria, en la universidad, centros de investigación y en el gobierno, que estén implicados en la planificación y gestión de los sistemas de transporte urbano y las políticas de transporte.

Para más información visitar

[www2.wessex.ac.uk/09-conferences/urban-transport-2009.html](http://www2.wessex.ac.uk/09-conferences/urban-transport-2009.html)

**Para más información sobre la Semana Europea de la Movilidad,  
contactar con el Punto de Información europeo:**

EUROCITIES  
1 Square de Meeûs, BE-1000 Bruselas, Bélgica  
Peter Staelens

Tf: +32 2 552 08 66 – [peter.staelens@eurocities.eu](mailto:peter.staelens@eurocities.eu)

**La Semana Europea de la Movilidad es coordinada por:**



Y con el apoyo de la Dirección General de Medio Ambiente de la Comisión Europea

