

PLAN DE RECUPERACIÓN TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

**COMPONENTES VINCULADAS A
ACTUACIONES EN MOVILIDAD.
Gestión MITERD**

COMPONENTES CON PARTICIPACIÓN DE MITECO/IDAE QUE AFECTAN A LA TRANSFORMACIÓN DE LA MOVILIDAD

Componente 1	Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos
Componente 9	Hoja de ruta para el hidrógeno, un proyecto de país
Componente 11	Modernización de las AAPP

COMPONENTES CON PARTICIPACIÓN DIRECTA DE LA SEE QUE AFECTAN A LA TRANSFORMACIÓN DE LA MOVILIDAD

	2020-2023 MEUR SEE	PGE21 MEUR	PNIEC	Flagship
Componente 1, Inversión 2: Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga, adquisición de vehículos eléctricos y de pila de combustible y a la innovación en electromovilidad	2.000	1.100	2.4	 Recharge and Refuel
Componente 9, Reforma 1: Hoja de ruta para el hidrógeno, un proyecto de país	1.555	600	1.1, 1.2, 1.8, 1.18, 2.4, 3.2, 3.3, 4.7	 Power up  Recharge and Refuel
Componente 11: Modernización de las AAPP	1.000	600	2.1, 2.3, 2.4, 2.8, 2.9, 2.12	 Renovate

MOVILIDAD- TRANSPORTE PNIEC 21-30: **-27 MtCO2-eq**



1

PLAN DE CHOQUE DE MOVILIDAD

SOSTENIBLE, SEGURA Y CONECTADA EN

ENTORNOS URBANOS Y METROPOLITANOS

MITMA + MITERD

DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS MITMA & MITERD

MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico



Marco normativo para el despliegue de infraestructura de recarga

Incentivos Infraestructuras de Recarga

Electrificar Vehículos Ligeros

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



Ley de movilidad sostenible y financiación del transporte

Transporte Público y Transporte pesado

Zonas de Bajas Emisiones

1

PLAN DE CHOQUE DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, SEGURA Y CONECTADA EN ENTORNOS URBANOS Y METROPOLITANOS (MITMA + MITERD)

Objetivo 2023

100.000 Puntos Recarga
>250.000 V.E.

REFORMA 1 (MITERD)

Plan de despliegue de la infraestructura de recarga y de impulso del vehículo eléctrico

Nuevo **marco normativo** para facilitar y desbloquear inversiones y nuevos modelos de negocio ligados a la movilidad eléctrica, como a establecer obligaciones mínimas sobre dotación de infraestructura.

- Ley de Cambio Climático y Transición Energética. **Aprobada**
- Propuesta de Real Decreto de regulación de la prestación de servicios de recarga. **En tramitación**
- Orden TMA/178/2020. Regulación de instalaciones de recarga eléctrica en estaciones de servicio. **Aprobada.**
- Real Decreto-Ley 23/2020, que permite declarar de utilidad pública la infraestructura de recarga de potencia superior a 250kW. **Aprobada.**
- Modificación del CTE (dotaciones mínimas de recarga en edificios no residenciales). **En tramitación**
- Otros

REFORMA 2 (MITMA)

Ley de movilidad sostenible y financiación del transporte

1

PLAN DE CHOQUE DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, SEGURA Y CONECTADA EN

ENTORNOS URBANOS Y METROPOLITANOS

(MITMA + MITERD)

INVERSIÓN 1

Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano

INVERSIÓN 2

Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga, a la adquisición de vehículos eléctricos y de pila de combustible y a la innovación en electromovilidad, recarga e hidrógeno verde

Desarrollo de instrumentos de incentivo para **impulsar proyectos de implantación de infraestructuras de recarga** privada, despliegue de infraestructuras de recarga pública, instalación de hidrogenaras, **renovación del parque de vehículos**, proyectos singulares de innovación y grandes proyectos singulares de infraestructura de recarga.

GESTIÓN DIRECTA DE MITERD

INVERSIÓN 3

Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías

1

PLAN DE CHOQUE DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, SEGURA Y CONECTADA EN ENTORNOS URBANOS Y METROPOLITANOS

Expresión de interés relativa a Movilidad Eléctrica:

Infraestructura de recarga, innovación y electrificación del parque móvil en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Plazo: 30 Diciembre a 29 enero 2021 **FINALIZADA**



Las aportaciones recibidas han permitido el diseño de los instrumentos.

Primeras Actuaciones (Propuesta Conferencia Sectorial Energía -11/01/2021-)

	LÍNEAS	PRESUPUESTO INICIAL	GESTIÓN PROPUESTA
	MOVES III	400 MEUR*	Territorializada
	MOVES Singulares II	100 MEUR*	Centralizada

*Importe mínimo a comprometer en 2021.

PRIMER INSTRUMENTO: MOVES III



400 Millones
de euros

ampliable
al menos a **800**

Convocatoria continua
en el tiempo

al menos hasta

2023

Aprobado por RD 266/2021, de
13 de abril

SEGUNDO INSTRUMENTO: MOVES SINGULARES II

moves

Movilidad
Eficiente & Sostenible

Proyectos
Singulares

100 Millones
de euros

Se prevén nuevas
convocatorias

**Concurrencia competitiva y gestión
centralizada por IDAE**

**Aprobado por Orden TED 800/2021, de 23
de julio (pendiente publicación
convocatoria)**

11 MODERNIZACIÓN DE LAS AAPP

El **Componente 11** responde al compromiso compartido con Europa para que la UE se sitúe como líder la modernización de administraciones públicas y en el ámbito de la transición ecológica en coherencia con el Pacto Verde Europeo y la Directiva de Eficiencia Energética.

INVERSIÓN 4

Plan de transición energética en la Administración General del Estado

✓ Impulsar la **movilidad sostenible**:

Adquisición de al menos 7.000 vehículos de cero o bajas emisiones de CO2 (BEV, REEV, PHEV, FCEV) que sustituyan a los vehículos basados en combustibles fósiles utilizados en la AGE para el tercer trimestre de 2024, con cargo al PRTR en el marco de la compra centralizada.

Infraestructura de recarga asociada al parque de vehículos eléctricos.

9

HIDRÓGENO RENOVABLE: UN PROYECTO DE PAÍS

REFORMA 1

Hoja de Ruta del Hidrógeno



OBJETIVOS 2030

- 4 GW Electrolizadores**
- 25% H2 renovable en la industria**
- 100-150 hidrogeneras**
- 150-200 autobuses**
- 5.000-7.000 vehículos ligeros y pesados de mercancías**

INSTRUMENTOS

- 1- Instrumentos Regulatorios
- 2- Instrumentos Sectoriales
- 3- Instrumentos Transversales
- 4- Impulso a la I+D+i

MUCHAS GRACIAS



**Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia**