

EXPOSICIÓN PARA LA DIFUSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE EN ESPAÑA

La Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas fue aprobada mediante la Orden PCM/735/2021, de 9 de julio. En ella, la Infraestructura Verde se concibe como una red ecológicamente coherente y estratégicamente planificada de zonas naturales y seminaturales y de otros elementos ambientales, diseñada y gestionada para la conservación de los ecosistemas y el mantenimiento de los servicios que nos proveen. La biodiversidad es el núcleo de la Infraestructura Verde, pero es mucho más que un instrumento de conservación de la biodiversidad. Pretende fortalecer las funciones de los ecosistemas que son responsables del suministro de los servicios ecosistémicos al mismo tiempo que favorece la conectividad.

La Estrategia se fundamenta en una terminología y conceptualización que puede ser compleja para los ciudadanos. El propio concepto de infraestructura verde se interpreta de muy diversas formas según el público receptor.

El **objetivo** de la presente exposición es el apoyo a la difusión de la “Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas” y de los conceptos que de ella emanan. Pretende explicar de forma sencilla cuestiones como:

- ¿Qué es la infraestructura verde?
- ¿Cuáles son los elementos que la componen?
- ¿Por qué es importante la infraestructura verde?
- ¿Qué beneficios nos aporta?

Materiales: La exposición está formada por 8 paneles tipo roll-up tamaño 85 x 200 cm



1/8: ¿Qué es la Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas?

Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas

¿QUÉ ES LA ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS?

Un documento clave de planificación estratégica que regula la implantación y el desarrollo de la Infraestructura Verde en España, estableciendo un marco administrativo y técnico armonizado para el conjunto del territorio español.



¿QUÉ ES LA INFRAESTRUCTURA VERDE?

Es una red de zonas naturales y seminaturales y de otros elementos ambientales de nuestro territorio que nos provee servicios ecosistémicos al mismo tiempo que conserva la biodiversidad y mejora la conectividad.

¿DÓNDE ESTÁ?

En todo nuestro territorio, integrando zonas terrestres y acuáticas tanto rurales como urbanas.

¿A QUIÉN BENEFICIA?

A todos, al proporcionar una extensa gama de servicios económicos, ecológicos y sociales.

¿PARA QUÉ SIRVE?

Es una herramienta para organizar el cuidado del capital natural y con ello, garantizar la provisión de bienes ecosistémicos mediante soluciones naturales. Nos ayuda a comprender el valor que la restauración aporta a la sociedad y a movilizar inversiones para sostenerlos y mejorarlos.



2/8: ¿Qué es la infraestructura verde?

Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas

¿Qué es la INFRAESTRUCTURA VERDE?

Es una **red** ecológicamente coherente y estratégicamente planificada de **zonas naturales** y seminaturales y de otros elementos ambientales.

ESCALA ESTATAL Y EUROPEA



¿PARA QUÉ SIRVE LA INFRAESTRUCTURA VERDE?

La Infraestructura verde está diseñada y gestionada para la **conservación** de los **ecosistemas** y el mantenimiento de los servicios que nos proveen.



ESCALA AUTONÓMICA

La infraestructura verde será **única**, e incluirá la escala local, autonómica, estatal y europea.



ESCALA PROVINCIAL

¿DE QUÉ SE COMPONE la INFRAESTRUCTURA VERDE?

Incluye espacios y otros elementos ambientales en **áreas terrestres** (naturales, rurales y urbanas) y **marinas**.



ESCALA MUNICIPAL



3/8: La Infraestructura verde en España

Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas



Un marco estratégico para la identificación y conservación de los **ELEMENTOS** del territorio que componen la Infraestructura Verde del territorio español, **TERRESTRE Y MARINO**, y para que la planificación territorial y sectorial que realicen las Administraciones Públicas permita y asegure la funcionalidad de los ecosistemas.

Formarán parte de la **INFRAESTRUCTURA VERDE** las áreas identificadas y seleccionadas a distintas escalas como zonas estratégicas para la provisión de **SERVICIOS ECOSISTÉMICOS** clave, para la mejora de la **CONECTIVIDAD** ecológica o para el mantenimiento de la **BIODIVERSIDAD**.



Se incluirán asimismo elementos que potencialmente cumplan estas características, pero su **FUNCIONALIDAD** esté degradada y necesiten someterse a una **RESTAURACIÓN ECOLÓGICA**.



4/8: Las 8 metas de la Estrategia Nacional de Infraestructura verde y de la Conectividad y Restauración ecológicas

Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas

LAS 8 METAS que permitirán CONSTRUIR la INFRAESTRUCTURA VERDE en España



Más info:

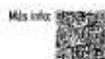
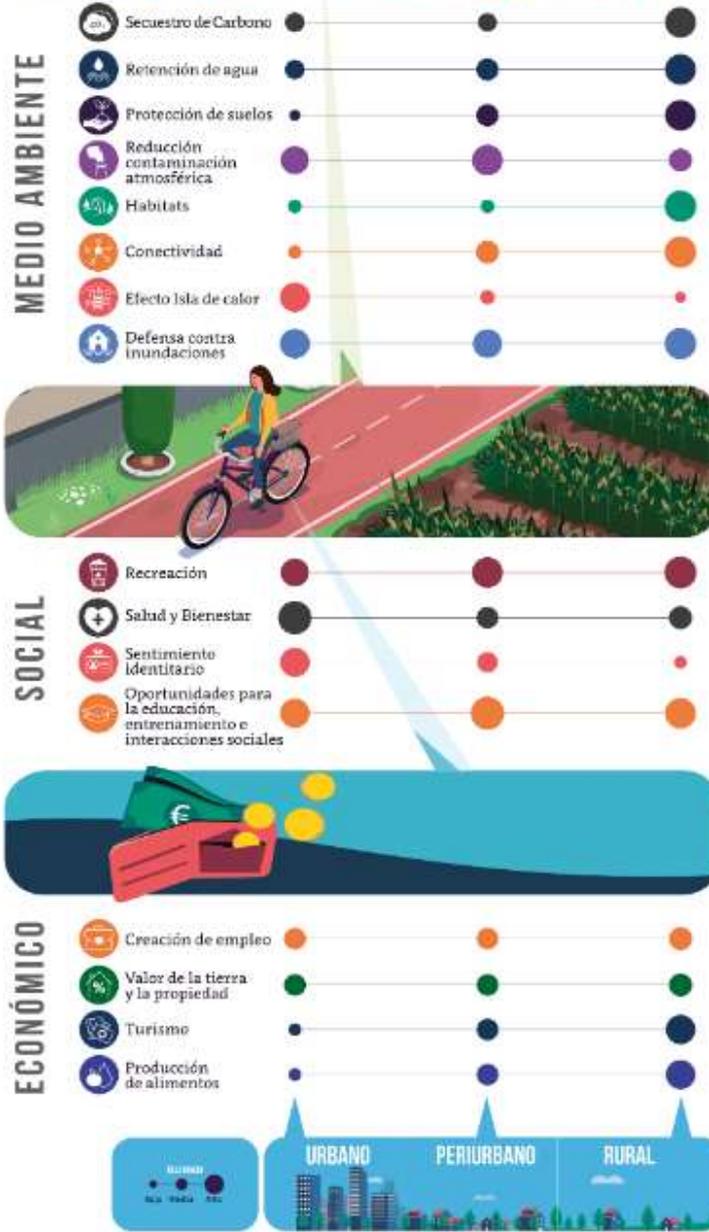


5/8: Beneficios de la infraestructura verde a diferentes escalas

Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas



PRINCIPALES BENEFICIOS QUE BRINDA LA INFRAESTRUCTURA VERDE A DIFERENTES ESCALAS



6/8: Elementos de la infraestructura verde

Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas

La **INFRAESTRUCTURA VERDE** es una red ecológicamente coherente y estratégicamente planificada de zonas naturales y seminaturales y de otros elementos ambientales, diseñada y gestionada para la conservación de los **ECOSISTEMAS** y el mantenimiento de los servicios que nos proveen.

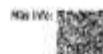
Incluye espacios y otros elementos físicos 'verdes' en áreas **TERRESTRES** (naturales, rurales y urbanas) y **MARINAS**.



POSIBLES ELEMENTOS de la INFRAESTRUCTURA VERDE

EN ZONAS URBANAS Y PERIURBANAS

				
Jardines verticales.	Tegamentos azules de propiedad municipal o comunal.	Arbolado urbano.	Parques y zonas verdes públicas.	Ríos, arroyos, canales.
				
Zonas verdes deportivas.	Estrucos y bahías de meditación.	Áreas agrícolas periurbanas.	Áreas de protección de aguas superficiales.	Permeabilización y regulación de la escorrentía y áreas inundables.
				
Áreas de biodiversidad, valor natural, forestal.	Áreas de valor agrícola, parque rural, parque agrario.	Mediosidad no materializada, veredas y puentes.	Reservas de biodiversidad urbana y otros áreas naturales protegidas.	Techos solares.



7/8: La infraestructura verde marina o infraestructura azul

Estategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas

POSIBLES ELEMENTOS de la
INFRAESTRUCTURA AZUL
o infraestructura verde marina

La infraestructura verde incorpora los **"ESPACIOS AZULES"** en referencia a los ecosistemas acuáticos, entre los que se incluyen los costeros y marinos.

En el **CONTEXTO MARINO**, la infraestructura azul se asentará sobre una red ecológicamente coherente y estratégicamente planificada de áreas marinas y costeras naturales y seminaturales que potencien la conectividad ecológica y la funcionalidad de los ecosistemas, la mitigación y adaptación a los efectos del cambio climático, la desfragmentación de áreas estratégicas para la conectividad y la restauración de ecosistemas degradados.

Formarán parte de ella elementos como las **áreas marinas protegidas**, las **corrientes oceánicas**, los **cañones y bancos submarinos**, o las **rutas migratorias marinas**.

Más info:     Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

8/8: La fragmentación de hábitats y el Proyecto SAFE

#ProyectoSAFE

STOP atropellos de Fauna en España

La **PERDIDA DE HABITAT** y la **FRAGMENTACION** se encuentran entre las principales amenazas que afectan a la diversidad biológica.

Sus causas están relacionadas con la expansión urbanística, los procesos de industrialización, la agricultura intensiva o las infraestructuras viarias.

En particular, la **MORTALIDAD POR ATROPELLOS** en nuestras carreteras supone una amenaza para muchas especies de vertebrados.

#ProyectoSAFE es una iniciativa de **CIENCIA CIUDADANA** que pretende hacer un diagnóstico de la mortalidad de fauna en las vías de transporte españolas.

El diseño y la planificación de la **infraestructura verde** debe tener en cuenta los lugares donde el tránsito de fauna genera frecuentes eventos de mortandad en vías de transporte que a menudo nos señalan la presencia de **RUTAS MIGRATORIAS** o **CORREDORES ECOLÓGICOS**.

MÁS INFO: