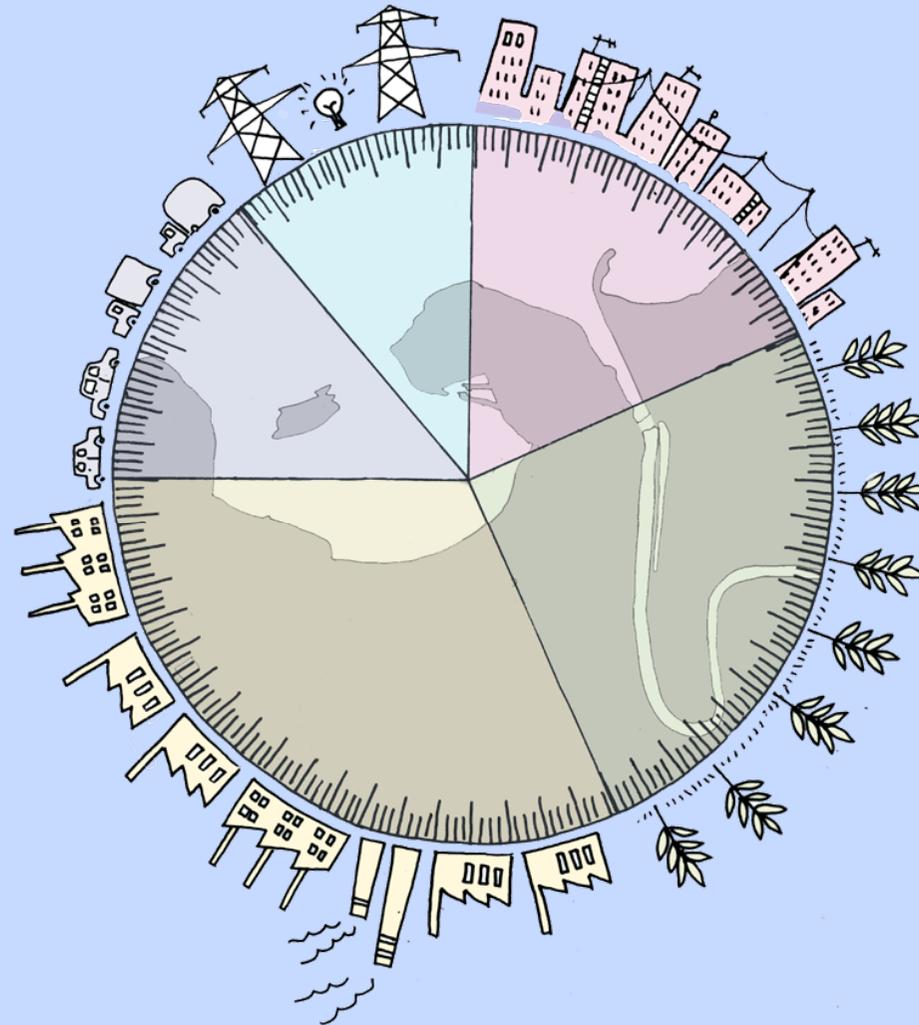
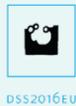


Donostiako Klima 2050 Ekintza Plana

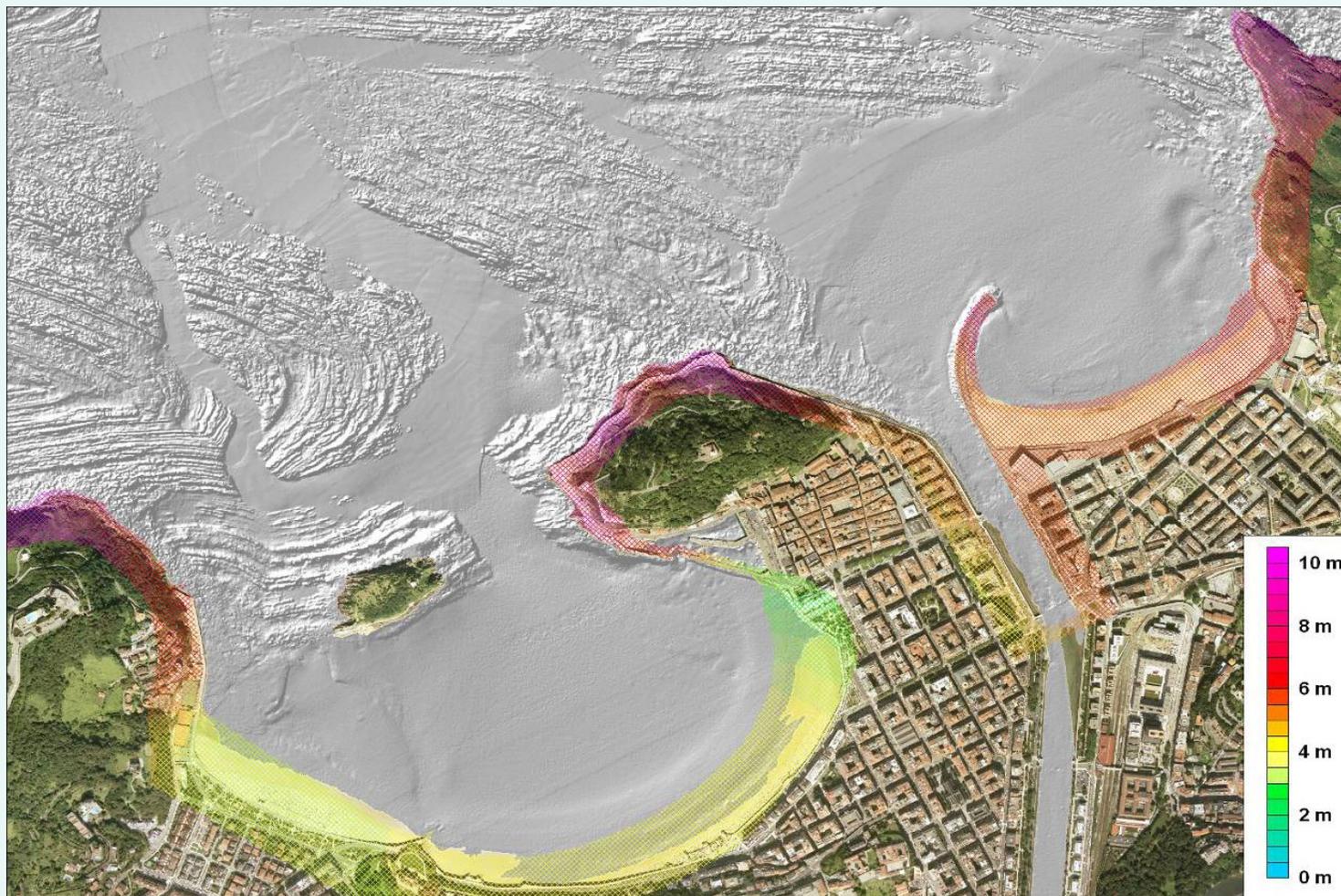


Olas extremas 2014





Inundabilidad por olas extremas



Fuente: Journal of Coastal Research Azti-Tecnalia

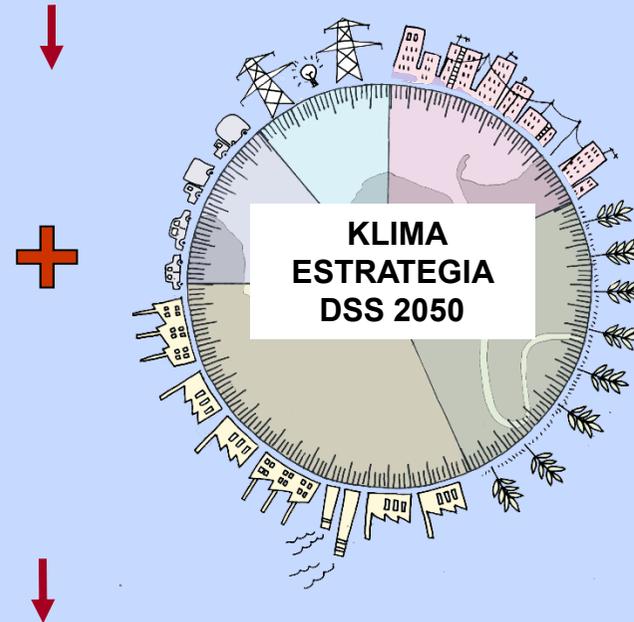
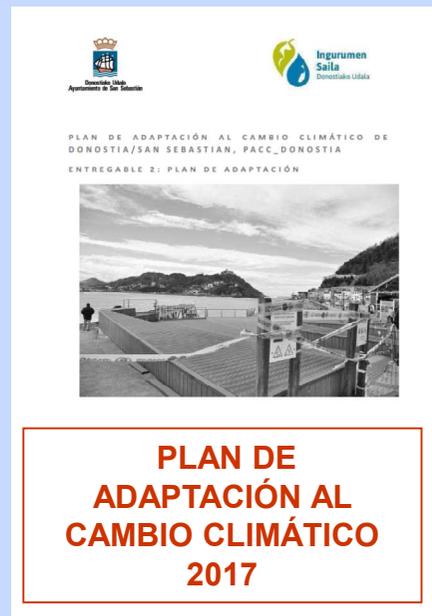
2008. Primer Plan Local de Lucha contra el Cambio Climático 2008-2013

2011. Plan de Acción de Energía Sostenible (PAES)

2015. III Plan de Acción de Agenda 21 Local

2015 Estrategia ambiental HIRIBERDEA 2030.

2015 Adhesión al Compromiso de Alcaldes (Compact of Mayors)



PLAN DE ACCIÓN KLIMA 2050 DSS

UN ESFUERZO COLECTIVO: PARTICIPACIÓN



Diagnóstico general

23-05-2016



06-2016

Diagnóstico sectorial



29-09-2016

Retos y objetivos

AGORA K 2050



Hannah Fenton, Nerea Morán
"Retos climáticos y alimentación"

2018/02/28



Andoni Luis Aduriz
"Alimentación y cambio climático"

2016/06/28



Francisco Heras
"Algunos malentendidos habituales sobre el cambio climático"

2016/10/25

DONOSTIA KLIMA ALDAKETAREN AURREAN
ARGAZKI ERAKUSKETA

GIPUZKOAKO ARGAZKI ELKARTEA, San Juan kalea, 27
2016KO URRIAREN 24TIK AZAROAREN 6RA ARTE

SOCIEDAD FOTOGRÁFICA DE GIPUZKOA, calle San Juan, 27
DEL 24 DE OCTUBRE AL 6 DE NOVIEMBRE 2016

DONOSTIA ANTE EL CAMBIO CLIMÁTICO
EXPOSICIÓN FOTOGRÁFICA

Donostia 2050
Ayuntamiento de San Sebastián

1872
GRUPO DE EMPRESAS CÁMERA SOCIAL FOTOGRAFICA DONOSTIA

KLIMA ESTRATEGIA DSS 2050
Donostiaren konpromisoa klima aldatzarekin

KLIMA ALDAKETARI BURUZKO BELAUNALDI ARTEKO LANTEGIA
Laburpena eta emaitzak

2016ko abenduaren 15a
Ibaletako campusa
Donostia

Partido Euzkoan
Donostia Uda
Ayuntamiento de San Sebastián
crislinonea
fundación



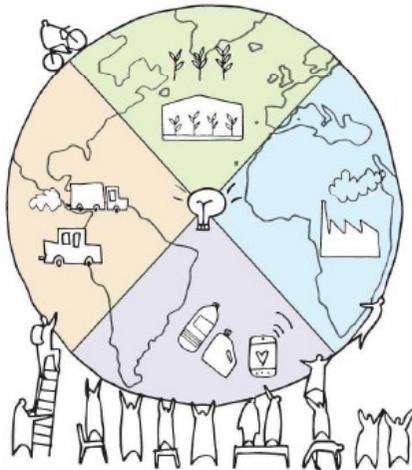
Gonzalo Sáenz de Miera
"Transición energética en las ciudades: cambio climático y calidad del aire"

2016/12/14



Donostiako Klima 2050 Ekintza Plana

**Klimaren Ekintza Planen
orain arteko egoera**



2017ko iraila



Copenhagen's ambitious push to be carbon-neutral by 2025

theguardian

The Danish capital is moving rapidly toward a zero-carbon future, as it erects windfarms, transforms its citywide heating systems, promotes energy efficiency, and lures more people out of their cars and onto public transportation and bikes

Norway pledges to become climate neutral by 2030

Parliament approves radical proposal of accelerated emissions cuts and carbon offsetting to achieve climate goal 20 years earlier than planned

A Oslo, un horizon sans voiture et sans carbone

La capitale norvégienne, dirigée depuis 2015 par la gauche et les Verts, s'est fixée pour objectif de diminuer de 95 % ses émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2030.

Le Monde

Climat : Paris vise la neutralité carbone en 2050

Une étude prospective, commandée par la municipalité, détaille les changements majeurs qui devront être opérés dans le bâtiment, les transports et les modes de vie.

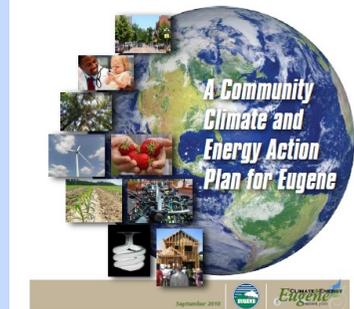
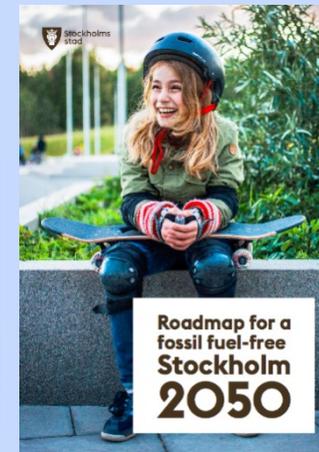
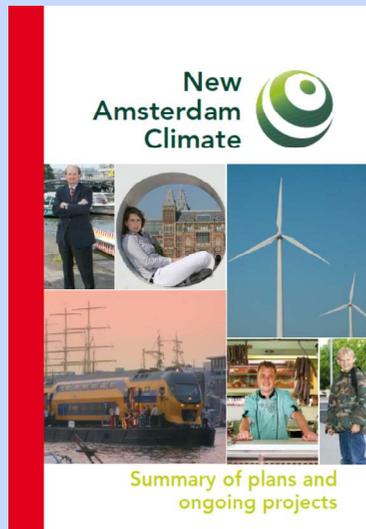
The Seattle Times

Seattle plan would make city carbon neutral by 2050

Freiburger Vision: Klimaneutrale Stadt im Jahr 2050

Badische Zeitung

Wenn Freiburg bis zum Jahr 2050 den CO2-Ausstoß stoppen will, hilft nur ein radikales Umdenken.



Talleres de mejora y contraste del Avance



- Energía (4-10-2017)
- Territorio (23-10-2017)
- Movilidad (3-11-2017)
- Economía Circular (9-11-2017)
- Intramunicipal Circular (28-11-2017)

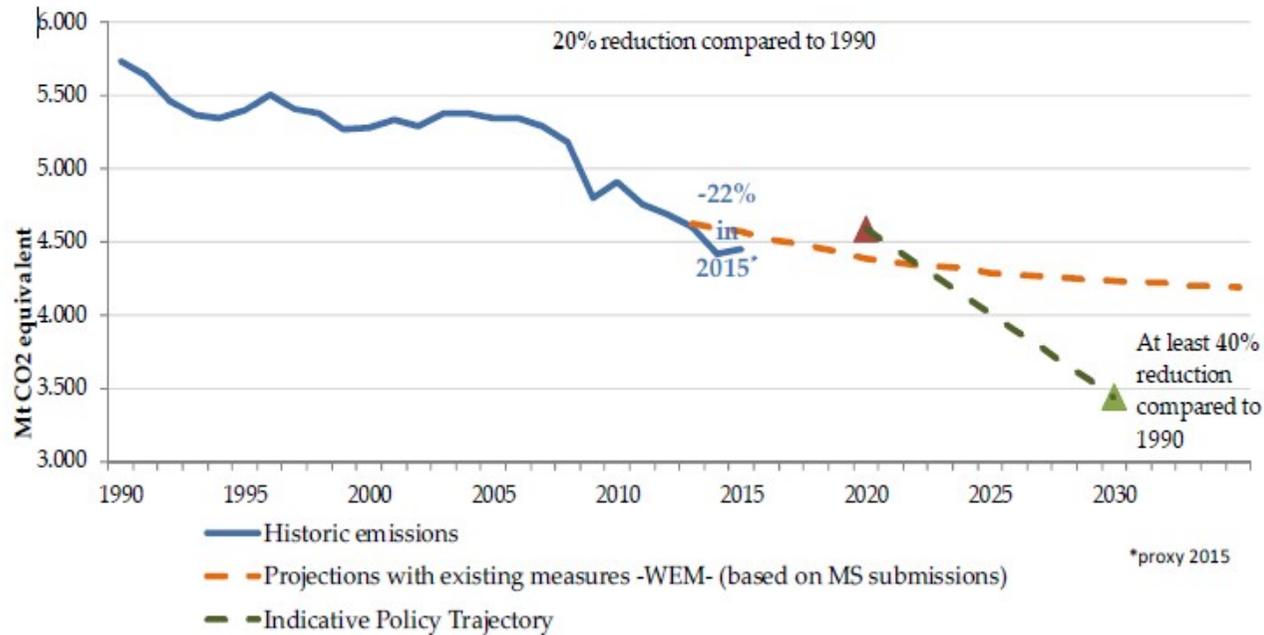




La UE exige a España reducir sus emisiones de CO2 un 1% de media al año hasta el 2030

El recorte deberá ser del 26% en el ámbito de la edificación, el transporte y la agricultura, pero ya se ha dado un descenso de 12%, debido a la crisis

Implementing the
Progress of the
the at least



EU 2020 target	
vs 1990	vs 2005
-20%	-14%

EU 2030 target
vs 1990
-40%

EU current situation	
2015*/2014	2015*/1990
0,7%	-22%



Reducción de gases de efecto invernadero con respecto a 2007

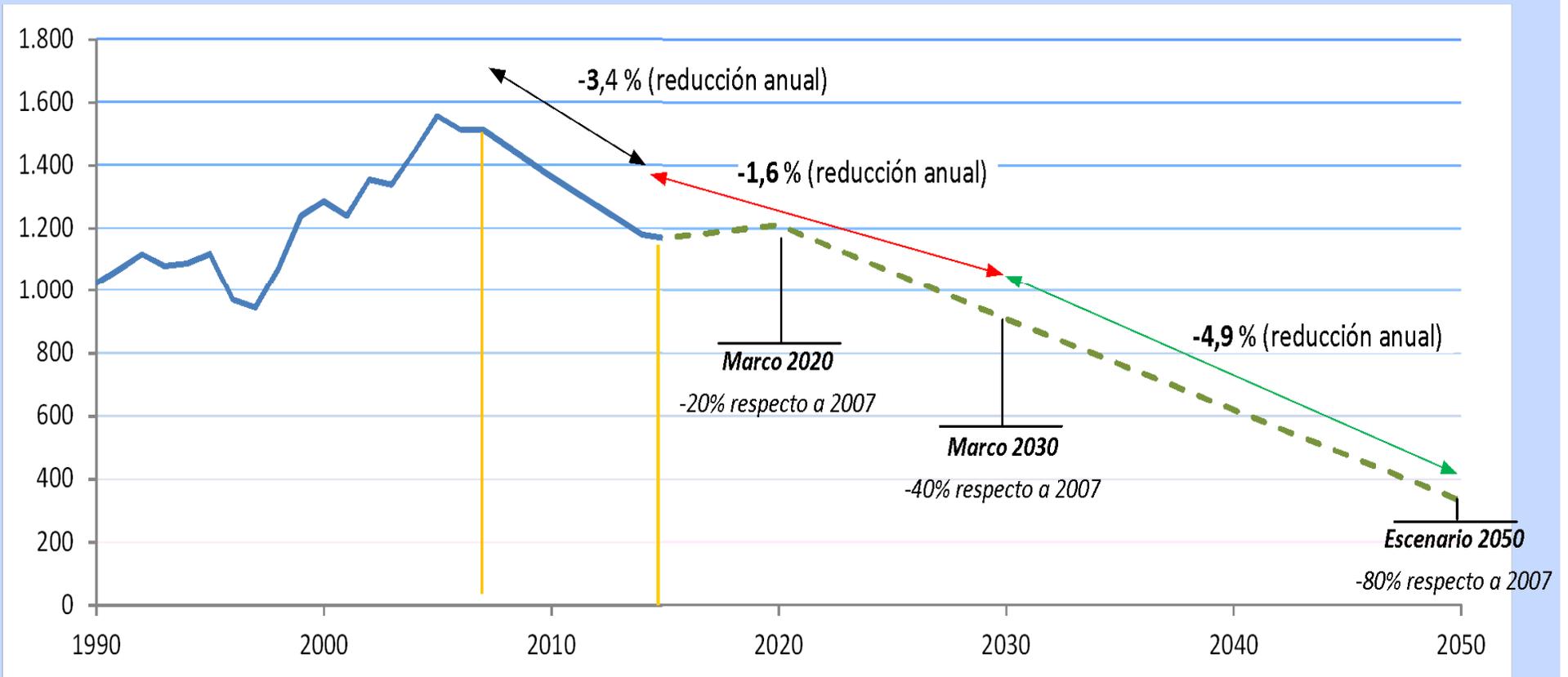
FIJANDO COMPROMISOS DE LA CIUDAD

-20 % en 2020

-40 % en 2030

-80 % en 2050

KtCO₂e



Objetivo central. Reducción de emisiones

2050 Reducir en más de un 80% las emisiones GEI

A. Ocupación y usos del suelo/Freno a la artificialización

2020. Establecer la limitación de ocupar más territorio

B. Movilidad de personas y flujos de mercancías/Proximidad.

2050. Cero emisiones en transporte

C. Producción, consumo de bienes y generación de residuos/Economía circular

2050. Cero residuos

D. construcción, uso y mantenimiento de las infraestructuras y edificaciones/Eficiencia y autoconsumo

2050. Más de un 80% de edificios con alta eficiencia energética

– Energía/Descarbonización

2050. Más de un 80% de energías renovables sobre el consumo final

Todos los sectores tienen que contribuir a la reducción

Mantenimiento y Servicios Urbanos

Proyectos y obras

Fomento

Turismo

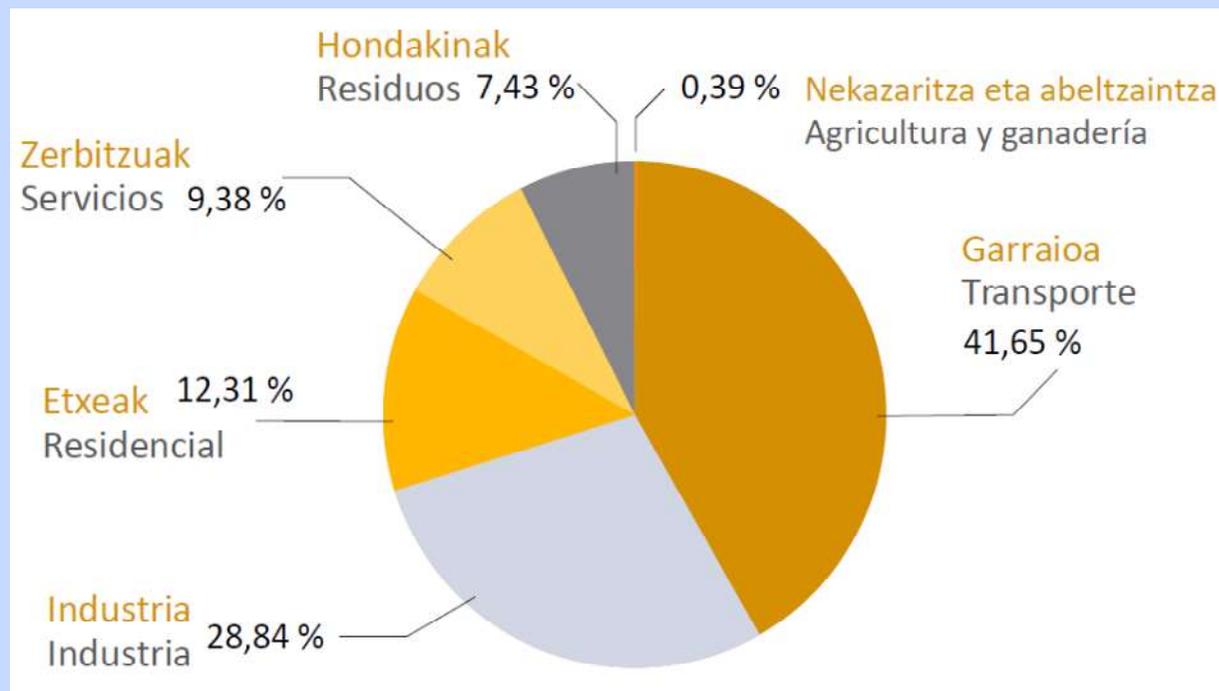
Acción Social

Etxegintza - Vivienda

Urbanismo Sostenible

Plan Estratégico

Financiera



Medio Ambiente

DBus

Movilidad

Y, por tanto, todos los departamentos municipales

¿Cómo alcanzar esas reducciones de las emisiones?

- **Objetivos sectoriales en:**

- **Energía**

- **Territorio**

- **Economía Circular**

- **Movilidad**

	<u>OBJETIVOS</u>
EN.1	Descarbonización de las fuentes de energía
EN.2	Impulso a la generación de energía renovable
EN.3	Mejora de la eficiencia en el uso de la energía
EN.4	Apoyo a sectores vulnerables en la satisfacción de necesidades energéticas básicas

	<u>OBJETIVOS</u>
TERR.1	Desarrollar un urbanismo con criterios climáticos
TERR.2	Adaptación de las infraestructuras al cambio climático
TERR.3	Naturalización e infraestructuras verdes

<u>Id.</u>	<u>OBJETIVOS</u>
EC.1	Sostenibilidad y descarbonización del ciclo del agua
EC.2	Sostenibilidad y descarbonización de la alimentación
EC.3	Sostenibilidad y descarbonización del consumo y los residuos

	<u>OBJETIVOS</u>
MOV.1	Desarrollo de un modelo de movilidad urbana sostenible
MOV.2	Fortalecimiento de los medios de transporte sostenibles
MOV.3	Reducción de los desplazamientos motorizados
MOV.4	Descarbonización y electrificación de la movilidad

Barreras y dificultades

Económicas.

Ejemplo: inversiones para la rehabilitación energética. Especialmente con los grupos de población más vulnerables.

Legales.

Ejemplo: marco normativo para las fuentes renovables o para la creación de compañías municipales de generación y comercialización de energía.

Sociopolíticas.

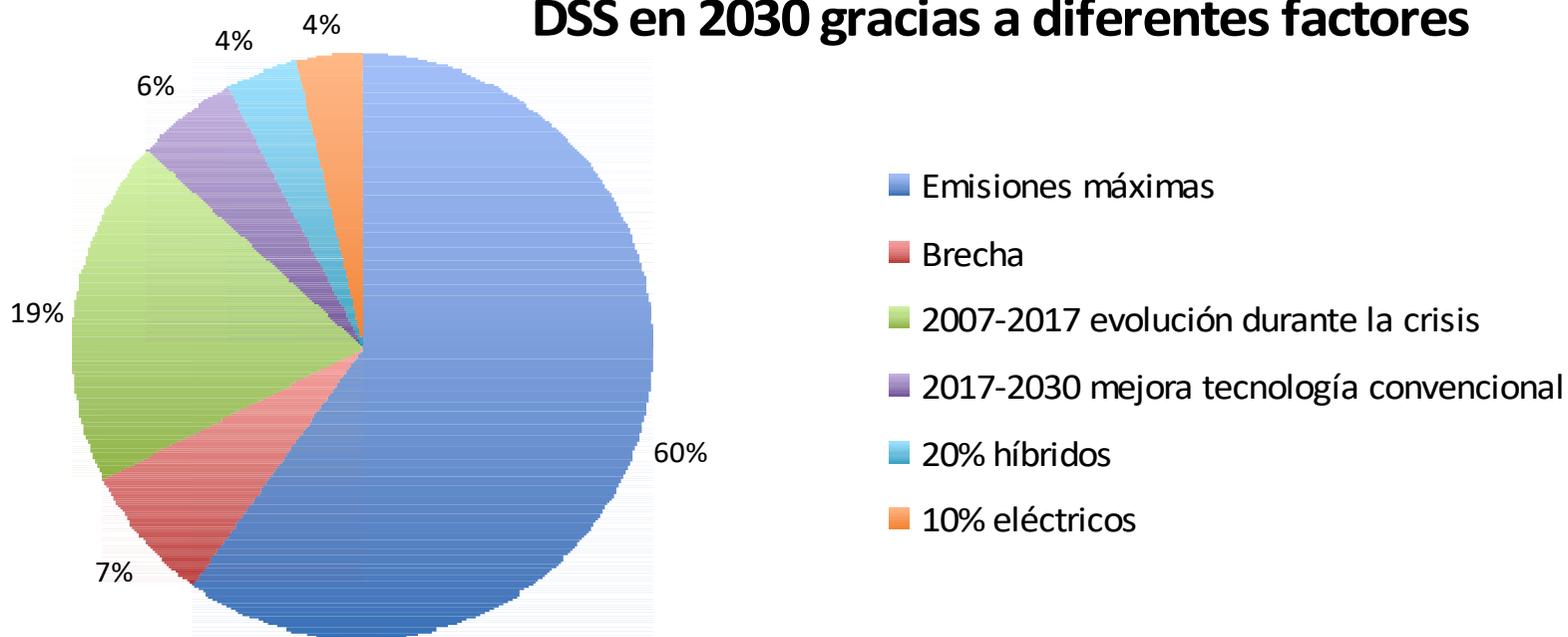
Ejemplo: modificación de los hábitos de la ciudadanía en ámbitos como la movilidad, los residuos, etc.

Culturales.

Ejemplo: modificación de la cultura empresarial hacia una gestión con criterios climáticos y no solo económicos

Oztopo soziopolitikoaren etsenplu bat: Hobekuntza teknologikoen eta automobilen igorpenetan lortu beharreko murrizketen arteko arrakala

Estimación de reducción de emisiones del automóvil DSS en 2030 gracias a diferentes factores



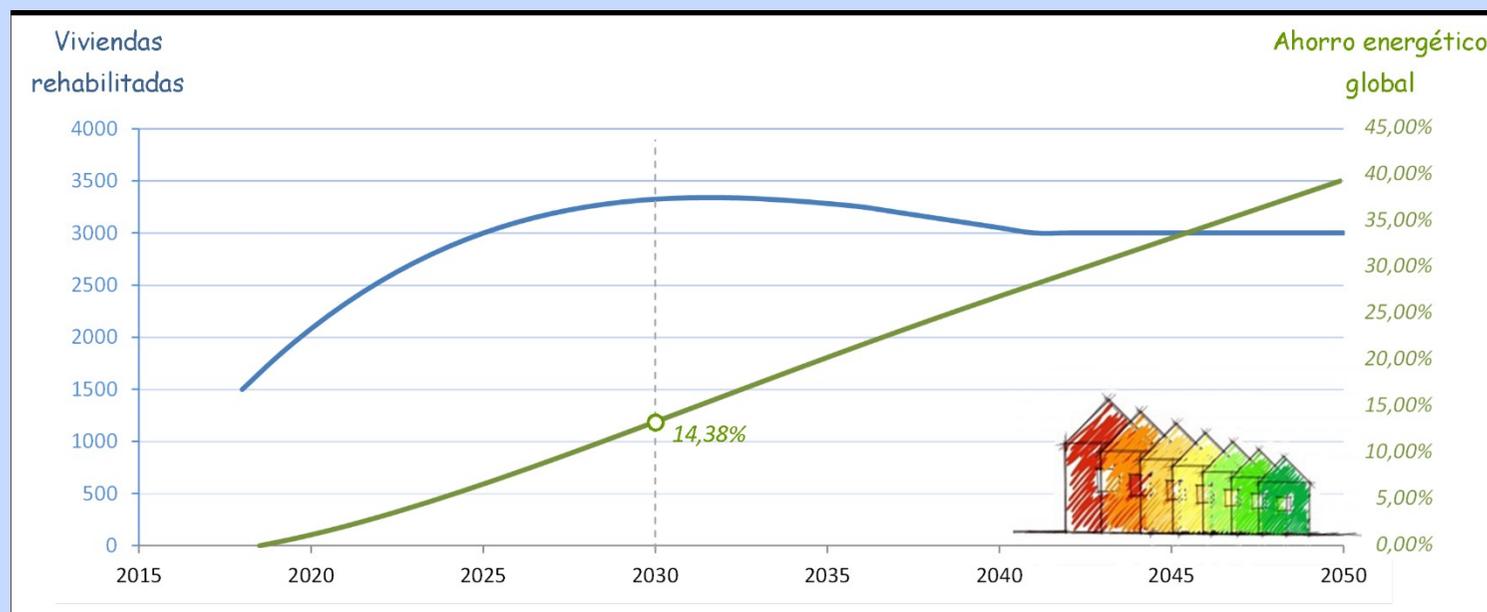
Un ejemplo de barreras económicas: Las necesidades de inversión en rehabilitación y las posibilidades de la población vulnerable de acometerlas

Parque de viviendas en Donostia / San Sebastián en 2016

Total	90.816
Antigüedad media	48,3
Superficie útil media	85

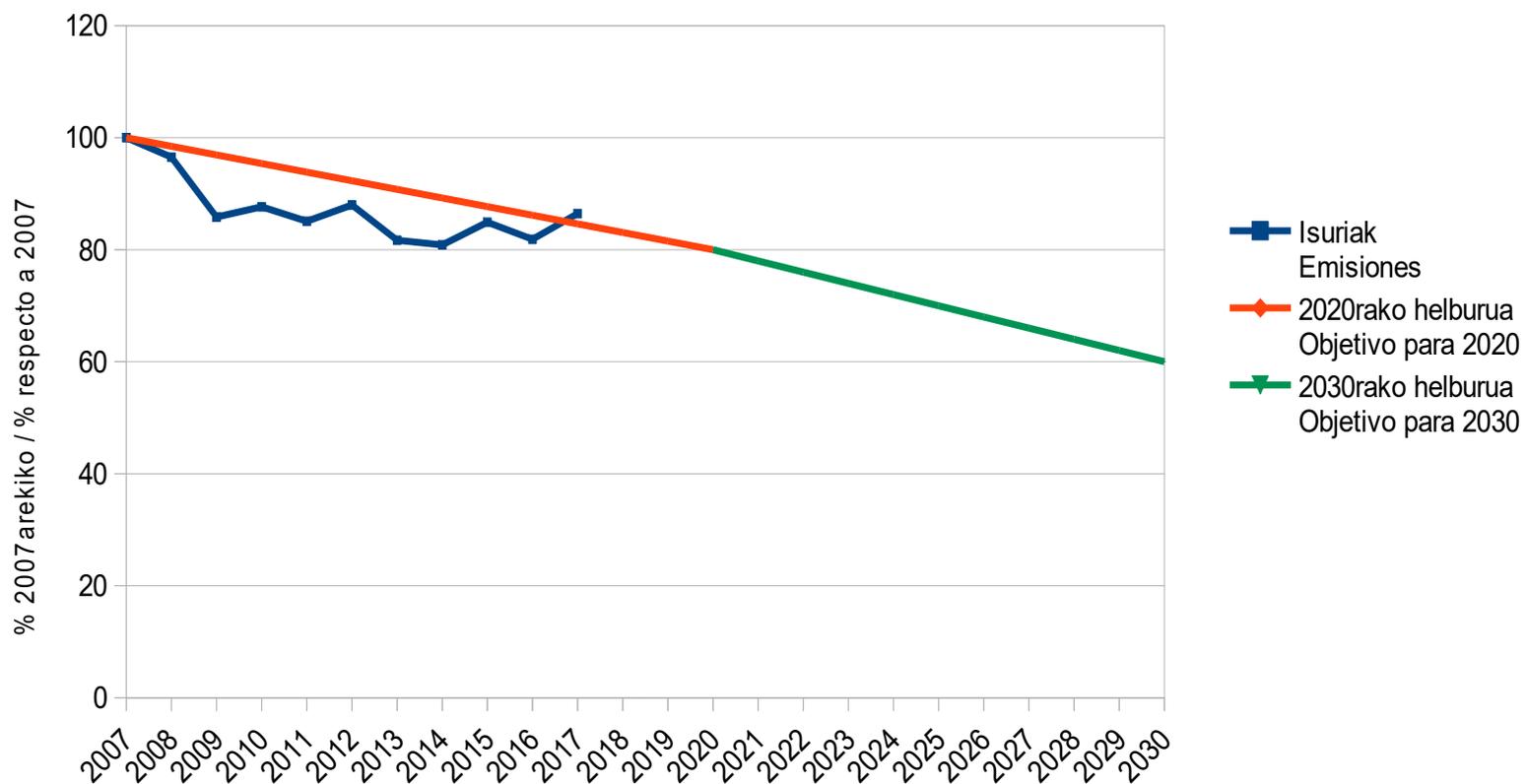
Para tener todo el parque inmobiliario rehabilitado
energéticamente en 2050 se requiere rehabilitar

3.000 viviendas al año



Isurien bilakaera, 2020 eta 2030erako helburuekin alderatuta

Evolución de las emisiones respecto a los objetivos para 2020 y 2030



Oportunidades y ventajas

No solo cambio climático:

Mejora de la calidad urbana: aire, ruido, espacio público

No solo medio ambiente:

Ventajas competitivas por estar a la vanguardia de los cambios legales y sociales y de las aplicaciones tecnológicas.

Mantener la ciudad como referencia internacional en sostenibilidad e innovación social



IMPORTANCIA DE PROYECTOS FUTUROS DE LA CIUDAD



Importancia media (0 a 10)

ENCUESTA PERCEPCIÓN CIUDADANA DONOSTIA / SAN SEBASTIÁN (PARTE 2)



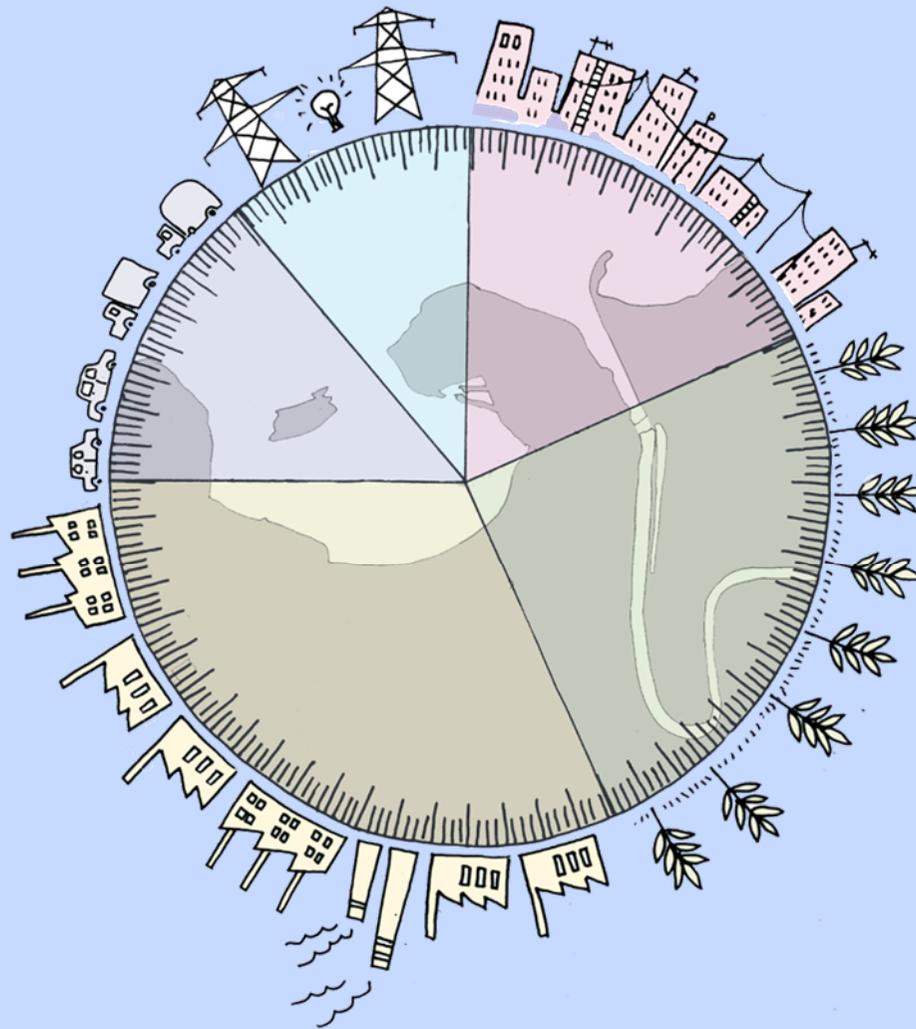
Índice de valoración media: 5,98

Ns/Nc





DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN
Ingurumena
Medio Ambiente



Eskerrik asko / muchas gracias