



El director general de Sostenibilidad de la Costa y del Mar, Pablo Saavedra, y el delegado del Gobierno en el País Vasco, Carlos Urquijo, ha visitado las actuaciones

El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente inaugura las obras del Plan Litoral ejecutadas en Donostia-San Sebastián y en Zarautz

- Saavedra ha destacado que el Gobierno de España ha invertido en estas obras de reparación de los daños tras los temporales en el norte un total de 35 millones de euros, 20 de ellos en obras desarrolladas en el País Vasco, de los que más de 15,3 millones en 35 actuaciones en Gipuzkoa
- En Donostia-San Sebastián, la localidad más perjudicada de la provincia, se han destinado más de 8,5 millones para recalzar los bloques en el Paseo de Salamanca y el Paseo Nuevo, y para reparar el espigón y el dique transitable y aportar arena en la playa de la Zurriola, entre otras
- En Zarautz se ha invertido más de 2,8 millones de euros para sustituir la pasarela peatonal en la Duna, reparar el malecón, aportar arena a la playa, reparar y construir barandillas y barreras en la banda peatonal Zarautz-Getaria y reparar el espaldón del Puerto

6 de noviembre de 2014- El director general de Sostenibilidad de la Costa y del Mar del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Pablo Saavedra, ha inaugurado esta mañana, junto al delegado del Gobierno en el País Vasco, Carlos Urquijo, las obras del Plan Litoral acometidas por el Ministerio en Donostia-San Sebastián y en Zarautz (Gipuzkoa) para reparar los daños ocasionados a principios de año en la costa norte de todo el país por los fuertes temporales.

Saavedra y Urquijo, acompañados por el subdelegado del Gobierno en Gipuzkoa, José Luis Herrador, y por diferentes representantes municipales y provinciales, han destacado “el compromiso del Gobierno de España para, con una gran inmediatez, (las playas estaban en perfecto estado en la temporada de verano), recuperar y



dar seguridad a las zonas costeras para evitar los daños de futuros temporales y para que los ciudadanos recuperen cuanto antes su calidad de vida”.

INVERSIÓN EN EL PAÍS VASCO Y EN GIPUZKOA

Saavedra ha resaltado que el Ministerio ha invertido en las obras de reparación que constituyen el Plan Litoral un total de 35 millones de euros, 20 millones de los cuales se han destinado para obras que se han desarrollado en los municipios y ciudades costeras del País Vasco.

De ellos, más de 15,3 millones de euros se han destinado a obras que han tenido lugar en la provincia de Gipuzkoa, donde tuvo lugar una parte importante de los daños ocasionados por los temporales.

La longitud de costa en esta provincia, sin incluir rías, es de 124 kilómetros, y en ella los perjuicios se produjeron fundamentalmente en playas, diques, espigones, muros de costa, paseos marítimos, accesos y edificios de servicios de playa. En Gipuzkoa se han desarrollado 35 actuaciones por parte del Ministerio en 8 municipios.

OBRAS EN DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN: PASEOS SALAMANCA Y NUEVO

En Donostia-San Sebastián, la localidad más perjudicada de Gipuzkoa, el Gobierno central ha invertido más de 8,5 millones de euros.

La actuación más destacada, con una inversión de más de 4,2 millones de euros, ha consistido en las obras de recalce de bloques en el Paseo de Salamanca y en el Paseo Nuevo, con el objetivo de paliar episodios de inundación en la Parte Vieja de San Sebastián producidos por el rebase del oleaje sobre el espaldón del muro de costa, con golpes de mar en los edificios de primera línea, así como para reducir la penetración del oleaje aguas arriba de la ría.

Para ello se ha generado un nuevo borde en la desembocadura de la ría, con el objetivo de alejar del muro de costa la rotura de las olas. Con esta actuación se logra, además, reducir considerablemente la energía de las olas que avanzan por la ría hacia aguas arriba.

El relleno se ha efectuado con escollera de más de 2 toneladas, protegiéndola en el talud de exposición al oleaje con doble capa de bloques de más de 30 toneladas



de piedra caliza, y cubriéndolo en superficie horizontal con capa de bloques de más de 20 toneladas.

La colocación de bloques se ha ampliado unos 100 metros más, a partir de la calle de Aldamar, para proteger el paseo en mayor longitud, incluida la entrada a la calle de San Juan. Con ello la altura de los bloques de protección del muro ha ascendido unos 3 metros respecto a su situación anterior, quedando por debajo del pretil.

El Paseo Nuevo también se ha reparado, con más de 365.000 euros de inversión, tanto en la zona más dañada conocida como La Rotonda como a lo largo de prácticamente todo el paseo, rellenando los socavones con escollera hormigonada y recreciendo el muro de costa a base de mampostería trasdosada en hormigón.

ACTUACIONES EN LA PLAYA DE LA ZURRIOLA

Otras actuaciones destacadas en Donostia-San Sebastián han tenido lugar en la playa de la Zurriola, donde se ha reparado el espigón y el dique transitable, con una inversión de más de 2 millones de euros.

Así, se ha reconstruido el dique de acuerdo con las recomendaciones probadas en los ensayos realizados en el tanque de oleaje del laboratorio del CEDEX. La actuación se ha extendido a lo largo de 130 metros, sustituyendo los bloques de más de 15 toneladas por otros de más de 30 en la parte superior del manto, en dos capas, y en su conexión con los taludes existentes, que se han recubierto con los bloques del descabezado de coronación. Todo con piedra caliza.

En el tramo de 40 metros en el que la rotura era completa, además, se ha ejecutado el filtro de escollera con piedra caliza de más de 2 toneladas para la protección del núcleo.

El tramo de arranque a partir del dique transitable, cuyo pavimento y mobiliario urbano quedaron seriamente dañados, también ha sido reparado.

También en la playa de La Zurriola, debido a la pérdida de arena producida, se ha aportado un total de 350.000 m³ de arena procedente del bancal de Asabaratzta, al Este del Puerto de Pasaia. La inversión ha ascendido a 1,6 millones de euros.



En la capital de la provincia de Gipuzkoa también se ha reparado el dique de abrigo en la isla de Santa Clara, que ha consistido en la reconstrucción de escaleras, muros de la piscina natural, reparación de hueco en camino este de la isla, así como de desperfectos en escalones y rampas de acceso al muelle de abrigo. La inversión ha ascendido a 83.000 euros.

Por último, en Donostia-San Sebastián se ha reparado la escalera de Fleming, una de las escaleras de acceso a la playa de la Concha, con una inversión de 53.000 euros.

ACTUACIONES EN ZARAUTZ

El director general de Sostenibilidad de la Costa y del Mar también ha visitado las obras ejecutadas por su Departamento en Zarautz en el marco del Plan Litoral, que han supuesto una inversión por parte del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente de más de 2,8 millones de euros.

La mayor inversión realizada en la localidad ha sido la pasarela peatonal en la Duna de Zarautz, que ha sustituido a la anteriormente existente, que desapareció con los temporales. La inversión ha superado 1 millón de euros.

La pasarela, ejecutada en madera de pino silvestre sobre la duna sin apoyarse en ella para permitir su libre evolución, recorre la playa por el límite del Golf de Zarautz, permitiendo el tránsito en este punto de la costa. Desde ella parten dos accesos directos a la playa.

En la zona oeste, urbanizada, se ha llevado a cabo una hinca de tablestacas para conseguir un talud estable de la arena en la unión entre la pasarela y el paseo existente.

En Zarautz también ha sido muy importante, con una inversión de 780.000 euros, la obra de reparación del malecón (el paseo marítimo), puesto que los temporales de marzo le provocaron varios grandes socavones, y también sufrieron desperfectos los dos accesos a las pérgolas que existen en el llamado “pequeño desierto”.

Para esta obra se ha recalzado el muro del paseo en toda su longitud, ya que aunque algunos tramos estaban aparentemente bien cimentados, se ha querido



prevenir que se produzcan nuevos descalces en futuros temporales. La solución ha consistido en realizar un tacón de hormigón en masa sobre el que ha quedado apoyado el muro, tacón que servirá además de protección. También se han reparado los socavones y los accesos a las pérgolas en el desierto pequeño.

También en Zarautz se ha aportado arena a la playa (600.000 euros); se ha actuado en la banda peatonal Zarautz-Getaria, reparando las barandillas deterioradas e reponiendo las desaparecidas y construyendo una barrera de protección (250.000 euros); y por último se ha reparado el espaldón del Puerto de Zarautz, que abarca la construcción de un nuevo muro de mampostería, terminado en hormigón, reconstrucción de las escaleras, bolardos singulares, etc., con una inversión de unos 143.000 euros).

PLAN LITORAL EN LA COSTA NORTE Y OBRAS EN BIZKAIA

El Plan Litoral fue puesto en marcha por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, a través de la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar, a finales del pasado mes de febrero para restaurar los daños por los temporales sufridos en febrero y marzo en la costa atlántica y cantábrica.

Se trata de actuaciones de competencia estatal destinadas a restaurar infraestructuras dañadas, paseos marítimos, accesos a playas, reposición de arena y diversos trabajos para asegurar la sostenibilidad de la costa y proteger y mitigar los posibles efectos de futuros temporales.

El Plan Litoral comprende más 300 actuaciones, acometidas tanto con medios propios de la Administración, a través de TRAGSA, como con empresas.

En la provincia de Bizkaia se ha actuado en 19 municipios, con un total de 59 actuaciones, con una inversión que sobrepasa los 4 millones de euros. Destacan las actuaciones de la reparación del espigón y del paseo marítimo de Bakio y la reparación del paseo en la playa de Karraspio en Mendexa.