

P.O. GALICIA

- **ACONDICIONAMIENTO DEL LITORAL DE LA ZONA DE LA PLAYA DE AROU Y SU ENTORNO, T.M. DE CAMARIÑAS (A CORUÑA)**
El proyecto consiste en la construcción de un paseo de costeros de granito con un carril-bici variando el trazado de la carretera, la demolición de edificaciones para la recuperación de espacios públicos, así como la retirada y reconstrucción de muros de piedra que actualmente se encuentran en el trazado de las obras a ejecutar y el retranqueo y reconstrucción de un muro de contención del paseo en su trazado correspondiente a la playa.
Presupuesto: 751.464,12
- **RECARGA DE ARENA Y MEJORA DE ACCESIBILIDAD EN LAS PLAYAS DE A CORUÑA**
Se plantea la regeneración de la playa Orzán – Riazor mediante el aporte de 290.000 m³, con ello se consigue un avance de la línea de costa de 30 metros. Con este avance de la línea de costa se consigue una mayor área para el uso lúdico y al mismo tiempo se logra proteger el paseo marítimo ante los cambios estacionales del perfil de playa y los procesos de erosión – acreción de un temporal. Como actuación complementaria se plantea el vertido de arena en la playa de San Amaro hasta realizar un avance de 20 metros de la línea de costa; el volumen total del vertido necesario, teniendo en cuenta la compatibilidad de arenas, en la playa de San Amaro asciende a 15.000 m³. Complementando las tareas de regeneración de las playas, el proyecto también incluye las medidas para dar continuidad al carril bici de A Coruña entre la Casa de los Peces y el Obelisco Milenium.
Presupuesto: 9.175.027,73 €
- **RECUPERACION AMBIENTAL DE LA LAGUNA Y PLAYA DE TRABA EN LAXE**
Los problemas existentes y mejoras introducidas en el proyecto son:
 - Realizar las actuaciones necesarias para asegurar la calidad ambiental del entorno
 - Retirar las edificaciones y demás estructuras existentes en Dominio Público Marítimo – Terrestre
 - Impedir el acceso de vehículos a motor tanto a la zona de la playa, como a las dunas y a la laguna
 - Trazado de una senda perimetral peatonal que envuelva la playa y delimite el Dominio Público, pero fuera de él. Esta senda se ejecutaría mediante madera o materiales blandos en función de la naturaleza de la superficie del terreno
 - Adecuación de los accesos, que resultan insuficientes y de escasa calidad y capacidad
 - Proceder al saneamiento y recuperación del entorno de la Laguna de Traba
 - Elaboración de paneles medioambientales y de señalización acorde con el medio.**Presupuesto: 1.273.556,73 €**
- **PROYECTO DE REGENERACION DE VARIAS PLAYAS EN RIANXO, T.M. RIANXO (A CORUÑA)**
La solución propuesta para lograr la recuperación ambiental de las playas de Rianxo se basa en el vertido de arenas procedentes, según el caso, de cantera o de extracción marina, y en la construcción de las obras de contención precisas, siendo éstas en algunos casos espigones de madera y en otros de escollera. El proyecto contempla también el procedimiento para la extracción de la arena de origen marino.
Presupuesto: 6.981.563,44 €
- **REGENERACION DE LA PLAYA DE BARRAÑA, T.M. DE BOIRO (A CORUÑA)**
Los objetivos del proyecto son el aumento de la playa seca en la playa de Barraña, mediante aportación de 322.006 m³ de arena de cantera, asimismo, se dragarán y extenderán 10.000 m³ de arena de la propia playa para la regeneración de los bancos marisqueros a la terminación de las obras. También se ejecutará la construcción de los encauzamientos de las desembocaduras del Arroyo Breiro y el Río Saltito, para evitar que estos cauces erosionen el perfil de la playa una vez regenerada. Los encauzamientos consistirán en dos empalizadas paralelas que estarán distanciadas entre sí 8 m. Paralelos a estos encauzamientos se proyectan unas pasarelas de madera

peatonal paralelas, hasta el final de la playa seca. Las sendas llevarán barandilla del mismo material en el lado de los cauces. Por último se instalará un módulo de servicio marisquero realizado en madera tratada.

Presupuesto: 5.391.376,87 €

- **DEMOLICIONES Y RECUPERACIÓN MEDIOAMBIENTAL DE LA ENSENADA DE VILLAVIEJA, SENDA PEATONAL DE CONEXIÓN CON LAS ACEÑAS Y REHABILITACIÓN DE LOS MOLINOS DE MAREA Y DE REGATO; T.M. DE RIBADEO (LUGO)**

Se inicia la intervención en la playa de Os Bloques, demoliendo las edificaciones situadas en el borde del talud, excepto una que se acondiciona como edificio de servicios.

En la zona de La Villavieja se restituye el borde litoral limpiando taludes, demoliendo muros y explanadas y edificios de actividades anteriores hoy en desuso y de los astilleros sólo se conserva el embarcadero y un carro de reparación como muestra de las actividades de los astilleros de ribera.

Se conserva el edificio de la antigua fábrica de algas, restaurándolo para su uso como museo marítimo con una superficie aproximada de 600 m².

A continuación de este edificio se inicia una senda que discurre paralela a la Carretera de Vegadeo hasta el pk 480 donde se desvía de ésta hacia el borde marítimo.

Se recupera y acondiciona para el DPMT una superficie total de 25.000 m² procedentes del rescate de una concesión y del adecentamiento y demolición de edificaciones y explanadas.

Se incorporan al DPMT una superficie de 35.000 m² procedentes de expropiaciones realizadas por el Ayuntamiento de Ribadeo.

Se dota al conjunto de papeleras, bancos de granito silvestre, arbolado e iluminación con balizas tipo Toro y Proyectoras empotradas.

Finalmente se rehabilita el molino de mareas y de regato sin llegar a recuperar la totalidad de la volumetría original para lo que es necesario construir un pequeño canal de abastecimiento, una pequeña presa de hormigón revestida de pizarra y la recuperación de las compuertas de llenado y aliviadero así como las piezas singulares del molino.

Presupuesto: 2.235.711,74 €

- **REHABILITACION MEDIOAMBIENTAL DEL BORDE MARITIMO DE LA ISLA DE AROUSA -TRAMO 4 FASE I (PONTEVEDRA)**

Las obras consisten en la ejecución de una senda que discurra en su totalidad por caminos existentes, que permita recorrer la zona Sur de la Illa de Arousa, siendo su longitud total de de 1.750 m. La finalidad es que las obras sean lo menos invasoras posibles y conseguir un trazado con pendientes suaves que facilite el acceso y disfrute del borde litoral.

Presupuesto: 622.310,93 €

- **CANALIZACION DE LOS RÍOS FERROL, LAXES Y CEE, FASE II; T.M. CEE (A CORUÑA)**

El objeto del Proyecto es la definición, a nivel constructivo, de las actuaciones necesarias para la solución de los problemas de inundaciones en los Ríos Ferrol, Laxes y Cee, sucedidos en Cee el mes de octubre de 2006.

Presupuesto: 2.395.355,11 €

- **ESTUDIO INTEGRAL DE LA PLAYA DE AREALONGA Y SU ENTORNO INMEDIATO. FASE I. T.M. DE FOZ (LUGO)**

El proyecto comprende las siguientes actuaciones: a) Actuaciones en la playa. Se procederá en primer lugar a la retirada y transporte a vertedero de cantos rodados, restos del muro de hormigón depositados en el arenal producto de los deslizamientos del talud y piezas de escollera no reutilizables en obra. Se seleccionará convenientemente el material retirado, de modo que este no incluya arena. Protección impermeable y rígida del pie de talud a lo largo de toda la playa, frente a la acción puntual y combinada del oleaje y las pleamares vivas. Se aportará un volumen de arena de reposición de 31.095,34 m³. b) Actuaciones en el talud. Se proyecta la estabilización del talud hacia la playa tendiendo la pendiente; El tendido del talud, más el retranqueo de 5 m, del pie actual, supone la retirada de aproximadamente 70.000 m³ de tierras, debiéndose de

terraplenar un volumen de casi 3.000 m³. Una vez conseguida la pendiente indicada, se revegetará el talud con una siembra de césped por aspersión. c) Paseo de borde y ordenación del entorno- En la plataforma superior, entre la coronación del talud y la línea de ferrocarril, se construirá un paseo peatonal de 900 m de longitud, uniendo el núcleo de Nois con la punta y Castro de Fazouro. Con una sección de 3 m de ancho, se ejecutará a base de una combinación de distintos pavimentos: pizarra verde, adoquín de granito y hormigón coloreado.

Presupuesto: 1.666.882,35 €

- **OBRA: SENDA LITORAL O PORTIÑO-BENS; T.M. A CORUÑA (A CORUÑA)**

El objeto del Proyecto es recuperar la servidumbre de tránsito en el tramo comprendido entre el acceso a la E.D.A.R. y la cala de Bens, mediante una senda de 2.100 m de longitud y 2,5 m de ancho. Estas actuaciones reducen sensiblemente el impacto que en la costa puede producir la construcción de la nueva depuradora y prácticamente completa la ordenación de todo el borde litoral del municipio de A Coruña. Dado el entorno por el que discurre, se ha prestado especial atención al diseño del trazado y elección de materiales, con el objeto de minimizar el impacto ambiental, procurando su integración en el medio natural. Uno de los aspectos más importantes dentro de la regeneración ambiental y adecuación del borde litoral que se persigue, es la regeneración de los espacios libres que se generan entre la E.D.A.R., la senda peatonal y la costa, que se realizará con especies autóctonas, que se integrarán perfectamente en el medio. En los elementos de mobiliario urbano: barandillas, bancos, papeleras, etc... se ha previsto el empleo de granito y madera.

Presupuesto: 952.564,81 €

- **DEMOLICIÓN DE EDIFICACIONES EN MALPICA Y PLAYA DE BER; T.M. PONTEDEUME (A CORUÑA)**

El proyecto consiste en la demolición de las edificaciones existentes en todo el ámbito de la parcela, recuperando los materiales que sean posibles; Demolición y levantado de los elementos que conforman la urbanización exterior; Retirada de los materiales procedentes de la demolición y terrenos contaminados, fuera de la zona de dominio público terrestre, recuperando todo lo que sea posible y entregando el resto a una planta de tratamiento autorizado para su reciclado; Recuperación ambiental, de los aproximadamente 2.312 m² que ocupa la parcela del Hotel y Restaurante de la playa de Ber, así como los 174 m² de los solares de las edificaciones de Malpica.

Presupuesto: 715.547,23 €

- **OBRAS DE EMERGENCIA EN VARIOS TT.MM. DE LA PROVINCIA DE LUGO JUNIO 2010**

Las actuaciones se reparten en las siguientes playas:

Playa de A Marosa:

Se ha producido el derrumbamiento del único acceso existente para discapacitados y para el paso de máquinas para limpieza de la playa. Las obras de restauración consistirán en la prolongación de los tubos de salida de agua hasta la zona adecuada así como la restauración del acceso cumpliendo la normativa para minusválidos en una longitud aproximada de 60 m.

Playa de Areoura:

Se ha producido el desmoronamiento total de los 70 metros del único acceso existente a la playa. La actuación consiste en la retirada de las obras caídas, ejecución de la tubería de salida de aguas de 1,20 m desde la carretera hasta zona de salida a la playa, relleno y ejecución del nuevo acceso con un ancho suficiente para la entrada de ambulancias y maquinaria de limpieza de playas y colocación de escollera y barandilla de seguridad..

Playa de Rueta:

Se ha agravado los desprendimientos y derruido parcialmente el único acceso a la playa de Rueta haciéndolo intransitable. Es la obra más compleja de reparar siendo necesaria la ejecución de una gran escollera de pie, de una altura media de unos 8 m y longitud aproximada de 60 m y ejecutar nuevamente el acceso a la playa en unos 70 m de longitud.

Presupuesto: 520.000,00 €

- **SITUACION AMBIENTAL DE LA MASA DE ARBOLADO DEL PINAR DE LA PLAYA DE CABANAS**

En el pinar de la playa de Cabanas se ha observado pérdida de vigor y crecimiento de las masas de arbolado, además, la falta de mantenimiento, sobre todo en lo referente a podas, ha propiciado la caída de ramas y la aparición de una incipiente plaga de procesionaria. A ello se une la necesidad de coordinar una compatibilidad de los diferentes usos que tienen lugar en el pinar, así como la revisión y sustitución de los elementos de mobiliario urbano existentes en él por hallarse totalmente obsoletos. El objetivo del proyecto es, determinar las actuaciones que acrediten la recuperación del Pinar de la Playa de Cabanas, a su primitivo origen como zona dunar y pinar monoespecífico de *Pinus pinaster*, así como aquellas otras que protejan la seguridad de los usuarios, frente a posibles accidentes.

También, garantizando los valores ecológicos y paisajísticos de la playa y del pinar, es necesario que se ordene el uso público del espacio determinando, las zonas dedicadas a cada tipo de usos, recuperando el espacio dunar, eliminando del mismo los establecimientos de hostelería hoy allí existentes, y reubicándolos en zonas más adecuadas y eliminando así mismo determinadas infraestructuras antiguas en mal estado y otras indeseables que atentan contra la protección del medio ambiente del pinar que las rodea e instalando por el contrario otras nuevas más adecuadas para los usos del mismo y la ordenación que se propone.

Presupuesto: 386.730,39 €