



## Vertido del buque 'Don Pedro'

# El Gobierno mantiene en la zona los medios materiales más avanzados de que ha dispuesto España nunca en la lucha contra la contaminación

- Fomento dispone en Ibiza de un buque polivalente que puede almacenar 10 veces el combustible de los tanques del 'Don Pedro', un buque polivalente más por si fuera necesaria su actuación, dos salvamares, dos helicópteros, un avión con los medios más modernos de detección y seguimiento de manchas de contaminación, y un equipo de operaciones especializado en intervenciones de gran complejidad técnica.
- El Ministerio de Medio Ambiente mantiene un total de 74 efectivos entre operarios, técnicos y vigilantes trabajando en la costa y cinco medios mecánicos.

**16 jul. 07.** – El Gobierno de España mantiene en la zona afectada por el vertido del buque 'Don Pedro', en Ibiza, los medios materiales más avanzados de que ha dispuesto España nunca en la lucha contra la contaminación.

En este sentido, el Ministerio de Fomento ha situado en la zona al buque polivalente 'Clara Campoamor', que incorpora las más altas tecnologías disponibles hoy en día y es el mejor buque polivalente de Europa destinado a labores de lucha contra la contaminación, salvamento y rescate.

Las operaciones realizadas por el 'Clara Campoamor' para atajar el vertido se están centrando en desplegar barreras y sus brazos rígidos de recogida de residuos, así como la utilización de "skimmers" (bombas succionadoras de hidrocarburos en la mar).



Los tanques de combustible del 'Don Pedro' almacenan unas 150 toneladas de fuel y gasoil, que equivale aproximadamente a 166 m3. El 'Clara Campoamor' tiene capacidad para almacenar más de 10 veces esa cantidad, en concreto 1.750 m3 en tanques con decantación por gravedad y dotados de calefacción, lo que garantiza la facilidad de descarga de los mismos.

Además, el buque polivalente 'Miguel de Cervantes' llegará a Ibiza esta noche, por si fuera necesaria su actuación. Este buque incorpora los mejores sistemas de recogida de productos contaminantes que existen en la actualidad: dos sistemas diferentes de recogida de residuos de hidrocarburos, además de la posibilidad de aplicación de dispersantes. También está dotado de una importante capacidad de almacenamiento de residuos -287 m3- en tanques con decantación por gravedad y dotados de calefacción, lo que garantiza la facilidad de descarga de los mismos.

Fomento ha dedicado también al operativo la salvamar Markab y la salvamar Acrux, los helicópteros Helimer Alborán y Helimer Mediterráneo, y el avión de ala fija 'Isabel de Villena' (sustituye al 'Rosalía de Castro', que estuvo en los primeros momentos y ya ha vuelto a Galicia). Este avión está equipado con la más avanzada tecnología y destinados al patrullaje marítimo, localización de siniestros, detección de contaminación y búsqueda de naufragos para Salvamento Marítimo.

Sus sistemas de detección y seguimiento de manchas de contaminación incorporan los medios más novedosos de sus equipamientos, ya que hasta ahora España no contaba con ellos. Los equipos de última generación permiten la detección de vertidos ilegales, tanto de día como de noche, monitorizan, calculan el espesor del vertido, lo cuantifican y transmiten esa información.

### Equipo humano

En total, el Gobierno ha destinado 140 efectivos a esta operación, entre los que se encuentran 12 personas de un equipo de operaciones especializado en intervenciones de gran complejidad técnica y los miembros del Centro de Salvamento Marítimo de Baleares.

Por su parte, la Dirección General de Costas del Ministerio de Medio Ambiente, mantiene un total de 74 efectivos entre operarias, técnicos y vigilantes en el litoral de la zona afectada. Todo este despliegue de efectivos humanos se complementa



# Nota de prensa

con diverso tipo de medios mecánicos como son tres camiones grúa y dos retroexcavadoras.

A lo largo de este fin de semana los efectivos del Ministerio de Medio Ambiente han estado trabajando en el litoral de las playas de Botafoc, Figueretes, En Bossa y Sal Rosa, y mantienen una vigilancia extrema para evitar que la mancha entre en el Parque Natural de Ses Salines, mediante la colocación de nuevas barreras flotantes.

Estos medios de limpieza en las playas se complementan con los efectivos y medios mecánicos del Gobierno de Baleares, el Consell Insular de Baleares, los ayuntamientos de la zona y Protección Civil.

Durante el fin de semana., la Dirección General de Costas, ha retirado 9 toneladas de residuos acumulados en diversos tramos de litoral. Hasta la fecha, entre todas las Administraciones, se han retirado un total de 97 toneladas de vertidos de la costa afectada.

Las dos ministras solicitarán comparecer en el Congreso tan pronto se pueda evaluar con precisión los efectos del accidente y concluyan las tareas de extracción y limpieza.