



Continuando por el cordel, señalado por un mojón del Camino de Santiago, dirigimos nuestros pasos hacia la Venta de Santillana, dejando atrás y a la izquierda, la cumbre de Cabeza Gatos, y a la derecha, el Cerro de Matabueyes.

Nos encontramos en una zona de pastizales salpicados de rebollos y encinas entre los cuales pace el ganado. A partir de la venta, el camino nos llevará a cruzar el canal subterráneo que, desde el río Acebeda, aportaba el agua al acueducto de Segovia. El perfil de la ciudad se irá definiendo paso a paso hasta finalizar esta ruta

TELÉFONOS DE INTERÉS	
<b>CENTRO DE INTERPRETACIÓN BOCA DEL ASNO</b>	
☎	921 12 00 13
@	bocadelasno@oapn.es
<b>CENTRO MONTES Y ASERRADERO DE VALSAIN</b>	
☎	921 47 00 37
@	cmvalsain@oapn.es
<b>CENTRO NACIONAL DE EDUCACIÓN AMBIENTAL (CENEAM)</b>	
☎	921 47 17 11
@	ceneam@oapn.es
<b>CENTRO DE SALUD DE SAN ILDEFONSO-LA GRANJA</b>	
☎	921 47 09 94
<b>GUARDIA CIVIL</b>	
☎	062
<b>EMERGENCIAS</b>	
☎	112
<b>PATRONATO DE TURISMO DE SEGOVIA</b>	
☎	921 46 60 70
<b>TURISMO DEL REAL SITIO DE SAN ILDEFONSO</b>	
☎	921 47 39 53

Autora: Pilar Dorrego Martín



Es mejor realizar la caminata en compañía por si surgen imprevistos. Conviene llevar teléfono móvil, y dejar comunicado el itinerario antes de salir.



Es necesario llevar ropa y calzado adecuados para cada estación del año, teniendo en cuenta los posibles cambios climáticos a lo largo del día.



Es recomendable llevar un mapa de la zona para orientarnos. Además conviene llevar una cantimplora con agua



Caminar por la sierra, puede resultar complicado, especialmente si hay niebla. Es aconsejable consultar el parte meteorológico; si empeora, deberá ponerse a resguardo en un lugar seguro.



Debe respetar la flora y fauna de estos parajes. Con una cámara fotográfica podemos llevarnos un recuerdo de las plantas y animales del bosque, sin arrancarlas o molestarlos.



Lo correcto es que se lleve toda la basura que produzca; también las colillas de los cigarrillos



Debe llevar su perro sujeto para que no moleste a persona o animales.



La recolección de hongos y setas está sujeta a regulación. Infórmese.



Queda prohibida la acampada libre así como hacer fuego en los montes públicos. Los fumadores que transiten por ellos, deberán apagar cuidadosamente las cerillas y las colillas

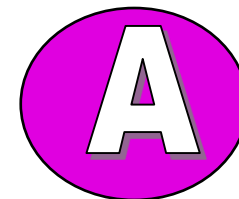


No está permitida la circulación de vehículos a motor por los caminos y pistas forestales, ni campo a través



Los Montes Públicos, Matas y Pinar, propiedad del Organismo Autónomo Parques Nacionales están gestionados por el Centro Montes y Aserradero de Valsain. Se encuentran situados en la vertiente norte de la Sierra de Guadarrama, en el Término Municipal de San Ildefonso-La Granja (Segovia)

## INFORMACIÓN ÚTIL



## Puerto de La Fuenfría-Segovia



Centro de Interpretación

# de Boca del Asno



## Rutas "paso a paso"

**CENTRO MONTES  
Y  
ASERRADERO DE VALSAÍN**



MINISTERIO  
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN  
Y MEDIO AMBIENTE

ORGANISMO  
AUTÓNOMO  
PARQUES  
NACIONALES

# RUTA A

## Puerto de La Fuenfría-Segovia

Se comienza esta ruta en un puerto cargado de historia, el Puerto de la Fuenfría y de modo progresivo se va descendiendo en dirección norte hasta la ciudad de Segovia.

El Puerto de la Fuenfría fue durante siglos paso tradicional de la Sierra de Guadarrama.



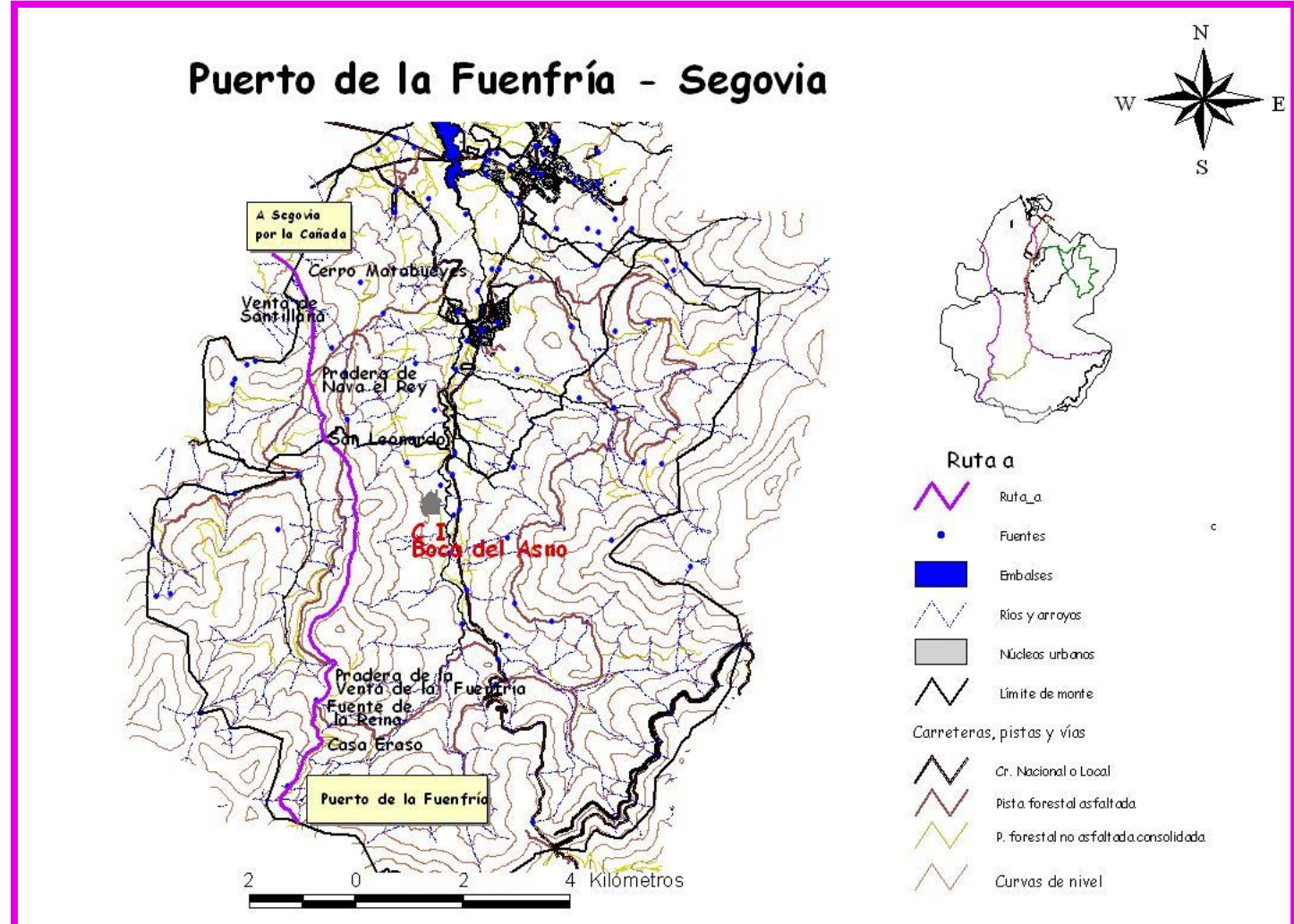
Da fe de esto la calzada romana que por él pasa uniendo las dos mesetas. Por ella, con sus ingeniosos pasos de agua, transcurre la mayor parte del recorrido. El itinerario nos sumerge en un denso bosque de impresionantes pinos y, a medida que descendemos, en robledales y dehesas.

Tras caminar un par de kilómetros, a la derecha del camino encontramos las ruinas de la Casa Eraso, también conocida como convento de Casarás, con su leyenda de caballeros templarios y tesoros escondidos. Son las ruinas de un antiguo hospedaje utilizado por los reyes en sus viajes hacia los palacios, primero de Valsaín y, posteriormente de La Granja. Este hospedaje, junto con la calzada romana, cayó en desuso con la construcción de la carretera del Puerto de Navacerrada en el siglo XVIII, por orden de Carlos III.

Siguiendo por la calzada, llegaremos a la Fuente de la Reina, donde continuaremos por la pista asfaltada hasta la pradera de la Venta de la Fuenfría, lugar donde se encontraba un antiguo albergue para el vulgo.



Tras esta pradera, seguiremos por la pista asfaltada y en una curva acentuada, retomaremos la calzada romana señalizada como tal. Después de un largo tramo por ella, en un claro conocido como San Leonardo, cruzamos de nuevo la pista asfaltada. Ahora se ensancha la calzada, convirtiéndose en cordel de ganados. Pronto saldremos del pinar para desembocar en la pradera de Nava del Rey, donde avanzaremos hasta cruzar otra pista asfaltada.



Equidistancia entre curvas de nivel 100m

Longitud: 18 Km.

Desnivel máximo 800m