



Hoy, en Torrecilla en Cameros (La Rioja)

## **El Gobierno impulsa la creación de la Mesa de Movilidad Rural, iniciativa pionera en España para dotar de soluciones de movilidad innovadoras a las zonas de reto demográfico**

- **La Mesa de Movilidad Rural nace como foro estable de cooperación entre Administraciones y de participación de la sociedad civil para abordar las necesidades en materia de movilidad rural y favorecer la búsqueda de soluciones**
- **Se enmarca en la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 del MITMA y está contemplada en el Plan de 130 medidas ante el Reto Demográfico del MITECO**

**17 de febrero de 2022-** El Gobierno de España, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) y el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), ha impulsado la creación de la Mesa por la Movilidad Rural, que se ha constituido hoy en Torrecilla en Cameros (La Rioja), en un acto presidido por la titular de MITMA, Raquel Sánchez, y la presidenta de la Comunidad Autónoma de la Rioja, Concha Andreu.

Se trata de una iniciativa pionera en España en materia de movilidad rural, en cuyo acto de constitución también han participado la secretaria general de Transportes y Movilidad del MITMA, María José Rallo, y el secretario general para el Reto Demográfico del MITECO, Paco Boya, ambos copresidentes de la Mesa, así como otros representantes de ambos Ministerios, también del Ministerio de Política Territorial, de las Consejerías de Comunidades Autónomas con competencia en transporte y en reto demográfico y de las entidades locales.

“Es fundamental dotar de soluciones de movilidad innovadoras y adaptadas a las necesidades concretas de los ciudadanos de estos territorios”, ha destacado la ministra Raquel Sánchez, que ha señalado algunos ejemplos como el transporte a demanda, las rutas dinámicas de autobuses, la movilidad activa y la movilidad compartida.



En palabras de Paco Boya, “incorporar la perspectiva rural en el estudio de las opciones de futuro de la movilidad es garantía de inclusión y de igualdad de oportunidades”. El secretario general para el Reto Demográfico ha recordado que “la conectividad territorial supone una clara prioridad en la política transversal de reto demográfico y lucha contra la despoblación que venimos impulsando”. “Es el momento de aunar reflexión, voluntad e inversión para avanzar dentro de un marco compartido en las soluciones a las necesidades específicas de cada zona”, ha añadido.

“En este marco se sitúa el proyecto piloto de movilidad inteligente y sostenible que La Rioja propone y está desarrollando en colaboración con el Gobierno de España y que plantea dos redes complementarias, que unen entre sí los pequeños municipios y los conectan con los principales nodos de comunicación cercanos”, ha explicado la presidenta Concha Andreu. “De este modo, se propone una solución a corto plazo para el problema de movilidad interna y externa que tiene La Rioja y se inicia el proceso de transformación del sistema de movilidad regional que perseguimos a largo plazo”.

### **PROGRAMA DE TRABAJO DE LA MESA DE MOVILIDAD RURAL**

En el acto celebrado hoy, se ha presentado el programa de trabajo de la Mesa para los años 2022-2023, que incluirá la elaboración de un mapa de accesibilidad, el diseño de indicadores de oferta y demanda de movilidad rural, la creación de una página web divulgativa y participativa, así como la redacción de una Guía de Buenas Prácticas.

La mesa, que se estructurará en grupos de trabajo, contribuirá asimismo al impulso del Rural Challenge, un foro de movilidad rural dentro del evento Global Mobility Call que tendrá lugar en IFEMA en junio de 2022.

### **FORO ESTABLE DE COOPERACIÓN ENTRE ADMINISTRACIONES**

La Mesa de Movilidad Rural se define como foro estable de cooperación entre los tres niveles de la administración y de participación de la sociedad civil en materia de movilidad rural. También promoverá la recopilación y difusión de información e impulsará experiencias piloto.

El MITMA y el MITECO impulsarán la coordinación de los trabajos de la Mesa, con el objetivo de encontrar soluciones que se puedan generalizar a todo el territorio del Estado, siempre con el máximo respeto al reparto competencial.



La constitución de la Mesa de Movilidad Rural es una de las medidas de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, aprobada por el Consejo de Ministros en diciembre de 2021, la hoja de ruta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en materia de movilidad para la próxima década. Esta estrategia concibe la movilidad como un derecho, un elemento de cohesión social y de desarrollo económico.

La Mesa se enmarca también dentro de la conectividad territorial innovadora del Plan de 130 medidas ante el Reto Demográfico del MITECO. Este Plan marca la agenda del Gobierno para la cohesión social y territorial, a través de la acción coordinada de todos los departamentos ministeriales y la participación activa de comunidades autónomas y entidades locales, y articula el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), al incorporar a las áreas rurales y los pequeños municipios en la implementación de la agenda de recuperación verde, digital e inclusiva.