

# 1.6

## LA GESTIÓN DEL PARQUE NACIONAL COMO APOYO A LOS MUNICIPIOS.

### UN CASO CONCRETO.

La “Ruta del Cares”, su importancia para los municipios de Posada de Valdeón (León) y Cabrales (Asturias) y sus implicaciones para el uso público del Parque Nacional de Los Picos de Europa

**Rodrigo Suárez Robledano**

Co-Director del Parque Nacional de los Picos de Europa por el Principado de Asturias

## UN POCO DE HISTORIA

La hoy popularísima “Ruta del Cares”, de la que se dice (probablemente no sin razón) que es la ruta en la naturaleza más frecuentada de Europa, tiene su origen en la construcción, entre 1944 y 1950, del camino de servicio al canal Caín-Camarmeña, que abastece a la Central Hidroeléctrica situada en esta última localidad cabraliega y que fue ejecutado, a su vez, entre 1917 y 1921 con la participación de más de 2.000 trabajadores (básicamente contratados en Galicia y Portugal) cuya actividad, con voladuras con dinamita y a pico y pala, desarrollada muchas veces encordados sobre abismos de más de 200 m. sobre el nivel del río, es difícil de imaginar. De hecho, once trabajadores constan como fallecidos en dichos trabajos. Parece ser que el origen de este aprovechamiento hidroeléctrico, al igual que el de la “hermana” (por dependencia de empresa y por encontrarse igualmente en el actual Parque Nacional) Central de Urdón, sobre el río del mismo nombre y en la vertiente cántabra del espacio protegido, estaba en suplementar el suministro eléctrico a la industria siderúrgica de la época ubicada en Reinosa (fábrica de cañones, la popular “La Naval”, incluida).

La realidad de los frecuentes atascos que sufría el canal por los aludes o desprendimientos de rocas y tierra hizo que se abordara la obra por la empresa titular del canal (Electra de Viesgo<sup>1</sup>) de hacer el camino de servicio que ha devenido en la popular Ruta. De este modo, la Ruta del Cares, al igual que el canal, es una ocupación en los Montes de Utilidad Pública N° 273 de Asturias y N° 491 de León.

<sup>1</sup> Hay que reseñar que la centenaria empresa Electra de Viesgo es hoy propiedad de EDP, si bien la Central de Camarmeña y su canal de alimentación han pasado, como activos, por diferentes compañías en los últimos años, como consecuencia de la reordenación del mercado eléctrico español, como ENDESA, la italiana ENEL, Eon, detentando dichas instalaciones, actualmente, Repsol Generación Eléctrica S.A.U.

## LA RUTA DEL CARES EN EL USO PÚBLICO DEL PARQUE NACIONAL

Como se sabe, el Parque Nacional, en su versión originaria del Parque Nacional de la Montaña de Covadonga, fue declarado en 1918. Dentro de la evolución de la normativa reguladora de estos espacios, la ejecución de esta obra en los años veinte de la pasada centuria fue compatible con el nivel de protección del espacio, pues la parte inicial del canal y de su camino de servicio, así como la pequeña presa de Caín, están dentro del Parque Nacional primigenio, siendo a raíz de la ampliación del Parque Nacional de 1995, al declararse el actual Parque Nacional de los Picos de Europa, que la totalidad del canal y del camino, y, por ende, la Ruta del Cares completa, pasan a estar dentro del espacio protegido.



La Ruta del Cares constituye el Sendero de Pequeño Recorrido PR-PN-PE 3, integrado en la Red de Senderos Señalizados del Parque Nacional, que la considera desde Posada de Valdeón a Poncebos, o viceversa, con un recorrido total de 21 km., un desnivel de 739 m. y una duración estimada de 5 y ½ h. Con este diseño, aún compartido en parte del trazado con la carretera de Posada de Valdeón a Caín<sup>2</sup>, se fomenta el que

los visitantes pasen por lugares tan pintorescos o espectaculares como el Area Recreativa del embalse de Los Llanos, el Mirador del Tombo, en Cordiñanes, o el Area Interpretativa y Recreativa del Chorco de los Lobos, antes de llegar a Caín e iniciar la Ruta propiamente dicha. De todos modos, el trazado más tradicional para hacer la Ruta se inicia en Poncebos (Cabrales) o en Caín (León), finalizando en la localización inversa. Este trazado reducido supone unos 11 km., con una duración estimada de 3 h., y un limitado desnivel, estando conceptualizado como de dificultad “Media”.

El hecho de que el Parque Nacional haya integrado la Ruta del Cares en su Red de Senderos, lo que se hizo a partir del muy importante uso público que, ya desde la declaración del nuevo Parque, soporta, comporta el que la Administración del espacio protegido haya asumido unas funciones de mantenimiento general y, sobre todo de información y señalización de riesgos que, de otra manera, competirían en exclusiva al titular de la ocupación en Monte Público. La circunstancia de que no se disponga de copia de la Resolución de Autorización de dicha ocupación<sup>3</sup> refuerza, de

<sup>2</sup>Desde la Co-Dirección del Parque Nacional por Castilla y León se trabaja en establecer un recorrido que, finalmente, excluya cualquier tramo de carretera.

<sup>3</sup> Se está pendiente de acudir a los archivos forestales del Ministerio del ramo, en Aranjuez, que tutela toda la información generada por los Distritos Forestales y, con posterioridad, por el ICONA, para intentar localizar copia de la misma.

momento, esta determinación. De este modo, ya desde los primeros años de la década del 2000, en que se actuó sustituyendo completamente el Puente de Los Rebecos, el mantenimiento y la reposición del paso en las ocasiones en las que se ha visto interrumpido por derrumbes o aludes, ha sido asumido desde dicha Administración del Parque Nacional. En este sentido y siendo frecuentes los trabajos de mantenimiento de menor entidad, son destacables los eventos que han interrumpido totalmente o casi totalmente el paso, como los derrumbes de Octubre de 2005, por arrastres de la Canal del Saigu, de Febrero de 2010 <sup>4</sup> en Los Collados, Noviembre de 2010<sup>5</sup> en Culiembro, o el muy espectacular derrumbe, con corte total del paso durante tres meses en el paraje “La Madama de La Huertona”, acaecido en Abril de 2012 y que requirió de la aplicación de técnicas especiales de ingeniería para la reposición del paso mediante la construcción de una pasarela suspendida del vacío y con empotramiento profundo de apoyos en una zona de roca con “acebolladura”<sup>6</sup>. Esta pasarela se valoró como solución, se diseñó y se ejecutó en solo tres meses y tres días, reponiéndose el paso, con un emotivo acto de hermanamiento de los Ayuntamientos y vecinos de Valdeón y Cabrales<sup>7</sup> justo con el inicio de la temporada de verano, momento de máxima frecuentación de la Ruta. Esta pasarela se ha convertido, con su tramo abierto a la vista del vacío, en una atracción turística más del recorrido de la Ruta, junto con los puentes de Bolín y Los Rebecos, y los espectaculares paisajes de verticalidad infinita desde los poco más de 200 m.s.n.m de la Ruta hasta los más de 2.000 m.s.n.m. de las cumbres inmediatamente circundantes.



Desprendimiento en “el Saigu”.  
Octubre 2005



“Los Collados”.  
Marzo 2010



“Culiembro”.  
Noviembre 2010

<sup>4</sup>Ocasionado por una rotura del canal y que, por falta de sistema de aviso, implicó que el agua fluyera durante horas, ocasionando un gigantesco arrastre de terreno que se llevo todo el ancho de la Ruta en no menos de 20 m. y cuya corrección requirió de declaración de obra de emergencia y la puesta en práctica, vía TRAGSA y la SEPI, de maquinaria especial de procesos mineros para la recuperación de más de 50 m. de declive de ladera.

<sup>5</sup>Este derrumbe, muy cercano a la “Madama de la Huertona”, que más adelante se cita y al actual derrumbe de Culiembro, requirió de diseñar y utilizar una protección portante de malla dinámica, para proteger a los trabajadores, al ser un lugar de muy frecuente caída de piedras desde varios cientos de metros de altura. Trabajo de reparación hecho por el medio propio TRAGSA.

<sup>6</sup>Capas interpuestas de material disgregado.

<sup>7</sup>Y llevando a cabo, sin proponérselo, la auténtica “prueba de carga” de la infraestructura al soportar la presencia sobre la misma de casi cien personas.



"La Madama de la Huertona".  
Abril 2012



Construcción de la 'Pasarela de Los Martínez'. Junio 2012



'Pasarela de Los Martínez'.  
Finalizada.

Actualmente (el 9 de febrero de 2022) se ha registrado un nuevo derrumbe en la zona de Culiembro (Cabrales; Asturias), que ha requerido de un especial esfuerzo de coordinación entre Repsol Generación Eléctrica y el Parque Nacional, al cortar los más de 400 m<sup>3</sup> de roca desprendidos de forma total el canal y comprometer gravemente el paso por la Ruta . De este modo, los trabajos declarados una vez más de emergencia por lo que se refiere a la reposición del paso por la Ruta<sup>8</sup>, se han desarrollado por TRAGSA, habiendo requerido de voladuras pirotécnicas y de un muy cuidadoso control de aproximación y retirada de materiales, ante la relativa cercanía del nido ocupado por la pareja reproductora de quebrantahuesos del Parque Nacional. Las obras finalizarán, salvo imprevistos, en la semana del 21 al 25 de marzo.



Paso provisional en el hundimiento de Culiembro. Febrero 2022

La frecuentación de la Ruta por parte de los visitantes del Parque Nacional es espectacular. Como se sabe, Picos de Europa es un Parque Nacional de visita "abierto", de modo que lo que se hace es seguir la tendencia de acceso de visitantes en sus vías de entrada o lugares de visita más frecuentados. El cuadro siguiente recoge la frecuentación de visitantes por meses para el año 2021 y los puntos de control:

<sup>8</sup>Repuesto, no obstante, de forma provisional en las 24 horas inmediatamente siguientes a verificarse el incidente gracias al magnífico trabajo coordinado de la Guardia del Parque Nacional, las Cuadrillas de Obras del mismo en Asturias y León, y el personal desplazado por TRAGSA.



## VISITANTES 2021

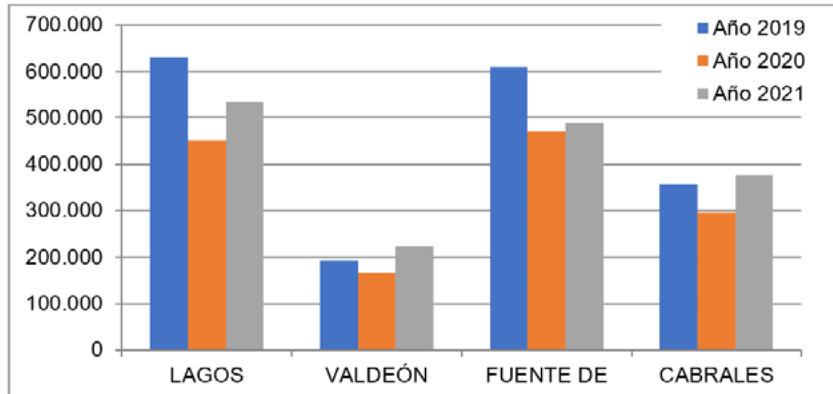
MES	LAGOS	VALDEÓN	FUENTE DE	CABRALES	TOTAL
Ene./21	3.262	3.765	9.850	1.045	17.922
Feb./21	11.332	5.757	23.725	1.535	42.349
Mar./21	9.424	9.458	15.525	4.227	38.635
Abr./20	12.080	12.615	18.824	6.737	50.256
May./21	39.408	22.663	35.264	9.490	106.824
Jun./21	42.090	22.077	47.360	37.606	149.133
Jul./21	102.550	34.334	82.317	80.738	299.939
Ago./21	128.283	50.976	121.908	115.269	416.436
Sep./21	73.926	25.865	56.742	58.420	214.953
Oct./21	50.011	21.900	45.243	44.962	162.116
Nov./21	31.125	7.715	15.750	8.390	62.980
Dic./2	29.640	6.369	16.139	7.049	59.196
<b>TOTAL</b>	<b>533.131</b>	<b>223.493</b>	<b>488.647</b>	<b>375.467</b>	<b>1.620.739</b>

	LAGOS	VALDEÓN	FUENTE DE	CABRALES	TOTAL
Año 2019	631.265	192.877	610.420	356.850	1.791.411
Año 2020	450.800	166.736	470.516	295.284	1.383.337
Año 2021	533.131	223.493	488.647	375.467	1.620.739

También se ha incluido la comparativa, para dichas zonas, del total de visitantes anuales de los años 2019, 2020 y 2021, pudiendo apreciarse que, en 2021, se ha superado el nivel prepandemia para ambas zonas de “Cabrales”<sup>9</sup> y “Valdeón”, pese a las restricciones de movilidad entre CC.AA. que rigieron hasta finales de mayo de dicho año.

<sup>9</sup>Hay que indicar que el número de visitantes contabilizado para “Cabrales” corresponde tanto a visitantes que hacen la Ruta del Cares, como a los que acceden a Bulnes, de ahí una posible justificación de la diferencia con los de “Valdeón”, que se contabilizan en Caín, en el inicio de la Ruta, con contador de presión.

El gráfico siguiente permite visualizarlo más adecuadamente:



Hay que resaltar que la Ruta del Cares, al igual que cualquier ruta de montaña, tiene un riesgo intrínseco, acrecentado en este caso por carecer de protección lateral<sup>10</sup> y por la movi-

lidad del material suelto, particularmente en días de viento tras días de lluvia, tras períodos de heladas intensas, o a causa de las cabras cimarronas que frecuentan las inmediaciones de la Ruta, sobre las que se ha actuado en ocasiones. Este riesgo ha de ser asumido por cada interesado, con la lógica información a proporcionar al mismo sobre las medidas de seguridad que pueden adoptarse. No obstante, la necesaria elaboración del Plan de Autoprotección del Parque Nacional, a abordar en breve, debe recapitular sobre esta situación.

## IMPORTANCIA DE LA RUTA DEL CARES EN LA ECONOMÍA DEL MUNICIPIO DE POSADA DE VALDEÓN Y DEL CONCEJO DE CABRALES

Como no puede ser de otra forma, la importancia de la Ruta del Cares en la economía de ambos Municipios es elevadísima, al ser el principal atractivo turístico de los mismos y uno de los principales del Parque Nacional, junto con la zona de Lagos de Covadonga y el ascenso en el teleférico de Fuente Dé.



Turistas en la 'Pasarela de Los Martínez'

<sup>10</sup> Resulta poco menos que imposible dotar de ese tipo de protección a la Ruta, además de no poder asumir su mantenimiento continuado, lo que hace que se acuda a una profusa señalización en cuatro y hasta cinco idiomas, a acudir a la propia responsabilidad del senderista y a prohibiciones o recomendaciones especiales (no recorrer la Ruta con menores de 12 años y que sean especialmente obedientes a las instrucciones de padres o tutores; prohibición de hacer la Ruta en bicicleta; prohibición de perros sueltos).



Los dos Municipios cuentan con un sector turístico ampliamente dimensionado, siendo algo superior en el caso de Cabrales, al disponer de otras zonas bien del propio Parque Nacional (Sotres, puerta de acceso a Urriellu y a otras altas cumbres del Macizo Central de los Picos de Europa), o externas al mismo, con actividad turística notable en base a sus mejores comunicaciones.

De este modo, el Valle de Valdeón cuenta con 47 empresas<sup>11</sup> vinculadas al sector turístico, mientras que son 110 empresas<sup>12</sup> las del mismo tipo en el Concejo de Cabrales.

Evidentemente, no todas estas empresas dependen totalmente de la actividad de visita a la Ruta del Cares (lo que sí ocurre, desde luego, con las de Caín, Poncebos y buena parte de las de Arenas de Cabrales), o no lo hacen durante todo el año, pero puede afirmarse que la mayor parte sí.

De aquí la importancia de que la Ruta esté practicable, particularmente durante los períodos de mayor demanda (Semana Santa y Verano), que no son, por cierto, aquellas en las que la belleza del entorno alcanza su mayor esplendor (lo que sí ocurre en Primavera avanzada y Otoño) y la insistencia de los Ayuntamientos ante situaciones de interrupción del paso.

## ACTUACIONES DE GESTION QUE SE DESARROLLAN EN LA RUTA

Al estar integrada en la Red de Senderos Señalizados del Parque Nacional de los Picos de Europa son muy variadas las actividades de gestión que se desarrollan respecto de la Ruta, además de las puras de reposición del paso cuando el mismo se ve interrumpido, pudiendo enumerarse las siguientes:

- ◆ Señalización de seguridad y direccional. Paneles de inicio de Ruta.
- ◆ Paneles informativos de ámbitos singulares.
- ◆ Retirada periódica de piedras y otros restos naturales.
- ◆ Extendido de materiales finos extraídos del canal y puestos a disposición por la empresa gestora del mismo, para regularización de superficies.
- ◆ Abujardado de la rampa de inicio y otros enlosados de piedra en la Ruta.

<sup>11</sup> 29 hoteles, hostales, pensiones, casas rurales y camping; 11 restaurantes, bares y cafeterías; 5 empresas de taxis y/o transporte de personas; 2 empresas de turismo activo. Fuente: web del Ayuntamiento de Posada de Valdeón.

<sup>12</sup> 50 hoteles, hostales, pensiones, casas rurales y camping; 47 restaurantes, sidrerías, bares, cafeterías y bares-tienda; 9 empresas de taxis y/o transporte de personas; 4 empresas de turismo activo. Fuente: web del Ayuntamiento de Cabrales.

- ◆ Recogida de residuos dejados por los visitantes<sup>13</sup>.
- ◆ Eliminación de grafitis y otros elementos desfiguradores del paisaje.
- ◆ Vigilancia por la Guardería.
- ◆ Información in situ en los Puntos de Información del Parque Nacional en Caín (León) y Poncebos (Asturias), con actividad en Semana Santa, verano y puentes nacionales.



## ACTUACIONES A FUTURO INMEDIATO EN LA RUTA

Pendientes de la, parece que ya, inminente aprobación del Plan Rector de Uso y Gestión del Parque Nacional, del que se derivarán el necesario Programa Sectorial de Uso Público y el Plan de Autoprotección, de forma inmediata (ya está en el Plan de Actividades de 2022) se va a abordar la realización del Estudio de la Capacidad de Acogida de la Ruta del Cares, para graduar adecuadamente la demanda espacial y temporalmente. Evidentemente, la implantación de sus recomendaciones debe atemperarse de un modo posibilista a la realidad de los ciclos de las Entidades Locales.

También se profundizará, en lo posible y como se ha indicado, en la búsqueda de antecedentes sobre las Condiciones impuestas al titular de las ocupaciones en MUP del canal y del camino, por las correspondientes Resoluciones.

Y, dentro de lo posible, se abordarán mejoras factibles en la seguridad de la Ruta y, sobre todo, en la información a los visitantes sobre la seguridad del recorrido de un ámbito que, por su espectacularidad, por su belleza y por la grandiosidad de unas montañas que dominan nuestra pequeñez haciéndonos reflexionar sobre lo más trascendente, mereció el apelativo

<sup>13</sup> Hay una Cuadrilla de Limpieza en cada vertiente del Parque implicada (Asturias y León), a las que se gradúa su actividad según la época del año. Hay que resaltar que hace ya años que se retiraron los cubos de basura que antes estaban diseminados por la Ruta (dejando solo los de cabecera), sustituyéndolos por carteles indicativos de la distancia a una u otra cabecera de Ruta y la necesidad de llevarse cada visitante los residuos que genere.

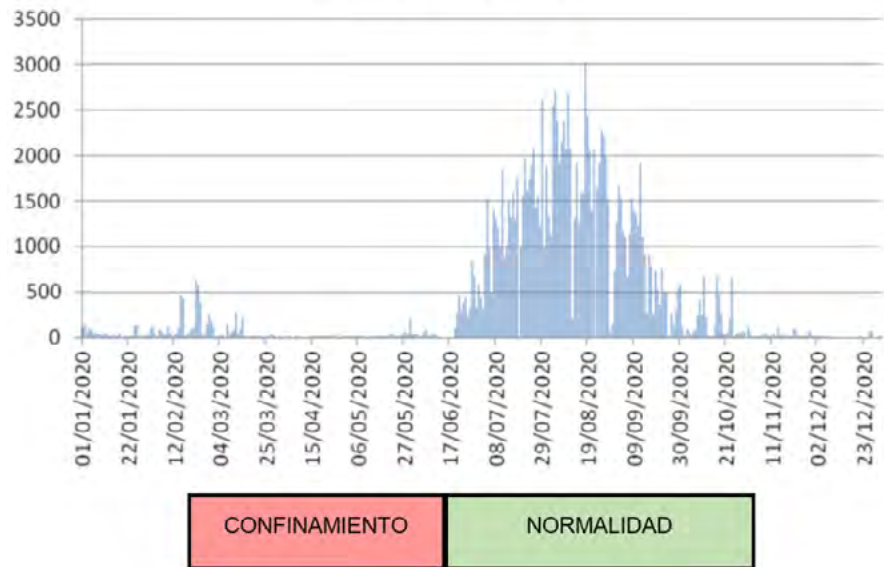




de “Garganta Divina del Cares”, estando incluida desde el principio en el territorio que meritó ser declarado primer Parque Nacional de España.

### Distribución diaria de frecuentación de la Ruta del Cares en 2020

#### Poncebos 2020



#### Caín 2020

