



UNA PARADA POR LA SEGURIDAD

SEGURIDAD EN EL TRABAJO Y LAS OPERACIONES EN INCENDIOS FORESTALES

Unos minutos pueden durarte toda la vida...



SITUACIÓN DE RIESGO Nº 11: CUANDO HAY COMBUSTIBLE SIN QUEMAR ENTRE EL INCENDIO Y NUESTRA POSICIÓN

- 🔥 Por definición y ejecución, muchas de las acciones realizadas en la extinción de incendios llevan implícitas la presencia de un determinado **nivel de riesgo**. En ocasiones, debido a un comportamiento del incendio determinado o a unas condiciones dadas de topografía, meteorología o combustible, es necesario realizar labores de extinción, con la **presencia de combustibles sin quemar entre el frente de llamas y nuestra posición**.
- 🔥 Como punto de partida, es fundamental que en todo momento, **seamos conscientes** de la presencia de este combustible y de su riesgo potencial. Es material disponible para el incendio y susceptible de arder.
- 🔥 El **tipo de combustible**, su inflamabilidad, su densidad y altura, sus condiciones de humedad y otros factores, influirán en el desencadenamiento de una situación de mayor o menor riesgo si finalmente este combustible arde.
- 🔥 Además del tipo de combustible hay que tener en cuenta la **orografía** en la que nos encontramos, fundamentalmente si nos encontramos en zona de pendiente y el incendio se encuentra por debajo de nuestra posición.
- 🔥 La **hora del día** en la que vamos a desarrollar los trabajos también es importante ya que no arderá igual el mismo combustible, en la misma ladera, a una hora u otra del día.
- 🔥 La **separación excesiva del personal o la pérdida de comunicación o contacto visual** en estas condiciones debe igualmente tenerse en consideración.
- 🔥 La planificación y ejecución de las labores de extinción debe tener en cuenta todos estos factores y determinar conforme a la evaluación de las posibles **situaciones imprevistas** una ruta de escape y una zona segura adecuadas.
- 🔥 **Cuestiones:**
 - Ante una situación de riesgo como ésta, ¿qué medidas tomarías para minimizar los riesgos existentes? (considera medidas referentes a la evaluación de la situación, al comportamiento actual y previsible del incendio, al protocolo OCEL de seguridad y a la ejecución técnica de una línea de defensa).
- 🔥 **Actividad:** Exponer una situación real en la que la presencia de combustible sin arder entre el frente de llama y la posición de la brigada haya significado una situación de riesgo. Comentarla con los compañeros y analizar posibles acciones que hubieran reducido esa situación de riesgo.

¿TIENE ALGUNA IDEA? Envíe sus comentarios o nuevas propuestas a seguridad_incendios@magrama.es

RECUERDE SIEMPRE QUE USTED ES EL PRIMER RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD

STOP Una parada por la seguridad es una iniciativa del Comité de Lucha contra Incendios Forestales

<http://www.magrama.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/politica-forestal/incendios-forestales/lucha.aspx>



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN
Y MEDIO AMBIENTE