



UNA PARADA POR LA SEGURIDAD

SEGURIDAD EN EL TRABAJO Y LAS OPERACIONES EN INCENDIOS FORESTALES

Unos minutos pueden durarte toda la vida...



SITUACIÓN DE RIESGO Nº 17: CUANDO EL TERRENO O LA VEGETACIÓN HACEN DIFÍCIL ESCAPAR HASTA LAS ZONAS DE SEGURIDAD

- Ruta de escape.** Toda persona que trabaje en extinción de incendios forestales debe tener identificados en todo momento sus rutas de escape, por si ha de abandonar el lugar en que está trabajando debido a cambios en el comportamiento del incendio. Dichas rutas de escape deben ser transitables y facilitar el acceso a un **"Lugar o zona segura"**.
- Localización de los "Lugares o zonas seguras".** La mejor zona segura es la quemada y sin potencial de retorno, así como las zonas abiertas que carezcan de combustible (arenales, labrados, barbechos, chancales, láminas de agua, cortafuegos, etc.). En algunas ocasiones, como cuando trabajamos en ataque directo y no existe potencial de retorno en el quemado, nuestra zona de seguridad estará a un solo paso. En otras ocasiones, como cuando construimos una línea de defensa lejos del frente de llamas, nuestra zona segura puede estar alejada y solo podremos acceder a ella a través de la ruta de escape establecida.
- Cuando el terreno dificulta el acceso a la zona segura.** En ocasiones la pedregosidad y/o las irregularidades del terreno (cárcavas, hoyos, etc.) pueden hacer que nuestra ruta de escape no sea fácilmente transitable. También cuando realizamos una línea de defensa descendente con fuego por debajo de nuestra posición (una de las 18 situaciones de riesgo) será complicado el acceso a la zona segura, ya que nos veremos obligados a escapar cuesta arriba. El mando de la unidad debe cerciorarse siempre de que la ruta de escape es fácilmente transitable y tener muy presente, en la aplicación del protocolo OACEL, el tiempo que llevará a la brigada acceder a la zona segura en caso de tener que evacuar la zona de trabajo.
- Cuando la vegetación hace difícil escapar a la zona de seguridad.** Cuando debas atravesar una zona con vegetación para llegar a tu zona segura, valora si ese tramo sería fácilmente transitable en una situación de emergencia. Si es preciso, utiliza tus herramientas para abrir espacio y garantizar el acceso al lugar seguro antes de empezar a trabajar.
- Cuando la línea de defensa es tu ruta de escape.** Siempre que construyas una línea de defensa ten presente que, más allá del objetivo que persiga, la línea será tu ruta de escape. Evita la presencia de obstáculos que dificulten el acceso a la zona segura (tocones altos, piedras, etc.)
- Cuestiones:** ¿Te planteas, cuando estableces una ruta de escape, si esta es fácil o difícilmente transitable? ¿Valoras el tiempo que te llevará llegar a la zona segura en caso de evacuación?
- Actividad:** Comenta con tus compañeros alguna situación en la que, durante un incendio, tuviste dificultades para acceder a la zona segura debido al terreno o a la vegetación.

¿TIENE ALGUNA IDEA? Envíe sus comentarios o nuevas propuestas a seguridad_incendios@magrama.es

RECUERDE SIEMPRE QUE USTED ES EL PRIMER RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD

STOP Una parada por la seguridad es una iniciativa del Comité de Lucha contra Incendios Forestales

<http://www.magrama.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/politica-forestal/incendios-forestales/lucha.aspx>