



## UNA PARADA POR LA SEGURIDAD

SEGURIDAD EN EL TRABAJO Y LAS OPERACIONES EN INCENDIOS FORESTALES

*Unos minutos pueden durarte toda la vida...*



### SITUACIÓN DE RIESGO Nº 3: SI NO ESTÁN IDENTIFICADAS LAS RUTAS DE ESCAPE Y LAS ZONAS DE SEGURIDAD

La experiencia en el combate de incendios forestales nos permite afirmar que **cuando las rutas de escape y las zonas de seguridad no están identificadas** podemos estar en peligro si no se toma una acción correcta inmediatamente y por ello, tanto en las 10 normas de seguridad, como en el protocolo OACEL y las 18 situaciones de riesgo, se nos insiste sobre su importancia. Entonces ¿por qué todavía a veces se sigue incurriendo en esta situación?

- 🔥 **La determinación de la ruta de escape y la zona segura debe ser previa a cualquier acción de combate contra el fuego.** En ocasiones, la urgencia propia de la extinción nos lleva a actuar precipitadamente, sin hacer una adecuada valoración de los riesgos y sin tener identificadas la ruta de escape y la zona de seguridad. Hemos de tener claro que ninguna urgencia debe anteponerse a nuestra propia seguridad y que **nunca podemos comenzar la extinción sin estar seguros de por dónde vamos a salir.**
- 🔥 **Tanto la ruta de escape como la zona de seguridad deben estar correctamente identificadas.** Esto quiere decir que **todos deben ser capaces de reconocerlas aún en las circunstancias más adversas:** de noche, entre el humo, si existen encrucijadas... En ocasiones puede ser útil señalarlas y habrá que hacer un recorrido previo: **de nada nos sirve una ruta de escape que no sabemos a dónde nos lleva.** Del mismo modo podemos tener clara cuál es la zona de seguridad pero si el acceso a ella es complicado por pendiente, pedregosidad o vegetación entonces no tenemos una ruta de escape segura.
- 🔥 **La ruta de escape o la zona de seguridad pueden ir cambiando a lo largo de nuestra actuación.** En ocasiones es debido a nuestra propia labor en la extinción en la que vamos siguiendo una línea de fuego que nos puede alejar de nuestro escape. En otras ocasiones, serán las circunstancias del incendio las que amenacen nuestra retirada. Por ello, **las rutas de escape y zonas seguras no son fijas en el tiempo y debemos actualizarlas continuamente.**
- 🔥 **Todos tenemos que conocer cuáles son nuestras rutas de escape y zonas de seguridad.** Lo más probable es que sea nuestro mando quien identifique las vías de evacuación del incendio pero podría darse el caso de que no hubiera tenido oportunidad de hacerlo, éstas hayan cambiado o simplemente nosotros no lo tengamos claro. Debemos recordar que **es responsabilidad de todos identificar las rutas de escape y las zonas de seguridad de un incendio.**
- 🔥 **Cuestiones:**
  - ¿Alguna vez te has encontrado en un incendio en el que no estaban identificadas las rutas de escape y las zonas seguras? ¿Cómo llegasteis a esa situación? ¿Qué hicisteis?
- 🔥 **Actividad.** Comenta con tus compañeros qué aspectos hacen que tanto una ruta de escape como una zona segura sean adecuadas o no.

*¿TIENE ALGUNA IDEA? Envíe sus comentarios o nuevas propuestas a [seguridad\\_incendios@magrama.es](mailto:seguridad_incendios@magrama.es)*

**RECUERDE SIEMPRE QUE USTED ES EL PRIMER RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD**

STOP Una parada por la seguridad es una iniciativa del Comité de Lucha contra Incendios Forestales

<http://www.magrama.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/politica-forestal/incendios-forestales/lucha.aspx>