



## UNA PARADA POR LA SEGURIDAD

SEGURIDAD EN EL TRABAJO Y LAS OPERACIONES EN INCENDIOS FORESTALES

*Unos minutos pueden durarte toda la vida...*



### SITUACIÓN DE RIESGO Nº 8: CONSTRUCCIÓN LÍNEA DEFENSA SIN UN PUNTO DE ANCLAJE SEGURO

- 🔥 En numerosos incendios el ataque directo es inviable debido a varios factores como la alta velocidad de propagación, una alta intensidad de llama o inaccesibilidad por gran cantidad de combustible y por orografía, etc. Por lo que se debe plantear es otro tipo de ataque al fuego, el ataque indirecto.
- 🔥 La mayoría de los ataques indirectos se apoyan en una línea de defensa, la cual servirá para tránsito, contrafuego, tirar mangueras, etc. La línea debe de tener un principio y un destino que deben ser seguros, los cuales se denominan anclajes, estos puntos son seguros con una certeza total que en este lugar la cuadrilla puede permanecer sin riesgo de ser afectada por el fuego
- 🔥 El objetivo de esta ficha es generar un debate formativo, en el que se analicen las posibles ubicaciones del punto de anclaje de la línea, de que depende su ubicación, y como su ubicación puede generar un éxito temprano de la acción a cometer, sin riesgo para el personal actuante en la línea
  - ¿Dónde ubico el punto de anclaje? Camino, carretera, sembrados, zona negra sin retorno, roquedos, etc.
  - ¿Qué limitaciones tiene? Continuidad del combustible, falta de infraestructuras, perímetro caliente
  - ¿Riesgos en la actuación? Una ubicación errónea puede dar lugar a accidentes graves.
- 🔥 En respuesta de estas preguntas el brigadista actuará de una forma determinada en la ubicación del punto de anclaje de la línea, teniendo en cuenta los riesgos que pueden generar una mala ubicación del punto de anclaje.
  - Antes de la actuación brigadista o cuadrilla tienen que tener clara la ubicación del punto inicial de la línea, y recordarle que esa es la zona segura.
  - Nunca anclar una línea de defensa en lugares propensos a arder (pastizales) ya que el fuego puede rodear ese lugar
  - Nunca anclar la línea en una zona negra caliente, ni con potencial de retorno.
  - Nunca anclar la línea a mitad de flanco, aunque se empiece en un lugar que tenga infraestructura, ya que el incendio de la cola activa puede llegar a ese punto definido como anclaje y generar una situación de riesgo muy alta
  - Procurar que el punto de anclaje inicial no esté en un punto más alto que la dirección de avance de la línea, ya que en el momento de una hipoteca salida al lugar seguro, en pendiente arriba el escape es más complicado
- 🔥 **Actividad:** Individualmente o por grupos, elaborar un listado en el que aparezcan las diversas situaciones de riesgo vividas en el momento de realizar una línea de defensa debido a una ubicación del punto de anclaje en un lugar no seguro.

*¿TIENE ALGUNA IDEA? Envíe sus comentarios o nuevas propuestas a [seguridad\\_incendios@magrama.es](mailto:seguridad_incendios@magrama.es)*

**RECUERDE SIEMPRE QUE USTED ES EL PRIMER RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD**

STOP Una parada por la seguridad es una iniciativa del Comité de Lucha contra Incendios Forestales

<http://www.magrama.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/politica-forestal/incendios-forestales/lucha.aspx>