



SITUACIONES COMUNES EN LA MAYORÍA DE LOS ACCIDENTES MORTALES POR ATRAPAMIENTO EN ESPAÑA

La investigación sistemática de los accidentes, orientada al conocimiento de los factores que llevaron a su ocurrencia, ha sido desarrollada especialmente en los Estados Unidos. La información acumulada en ese país, ha permitido que expertos identifiquen los factores más comunes del comportamiento del fuego en los accidentes por atrapamiento. En la bibliografía se pueden encontrar varias versiones de estos, aunque poco diferenciadas. Revisando algunos de los accidentes mortales por atrapamiento más significativos de los últimos años, se puede hacer una adaptación de la lista norteamericana de factores a nuestro país.

El CLIF recomienda la difusión de las situaciones comunes en la mayoría de los accidentes mortales por atrapamiento en España como una de las conclusiones obtenidas en la investigación del accidente mortal ocurrido en el incendio de Molinaferrera (León) en octubre de 2011. Para elaborar el análisis de estas situaciones, se ha revisado una serie de accidentes de los que existe información disponible: La Gomera (Santa Cruz de Tenerife) 1984, Grazalema (Cádiz) 1992, La Hiruela (Madrid) 1992, Murias de Ponjos (León) 1995, Sierra del Xures (Ourense) 1998, Alajar (Huelva) 1999, Oencia (León) 2002, Riba de Saelices (Guadalajara) 2005 y Horta de Sant Joan (Tarragona) 2009.

SITUACIONES COMUNES EN ACCIDENTES MORTALES POR ATRAPAMIENTO EN ESPAÑA

- 🔥 Equipos de extinción situados en ladera con incendio por debajo.
- 🔥 Incendio de aparente fácil control.
- 🔥 Vegetación sin quemar (habitualmente matorral) entre su posición y el fuego.
- 🔥 Sin visión directa del fuego que hay por debajo, sin observador y pérdida de percepción de la situación.
- 🔥 Cambio brusco y repentino en el comportamiento del fuego determinado por la topografía (fuertes pendientes, valles o vaguadas marcados,...) y por la evolución de los vientos locales ascendentes de ladera o valle a las horas centrales del día.

RECUERDE SIEMPRE QUE USTED ES EL PRIMER RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD