



## UNA PARADA POR LA SEGURIDAD

SEGURIDAD EN EL TRABAJO Y LAS OPERACIONES EN INCENDIOS FORESTALES

**Unos minutos pueden durarte toda la vida...**



### PROTOCOLO OACEL: RUTA DE ESCAPE

- 🔥 **Objetivo del Protocolo OACEL (Observación, Atención, Comunicaciones, ruta de Escape, Lugar seguro).** Lograr que el combatiente evalúe y verifique su seguridad básica y elemental de una manera rápida, fácil de recordar y fácil de comprender.
- 🔥 **Cumplimiento del Protocolo OACEL.** En cualquier actuación que se desarrolle en un incendio forestal se debe garantizar el cumplimiento del protocolo de seguridad OACEL en todos y cada uno de los estamentos implicados en la extinción.
- 🔥 **“RUTA DE ESCAPE” en el Protocolo OACEL.** Es el cuarto punto del protocolo de seguridad OACEL. Mientras no se cumpla, no podemos pasar a comprobar el siguiente.
- 🔥 **“RUTA DE ESCAPE” ¿Por qué?** Toda persona que trabaje en extinción de incendios forestales debe mantener identificadas en todo momento sus rutas de escape, por si ha de abandonar el lugar en el que está trabajando debido a cambios en el comportamiento del incendio. Dichas rutas de escape deben de llevarle a un “Lugar o zona segura”.
- 🔥 **Establecer “RUTAS DE ESCAPE” a lo largo de las labores de extinción.** Las rutas de escape definidas al comienzo de las labores de extinción suelen cambiar según evoluciona el trabajo de los combatientes, a no ser que hagan un trabajo defensivo estático (p.e. defender una urbanización). Por lo tanto, a lo largo de los trabajos, los mandos de cada unidad deberán reevaluar la situación periódicamente y establecer nuevas rutas de escape que lleven a nuevas zonas seguras, informando de ello a los combatientes. Si en cualquier momento no tienes claro cuales son las rutas de escape pregunta a tu mando.
- 🔥 **Características de las “RUTAS DE ESCAPE”.** Recuerda que toda ruta de escape debe llevar a un “Lugar o zona segura”. Una de las 18 situaciones de atención es “cuando el terreno o la vegetación hacen difícil escapar a las zonas seguras”, por ello las rutas de escape deben ser fácilmente transitables y deben facilitar el acceso a las zonas seguras. En trabajos nocturnos o con visibilidad reducida es aconsejable señalar las rutas de escape y las zonas de seguridad.
- 🔥 **Cuestiones:**
  - ¿Conoces alguna situación en que se pueda trabajar sin ruta de escape o esta sea mínima?
- 🔥 **Actividad.** Comenta con tus compañeros alguna situación donde tuvisteis que abandonar el lugar en el que estabais trabajando y la/s ruta/s de escape que empleasteis.

*¿TIENE ALGUNA IDEA? Envíe sus comentarios o nuevas propuestas a [seguridad\\_incendios@magrama.es](mailto:seguridad_incendios@magrama.es)*

**RECUERDE SIEMPRE QUE USTED ES EL PRIMER RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD**

STOP Una parada en la seguridad es una iniciativa del Comité de Lucha contra Incendios Forestales

<http://www.magrama.gob.es/es/biodiversidad/temas/incendios-forestales/>

