SEMANAEUROPEADELAMOVILIDAD 16-22 DE SEPTIEMBRE 2023

Guía rápida sobre el tema anual: "Eficiencia Energética"



Minimizar la dependencia del coche: menos consumo energético individual

Nuestro entorno urbano fue diseñado para dar cabida a los coches. Esto ha provocado la dependencia colectiva de los vehículos motorizados. Sin embargo, son la principal fuente de consumo energético relacionado con el transporte y un factor importante de congestión, contaminación atmosférica y acústica,

colisiones, etc.

Buenas prácticas para minimizar la dependencia del coche

Mes sin coches, Tartu, Estonia

- Ampliación del "Día sin coches" a un mes completo en una de las calles principales.
- 8.000 m2 de espacio para yoga, conciertos, festivales, un carrusel y una piscina.

"Día sin coches" y medidas permanentes, París, Francia

- Desarrollo de zonas "París respira" en numerosos barrios, cerrados a los coches los domingos y festivos.
- Alrededor de 100 calles permanentemente peatonales.

Planes de desguace de coches, Bélgica, Francia, Lituania, Reino Unido

A cambio de la matrícula de su coche se ofrece a la ciudadanía el reembolso de los billetes anuales de transporte, los gastos de los coches compartidos, una bicicleta (eléctrica), etc.

ULaaDS: La logística urbana, un servicio a la carta, Groningen, Países Bajos

- Transición a una logística de cero emisiones ofreciendo alternativas a los comerciantes locales.
- Alquiler online de furgonetas de cero emisiones, vehículos de carga eléctricos ligeros y bicicletas de carga eléctricas.

Si minimizamos la dependencia colectiva del coche, podemos reducir nuestro consumo energético y beneficiar el medio ambiente urbano.



Ideas de actividades durante la SEMANA**EUROPEA**DELA**MOVILIDAD**

- Organizar un "Día sin coches" memorable (véase el folleto: «Cómo organizar el Día Sin Coches en 10 pasos».
- Transporte público y/o movilidad compartida gratuitos a cambio de las llaves del coche.
- Orientar a los empresarios sobre planes de gestión de la movilidad.
- Fomentar el uso de vehículos logísticos urbanos menos contaminantes, como las bicicletas de carga.
- Crear un "punto de movilidad" local

