

ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones)

BUENAS PRÁCTICAS 2020

Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>➤ Webinar “Claves y tendencias de la movilidad sostenible del futuro”</p> <p>Seminario online organizado por ANFAC con motivo de la Semana Europea de la Movilidad 2020, en el que se realizó una mesa de debate sobre las políticas de movilidad tras la COVID-19. Este webinar se enfocó en la adaptación de los medios de transporte a las exigencias sanitarias y las nuevas tendencias de movilidad, todo ello en línea de la consecución de los objetivos de descarbonización fijados para 2050 y el fomento de una movilidad libre de emisiones que ayude a la mejora de la calidad del aire y la descongestión del tráfico.</p> <p>Para esta jornada se contó con la presencia de Pere Navarro, director general de la Dirección General de Tráfico (DGT); Borja Carabante, delegado del Gobierno en el área de Movilidad y Medio Ambiente en el Ayuntamiento de Madrid; Pere Calvet, presidente de la UITP (Unión Internacional del Transporte Público) y José López-Tafall, director general de ANFAC.</p>	
<p>➤ Compromiso hacia la descarbonización del transporte.</p> <p>Campaña de Redes Sociales, difundida a través de los canales de Twitter, LinkedIn y Facebook de ANFAC dentro del marco de la SEM2020, con el objetivo de poner en relevancia el compromiso y los esfuerzos realizados por el sector de la automoción para cumplir con los objetivos de descarbonización del transporte y el avance hacia una movilidad libre de emisiones, con el impulso de tecnologías como el vehículo eléctrico.</p>	

	<p>Anfac_Automovil @AnfacAutomovil · 16 sept. ...</p> <p>🇪🇸 En la #MobilityWeek destacamos nuestro #compromisomedioambiental. Los nuevos vehículos, frente a los de más de 10 años, emiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ un 30% menos de CO2 ■ un 84% menos de NOx ■ un 99% menos de partículas <p>anfac.com/todosomosauto...</p> 
<p>➤ Trivial Nueva Movilidad</p> <p>Dentro del marco de la SEM 2020, ANFAC realizó un Trivial sobre la nueva movilidad en sus canales de Twitter y LinkedIn, con el objetivo de acercar a los usuarios de una manera lúdica, atractiva y formativa el progreso del sector de la automoción en relación con los objetivos de descarbonización ofreciendo datos y curiosidades en materia de electromovilidad, puntos de recarga en España, reducción de emisiones, etc.</p>	<p>Anfac_Automovil @AnfacAutomovil · 18 sept. ...</p> <p>💡 SOLUCIÓN #TrivialNuevaMovilidad #SEM2020</p> <p>En 2010 apenas se contaban con 6 modelos de #vehículos #electricos. Actualmente hay más de 70 modelos con previsión de alcanzar los 200 modelos eléctricos en 2025 🚗🔌</p>  <p>Anfac_Automovil @AnfacAutomovil · 22 sept. ...</p> <p>💡 SOLUCIÓN #TrivialNuevaMovilidad #SEM2020</p> <p>Desde 2011, se han producido más de 78.700 #vehículos #electricos en España. Y para el periodo 2021-2022 se producirán hasta 16 modelos diferentes en nuestras fábricas. 🏭🚗🔌</p> 



ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: AnySolution S.L.

BUENAS PRÁCTICAS 2020

Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Durante La semana europea de la movilidad y hasta el 5 de octubre, la empresa AnySolution, socio oficial del proyecto europeo STEVE, llevó a cabo una buena práctica con un equipo de voluntarios de la Universidad de las Islas Baleares, UIB, incluyendo alumnos, profesores y personal de administración y servicios, los cuales dispusieron de hasta seis bicicletas eléctricas, con los que participaron en un piloto de movilidad eléctrica. Para disfrutar del servicio de préstamos los voluntarios se tuvieron que inscribir mediante un formulario y tuvieron que hacer uso de una APP de seguimiento del plan piloto.</p> <p>Iniciativas como esta pueden servir como acciones para descubrir que la bicicleta eléctrica es un elemento clave de la estrategia de promoción de la actividad física y de la movilidad sostenible que promueve la Universidad.</p> <p>El proyecto STEVE tiene como uno de sus objetivos obtener datos relacionados con el uso de vehículos eléctricos ligeros para promocionar nuevos servicios y soluciones de movilidad sostenible en ciudades.</p>	 

ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: COMARCA CAMPO DE DAROCA

BUENAS PRÁCTICAS 2020

Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>MAINARTOUR EN BICI en el municipio de Mainar (Zaragoza) y perteneciente a la Comarca Campo de Daroca. Paseo en bici de 9 km con los más pequeños del municipio el 19 de septiembre</p>	
<p>PASEO SALUDABLE en el municipio de Daroca (Zaragoza) y perteneciente a la Comarca Campo de Daroca. Pequeña caminata para todas las edades por el tramo municipal del camino natural Santander-Mediterráneo, el día 22 de septiembre</p>	

ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: ConBici Coordinadora en defensa de la bicicleta

BUENAS PRÁCTICAS 2020

Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Webinar «Claves para la integración de la bicicleta en la movilidad urbana» con el objetivo de extraer conclusiones de qué aspectos son clave para una integración eficaz y exitosa de la bicicleta como medio cotidiano en los desplazamientos urbanos e interurbanos.</p>	
<p>ConBici Organiza una Cadena Ciclista para visibilizar a la bicicleta como un medio de movilidad preferente durante COVID19 ya que la bici permite respetar los 2 metros de seguridad física entre personas, es un medio no contaminante y es una forma saludable de desplazarse por la ciudad que necesita un espacio seguro para circular.</p>	
<p>ConBici publica la Guía de Comunicación para la promoción de la Bici durante Covid19</p>	

ConBici publica la Guía Recomendaciones para la ejecución de corredores ciclistas



Biciclistas de Corella y Logroño en Bici participan de la [SEM2020 en Logroño](#) on La Yayacleta de nuestras amigas de Biciclistas de Corella está programada para la tarde del miércoles 16 y la participación de Logroño en Bici con las pruebas de bicis cargo será de miércoles a viernes.



Concejalía de Medio Ambiente y Movilidad del Ayto de Gijón organiza esta mesa redonda con la participación de Asturias ConBici que tratará de la seguridad de circular en bicicleta en espacios compartidos con coches, otros compartidos con viandantes, sobre los entornos escolares seguros.



Amics de la Terra Mallorca, con la colaboración de Biciutat de Mallorca y Peatones en Lucha (organizaciones de referencia en el ámbito ciclista y de defensa peatonal respectivamente), han preparado varias celebraciones reivindicativas para la Semana Europea de la Movilidad y el Park (ing) day.



Cantabria ConBici ha organizado un Bicienjambre con motivo de la Semana Europea de la Movilidad



Burgos Conbici organiza diversas actividades en la Ciudad de Burgos con motivo de la SEM2020. Entre ellas una ruta Cicloturista especial SEM2020, salidas en bici y participa en charlas temáticas



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD
16-22 SEPTIEMBRE 2020

Movilidad Sin Emisiones Para Todos

Actividad 10 Intervención peatonal "Este cruce, mejor por aquí"
Objetivo: Se quiere mejorar las condiciones de circulación en los cruces de 17.00 a 17.30h. Puentes de Santa María y Plaza Mayor.

Actividad 11 y 12 Pruebas ciclocarriles y eidocefales
Rutas en grupo guiadas de 6 personas. Inscripción en www.burgosconbici.org

Actividad 13 "Burgos "LowCO2"
Visitas y acciones en apoyo de una movilidad "low-car" todos los días en los RR. CC. de Burgos (conbici)

Actividad 14 Charla "Civilar el tráfico. Movilidad y espacio urbano"
Objetivo: Conocer mejor las opciones más sostenibles en los cruces de 10.00 a 10.30h. La Estación, Plaza Burgos, Plaza Mayor, Ayuntamiento

Actividad 15 Jornada Online "Movilidad sin emisiones"
De 09.00 a 13.00h. En castellano y en gallego y portugués

Actividad 16 y 17 "Prestacionalidad y calidad de vida"
Cursos a jueves 17h a 20.30h. Viernes 17h a 22h.
Sábado 10h a 14h y 17h a 22h. Domingo 11h a 14h y 17h a 20.30h.
Sala de exposiciones El Apóstolo, La Estación, Plaza Burgos

Actividad 18 Red Ciclable de la ciudad de Burgos
12 días. See below "Tránsito urbano sostenible"

Actividad 19 Voluntariado "Día Mundial de la Limpieza"
Únete a miles de personas en todo el mundo.
Tránsito urbano y limpio. Inscripción en www.burgosconbici.org
www.burgosconbici.org www.mobilityweek.eu

A Golpe de Pedal de Vigo organiza un taller de mecánica básica de la bicicleta



AGd/GOBIERNO DE VIGO **BICI ESCOLA 2020**

Curso Mecánica Básica da bicicleta

Sábado 19 Setembro 16:30 **O Castro, Vigo (circulo educación vigo)**

- Revisión básica da bici
- Reparación de pinchazos
- Axuste de freos
- Axuste de cambios

INSCRIPCIÓN 10€ (para material para o participante)

Máximo 12 prazas (en grupos de 4 + monitor)

Información e inscricións:
www.facebook.com/agdpvigo
agolpepedal@gmail.com

El Ayuntamiento de Albacete y la asociación CURBA-Ciclistas Urbanos de Albacete organizan 4 talleres de ciclismo urbano dentro de la Semana Europea de la Movilidad.



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD
16-22 DE SEPTIEMBRE 2020

TALLERES

- MANIOBRAR EN BICI
- MONTAR EN BICI

INCRIPCIÓN PREVIA
WWW.CURBA.ORG

AYUNTAMIENTO DE ALBACETE
CONSEJALÍA DE MOVILIDAD URBANA

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CONBICI
CURBA

<p>Soterranya inicia la Semana Europea de la Movilidad repartiendo su bicicleta número 847 y lanzando sus las acciones para la #SEM2020 para Torrent.</p>	
<p>El Col·lectiu Ontinyent en Bici participa en la Semana Europea de la Movilidad de Ontinyent. Las actividades previstas son el día 22 un paseo por los barrios, el día 26 un Park(ing) day y el día 29 un coloquio «La movilidad urbana sostenible en tiempos de COVID-19»</p>	 <p>SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 22-29 SEPTEMBRE 2020 - ONTINYENT</p> <p>PROGRAMACIÓ</p> <p>Dimarts 22 Dia mundial sense cotxes Per la teua salut, mobilitat sense fum! Hora: 16:00 h Lloc: Plaça de la Plaça Major (Ajuntament) Mida amb: 500 participants #OnTinyent</p> <p>Dissabte 26 Park(ing) day Hora: 10:00 h a 20:00 h OnTinyent és el gran 22 de desenvolupament i canvi per transformar la ciutat i els espais públics en espais més saludables, accessibles, segurs i sostenibles. Volem una ciutat, caminable, amb peatonal i sostenible transport sostenible a dispost de: garantir de tota les activitats que hem programat per a tota la ciutat.</p> <p>Dimarts 29 Conferència col·loqui "La mobilitat urbana sostenible en temps de la Covid19" A càrrec de: Consellera Única, Regidora de Política Social i de Mobilitat Urbana de l'Ajuntament de Ontinyent. Moderador: Joan Carles Reguera de l'Associació de Mobilitat Urbana de Ontinyent. Col·labora: Col·lectiu Ontinyent en Bici i Club Futbol Ontinyent en Bici. Hora: 16:00 h</p> <p>Ajuntament d'Ontinyent OFICINA ECONOMIA VERDA AGENCIJA ZA OKOLJE I ENERGIJU AGENCIJA ZA OKOLJE I ENERGIJU</p>

Composcleta participa el día 18 en un [test para evaluar la sostenibilidad](#) de los recorridos en Santiago de Compostela y comparar la sostenibilidad de los diferentes medios de transporte, coche eléctrico compartido, bicicleta, patinete, transporte público y caminar.







Castelló en Bici imparte el día 22, día Europeo Sin Coches un taller de mecánica básica de bicicleta para dar las herramientas y conocimientos que posibiliten ir cada día al Instituto en bici.



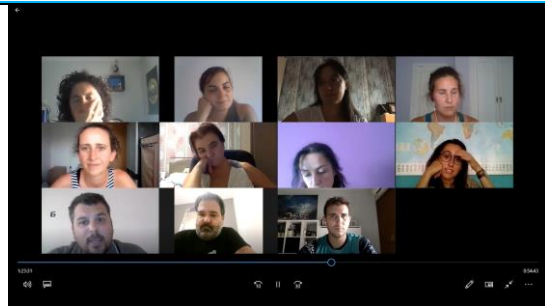
ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza

BUENAS PRÁCTICAS 2020

<p>Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por actividad)</p>
<p>Escape por las transformaciones de Utebo Juego de pistas para descubrir las transformaciones de Utebo a pie o en bicicleta.</p>	<p>No te pierdas en el túnel subterráneo y recuerda bajarte de la bicicleta para atravesarlo. De esta forma respetas a las personas que caminan.</p>  <p><small> durante la Semana Europea de la Movilidad se retoman a seguir las pistas para descubrir las principales transformaciones del Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Ayuntamiento de Utebo, en colaboración con el Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza.</small></p> <hr/>  <p>Busca el camino a Zaragoza más peatonal</p> <p><small> durante la Semana Europea de la Movilidad se retoman a seguir las pistas para descubrir las principales transformaciones del Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Ayuntamiento de Utebo, en colaboración con el Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza.</small></p>
<p>Talleres Diseño urbano y Conectividad y gestión del aparcamiento Espacio para reflexionar y plantear dudas sobre el diseño urbano con acciones como las calles de coexistencia. Para seguir construyendo el PMUS de Villamayor de Gállego.</p>	 

Descubrimos Caminos Escolares

Los centros educativos, AMPAS y Ayuntamientos de La Muela, Alagón y Zuera descubren el programa Caminos escolares en un encuentro virtual.



WEBINAR

ENTORNOS ESCOLARES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

Jueves 17 de Septiembre
17h a 19h

Inscripción necesaria en el formulario:
<https://forms.gle/qJMpYzwiFwH5eixMZ>
o email a agorasocioambiental@gmail.com



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD
16-22 DE SEPTIEMBRE 2020



Paseo por las transformaciones

Descubrir la nueva marquesina, las ideas de su Plan de Movilidad Urbana Sostenible y las transformaciones más recientes de Zuera.



Alagón disfruta la CicloReZ

Reto 30 días en bici al trabajo. Ruta en la [CicloReZ](#), ideal para desplazamientos al trabajo, ocio o familiar para el disfrute de toda la localidad y su entorno.



Prueba aparcamiento seguro para bicicletas intermodal

Instalación efímera aparcamiento intermodal, de doble altura y seguro para bicicletas en Santa Fe (línea Cuarte). Combina la bicicleta y el autobús para reducir las emisiones al máximo.



Feria Descubre el Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza y la Oficina de Promoción de la Movilidad Eléctrica



Colaborando por una movilidad sin emisiones

El Consorcio de Transportes de Zaragoza y la Universidad de Zaragoza firman un convenio de colaboración para desarrollar el Plan de Movilidad Universitaria Sostenible y Saludable. Además, descubre la [Red BIZIA](#) de aparcamiento seguro del Área de Zaragoza.



	
<p>Ayudas para la movilidad sostenible</p> <p>Hoy en día todavía existe una brecha importante en cuanto a los precios de los vehículos eléctricos y los convencionales. Ayudar económicamente a empresas, autónomos o particulares a la compra de un vehículo eléctrico es una forma de disminuir esa brecha. En esta conferencia, entre otras cosas, podremos conocer las ayudas que existen para adquirir un vehículo eléctrico o instalar un punto de recarga</p> <p>Isabel Del Olmo Florez, Jefe Departamento Movilidad Sostenible y Ciudad, IDAE.</p> <p>Fernando Rivera Larrauri, Jefe de Servicio Planificación Energética, Gobierno de Aragón.</p> <p>Julian Illana Rodriguez, Director General Fondos Europeos, Ayuntamiento de Zaragoza</p> <p>Diego Artigot Noguier, Director Oficina para la Promoción de la Movilidad Eléctrica de Zaragoza</p>	 

Distribución urbana de mercancías, actualidad y retos futuros

La distribución urbana de mercancías es la "última milla" de la cadena de transporte. Abarca todos los movimientos relacionados con la actividad comercial y el suministro y distribución de bienes en las ciudades, por lo que es fundamental para su desarrollo social y económico. Se analizarán las nuevas tendencias y como se realiza y qué planes tiene Zaragoza para los próximos años.

Miguel Ángel Anía Rodríguez, Asesor Técnico del Área de Servicios Públicos y Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza

Emilio Larrodé Pellicer, Catedrático de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes en la Universidad de Zaragoza

Susana Val Blasco Directora en el Zaragoza Logistics Center

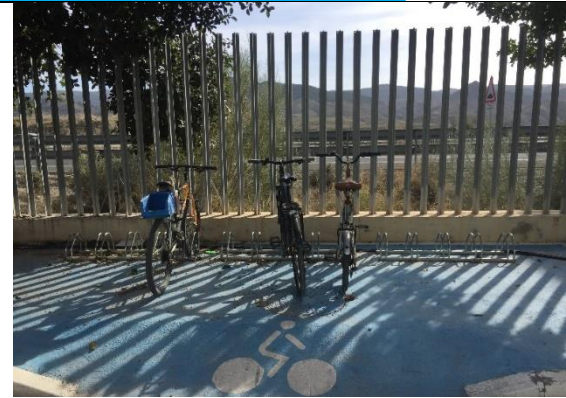
Diego Artigot Noguera, Director de la Oficina para la promoción de la movilidad eléctrica de Zaragoza y su entorno.

ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: COSENTINO SAU

BUENAS PRÁCTICAS 2020

Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Acción permanente desde Diciembre 2018. Nuevos acuerdos con las navieras MSC y Maersk suponen 4.000 tCO₂eq evitadas anualmente en la operativa logística con las nuevas rutas a través del puerto de Almería, permitiendo reducir las distancias en transporte respecto a la situación anterior (5,6 millones de km al año que suponen más de 4.000 Tn anuales)</p> <p>https://www.expansion.com/andalucia/2018/12/12/5c102911e5fdea41488b45b8.html https://www.diariodealmeria.es/finanzasyagricultura/Cosentino-MSC-naviera_0_1308469313.html https://www.europapress.es/andalucia/puertos-del-estado-01056/noticia-naviera-msc-comienza-operar-puerto-almeria-alcanzar-acuerdo-cosentino-20181211121202.html</p>	
<p>Acción permanente. Continuamos reforzando el uso de medios de movilidad eléctricos en el interior del Parque Industrial, hemos adquirido un total de 55 vehículos eléctricos tipo carritos de golf con capacidad para 2, 4 y 9 personas.</p> <p>Nuestros vehículos eléctricos realizan un trayecto medio de entre ocho y diez kilómetros diarios para los desplazamientos internos por el parque industrial, lo que supone una reducción anual de 10 Tn CO₂eq.</p> <p>También fomentamos el uso de este tipo de vehículos entre colaboradores y contratistas que realizan labores diarias en nuestras instalaciones, proporcionándole la infraestructura necesaria para su uso.</p>	 

Acción permanente. Fomentamos el uso de vehículos no motorizados en el Parque Industrial, contando con una flota de 50 bicis y 11 aparcabicis correspondientes distribuidos por el parque industrial para personal que necesita desplazarse habitualmente dentro de sus funciones laborales, además se va ampliando la red de carriles ciclistas, alcanzando a día de hoy una extensión de casi más 2,5 km. Todos los proyectos de urbanización dentro de nuestras instalaciones cuentan con la partida correspondiente para la construcción de nuevos carriles bici y peatonales.



Acción permanente Proyecto ByCo: proyecto piloto de bicis compartidas para personal staff que necesita desplazarse de manera esporádica o para cubrir la ruta hasta las aulas de formación ubicadas dentro de la Plataforma Logística. En este proyecto piloto, se han instalado 8 bicis y dos puntos de aparcabicis de ByCo con los accesorios necesarios para cubrir las medidas de seguridad establecidas. A finales de año se prevé la ampliación del servicio con la instalación de 5 puntos más de aparcabicis y 10 bicicletas nuevas para aumentar la flota disponible.






Acción permanente. Creación ruta peatonal sostenible (“Paseos Saludables”). Con la ampliación del parque industrial en 2013, se crearon nuevos espacios peatonales y zonas ajardinadas para fomentar la movilidad peatonal de los empleados.



Acción permanente. Cosentino cuenta con el servicio de autobús lanzadera para sus empleados desde de las localidades más cercanas del entorno del parque industrial (Macael, Olula del rio y Fines) y otra línea desde la capital Almería, en diferentes horarios cubriendo el trayecto de inicio y fin de la jornada laboral así como el descanso de la comida en la ruta comarca y los 3 turnos de fábrica diarios. Este servicio ayuda a optimizar el transporte de personas con una reducción del impacto en emisiones sobre el desplazamiento tradicional en vehículo privado. Mas de 350 empleados disfrutaron de esta iniciativa, cuyo impacto positivo en ahorro de emisiones se traduce en más de 1.000 tn CO₂ equivalente/año.



<p>Acción permanente. Fomentamos el uso del vehículo compartido a través de beneficios como plazas exclusivas en zona techada y cercanas a la entrada del parque industrial, más de 265 empleados participan en esta iniciativa de manera que se evitan más de 230 tn CO₂e al año.</p>	 
<p>Acción permanente. Instalación de varios puntos de recarga para vehículos eléctricos en nuestros parkings de empleados. Actualmente hay 2 puntos de carga rápida con previsión de instalar otros dos puntos más antes de que acabe el año, además de los puntos de carga para los vehículos tipo carritos de golf.</p>	

	
<p>Acción permanente. Continuamos trabajando para sensibilizar a nuestros empleados en la importancia de la movilidad sostenible. Fruto de este esfuerzo, en 2019 y 2020 algunos de nuestros empleados han adquirido vehículos híbridos y/o eléctricos, con el beneficio de contar con plaza exclusiva en el parking techado cercano a la entrada de las instalaciones y el punto de recarga correspondiente de los vehículos. También se han realizado encuestas durante el mes de agosto para caracterizar la movilidad en diferentes localizaciones de citis y centers de Cosentino Iberia y seguir fomentando la movilidad sostenible aportando apoyo desde la central.</p>	
<p>Acción permanente. Creación códigos QR y rutas para el direccionamiento de transportes en el control de accesos al parque industrial, con los que conseguimos que el transportista no se pierda por el parque industrial buscando la ubicación para la descarga o carga de material y por tanto la reducción de emisiones asociadas.</p>	
	 <p>DEKTON</p>

Acción SEM 2020. Lanzamiento Plan movilidad empresarial Cosentino. Llevamos trabajando a lo largo del 2020 en la 2ª edición del Plan de movilidad de Cosentino y con motivo de la Semana de la movilidad 2020, se han expuesto los resultados del estudio y análisis realizado, 20 medidas a implantar en los próximos años para mejora de la movilidad asociada a la actividad empresarial del Cosentino, ya sea externa (acceso a los centros de trabajo) como interna en nuestro parque industrial.



Acción SEM 2020. Reto Urban Mobility Challenge. Cosentino ha participado durante los meses de Septiembre y Octubre en la iniciativa de Ciclogreen, competición entre empresas, instituciones y universidades, para fomentar los desplazamientos más sostenibles entre los empleados y colaboradores participantes y reducir emisiones de CO2 a la atmósfera. Cosentino, en 2º puesto con casi 100 participantes y más de 16.000 km sostenibles recorridos ha contribuido a la reducción de más de 3.500 Tn de CO2 en sus desplazamientos.



ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: FUNDACIÓN DIOCESANAS JESÚS OBRERO
FUNDAZIOA (EGIBIDE)

BUENAS PRÁCTICAS 2020

<p>Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por actividad)</p>
<p>¡MUÉVETE CON UN PLAN!</p> <p>Nuestro alumnado de 2º curso del Ciclo Formativo de Grado Superior de FP de Educación y Control Ambiental, organizado en 4 equipos de trabajo de 4 alumnos/as cada uno, con la guía del Equipo Docente del curso, ha elaborado, del 20 de octubre al 20 de noviembre, un Plan de Transporte (Sostenible) al Trabajo (PTT) para el centro educativo Egibide (para 2 de sus campus, el de Jesús Obrero y el de Molinuevo), de Vitoria-Gasteiz, con una metodología de aprendizaje colaborativo, basada en la superación de retos.</p> <p>En concreto, el PTT lo ha elaborado cada equipo de alumnos/as en el Reto “¡Muévete con un plan!”.</p> <p>Lo implantaremos progresivamente durante este curso 2020-21.</p> <p>A continuación, lo explicamos brevemente:</p> <p>De acuerdo con el artículo 38 de la Ley 04/2019 de sostenibilidad energética de la CAPV, “los centros de trabajo donde trabajen más de 100 personas por cada turno deberán disponer de un plan de transporte al centro de trabajo (PTT), que incluya medidas para posibilitar el uso de transportes públicos o de vehículos alternativos de titularidad privada.”</p> <p>En vista de lo anterior, el centro educativo Egibide ha decidido contratar a una Ingeniería de Transporte para que le asesore</p>	<p>¡MUÉVETE CON UN PLAN!</p> 

y elabore, para sus campus de Jesús Obrero (JO) y Molinuevo (MO), el correspondiente PTT, ya que, en el primero, en régimen diurno, trabajan más de 100 personas por turno.

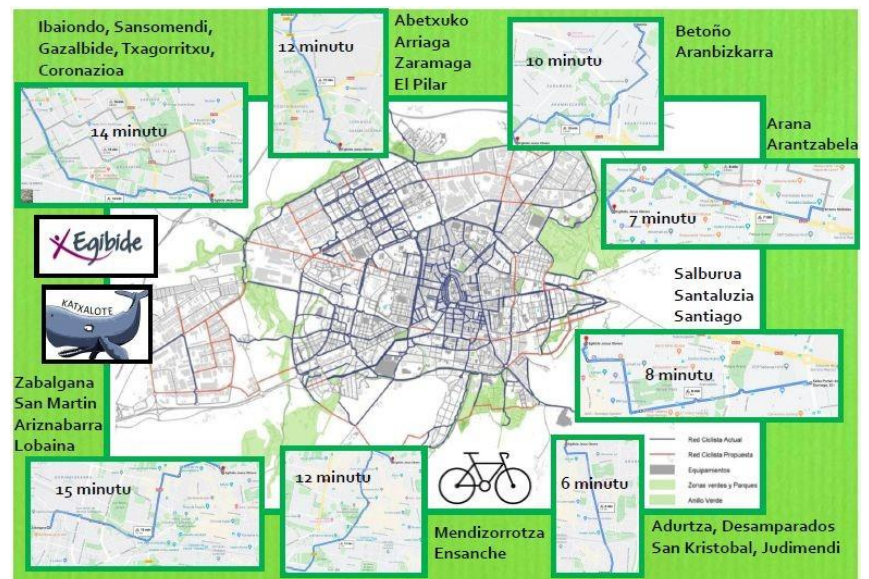
Un PTT engloba medidas elaboradas mediante un proceso participativo y ejecutadas por la dirección del propio centro de trabajo, en este caso Egibide. El Plan pretende racionalizar los desplazamientos de las trabajadoras y trabajadores, clientes, visitantes y proveedores a los campus de JO y MO. Estas medidas van unidas a campañas de concienciación y promoción. Además, responde a los ODS 3, 4, 11 y 13.

Las medidas se orientan a incentivar el uso de modos de transporte más eficientes, fomentar un uso más racional del coche y reducir la necesidad de desplazamientos al centro de trabajo.

Son modos más eficientes el desplazarse a pie, la bicicleta, luego el transporte público y, finalmente, la motocicleta y el coche privado. El uso más racional del coche consiste en la realización de viajes con más de un ocupante, utilizando técnicas de conducción eficiente, evitando realizar viajes que pueden llevarse a cabo competitivamente por modos blandos o en transporte público, no circulando, en lo posible, cuando la red se encuentra congestionada y empleando los vehículos más eficientes y menos contaminantes que pueda disponer el usuario.

El PTT deberá constar al menos de los siguientes contenidos:

- Objetivos generales.
- Sensibilización y concienciación:
- Materiales y



<p>estrategias/técnicas de comunicación.</p> <ul style="list-style-type: none">• Evaluación del centro de trabajo.• Encuestas al personal.• Análisis de la información.• Diagnóstico (DAFO).• Plan: objetivos específicos, metas, indicadores, acciones/medidas.• Campaña de promoción/comunicación: mensajes, materiales y acciones.• Seguimiento del cumplimiento de los objetivos: medición de indicadores (cómo, cuándo y quién).• Evaluación: Comparación de resultados de los indicadores de seguimiento con los previstos en los de realización de los objetivos específicos/metas. Medida de la efectividad de las medidas adoptadas.• Actualización. <p>Puntos clave del PTT:</p> <p>✓ Coordinador/a de movilidad: que haya una persona nombrada para ese puesto, que estén detalladas sus funciones y que tenga capacidad de llevar adelante el plan.</p> <p>✓ Documento del plan: escrito y publicado a disposición de los empleados.</p> <p>✓ Datos de referencia: que existan datos de la situación de partida, concretamente que se hayan realizado una evaluación del centro de trabajo y la encuesta de movilidad del personal.</p> <p>✓ Objetivos SMART: el plan contiene objetivos eSpecíficos, Medibles, Alcanzables,</p>	
--	--

Relevantes y a cumplir en un plazo de Tiempo.

✓ **Medidas concretas:** que tengan resultados tangibles, por ejemplo, plazas protegidas para aparcar bicicletas, teletrabajo, duchas, ayudas para comprar abonos de transporte...

✓ **Recursos comprometidos:** que se haya comprometido una asignación específica y suficiente de recursos para la implementación del plan.

✓ **Mecanismo de seguimiento:** evidencia de un enfoque sistemático para medir su funcionamiento. Es decir, que se haya fijado quiénes revisan su funcionamiento, cada cuánto, qué indicadores se miden y cómo, y qué hacer si no se alcanzan los resultados esperados.



ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: FOOD DELIVERY BRANDS

BUENAS PRÁCTICAS 2020

Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Food Delivery Brands es una compañía comprometida con la Sociedad y el Medioambiente, por ello, uno de sus principales pilares es promover hábitos saludables y ecológicos tanto entre sus empleados como clientes. Para ello, la compañía lleva a cabo, de manera interna, numerosas actividades que fomentan estos hábitos entre sus empleados. Entre otras, en 2017 puso en marcha un proyecto interno enfocado al fomento del uso de la bicicleta por parte de trabajadores de la empresa, familiares y amigos, no solo para uso particular y privado, sino también como medio de transporte para acudir al trabajo.</p> <p>Desde entonces, cada año la compañía organiza grupos que realizan excursiones cicloturísticas.</p> <p>Hasta la fecha, han participado cerca de 100 trabajadores, los cuales han acudido a 77 excursiones, recorriendo así más de 20.000 Km en bicicleta.</p> <p>Este proyecto, no solo ha fomentado hábitos saludables entre los empleados de Food Delivery Brands, sino que también ha fomentado el uso de la bicicleta para acudir a los centros de trabajo.</p>	 

ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: [FUNBICI.ORG](https://funbici.org)

BUENAS PRÁCTICAS 2020

Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Dos compañeros de la asociación Funbici.org recorrieron la Ruta de la Lana desde Villena hasta Cuenca en bicicleta, aprovechando la intermodalidad que ofrecen los trenes de Media Distancia y Regionales.</p> <p>Documentación detallada: https://valenciacicloturismo.wordpress.com/villena-cuenca-por-la-ruta-de-la-lana-camino-santiago/</p>	 

ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: FUNDACIÓN MEDIO AMBIENTE, ENERGÍA Y SOSTENIBILIDAD PROVINCIA DE CÁDIZ (AGENCIA PROVINCIAL DE LA ENERGÍA DE CÁDIZ)

BUENAS PRÁCTICAS 2020

Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE LA PROVINCIA DE CÁDIZ 2019-2020</p> <p>La Diputación de Cádiz, a través de la Agencia de la Energía, ha puesto en marcha el Plan de Movilidad Sostenible de la Provincia de Cádiz 2019-2020. Este programa esta cofinanciado por tres administraciones; Agencia Andaluza de la Energía 125.132,19 €, Agencia de la Energía de la Provincia de Cádiz 150.495,59 € y los Ayuntamientos acogido al Plan 81.898,81. El coste total del proyecto es de 357.526,59 €. (*).</p> <p>El proyecto consiste en la sustitución y achatarramiento de un vehículo no eficiente y contaminante por uno eficiente (100% eléctrico) de la misma categoría.</p> <p>Los municipios participantes son 12:</p> <p>Villamartín, Tarifa, Paterna de Rivera, Chipiona, Bornos, Benalup- Casas Viejas, Algodonales, Grazalema, Jimena de la Frontera, Alcalá de los Gazules, Ubrique, Trebujena y Vejer.</p> <p>Los Ayuntamientos han escogido cambiar 7 coches y 9 motos. El uso de estos vehículos estará determinado por el propio consistorio.</p> <p>Esta acción es un paso más, que se da desde la Agencia de la Energía de Cádiz, para la mitigación de la huella contaminante y la preservación sostenible del entorno. En cifras, cada vehículo puede eliminar de nuestra atmósfera, si recorre 50 km diarios, 1.881, kg al año. En materia económica, la incorporación de cada nuevo vehículo supondrá un ahorro para recorridos anuales aproximados a 15.000 kms de 1.069 € y de más de 1.500 € de mantenimiento en el periodo de garantías del vehículo (entre 3 y 5 años).</p>	 

HERRAMIENTA MOBILITY

Mobility es una herramienta informática que recoge datos de los recorridos de los vehículos 100% eléctricos, que hasta la fecha se han hecho entrega entre los municipios de: Alcalá de los Gazules, Algodonales, Benalup Casas-Viejas, Bornos, Chipiona, Grazalema, Paterna de Rivera, Trebujena, Ubrique y Villamartín.

Esta herramienta, en base a las distancias recorridas, tiene un algoritmo de cálculo que muestra públicamente el ahorro generado económico para las arcas municipales de cada ayuntamiento (y totales) y el ahorro de emisiones de cO2 que se están dejando de emitir a la atmósfera, todo ello comparado con el vehículo de combustión sustituido por esta nueva incorporación más sostenible a su flota de vehículos municipal.

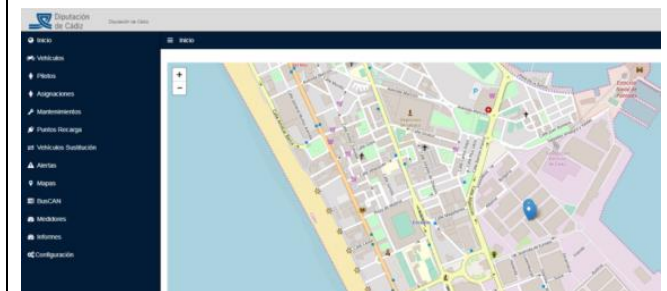
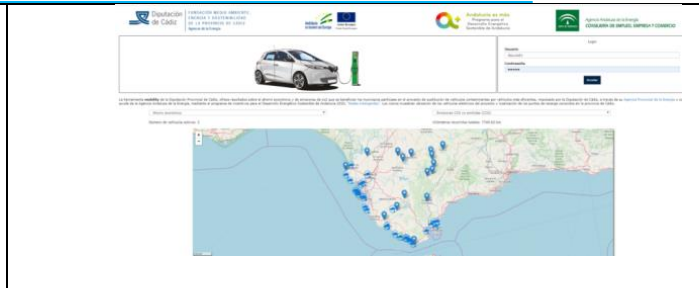
Como dato importante, a fecha de este documento, ya se ha generado un ahorro económico para las arcas municipales de unos **4.020 € (totales) y de más de 5,5 toneladas (totales) de cO2 dejado de emitir a la atmósfera.** Estas cifras irán creciendo a mayor recorrido de los vehículos entregados.

Acceso:

<http://mobility.agenciaenergiacadiz.org/>

Video presentación:

https://www.youtube.com/watch?v=_0IiWBjtfrE&feature=emb_title



ENTREGA DE 200 UNIDADES DE APARCA BICICLETAS

La Agencia Provincial de la Energía ha adquirido un total de 200 unidades de aparca bicicletas que han sido repartidos entre todos los municipios menores de 20.000 habitantes y entidades locales autónomas de la provincia de Cádiz. Se ha realizado un acto de entrega en el municipio de Benalup Casas-Viejas, como representativo de esta iniciativa, y en donde al municipio se ha entregado de 5 unidades para que sean instalados en la ubicación



estratégicamente más interesante dentro de su entorno urbano

Como dato importante, estas 200 unidades de aparca bicicletas, mediante el modelo de U invertida que se ha adquirido, ofrecen el servicio de aparcamiento público a un total de 400 bicicletas en la provincia. Un desplazamiento de unos 5 kms en bicicleta, equivale aproximadamente un ahorro de 1 kg de emisiones de cO2 a la atmósfera, por tanto, esta medida podría llegar a alcanzar la cifra de 146 toneladas de cO2 dejadas de emitir a la atmósfera en la provincia de Cádiz.



JORNADA ONLINE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Jornada con 4 de las principales asociaciones impulsoras y defensoras de una Movilidad Sostenible de la provincia de Cádiz. El diputado delegado del área de Transición Ecológica y Desarrollo Urbano Sostenible, Mario Helio Fernández Ardanaz, inauguró y cerró la jornada, y un técnico de la Agencia Provincial de la Energía, moderó el evento ONLINE. Se realizó una grabación de este evento, la cual está disponible públicamente mediante la WEB de la Agencia Provincial de la Energía y distintas redes sociales.

Asociaciones y ponencias:

AMPEC (Asociación para la Movilidad Personal y Ecológica de Cádiz). Situación, dificultades y retos de los VMP en nuestras ciudades.

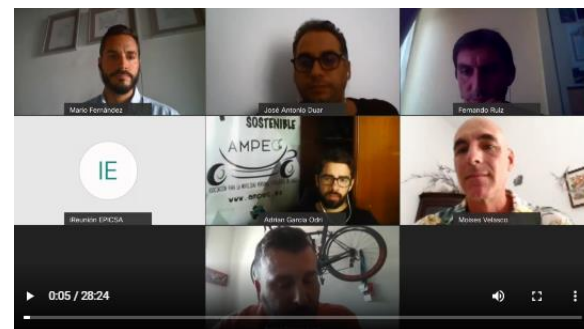
ACBC (Asamblea Ciclista Bahía de Cádiz). Situación, dificultades y retos de la bicicleta en nuestras ciudades

LUB (Laboratorio Urbano de la bicicleta). Proyectos llevados a cabo sobre Movilidad Sostenible en nuestra provincia.

La Zancada. Situación, dificultades y retos de los peatones en nuestras ciudades

Acceso:

https://www.dipucadiz.es/agencia_provincial_de_la_energia/noticias/El-evento-forma-parte-de-la-semana-de-la-movilidad-2020/



ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: GRUPO DE ACCIÓN LOCAL ASÓN-AGÜERA-TRASMIERA

BUENAS PRÁCTICAS 2020

Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
Este año la SEM Asón-Agüera-Trasmiera se ha celebrado de forma completamente virtual, dadas las circunstancias, y se han llevado a cabo dos actividades distintas:	
<p>1. Publicación de tres entrevistas sobre movilidad sostenible en el medio rural:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fernando Lobato Amenedo (Cantabria ConBici) - M^a José Murciano Sánchez (Red Española de Desarrollo Rural) - Isabel García Muñoz (Eurodiputada miembro de la Comisión de Transportes y Turismo) <p>Se adjuntan archivos pdf de las entrevistas en el correo.</p>	
<p>2. Encuesta online sobre datos básicos de movilidad, situación, necesidades y expectativas. Todavía estamos recibiendo respuestas, y a continuación analizaremos los datos y elaboraremos un pequeño informe con los resultados, que se enviará a todos los agentes relevantes en este ámbito.</p> <p>Enlace a la encuesta: https://forms.gle/8sJEBR7taqzknUHW9</p>	

ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: HULLERAS DEL NORTE S.A., S.M.E

BUENAS PRÁCTICAS 2020

Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Se realiza una campaña informativa dirigida a todos los trabajadores del Grupo Hunosa, mediante comunicación vía correo electrónico (se remite el cartel, folleto explicativo y la invitación para participar en distintos eventos relacionados con la SEM) y la colocación de carteles en el acceso a los centros de trabajo.</p>	 <p>SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 16-22 DE SEPTIEMBRE 2020</p> <p>#SEM2020 www.miteco.gob.es #mobilityweek www.mobilityweek.eu</p>
	

ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: Iberdrola

BUENAS PRÁCTICAS 2020

Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Bilbao contará con 100 nuevas bicicletas eléctricas gracias al acuerdo suscrito por Iberdrola con Bilbaobizi.</p> <p>En septiembre de 2020 se ha presentado el acuerdo alcanzado entre Iberdrola y la empresa Nextbike-Sagalés, que gestiona Bilbaobizi, y que permitirá la renovación de parte del parque de bicicletas municipales y la construcción de un nuevo punto de préstamo que estará ubicado en Larraskitu.</p> <p>La presentación de este acuerdo tiene lugar durante la Semana Europea de la Movilidad y concuerda con el lema europeo de este año Por una movilidad sin emisiones, que refleja el ambicioso objetivo de alcanzar la neutralidad en las emisiones de carbón para el año 2050, recogido en el Pacto</p>	 

Verde Europeo. El tema también pretende resaltar la importancia de la accesibilidad a sistemas de transporte de cero emisiones y promover un sistema inclusivo para todas las personas.

Con el acuerdo, Iberdrola refuerza su compromiso con Bilbao, y se alinea con el Ayuntamiento de la capital de Bizkaia en la estrategia de movilidad sostenible, como vía para la lucha contra el cambio climático.

La compañía, que cuenta con cinco estaciones de recarga rápida (50Kw) urbana en Bilbao -de las 44 estaciones de carga que ha instalado ya en el País Vasco-, ha multiplicado por 3 los cargadores de acceso público de la región durante el año 2020.

Iberdrola dispone también de la iniciativa Vehículo Eléctrico para empleados donde se incluyen ayudas a fondo perdido por la compra de una bicicleta eléctrica (además de turismos

<p>100% eléctricos, motocicletas y ciclomotores eléctricos) por parte de los empleados, teniendo gran acogida desde su lanzamiento en 2016.</p>	
<p>Iberdrola pone en marcha en septiembre de 2020 la primera app de recarga colaborativa de vehículos eléctricos para particulares</p> <p>Iberdrola avanza en su estrategia de electrificación con nuevas soluciones en materia de movilidad sostenible con la puesta en marcha la primera App orientada completamente a la recarga colaborativa de vehículo eléctrico.</p> <p>A través de esta aplicación, desarrollada en colaboración con las <i>startups</i> Cargatucoche y HomyHub, se pone en contacto a los propietarios de puntos de recarga que quieren alquilarlos, con los usuarios de vehículo eléctrico. La App - disponible para su descarga en Google Play y App Store- se acaba de lanzar, aprovechando la Semana Europea de la Movilidad.</p>	
	

El objetivo de esta aplicación es aportar soluciones a usuarios que se plantean adquirir un vehículo eléctrico, pero no cuentan con una plaza de garaje para instalar un punto de recarga. En la actualidad, más de 15 millones de vehículos eléctricos 'duermen' en la calle.

La aplicación desarrollada por la *startup* Cargatucoche permite a los propietarios de los puntos alquilarlos, los días y horas que más les convengan, al precio que ellos decidan. Para facilitar el acceso en remoto a la infraestructura en alquiler, la App se ha integrado en los dispositivos inteligentes de HomyHub, que permiten abrir y cerrar las puertas o barreras desde cualquier dispositivo móvil.

La App cuenta con un sistema de validación de identidad mediante escaneo de DNI y *selfie*, y los dispositivos Homyhub disponen de un sistema de registro de los accesos realizados.

ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: MERLIN PROPERTIES SOCIMI

BUENAS PRÁCTICAS 2020

<p>Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por actividad)</p>
<p>ACTUACIONES SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD</p> <p>Merlin apuesta por la movilidad colaborativa como concepto, siendo el gran catalizador el uso de las nuevas tecnologías y las políticas de ahorro energético y medioambientales.</p> <p>Por este motivo, se adhiere a la Semana Europea de la Movilidad que se celebra del 16 al 22 de septiembre.</p> <p>El lema elegido para este año, "Movilidad de cero emisiones para todos", está relacionado con los objetivos marcados por la Unión Europea:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proteger y mejorar al máximo la calidad del medio ambiente. • Proteger la salud de las personas, utilizar de forma prudente y racional los recursos naturales y fomentar medidas a escala internacional para hacer frente a los problemas regionales o mundiales del medio ambiente. • Hacer las ciudades europeas más sostenibles. • Contribuir a que la Unión aborde más eficazmente los 	

problemas mundiales de clima y medio ambiente.

TRANSPORTE A LA DEMANDA

El **Transporte a la Demanda** es un servicio de transporte discrecional de uso especial, de empresa, sin rutas ni horarios de servicio fijos que **Merlin Properties** pone a disposición de los trabajadores del centro de forma gratuita.

Se trata de un sistema de transporte que te permite reservar una plaza con una cierta antelación para que un autobús, en el horario de funcionamiento, te recoja en una de las paradas establecidas y te lleve a tu centro de trabajo, así como para el viaje de vuelta desde el trabajo.

El sistema se apoya en una plataforma tecnológica que genera las rutas de forma dinámica optimizando el tiempo de viaje con relación a la demanda prevista de manera que ofrece una forma eficiente de conexión entre centros de intermodalidad de Madrid y tu centro de trabajo.

Este sistema permite un ahorro importante en tiempo de viaje respecto al desplazamiento realizado exclusivamente en Transporte Público, y si resides cerca de las paradas disponibles tardarás incluso menos que en tu propio vehículo al no tener necesidad de buscar aparcamiento

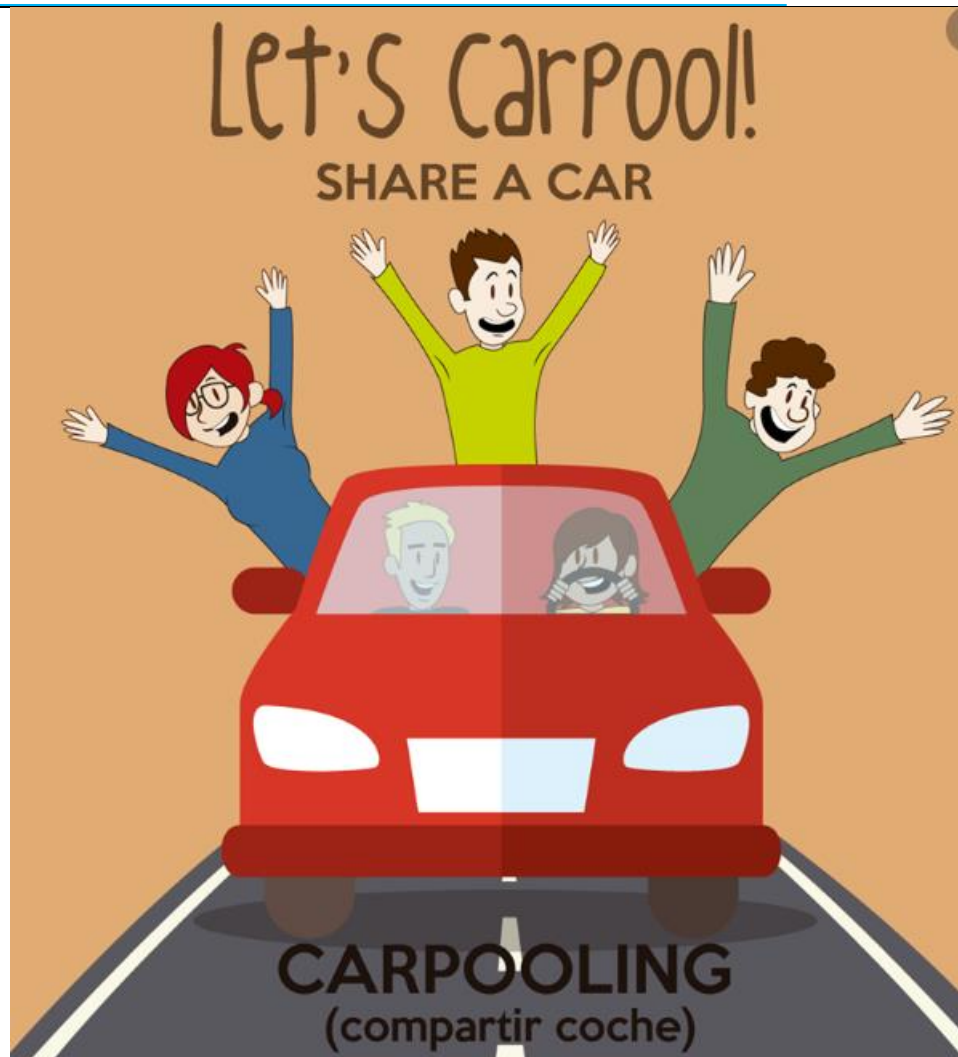


CARPOOLING


Uno de los compromisos asumidos por **Merlin Oficinas** es la creación de una plataforma tecnológica para que los trabajadores que utilizan diariamente el vehículo privado y realicen habitualmente la misma ruta se den de alta con los datos que tengan que ver con su ruta y horarios, y así poder contactar con otros trabajadores de la Comunidad **Merlin** que realicen un trayecto similar para compartir el coche.

Se realizarán una serie de actuaciones que básicamente se pueden resumir en:

- Crear un fichero de coche compartido con los datos de los trabajadores interesados en compartir coche con otros compañeros de trabajo. Las fichas contendrán la información necesaria para elaborar los posibles agrupamientos de personas cuyos desplazamientos son susceptibles de ser realizados conjuntamente en cuanto a origen, itinerario, horario, etc.
- Realizar agrupamientos con aquellos trabajadores



<p>que puedan compartir coche.</p> <ul style="list-style-type: none">• Establecer el programa de vuelta a casa garantizada que asegure a los trabajadores el retorno al domicilio en caso de problemas con el coche compartido. Este programa ha de contemplar los siguientes aspectos:<ul style="list-style-type: none">- Destinar fondos para hacer frente a los posibles imprevistos (enfermedad del conductor, necesidades del trabajo, etc) que se originen: transporte a la demanda, servicios de sharing, etc.• Establecer incentivos para que los trabajadores utilicen el coche compartido. Algunos ejemplos son :<ul style="list-style-type: none">- Ofrecer facilidades de aparcamiento para vehículos de alta ocupación.- Ofrecer a los propietarios y	
--	--

<p>usuarios de los vehículos compartidos ventajas y prioridades con respecto al resto de servicios ofrecidos por Merlin en sus edificios.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Establecer un mecanismo de seguimiento o control que permita comprobar que se está desarrollando el programa según lo establecido y acordado. 	
<p>MAAS Merlin Oficinas creará una plataforma tecnológica “Merlin Hub” para todos sus usuarios donde accederán a los distintos servicios ofrecidos en sus edificios entre los que destaca la vertiente de Maas para “poner a los usuarios en el núcleo de los servicios de transporte, ofreciéndoles soluciones de movilidad personalizadas basadas en sus necesidades individuales. Esto significa que, por primera vez, se incluirá el acceso fácil al modo o servicio de transporte más apropiado en un conjunto de opciones de servicios de viaje flexibles para los usuarios finales”. MaaS no se limita a la movilidad individual. Un</p>	

sin número de nuevos servicios de movilidad innovadores tales como transporte a la demanda colectivo, bicicletas compartidas, automóviles compartidos o alquiler de automóviles a corto plazo están impulsando este cambio. Este cambio también es posibilitado por la integración de múltiples modos de transporte en secuencias de viajes fluidas, con reservas y pagos gestionados colectivamente para todos los tramos de un viaje.

El MaaS tiene muchos beneficios que pueden mejorar los hábitos de los usuarios, la eficiencia de la red de tránsito y las sociedades que adoptan el MaaS como un medio de transporte viable. El MaaS disminuirá los costos para el usuario, mejorando la utilización de los proveedores de tránsito del MaaS, reducirá la congestión de la ciudad a medida que más usuarios adopten el MaaS como fuente principal de tránsito, y reducirá las emisiones a medida que más usuarios dependan de sus componentes.

MaaS es una proposición centrada en el usuario Merlin Hub. MaaS se volverá la proposición de mejor valor para los usuarios ayudándolos a cubrir sus necesidades de movilidad y a resolver las partes inconvenientes de sus

viajes individuales, así como a mejorar la eficiencia de todo el sistema de transporte. Todo el sistema de transporte será generado con y por las personas.

MERLINHUB

Merlin Hub es un proyecto pionero de Merlin Oficinas. Consiste en la fusión inteligente de espacios de trabajo situados en proximidad geográfica con el fin de ofrecer servicios exclusivos para la comunidad que allí trabaja. Cada Merlin Hub es un ecosistema diseñado para ofrecer ventajas, mejorar la experiencia y, en suma, contribuir a la felicidad de las personas que lo integran.

Merlin Hub se enfoca en mejorar la vida de las personas a través seis territorios de valor:



- **Excelencia.**
Smart buildings con calidades, confort y última tecnología a través las certificaciones más exigentes (LEED, BREEAM, WELL, WIRED SCORE)
- **Sostenibilidad**
como ideal de las Smart Cities, consciencia eco-social del siglo XXI y realidad aplicada en el día a día.
- **Wellness.**
Herramientas y servicios para hacernos la vida más fácil y agradable: restauración, deporte, compras, ocio, etc.



- **Movilidad.**
Oficina de Sostenibilidad y Movilidad de Merlin Hub trabaja para ofrecer soluciones de movilidad inteligente para cada persona.
- **Espacios Flex**
en colaboración con LOOM House, los espacios Flex expanden las posibilidades de trabajo para los miembros de Merlin Hub.
- **Comunidad** un canal de actividades, ventajas e información útil para conectar a todos los integrantes de Merlin Hub.

ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: MUSEO DEL FERROCARRIL DE MADRID

BUENAS PRÁCTICAS 2020

Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>TALLER FAMILIAR: '¡NOS MOVEMOS EN TREN!'</p> <ul style="list-style-type: none"> • Día: 19 de septiembre • Pases: 11.00 h y 12.30 h (duración aproximada: 50 minutos) 	
<ul style="list-style-type: none"> • Aforo: 8 niños/as (acompañados de un adulto) • Edad recomendada: 8-12 años • El objetivo del taller era enseñar a los participantes la historia y evolución del ferrocarril como un modo de transporte seguro, rápido y ecológico, que posibilita el desplazamiento diario de miles 	

de personas desde los distintos municipios de la Comunidad de Madrid hasta los lugares de trabajo o de ocio.

TALLER FAMILIAR ONLINE: 'UNA CIUDAD SOSTENIBLE'

- Del 16 al 22 de septiembre

- En la sección de recursos educativos de la web del Museo se publicó una propuesta didáctica con los diferentes pasos para poder realizar la actividad desde casa.

- Edad recomendada: 8-12 años

- Este taller pretendía



concienciar a los niños/as sobre la importancia de la movilidad sostenible en las ciudades, prestando especial atención al tren.

**'DÍA SIN COCHES':
ENTRADA
GRATUITA AL
MUSEO**

- Día: 22 de septiembre
- Horario:
09:30 - 15.00
horas
- Se ofrecía
visitar
gratuitamente
el Museo a
todas aquellas
personas que
presentaran en
taquilla un
título de
transporte
público.



ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: NAVANTIA, S.A.

BUENAS PRÁCTICAS 2020

<p>Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por actividad)</p>
<p>Coincidiendo con la Semana Europea de la Movilidad, se ha realizado un programa mensual de incentivos junto con Ciclogreen, para fomentar uso de alternativas de movilidad activa (uso de bicicleta o de vehículos de movilidad personal y desplazamientos a pie), ya sea en el desplazamiento al trabajo o en el ámbito personal. Se incentiva así una alternativa de movilidad limpia que ayude a descongestionar el transporte público y facilitar la distancia de seguridad.</p>	 <p>The graphic is a promotional poster for the 'UrbanMobility Challenge'. At the top, it says 'UrbanMobility Challenge' and '¡Desplazarte de forma sostenible y activa tiene premio!'. Below this, there are three numbered steps: 1. 'Entra en la web urbanmobilitychallenge.com y regístrate para participar.' with a computer icon; 2. 'Selecciona tu empresa e inserta el código "navantiawin".' with a login form; 3. 'Descarga la app de Ciclogreen en tu móvil y registra tus desplazamientos.' with a smartphone icon and 'Android' and 'App Store' logos. At the bottom, there are logos for 'Ciclogreen', 'www.urbanmobilitychallenge.com', and 'Navantia'. The background shows illustrations of a person on a bicycle, a person on a scooter, and a person walking.</p>
	 <p>A photograph of a hand holding a smartphone. The screen displays the Navantia app interface, which includes a map, a 'Distancia' (Distance) section with a play button, and a 'GPS' section. The app is running on a mobile device.</p>

Se elabora el “Plan de Transporte al Trabajo. Fomento de la Movilidad Urbana en los Accesos a Navantia”, por parte de la Cátedra Isaac Peral, formada por Navantia y la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT). El plan propone medidas tendentes a la mejora de los accesos a Navantia y a la reducción de las emisiones contaminantes y la integración de dichos accesos en la movilidad de la ciudad de Cartagena. En el marco de la celebración de la Semana Europea de la Movilidad, se ha celebrado un evento on-line, durante el que los autores del estudio lo trasladaron a la plantilla. Por otra parte, se está desarrollando una campaña para explicar el Plan a las autoridades locales.



PLANES DE TRANSPORTE AL TRABAJO:
FOMENTO DE LA MOVILIDAD URBANA
SOSTENIBLE EN LOS ACCESOS A NAVANTIA



ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: Organización Sanitaria Integrada GOIERRI ALTO UROLA (OSAKIDETZA)

BUENAS PRÁCTICAS 2020

Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>VIII Concurso de fotografía de la Semana de la movilidad para los trabajadores de la OSI, bajo el lema EUROPEANMOBILITYWEEK 2020 “movilidad con cero emisiones para todos”. Con las fotografías presentadas se hace un presentación que se expone al público en las pantallas de visualización, en la web de la OSI y vía e-mail a todos los trabajadores</p> <p>La elección de la fotografía ganadora se hace a través de votaciones en la web de la OSI por los trabajadores.</p> <p>Con la exposición de fotos , tanto en las pantallas de visualización como en las redes sociales se espera llega a toda la comunidad de la OSI</p> <p>Titulo foto ganadora: <i>“Etxez etxe, ingurumena zaindu”. “de casa en casa, cuidando el ambiente”</i></p>	


ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: PROYECTO URBANAIR- UNIVERSIDAD DE VALLADOLID

BUENAS PRÁCTICAS 2020

<p>Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por actividad)</p>
<p>Semana europea URBANAIR online: difusión de videos y píldoras informativas mediante redes sociales relacionadas sobre la movilidad sostenible. Cada día de la semana un socio del proyecto difundió una píldora informativa. CALENDARIO Y TEMAS: Miércoles 16 de septiembre: Presentación proyecto URBANAIR. <i>La problemática de la movilidad convencional-UVa</i></p>	
<p>Jueves 17 de septiembre: <i>Conducción eficiente y movilidad sostenible</i>– EREN Viernes 18 de septiembre: <i>Sistemas alternativos de generación de energía para una movilidad sostenible. Parte 1- UBI</i> Lunes 21 de septiembre: <i>Sistemas alternativos de generación de energía para una movilidad sostenible. Parte 2- ENFORCE</i> Martes 22 de septiembre: <i>Plataforma de monitorización con sensores móviles. Aplicación en sensores de contaminación-CARTIF</i></p>	

ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: UGT-PAIS VALENCIANO

BUENAS PRÁCTICAS 2020

Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Campaña en redes sociales para el fomento del uso de la bicicleta para ir al trabajo, mediante nueve vídeos cortos con el título “Ni un pero me para, Yo al trabajo en bici”</p> <p>Los vídeos están disponibles en este link: https://www.ugt-pv.es/cms/index.php/temas/medio-ambiente-ugtpv/empleos-verdes-por-el-clima-ma/260-yo-al-trabajo-en-bici/11023-arranca-la-campana-yoaltrabajoenbici</p>	

ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: UNIVERSIDAD DE CÓRDOBA

BUENAS PRÁCTICAS 2020

Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>CICLOMINUTO: una herramienta que pretende ayudar a fomentar la movilidad en bicicleta. Se trata de un plano de Córdoba que informa de los tiempos que se tarda en bicicleta entre distintos edificios de la universidad o entre otras localizaciones de importancia de la ciudad. En el plano CicloMinuto que tienes a continuación puedes consultar lo que se tarda en cubrir en bici un trayecto directo entre dos puntos o bien sumar varios trayectos para un itinerario más largo.</p> <p>Con el lema “Muévete en bici. Tardas poco, contaminas menos, tu salud gana”, buscamos reforzar el mensaje que asocia el uso de este medio de transporte a una movilidad más sostenible, consiguiendo no generar contaminación atmosférica y ayudando a mejorar la salud de los que pedalean y de toda la ciudadanía al respirar un aire más limpio.</p> <p>Enlace: http://www.uco.es/servicios/sepa/es/movilidad-sostenible/64-ciclominuto</p>	
<p>Plano Ciclominuto:</p> <p>http://www.uco.es/servicios/sepa/images/documentos/movilidad_sostenible/CicloMinuto_web.pdf</p> <p>Se ha complementado esta herramienta con cartelería en todos los edificios universitarios.</p>	

ORGANIZACIÓN / INSTITUCIÓN / EMPRESA: Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV/EHU)

BUENAS PRÁCTICAS 2020

Breve explicación las BUENAS PRÁCTICAS realizadas durante el año 2020	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Campus de Bizkaia</p> <p>Ruta a pie por el Arboretum del Campus</p> <p>Fecha: 17 de septiembre 2020</p> <p>Lugar: entrada al Arboretum (junto a la Facultad de Bellas Artes)</p> <p>Hora: 11:00-12:00</p> <p>Recorrido guiado por el profesor Javier Loidi por los senderos y caminos del Arboretum del Campus para observar las especies arbóreas y arbustivas, el Helosciámetro, el ejemplo de bosque atlántico, las especies acuáticas del embalse, las aves, la colección de rocas, etc. y disfrutar de los placeres de caminar.</p>	 
<p>Campus de Álava</p> <p>Ruta en bicicleta</p> <p>Fecha: 22 de septiembre 2020</p> <p>Lugar: Facultad de Educación y Deporte</p> <p>Hora: Grupo 1: 11:30; Grupo 2: 12:00</p> <p>Ruta en bicicleta desde la Facultad de Educación y Deporte hasta Eskibel (por Armentia) con recorrido por lugares de interés paisajístico y/o ecológico, con el objetivo de fomentar la movilidad</p>	

sostenible. El recorrido transita por carriles bici -bidegorris.

Campus de Álava

Punto de Inspección Técnica de la Bicicleta (ITB)

Fecha: 22 de septiembre 2020

Lugar: C/ Nieves Cano (frente al aula)

Hora: 12:30 - 14:30

Instalación de un stand al aire libre bajo una carpa para que las personas interesadas lleven su bicicleta para que el personal mecánico realice un diagnóstico de su vehículo de dos ruedas. El stand cuenta con herramientas para que, quién lo desee, pueda realizar ajustes sencillos en su bicicleta. También cuenta con información sobre el sistema de Registro Voluntario de bicicletas y dispositivos de iluminación y antirrobo del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.



Campus de Gipuzkoa

Taller de la bicicleta

Fecha: 17 de septiembre 2020

Lugar: Bajos del Centro Ignacio M^a Barriola

Hora: 10:00-14:00

Instalación de un stand para que las personas que se acerquen puedan aprender a revisar y reparar su bicicleta, y recibirán consejos útiles sobre carriles bici - bidegorris de la ciudad,



consejos para evitar el robo de bicicletas o sobre accesorios útiles para ciclistas.



Campus de Gipuzkoa

Botellas (eco)Lógicas: stand informativo sobre consumo de botellas de plástico y movilidad sostenible

Fecha: 22 de septiembre 2020

Lugar: Centro Ignacio M. Barriola

Hora: 11:30-13:30

En el stand informativo se propuso la realización de un breve cuestionario-concurso tipo trivial en el que, las personas participantes, además de demostrar sus conocimientos sobre ecología, movilidad sostenible y salud



<p>pudieron conseguir una botella reutilizable.</p>	
<p>Actividad online</p> <p>Concurso de fotografía</p> <p>Fecha: 16-27 de septiembre 2020</p> <p>Se habilitó un espacio para el envío de fotografías relacionadas con la movilidad sostenible y el campus universitario. Las mejores fotografías se llevaron una prenda (sudadera/cortavientos) de la tienda de la UPV/EHU (EHUdenda).</p> <p>Las fotografías están disponibles en:</p> <p>https://www.instagram.com/upvehu_gara/</p>	

