



Movilidad e infancia en nuestras ciudades

Movilizaciones de la sociedad civil frente al modelo actual y sus efectos.



Origen

Madres por el Clima nace en marzo de 2019, a raíz de las primeras movilizaciones de Fridays for Future. Nuestro lema:

“Por el presente y el futuro de nuestras hijas e hijos”.

información

>>>

concienciación

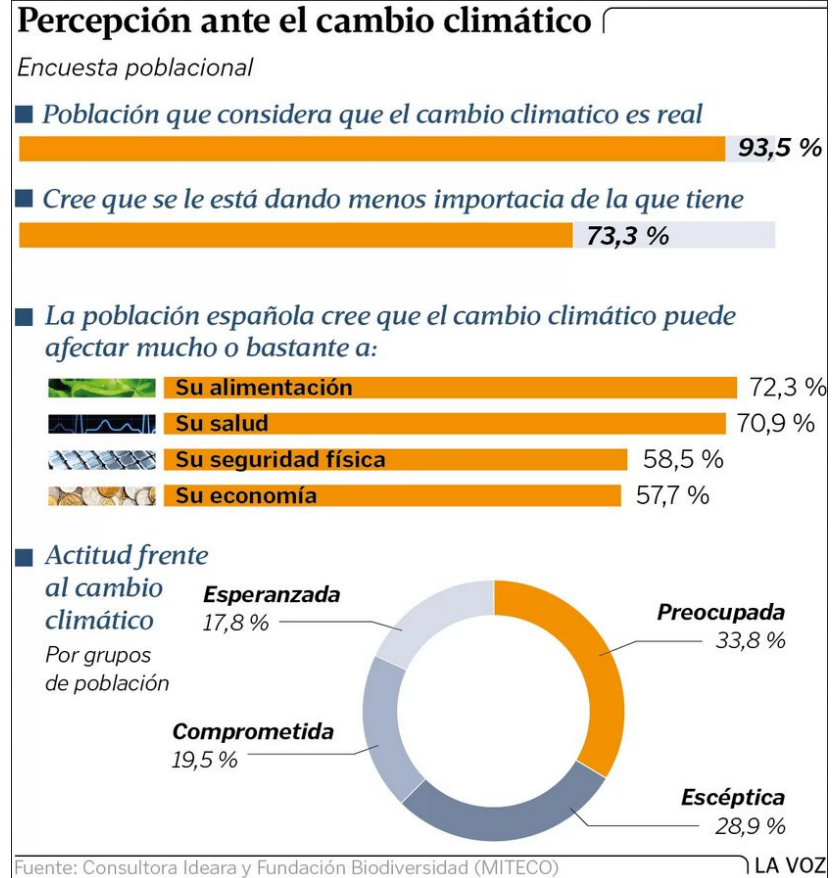
>>>

acción



Cambio climático

Creciente preocupación y presencia en medios de temas relacionados con la **crisis climática y ecológica.**



Calidad del aire y salud

Madrid es la ciudad europea con más mortalidad debida a NO₂, y Barcelona la sexta.



Reducir los niveles de contaminación del aire podría prevenir miles de muertes en las ciudades europeas cada año:

hasta 125.000
muertes/año bajando los niveles de PM_{2,5}

hasta 80.000
muertes/año bajando los niveles de NO₂

TOP 5

Ciudades con mayor carga de mortalidad:

PM_{2,5}

- 1 Brescia (ITALIA)
- 2 Bérgamo (ITALIA)
- 3 Karviná (REPÚBLICA CHECA)
- 4 Vicenza (ITALIA)
- 5 Metrópoli de Silesia (POLONIA)

NO₂

- 1 Madrid (ESPAÑA)
- 2 Amberes (BÉLGICA)
- 3 Turín (ITALIA)
- 4 París (FRANCIA)
- 5 Milán (ITALIA)

Mobilización

Principales problemas para la ciudadanía de Madrid (2009)

1. Tráfico
2. Contaminación



Foto: Manifestación en defensa de Madrid Central (2019)

Nuestra implicación

Dos motivos fundamentales:

1. la **salud**, especialmente de niñas y niños, más sensibles a la contaminación.
2. el impacto en el **cambio climático** del tráfico rodado motorizado.



Foto: Álvaro Minguito para El Salto (junio 2019)

salud

>>>

seguridad + autonomía

>>>

futuro



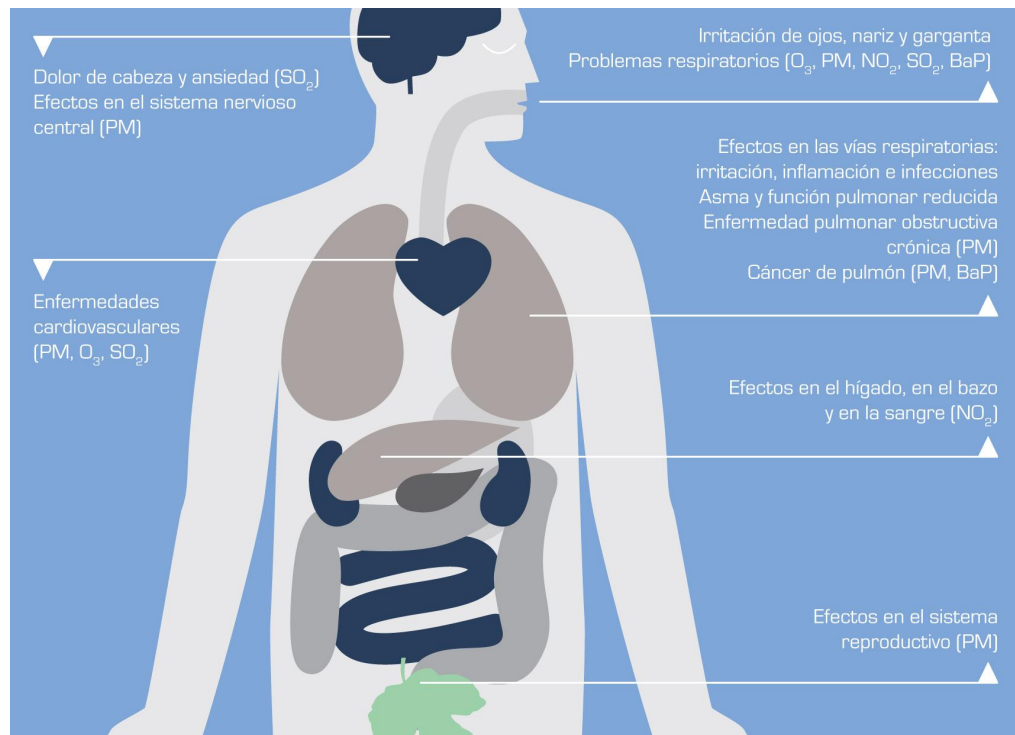
Contaminación

Barcelona y Madrid llevan 10 años incumpliendo sistemáticamente la normativa europea de calidad del aire. La OMS publicará el 22 de septiembre los nuevos niveles que considera “admisibles”.



Salud

La contaminación del aire es el factor de riesgo ambiental más importante para la salud de la población mundial, siendo **menores** y **mayores** grupos especialmente vulnerables.



Fuente: European Environment Agency

Contaminación en colegios

- Proyecto BREATHE (2011-2016)
- Informe HEAL (2019)

La contaminación procedente del tráfico disminuye la capacidad de atención de los niños a corto plazo

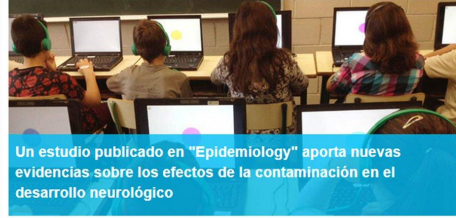


Imagen de los tests realizados a escolares de Barcelona en el marco del proyecto Breathe



INFORME
Análisis de la exposición
a la contaminación
atmosférica y acústica
en los centros
educativos de Madrid

Mayo 2015

EL PAÍS

Materia

SALUD

Los alumnos de colegios con aire más contaminado desarrollan menos la memoria

La mala calidad del aire retrasa la capacidad de aprendizaje en primaria, según un estudio financiado por la UE y realizado en 39 colegios de Barcelona

EN MADRID

La mitad de los colegios de Madrid están expuestos a contaminación atmosférica

Ecologistas en Acción reclama un plan Urgente para mejorar las condiciones del 49% de los centros educativos

Fuente: Ecologistas en Acción

Sentencias

Sentencia histórica que vincula la muerte de Ella Kissi-Debrah con la contaminación a finales de 2020.



Público

Política Opinión Tremending Internacional Mujer Clima Memoria Pública Cultura Ciencia Economía Público TV Especiales

SENTENCIA HISTÓRICA

Ella Kissi-Debrah, la primera víctima del mundo por contaminación atmosférica

Un tribunal de Reino Unido ha dictaminado la primera muerte por contaminación del aire en el mundo a una niña de nueve años que vivía a 25 metros de una carretera con altos niveles de polución.

f t i s g



PUBLICIDAD

Únete

EN LAS REDES

Fuente: Diario Público



Ocupación del espacio público

Vivimos en ciudades que han sido pensadas y diseñadas exclusivamente desde una perspectiva productiva, en las que casi un 70% del espacio público se encuentra dedicado al uso prioritario del coche, cuando representa solamente 1 de cada 5 viajes.

Seguridad

Los accidentes de tráfico son la primera causa de mortalidad infantil.

En los países de la OCDE, el 41% de las víctimas mortales entre niños y niñas de menos de 14 años se debe a accidentes de circulación: en dos casos de cada tres, el niño era ciclista o peatón, y en el tercero, pasajero de un automóvil.



Autonomía y desarrollo

Las ciudades, sus espacios públicos y sus medios de transporte han sido diseñados por adultos sanos para adultos sanos, y no tienen en cuenta las necesidades de niños y niñas y de otras «minorías».



Desigualdad

Una ciudad compatible con la infancia es también una ciudad que satisface las demandas legítimas de protección de la salud y calidad de vida de todos sus habitantes.



Foto: Olmo Calvo para El Salto

Futuro

Necesitamos una redistribución del espacio público más sostenible, justa y equitativa, que refleje las necesidades y los usos reales de las personas en el espacio común y compartido en las ciudades.

MENOS COCHES
MENOS CONTAMINACIÓN
GREENPEACE

Tendencia

Los hábitos que se adquieren en la infancia y en la juventud perduran en general en la edad adulta.



Apuesta

Ciudades de todo el mundo están apostando de manera decidida por nuevas formas de uso de su espacio público, dando prioridad al encuentro y a la movilidad activa, sostenible y saludable.



Foto: Peatonalización de Times Square, NYC

Tenemos que poner la vida en el centro. Para ello tenemos que favorecer espacios públicos, transportes, viviendas y equipamientos que nos cuiden, permitan cuidar y ser cuidados. Y entender que **lo que es bueno para niñas y niños es bueno para la sociedad y para todo el planeta.**

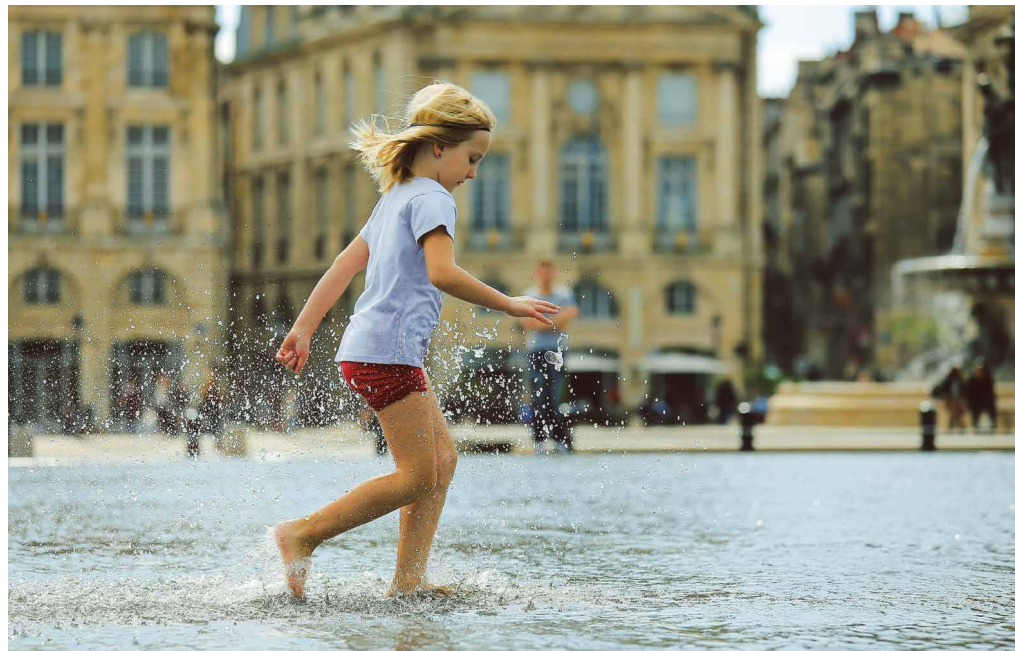


Foto: Burdeos

acción



revuelta escolar

-

“si puedes cambiar una calle,
puedes cambiar el mundo”

Janette Sadik-Khan

Comisionada de Transporte NYC (2007-2013)



STOP KINDERMOORD

veilige voet- en fietspaden

iGracias!

Yetta Aguado - Madres por el Clima
madresporelclima@gmail.com