



# es.ley movilidad

---

## LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD  
16-22 SEPTIEMBRE 2021

*Por tu salud, muévete de forma sostenible.*

#MobilityWeek





# LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE



## ¿Por qué una ley de movilidad y por qué ahora?

13% del  
gasto de  
los  
hogares

5.000 millones  
de viajes  
en transporte  
colectivo  
anuales

4 millones  
Tn/día

27%  
emisiones  
GEI

+ de  
800.000  
empleos

4,5% del  
PIB

40%  
emisiones NOx  
(y hasta 75% en  
ciudades)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte

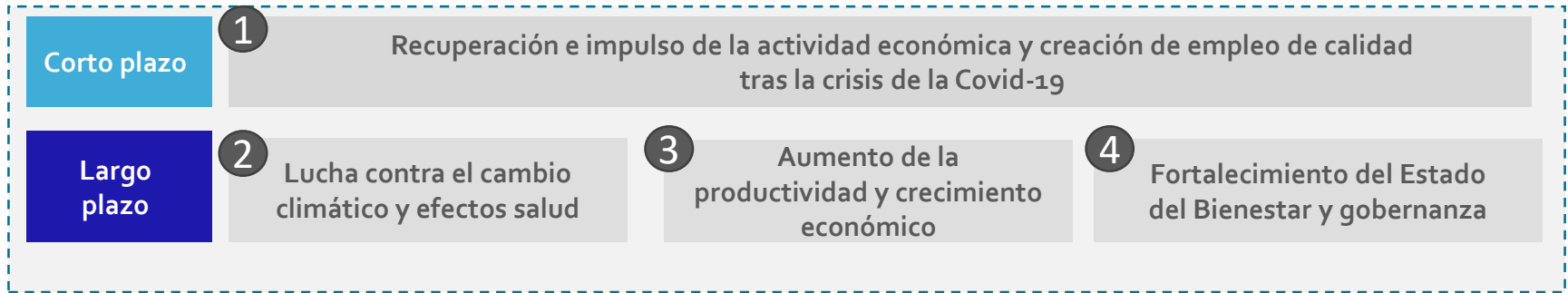




# LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE



La política de transporte debe estar alineada con los grandes desafíos:



La política de transporte del MITMA debe ser transformadora y avanzar en el cumplimiento de estos grandes retos

# LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE



Estrategia de  
**Movilidad**

Segura • Sostenible • Conectada



**es.ley**  
**movilidad**

Ley de Movilidad Sostenible y  
Financiación del Transporte



(Incluidas como reformas en las  
componentes 1 y 6)



# LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE



## Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte

### LA MOVILIDAD COMO DERECHO SOCIAL



Situando al **ciudadano en el centro** de las políticas públicas: el Sistema Nacional de Movilidad Sostenible.



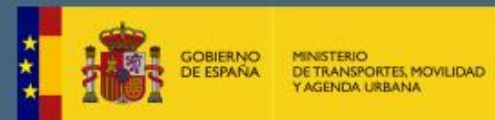
Garantizando la **contribución del Estado** en el sostenimiento del **transporte urbano**.



Acelerando la implantación de **soluciones de movilidad** para todos y en todos los territorios.



**MÁS INFORMACIÓN**  
[www.mitma.gob.es](http://www.mitma.gob.es)





# LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE



## Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte

### INVERTIR MEJOR AL SERVICIO DE LOS CIUDADANOS



Mejorando la **justificación** de las decisiones de inversión pública.



Priorizando el dar respuesta a las necesidades de **movilidad cotidiana**.



Garantizando la **transparencia** y la rendición de cuentas.



Reforzando la **participación** en la toma de decisión de las **inversiones públicas**.



Dando la importancia que merecen a la **seguridad** y el **mantenimiento de infraestructuras**.



**MÁS INFORMACIÓN**  
[www.mitma.gov.es](http://www.mitma.gov.es)



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte



# LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE



## Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte

### UNA MOVILIDAD LIMPIA Y SALUDABLE



Impulsando una movilidad más **limpia**, respetuosa con la salud y el medio ambiente, principalmente en ámbitos urbanos.



Reforzando la sostenibilidad y resiliencia del sistema de **transporte de mercancías**.



Promoviendo la **movilidad activa en bicicleta y a pie**.

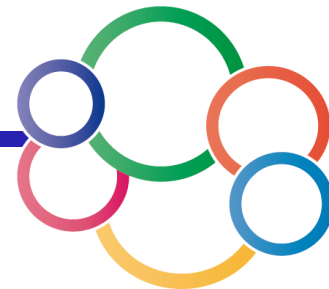


**MÁS INFORMACIÓN**  
[www.mitma.gob.es](http://www.mitma.gob.es)





# LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE



## Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte

### UN SISTEMA DE TRANSPORTE DIGITAL E INNOVADOR



Impulsando la **digitalización** del transporte para un mejor servicio al ciudadano.



Promoviendo la implantación de **soluciones innovadoras** de la movilidad: sandbox de movilidad.



Con datos abiertos de transporte para mejores servicios a ciudadanos y empresas.



**MÁS INFORMACIÓN**

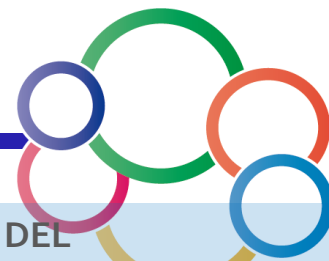
[www.mitma.gob.es](http://www.mitma.gob.es)







# LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE



## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

## TÍTULO PRELIMINAR. DISPOSICIONES GENERALES

## TÍTULO I. EL SISTEMA NACIONAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

## TÍTULO II. FOMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

CAPÍTULO I: Bases para la movilidad sostenible

CAPÍTULO II: Planificación y gestión de la movilidad

## TÍTULO III. PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS DE TRANSPORTE

CAPÍTULO I. Provisión de servicios de transporte y movilidad terrestres en todo el territorio

CAPÍTULO II. Las Obligaciones de Servicio Público estatales en el transporte

CAPÍTULO III. La planificación estatal de las infraestructuras del transporte de competencia estatal

## TÍTULO IV. FINANCIACIÓN ESTATAL DEL TRANSPORTE COLECTIVO URBANO DE VIAJEROS

## TÍTULO V. INNOVACIÓN, DIGITALIZACIÓN Y FORMACIÓN EN EL TRANSPORTE Y LA MOVILIDAD

CAPÍTULO I: Espacio controlado de pruebas para la movilidad

CAPÍTULO II: Vehículo automatizado

CAPÍTULO III: Digitalización y datos abiertos

CAPÍTULO IV: Necesidades formativas del sector productivo del transporte y la movilidad

## TÍTULO VI. MEJORA DE LA COMPETITIVIDAD EN EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA

## TÍTULO VII. PARTICIPACIÓN PÚBLICA Y TRANSPARENCIA

## TÍTULO VIII. RÉGIMEN SANCIONADOR

**PARTE FINAL.** Disposiciones adicionales, transitorias, derogatorias y finales

## ANEXO I.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte





# LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE



## Consulta Pública Previa

### Julio-noviembre 2020

- Más de 300 aportaciones con 650 propuestas
- Propuestas de empresas, asociaciones empresariales, profesionales, ciudadanos, Administraciones Públicas, ONGs, etc.
- Informe resumen publicado en Web del Mitma

## Hoja de ruta

### OTOÑO 2021:

- Presentación a Comisión Delegada de Asuntos Económicos (CDGAE)
- Primera lectura de Consejo de Ministros
- Trámite de audiencia pública

### 2022 y 2023:

- Tramitación parlamentaria
- **Aprobación segundo semestre 2023** (según compromiso en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia).

*Es el futuro. Es para todos. Es para ti*



# es.ley movilidad

<https://esmovilidad.mitma.es>

Gracias por su atención