



PROYECTO BÁSICO:

**OBRAS DE ADECUACIÓN DE LA AVDA. JOSÉ  
ALARCÓN PALACIOS EN EL PUERTO DE  
MAZARRÓN. MAZARRÓN (MURCIA)**

MAZARRÓN, NOVIEMBRE DE 2021

v.2

**UTE MAZARRÓN, OFI 208 SLP Y OTROS**  
JOSÉ FRANCISCO CAMPELLO GARCIA  
MIGUEL A. MÍLLER GARCÍA  
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.

## **INDICE DE DOCUMENTOS**

### **DOCUMENTO 1.- MEMORIA JUSTIFICATIVA Y DESCRIPTIVA. ANEJOS**

#### **MEMORIA JUSTIFICATIVA Y DESCRIPTIVA**

- 1.- Antecedentes.
- 2.- Objeto
- 3.- Alcance de la adecuación.
- 4.- Afecciones a la ley de Costas.
- 5.- Plazo de ejecución.
- 6.- Presupuestos.
- 7.- Conclusión.

### **DOCUMENTO Nº 2. PLANOS.**

1. Situación y emplazamiento. Distribución de hojas.
2. Plan general municipal de ordenación.
  - 2.1. Plan general municipal de ordenación. Plano I<sub>1</sub>.
  - 2.2. Plan general municipal de ordenación. Plano H<sub>2</sub>.
  - 2.3. Plan general municipal de ordenación. Plano I<sub>2</sub>.
  - 2.4. Plan general municipal de ordenación. Plano I<sub>3</sub>.
3. Topográfico.
  - 3.1. Planta topográfica. Hoja 1.
  - 3.2. Planta topográfica. Hoja 2.
  - 3.3. Planta topográfica. Hoja 3.
  - 3.4. Planta topográfica. Hoja 4.
  - 3.5. Planta topográfica. Hoja 5.
  - 3.6. Planta topográfica. Hoja 6.
4. Saneamiento.
  - 4.1. Planta red de alcantarillado. Hoja 1.
  - 4.2. Planta red de alcantarillado. Hoja 2.
  - 4.3. Planta red de alcantarillado. Hoja 3.
  - 4.4. Planta red de alcantarillado. Hoja 4.
  - 4.5. Planta red de alcantarillado. Hoja 5.
  - 4.6. Planta red de alcantarillado. Hoja 6.
5. Agua potable.
  - 5.1. Planta red de distribución de agua potable. Hoja 1.
  - 5.2. Planta red de distribución de agua potable. Hoja 2.
  - 5.3. Planta red de distribución de agua potable. Hoja 3.
  - 5.4. Planta red de distribución de agua potable. Hoja 4.
  - 5.5. Planta red de distribución de agua potable. Hoja 5.
  - 5.6. Planta red de distribución de agua potable. Hoja 6.

6. Baja Tensión.
  - 6.1. Planta de canalizaciones de baja tensión. Hoja 1.
  - 6.2. Planta de canalizaciones de baja tensión. Hoja 1.
  - 6.3. Planta de canalizaciones de baja tensión. Hoja 1.
  - 6.4. Planta de canalizaciones de baja tensión. Hoja 1.
  
7. Alumbrado público.
  - 7.1. Planta de alumbrado público. Hoja 1.
  - 7.2. Planta de alumbrado público. Hoja 2.
  - 7.3. Planta de alumbrado público. Hoja 3.
  - 7.4. Planta de alumbrado público. Hoja 4.
  - 7.5. Planta de alumbrado público. Hoja 5.
  - 7.6. Planta de alumbrado público. Hoja 6.
  
8. Telecomunicaciones.
  - 8.1. Planta de canalizaciones de telecomunicaciones. Hoja 1.
  - 8.2. Planta de canalizaciones de telecomunicaciones. Hoja 2.
  - 8.3. Planta de canalizaciones de telecomunicaciones. Hoja 3.
  - 8.4. Planta de canalizaciones de telecomunicaciones. Hoja 4.
  - 8.5. Planta de canalizaciones de telecomunicaciones. Hoja 5.
  - 8.6. Planta de canalizaciones de telecomunicaciones. Hoja 6.
  
9. Pavimentación.
  - 9.1. Planta de pavimentación y señalización. Hoja 1.
  - 9.2. Planta de pavimentación y señalización. Hoja 2.
  - 9.3. Planta de pavimentación y señalización. Hoja 3.
  - 9.4. Planta de pavimentación y señalización. Hoja 4.
  - 9.5. Planta de pavimentación y señalización. Hoja 5.
  - 9.6. Planta de pavimentación y señalización. Hoja 6.
  
10. Secciones tipo de viario.
  
11. Detalles de implantación de servicios urbanísticos.
  
12. Ocupación del dominio público marítimo-terrestre.
  - 12.1. Planta de Ocupación del dominio público marítimo-terrestre. Hoja 1.
  - 12.2. Planta de Ocupación del dominio público marítimo-terrestre. Hoja 2.
  - 12.3. Planta de Ocupación del dominio público marítimo-terrestre. Hoja 3.
  - 12.4. Planta de Ocupación del dominio público marítimo-terrestre. Hoja 4.
  - 12.5. Planta de Ocupación del dominio público marítimo-terrestre. Hoja 5.
  - 12.6. Planta de Ocupación del dominio público marítimo-terrestre. Hoja 6.

### **DOCUMENTO Nº 3.- PRESUPUESTO.**

Mediciones.

Presupuestos.

## **DOCUMENTO 1.- MEMORIA**

### **1.- Antecedentes.**

Con fecha del 18 de marzo de 2021, la Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Mazarrón acordó, previo concurso, el encargo de redacción del proyecto de adecuación de la Avda. José Alarcón Palacios, a la UTE MAZARRÓN, OFI 208 SLP Y OTROS UTE Ley 18/1982 constituida a tal efecto ante notario el 12 de abril de 2021.

El ámbito de actuación del citado proyecto comprende la Avenida José Alarcón Palacios desde la glorieta situada en su cruce con la Vía Axial (por el Oeste) y la Calle Océano Atlántico, por el Este, más las calles Guatemala, Argentina, Ecuador, Chile y calle peatonal sin nombre y tramos variables de todas las demás intersecciones con calles existentes. El ámbito de la actuación está definido en el plano nº 1.

Superponiendo el ámbito del proyecto con las la línea de deslinde de Costas, según deslindes de Z.M.T de O.M. 29-07-1960, O.M. 01-02-1975 y O.M. 09-02-82, se observa que parte del ámbito del proyecto queda en dominio público, parte dentro de la servidumbre de protección y desde luego, todo dentro de la zona de influencia. Ver plano nº 2 y los de planta de los diferentes servicios.

### **2.- Objeto.**

El objeto del presente proyecto básico es doble: por un lado cumplir con el artículo 42 de la Ley 22/1988, de 27 de Julio, de Costas, dado que parte el ámbito del proyecto ocupa o utiliza dominio público marítimo-terrestre y por otro con la condición impuesta en el punto 6.17 del Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del concurso.

### **3.- Alcance de la adecuación.**

En la actualidad el ámbito de actuación del presente proyecto se encuentra totalmente urbanizado y con los siguientes servicios, que más adelante se detallan:

- Red de saneamiento.
- Red de abastecimiento de agua potable.
- Red de distribución en baja tensión.
- Alumbrado público.
- Redes de telecomunicaciones.
- Pavimentación.
- Señalización, balizamiento y mobiliario urbano.

- Red de riego y arbolado
- Aguas pluviales.

### **Red de saneamiento.**

**Hay que significar que se trata de una red separativa, donde la red existente solo recibe agua residual.**

En la actualidad, en el ámbito del proyecto, existen dos colectores generales y varios ramales que vierten a ellos.

Los colectores generales recogen el agua residual en la zona hasta la red municipal que finaliza en la EDAR: El principal y más antiguo, que discurre a todo lo largo de la actuación con sentido de circulación del agua "este-oeste", por el centro (aproximadamente) de la calzada "norte" de la Avenida José Alarcón y recibe al agua residual de todos los ramales de la zona.

Todos los ramales conectan con el colector principal en pozos de registro.

El colector es de sección circular, de hormigón, con diámetros crecientes desde DN 300 a DN 600 mm. La longitud total del colector de DN 600 mm dentro del ámbito es de 723 ml. La longitud del tramo de DN 400 mm es de 297 ml, y del tramo de DN 300 mm es de unos 80 ml. La profundidad de los pozos de registro actuales es variable, entre 0,91 y 2,81 m.

El otro colector general (mas moderno) discurre entre la calle Mar del Japón hasta la glorieta del inicio del ámbito. Este colector, cuya planta es sensiblemente paralela al del colector anterior y solo recibe el agua procedente de cuatro ramales del lado "norte" del ámbito. Éste colector, es de PVC de DN 500 mm en todo el trazado dentro del ámbito en una longitud de unos 450 ml. La profundidad de los pozos de registro actuales es variable, entre 1,15 y 1,85 m.

Recientemente, el Ayuntamiento, ha encargado una inspección con cámara de televisión, que se está revisando para concretar el sistema constructivo más adecuado con el fin de rehabilitar o reemplazar los tramos que, en su caso, se encuentren en deficiente estado. En cualquier caso, rehabilitados o renovados, se mantendrán, sensiblemente, las planta y los perfiles actuales.

A falta de concretar si se realiza una rehabilitación de los colectores existentes, se prevé la demolición del existente y reposición de 723 ml de con colector de saneamiento de PCV de DN 630 mm, de 297 ml con colector de PCV de DN 400 mm y 445 ml con colector.de PCV de 315 mm de diámetro nominal, que incluye la reposición del tramo de DN 300 m del colector principal y los ramales.

Se prevé la reposición de 9 ramales.

Se incluye la demolición sin reposición del colector existente de PCV de 500 mm y su función la asumirá el otro colector principal.

### **Red de abastecimiento de agua potable.**

En la actualidad, el abastecimiento del ámbito del proyecto se realiza desde una arteria principal de fibrocemento, DN 200 mm, que discurre a lo largo de todo el ámbito en sentido "este-oeste". Desde esa arteria, se derivan numerosos ramales de diferentes materiales y diámetros. Se trata de una red obsoleta que se debe reemplazar.

Se prevé sustituir el abastecimiento actual por conducciones de fundición dúctil, implantando una arteria principal de DN 300 mm, desde la que desarrollar mallas con conducciones de DN 200 y 100 mm.

La longitud total de la arteria principal es de 996 m. La longitud total de la conducción de DN 200 mm es de 37,50 m, mientras que la de DN 100 mm es de 913 m.

Las acometidas, se prevén conectar a la conducción de DN 100 mm.

Aprovechando que la acera "sur" de la avenida se encuentra más libre de servicios en la actualidad que la acera "norte", se diseña por aquella la arteria principal y desde ésta, y por tramos se desarrolle una conducción de DN 100 mm para las acometidas.

En la acera "norte" se tenderá, a lo largo de toda la avenida incluida en el ámbito del proyecto una conducción de DN 100 mm (salvo un tramo donde será de 200 mm), desde donde se conectarán las acometidas.

Se prevé realizar las obras de sustitución de la red actual por la nueva, disponiendo, por tramos, tuberías de bypass en ambos laterales, ya que es preciso extraer las actuales conducciones de fibrocemento antes de colocar las nuevas de fundición.

Evidentemente, en las intersecciones con las calles perpendiculares a la avenida, se prolongará la sustitución del material unos metros fuera del ámbito.

### **Canalizaciones en baja tensión.**

Existen varias redes de media tensión y de distribución de baja tensión que se mantienen y se incluye una canalización por lateral, que en el lado "norte" se plantea desde la calle Mar Caribe hasta algo más de la calle Mar de Bering, y en el tramo final de la acera del lado "sur".

En total se incluye la canalización subterránea con dos tubos de DN 160 mm en una longitud total de 469 m y con dos tubos de DN 90 mm en otros 82,50 m.

Se incluyen dos CGP nuevas situadas en las cercanías de la glorieta.

### **Alumbrado público.**

En la actualidad, el alumbrado público de la avenida se realiza mediante báculos de dos brazos situados en la mediana de la actual avenida separados entre sí unos 25 m. El estado de los báculos es deficiente.

Se prevé implantar un modelo de iluminación diferente con columnas situadas en las aceras y luminarias de LED. En concreto se incluyen 29 puntos de luz con dos luminarias de 20/60 W instaladas a 5/10 m de altura, 54 puntos de luz con una luminaria de 60W instalada a 10 m de altura, 5 puntos de luz con dos luminarias de 20/60 W instaladas a 5/8 m de altura y 38 puntos de luz de una luminaria de 20W instaladas a 5 m de altura.

Es preciso ejecutar una nueva red en su totalidad, que discurre por las aceras.

### **Redes de distribución de telecomunicaciones**

Existen varias redes de comunicaciones de distintas compañías, unas enterradas y otras en aéreo. Se pretende mantener las subterráneas existentes y añadir en una sola zanja varios conductos que permitan desarrollar nuevas redes en el futuro.

Se prevé una canalización para telecomunicaciones en una longitud de 1.067 ml, formada por un prima de hormigón donde se embuten con 4 tubos de PVC de 110 mm de diámetro, y un tritubo de PVC de 40 mm de diámetro, más otra canalización en 668 ml con un prisma de hormigón con 2 tubos de 63 mm de diámetro.

### **Pavimentación**

La red viaria existente no es uniforme a lo largo del ámbito. Consiste en dos calzadas (una por sentido de circulación) separadas por una mediana de aproximadamente 1 metro de anchura. Las calzadas son de ancho variable entre 5,50 y 8,70 m aproximadamente, donde se distribuyen, por tramos, un carril o dos de circulación (según ancho) y una banda de aparcamiento en línea, separadas por una mediana de aproximadamente 1 metro de anchura, donde se disponen los puntos de alumbrado.

Las aceras tampoco tienen un ancho uniforme.

En el lado "norte", es decir el lado más alejado del mar, cuenta en todo el trazado con arbolado (palmeras de gran porte), mientras que en lado "sur" su número es considerablemente menor.

El estado de la calzada es aceptable con tramos con la capa de rodadura disgregada.



Las aceras son de materiales variables y se aprecian numerosas reparaciones, tanto en la calzada como en las aceras.

Se prevé re-urbanizar la avenida para mejorar la accesibilidad peatonal, incrementando los anchos de las aceras y mantener una sección de circulación viaria uniforme a lo largo de toda la avenida, ordenando los aparcamientos en línea e incorporando un carril bici en todo el trazado del ámbito de actuación.

Se estima necesario reconstruir unos 1871 m<sup>3</sup> de bases y subbases de firmes con zahorra artificial.

La superficie de solado en aceras, con adoquines y losas descontaminantes de hormigón en varios formatos es de unos 11.038,55 m<sup>2</sup>.

La pavimentación de las isletas es de unos 237 m<sup>2</sup>.

La superficie de calzada es de 15.590 m<sup>2</sup>.

### **Señalización, balizamiento y mobiliario urbano.**

En la actualidad existe una instalación semafórica que se prevé reemplazar, ajustando sus ubicaciones y funciones.

Se incluye la señalización viaria horizontal y vertical y el balizamiento del carril bici y badenes peatonales, así como mobiliario urbano.

### **Red de riego y arbolado**

La jardinería existente en la Avenida está formada por palmeras de gran porte situadas, la mayor parte en la acera "norte". En concreto en la actualidad hay 68 palmeras y 8 tocones.

Se prevé mantener 64 de las palmeras existentes en la acera "norte", integrando los alcorques en la pavimentación prevista, trasplantar 4 a nuevos alcorques y completar con 4 unidades de palmeras similares a las existentes los huecos restantes.

En la acera "sur" la nueva ordenación de las aceras obliga a cambiar la ubicación de las palmeras actuales, que se encuentran muy cerca de las fachadas y que se prevén junto al bordillo, por lo que se deberán trasplantar las existentes y completar los alcorques de nueva creación.

En total se prevé trasplantar 28 palmeras existentes.

Se incluye la red de riego.

### **Pluviales.**

Tan solo existe en la Avenida una red de evacuación de aguas pluviales muy localizada al final de la actuación, que se prevé mantener, aunque parte del trazado se ajustará a las nuevas alineaciones.

Dado que no existen aportes de aguas pluviales exteriores a la avenida, se pretende mantener el sistema de evacuación superficial actual, facilitando con las rasantes de la calzada y aceras que no se formen puntos bajos

### **4.- Afecciones a la Ley de Costas.**

En los planos de planta se recogen las distintas delimitaciones de la Ley de Costas.

La superficie del ámbito del proyecto afectada por la delimitación de la zona marítimo terrestre "vigente" es de 685,20 m<sup>2</sup>, mientras que la superficie del ámbito del proyecto afectada por la previsible línea de ribera de mar es de 1.405,70 m<sup>2</sup>.

### **5.- Plazo de ejecución.**

Se considera necesario para realizar las obras previstas un plazo aproximado de DIECIOCHO (18) MESES.

### **6.- Presupuestos.**

El presupuesto de ejecución material (PEM) estimado asciende a DOS MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CIENTO SESENTA Y CINCO EUROS CON VEINTIOCHO CENTIMOS (2.799.165,28) €.

El valor estimado, con el 13% de gastos generales y el 6% del beneficio industrial, asciende a TRES MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y UN MIL SEIS EUROS CON SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS. (3.331.006,69) €.

El presupuesto base de licitación, con IVA del 21%, asciende a CUATRO MILLONES TREINTA MIL QUINIENTOS DIECIOCHO EUROS CON NUEVE CÉNTIMOS (4.030.518,09) €.

## **7.- Conclusión.**

Con lo indicado en esta memoria y en los restantes documentos del Proyecto, se estima que se encuentran suficientemente definidas las características de las obras a realizar a los efectos de proyecto básico.

Mazarrón, Noviembre de 2021  
Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Fdo: Miguel A. Miller García

Fdo: José Fco. Campello García

## **DOCUMENTO 2.- PLANOS**

## **ÍNDICE DE PLANOS**

1. Situación y emplazamiento. Distribución de hojas.
2. Plan general municipal de ordenación.
  - 2.1. Plan general municipal de ordenación. Plano I<sub>1</sub>.
  - 2.2. Plan general municipal de ordenación. Plano H<sub>2</sub>.
  - 2.3. Plan general municipal de ordenación. Plano I<sub>2</sub>.
  - 2.4. Plan general municipal de ordenación. Plano I<sub>3</sub>.
3. Topográfico.
  - 3.1. Planta topográfica. Hoja 1.
  - 3.2. Planta topográfica. Hoja 2.
  - 3.3. Planta topográfica. Hoja 3.
  - 3.4. Planta topográfica. Hoja 4.
  - 3.5. Planta topográfica. Hoja 5.
  - 3.6. Planta topográfica. Hoja 6.
4. Saneamiento.
  - 4.1. Planta red de alcantarillado. Hoja 1.
  - 4.2. Planta red de alcantarillado. Hoja 2.
  - 4.3. Planta red de alcantarillado. Hoja 3.
  - 4.4. Planta red de alcantarillado. Hoja 4.
  - 4.5. Planta red de alcantarillado. Hoja 5.
  - 4.6. Planta red de alcantarillado. Hoja 6.
5. Agua potable.
  - 5.1. Planta red de distribución de agua potable. Hoja 1.
  - 5.2. Planta red de distribución de agua potable. Hoja 2.
  - 5.3. Planta red de distribución de agua potable. Hoja 3.
  - 5.4. Planta red de distribución de agua potable. Hoja 4.
  - 5.5. Planta red de distribución de agua potable. Hoja 5.
  - 5.6. Planta red de distribución de agua potable. Hoja 6.
6. Baja Tensión.
  - 6.1. Planta de canalizaciones de baja tensión. Hoja 1.
  - 6.2. Planta de canalizaciones de baja tensión. Hoja 1.
  - 6.3. Planta de canalizaciones de baja tensión. Hoja 1.
  - 6.4. Planta de canalizaciones de baja tensión. Hoja 1.
7. Alumbrado público.
  - 7.1. Planta de alumbrado público. Hoja 1.
  - 7.2. Planta de alumbrado público. Hoja 2.
  - 7.3. Planta de alumbrado público. Hoja 3.
  - 7.4. Planta de alumbrado público. Hoja 4.
  - 7.5. Planta de alumbrado público. Hoja 5.
  - 7.6. Planta de alumbrado público. Hoja 6.

8. Telecomunicaciones.

- 8.1. Planta de canalizaciones de telecomunicaciones. Hoja 1.
- 8.2. Planta de canalizaciones de telecomunicaciones. Hoja 2.
- 8.3. Planta de canalizaciones de telecomunicaciones. Hoja 3.
- 8.4. Planta de canalizaciones de telecomunicaciones. Hoja 4.
- 8.5. Planta de canalizaciones de telecomunicaciones. Hoja 5.
- 8.6. Planta de canalizaciones de telecomunicaciones. Hoja 6.

9. Pavimentación.

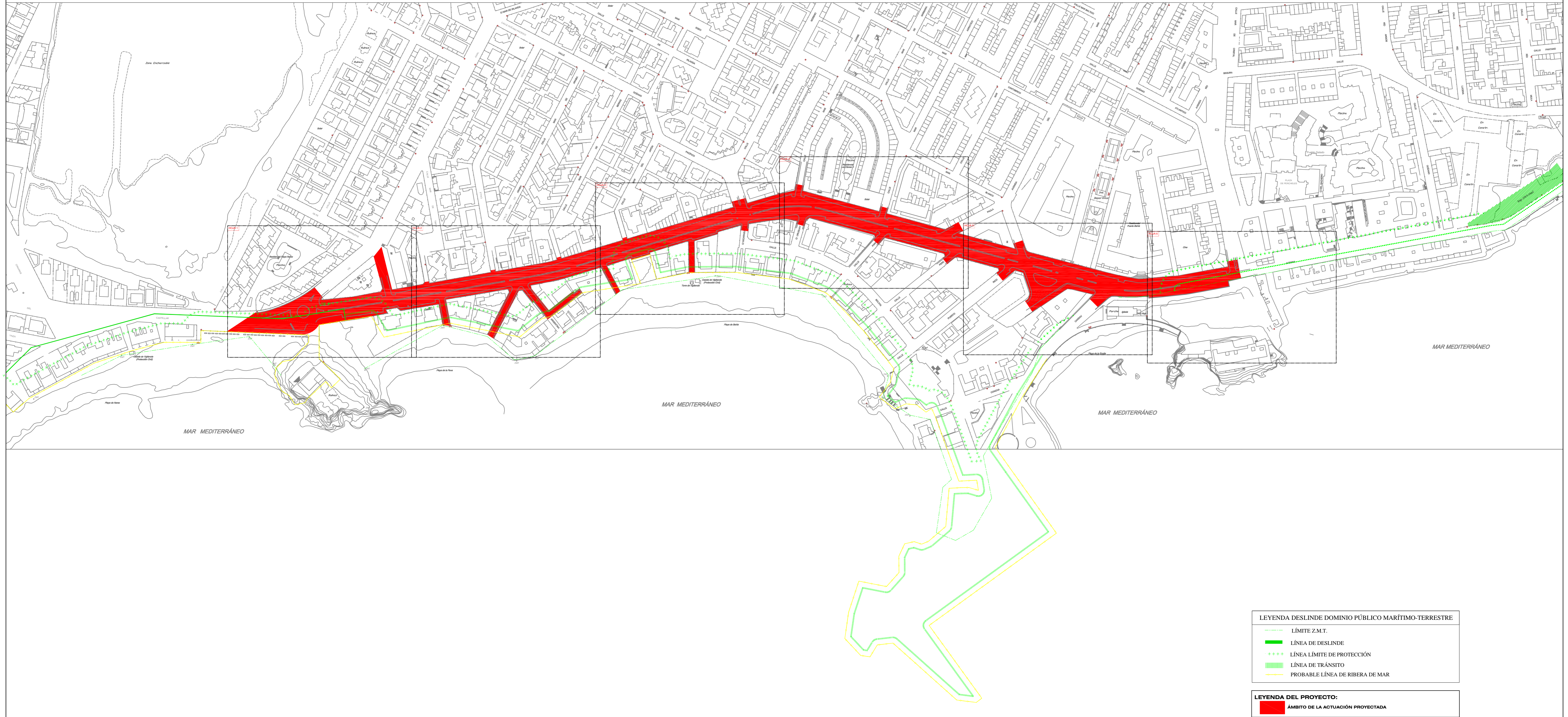
- 9.1. Planta de pavimentación y señalización. Hoja 1.
- 9.2. Planta de pavimentación y señalización. Hoja 2.
- 9.3. Planta de pavimentación y señalización. Hoja 3.
- 9.4. Planta de pavimentación y señalización. Hoja 4.
- 9.5. Planta de pavimentación y señalización. Hoja 5.
- 9.6. Planta de pavimentación y señalización. Hoja 6.

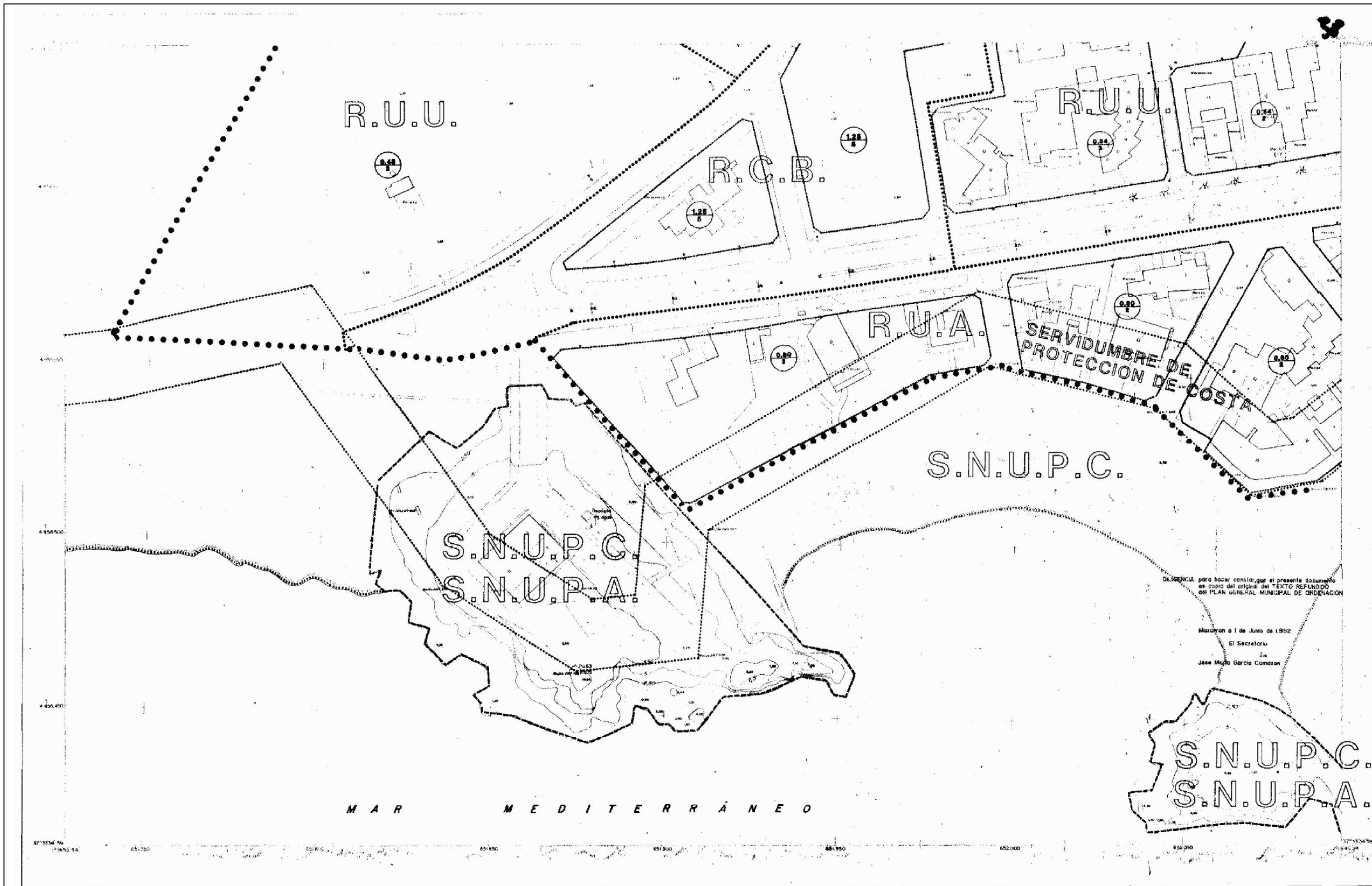
10. Secciones tipo de viario.

11. Detalles de implantación de servicios urbanísticos.

12. Ocupación del dominio público marítimo-terrestre.

- 12.1. Planta de Ocupación del dominio público marítimo-terrestre. Hoja 1.
- 12.2. Planta de Ocupación del dominio público marítimo-terrestre. Hoja 2.
- 12.3. Planta de Ocupación del dominio público marítimo-terrestre. Hoja 3.
- 12.4. Planta de Ocupación del dominio público marítimo-terrestre. Hoja 4.
- 12.5. Planta de Ocupación del dominio público marítimo-terrestre. Hoja 5.
- 12.6. Planta de Ocupación del dominio público marítimo-terrestre. Hoja 6.





DILIGENCIA para hacer constar, que el presente documento es copia del original del TEXTO REFUNDIDO del PLAN GENERAL MUNICIPAL DE ORDENACION de Mazarrón a 1 de Junio de 1992.  
 El Secretario  
 2º  
 José María García Comasán

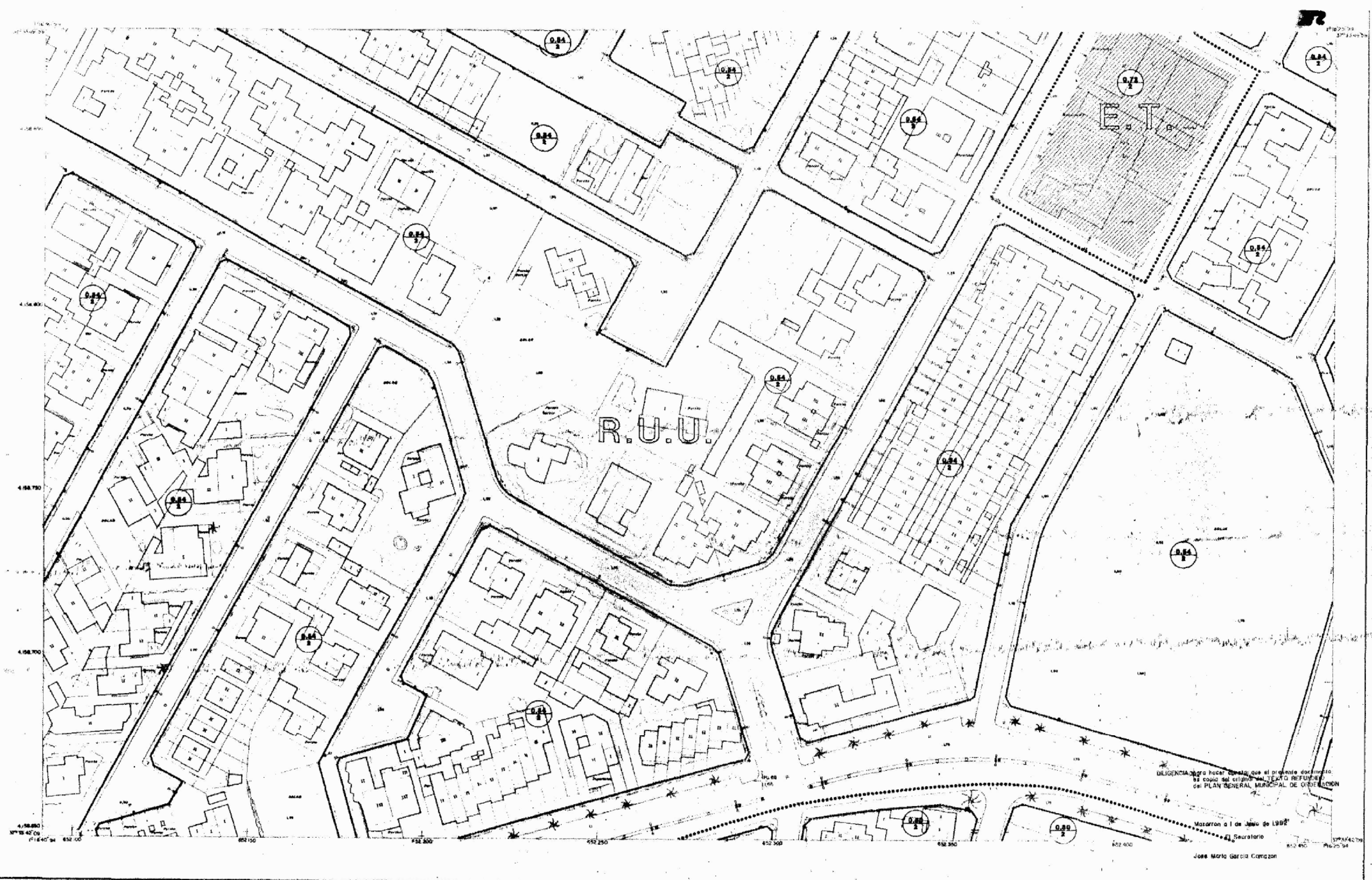
USO	ZONA
RESIDENCIAL	R.C.C. COLECTIVO DE CASAS R.C.E. COLECTIVO DE BLOQUES R.C.B. COLECTIVO DE BLOQUES R.U. UNIFAMILIAR INDIA R.U.P. UNIFAMILIAR PARCADA R.U.A. UNIFAMILIAR AISLADA
INDUSTRIAL	I. INDUSTRIAL INTERIOR I.E. INDUSTRIAL EXTERIOR

●●●●●	Limite Suelo Urbano	[Hatched]	ET Equipamiento Secundario
-----	Separacion zonas en Suelo Urbano	[Dotted]	EBI Equipamiento Basico Intensivo
-----	Alineacion girdle	[Cross-hatched]	EBE Equipamiento Basico Extensivo
-----	Limite de Sectores y Areas de SUP-SUNP-SMU	[Diagonal]	EBD Equipamiento Basico Densico
-----	Delimitacion de Poligonos y UA	[Stippled]	ERC Equipamiento Recreativo Cerrado
-----	Alaracion V.M	[Horizontal]	ERD Equipamiento Recreativo Descubierto
		[Vertical]	IB Infraestructuras Basicas

**TEXTO REFUNDIDO  
PLAN GENERAL  
MUNICIPAL DE ORDENACION  
MAZARRON**

DENOMINACION: <b>ALINEACIONES Y USOS PORMENORIZADOS</b>	PLANO Nº <b>11</b>
ARQUITECTO MUNICIPAL F. ANTONIO MARTINEZ GIMENEZ	FECHA <b>ABRIL - 92</b>
ESCALA <b>1:1000</b>	
<b>M.I. AYUNTAMIENTO DE MAZARRON</b>	





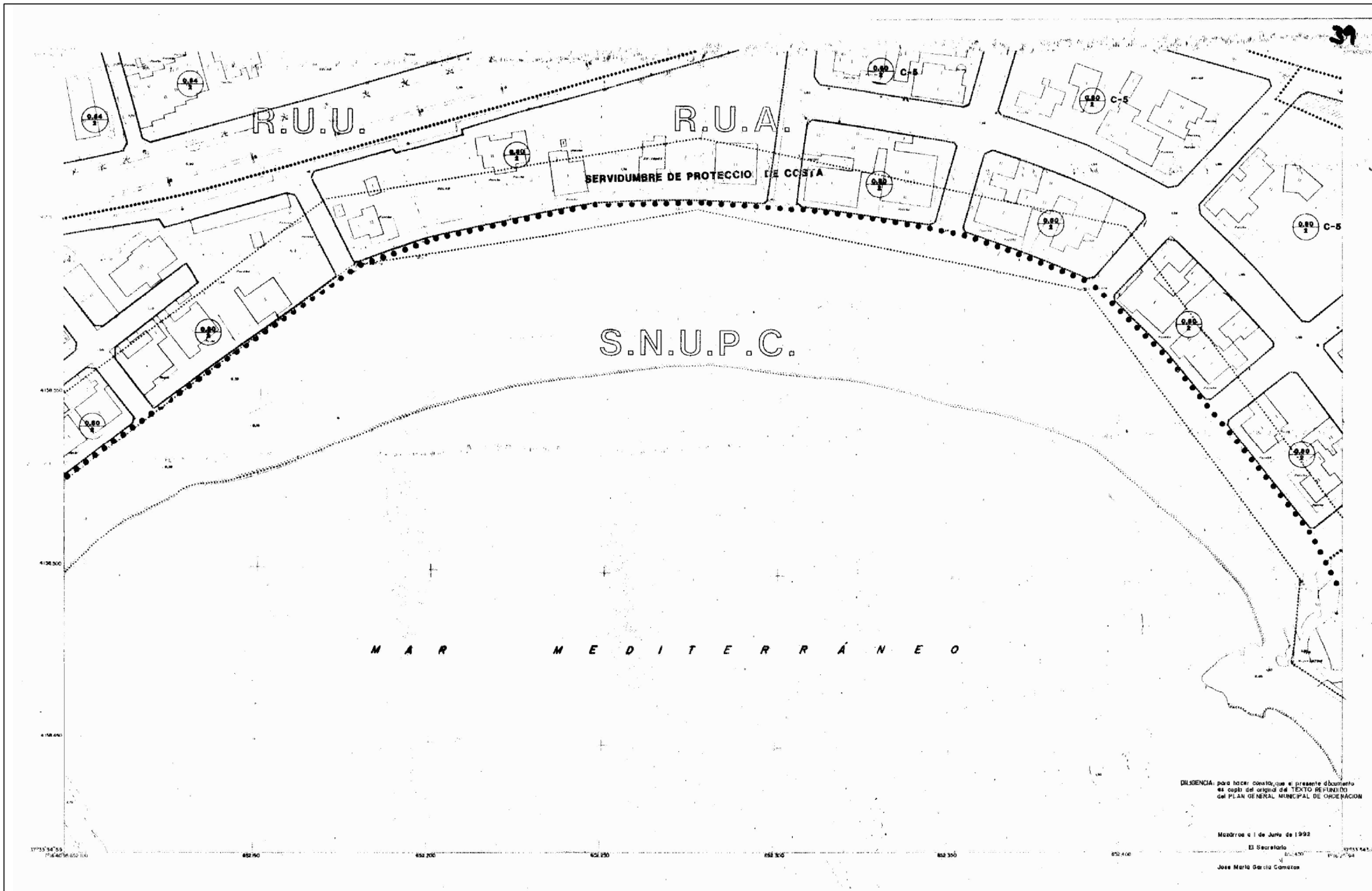
DILIGENCIA para hacer constar que el presente documento es copia del original del TEXTO REFUNDIDO del PLAN GENERAL MUNICIPAL DE ORDENACION de Mazarrón a 1 de Junio de 1992.  
 Secretario  
 José María García Camazón

USO	ZONA
<b>RESIDENCIAL</b>	R.C.C. COLECTIVO DE CASCO R.C.E. COLECTIVO DE BARRIO R.C.B. COLECTIVO DE BARRIO R.U.I. UNIFAMILIAR UNICA R.U.P. UNIFAMILIAR PAREADA R.U.A. UNIFAMILIAR AISLADA
<b>INDUSTRIAL</b>	I. INDUSTRIAL INTENSIVO I.E. INDUSTRIAL ESTERNO

●●●●● Límite Suelo Urbano	ET Equipamiento Terrestre
----- Separación zonas en Suelo Urbano	EBI Equipamiento Básico Intensivo
----- Alineación Urbana	EBE Equipamiento Básico Extensivo
----- Límite de Sectores y Área de SUP SUPP SUPU	EPD Equipamiento Básico Destacado
----- Delimitación de Polígonos y UA	ERC Equipamiento Recreativo Cerrado
----- Alineación Vial	ERD Equipamiento Recreativo Descubierto
	IB Infraestructuras Básicas

**TEXTO REFUNDIDO  
PLAN GENERAL  
MUNICIPAL DE ORDENACION  
MAZARRÓN**

DENOMINACION <b>ALINEACIONES Y USOS PMENORIZADOS</b>	PLANO Nº <b>H 2</b>
ARQUITECTO MUNICIPAL F. ANTONIO MARTINEZ GIMENEZ	FECHA <b>ABRIL - 92</b>
ESCALA <b>1:1000</b>	
<b>M. I. AYUNTAMIENTO DE MAZARRÓN</b>	



DILIGENCIA para hacer constar que el presente documento es copia del original del TEXTO REFUNDIDO del PLAN GENERAL MUNICIPAL DE ORDENACION  
 Mazarrón a 1 de Junio de 1992  
 El Secretario  
 Jose María Garcia Comarón

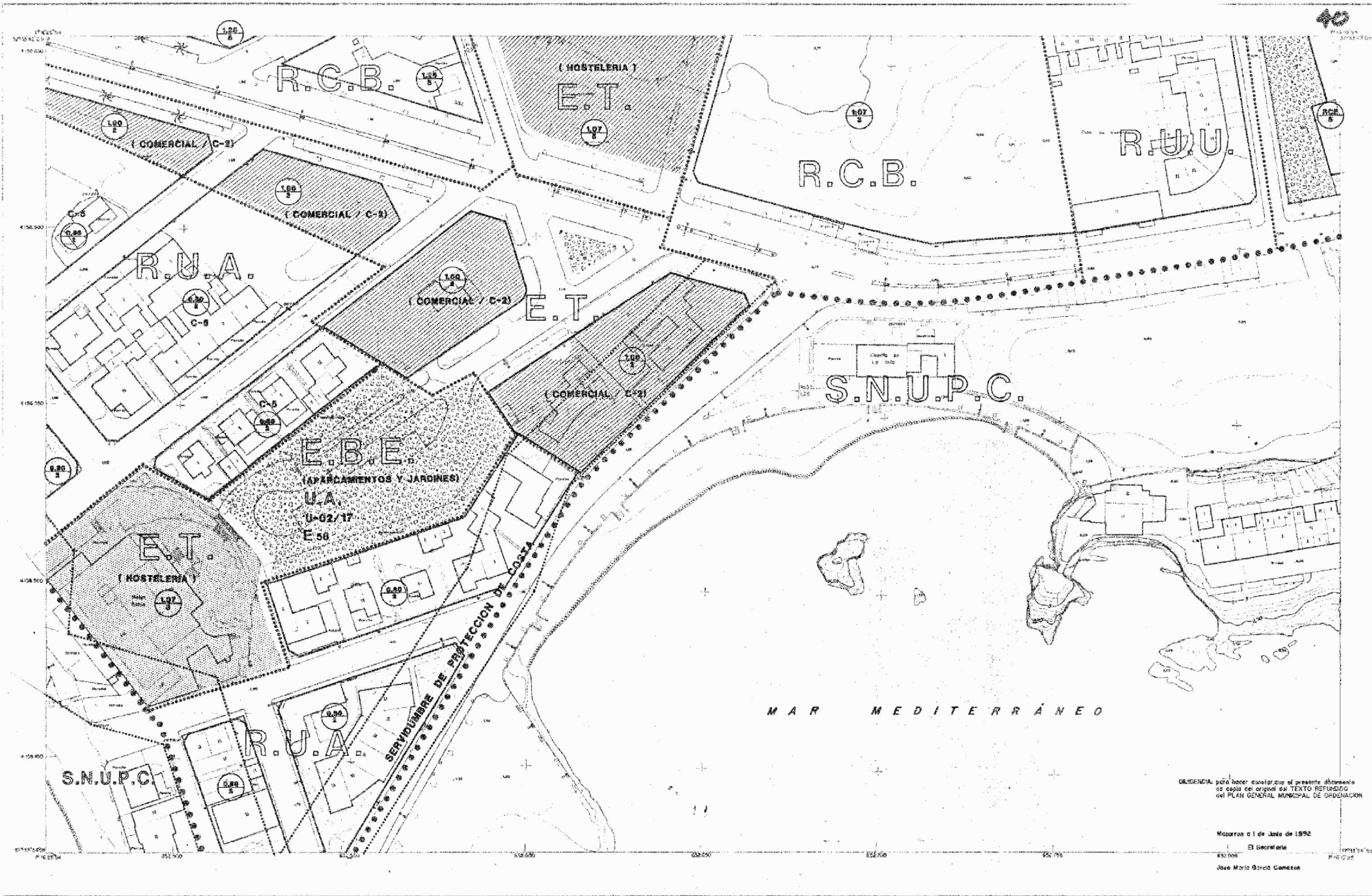
USO	ZONA
RESIDENCIAL	R.C.C. COLECTIVO DE CASAS R.C.E. COLECTIVO DE ENLARGUE R.C.B. COLECTIVO DE BLOQUES R.U.U. UNIFAMILIAR UNICA R.U.P. UNIFAMILIAR PAREADA R.U.A. UNIFAMILIAR ANCLADA
INDUSTRIAL	I.I. INDUSTRIAL INTENSIVO I.E. INDUSTRIAL EXTENSIVO

●●●●●	Limite Suelo Urbano	ET	Equipamiento terciario
-----	Separación zonas en Suelo Urbano	EPI	Equipamiento Básico Intensivo
-----	Alineación jardín	EBC	Equipamiento Básico Extensivo
-----	Limite de Sectores y Área de S.U.P. S.U.P. S.N.U.	EBD	Equipamiento Básico Docente
-----	Delimitación de Polígonos y U.A.	ERC	Equipamiento Recreativo Cerrado
-----	Alineación Vial	ERD	Equipamiento Recreativo Descuberto
-----		IB	Infraestructuras Básicas

**TEXTO REFUNDIDO  
 PLAN GENERAL  
 MUNICIPAL DE ORDENACION  
 MAZARRON**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10  
 A  
 B  
 C  
 D  
 E  
 F  
 G  
 H  
 I

DENOMINACION: <b>ALINEACIONES Y USOS PORMENORIZADOS</b>	PLANO Nº <b>12</b>
ARQUITECTO MUNICIPAL R. ANTONIO MARTINEZ GIMENEZ	FECHA ABRIL - 92
ESCALA 1:1000	
<b>M.I. AYUNTAMIENTO DE MAZARRON</b>	



DELEGACIÓN para hacer constar que el presente documento es copia del original del TEXTO REFUNDIDO del PLAN GENERAL MUNICIPAL DE ORDENACIÓN

Mazarrón a 1 de Julio de 1992

El Secretario

Jose Maria Garcia Camero

USO	ZONA
RESIDENCIAL	R.C.B. COLECTIVO DE CASAS R.C.C. COLECTIVO DE CASAS R.C.B. COLECTIVO DE BLOQUES R.U.A. ORGANIZACIÓN JARDINERA R.U.A. ORGANIZACIÓN PARQUEADA R.U.A. ORGANIZACIÓN ABILADA
INDUSTRIAL	I. INDUSTRIAL INTERNO I.E. INDUSTRIAL EXTERNO

●●●●●	Límite Suelo Urbano	[Hatched]	ET. Equipamiento Terrestre
-----	Separación zonas en Suelo Urbano	[Dotted]	EBI. Equipamiento Básico Intermedio
-----	Alineación jardín	[Cross-hatched]	EBE. Equipamiento Básico Externo
-----	Límite de Sectores y Areas de SUP, SUMP, SNU	[Horizontal lines]	EBD. Equipamiento Básico Docente
-----	Delimitación de Polígonos y UA	[Vertical lines]	ERC. Equipamiento Recreativo Cercado
-----	Alineación Vía	[Diagonal lines]	ERD. Equipamiento Recreativo Descuberto
		[Dashed]	IB. Infraestructuras Básicas

**TEXTO REFUNDIDO**  
**PLAN GENERAL**  
**MUNICIPAL DE ORDENACION**  
**MAZARRÓN**

A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
B										
C										
D										
E										
F										
G										
H										
I										
J										

DENOMINACION	PLANO Nº
ALINEACIONES Y USOS PORMENORIZADOS	13
ARQUITECTO MUNICIPAL	FECHA
F. ANTONIO MARTINEZ GIMENEZ	ABRIL - 92
ESCALA	
1:1000	
<b>M. AYUNTAMIENTO DE MAZARRÓN</b>	



UTE MAZARRÓN,  
OFI 208 SLP Y OTROS

**ADECUACIÓN DE LA AVDA. JOSÉ ALARCÓN  
PALACIOS EN EL PUERTO DE MAZARRÓN**

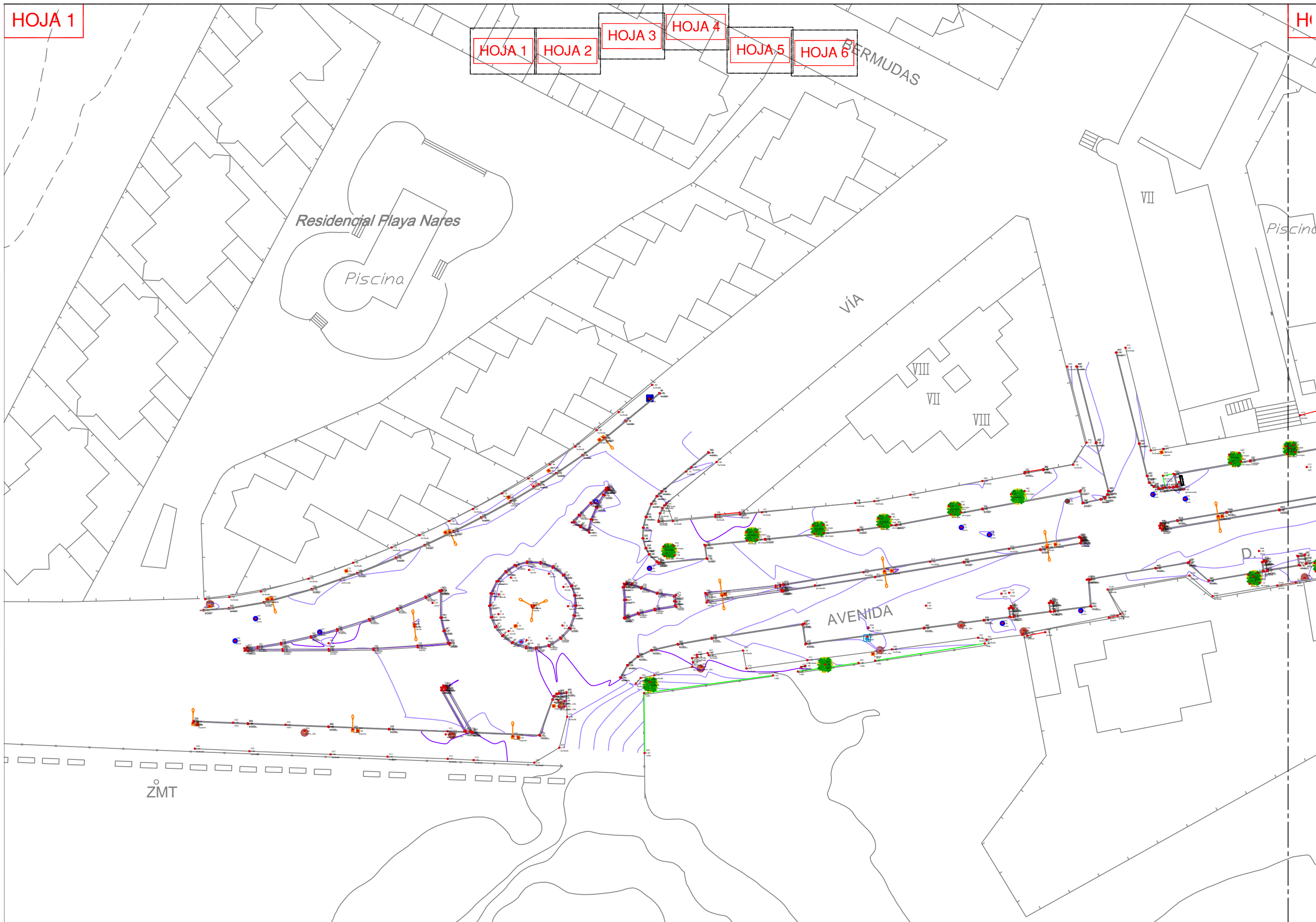
AUTORES DEL PROYECTO:  
**JOSÉ FRANCISCO CAMPELLO GARCÍA**  
**MIGUEL ÁNGEL MILLER GARCÍA**  
Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

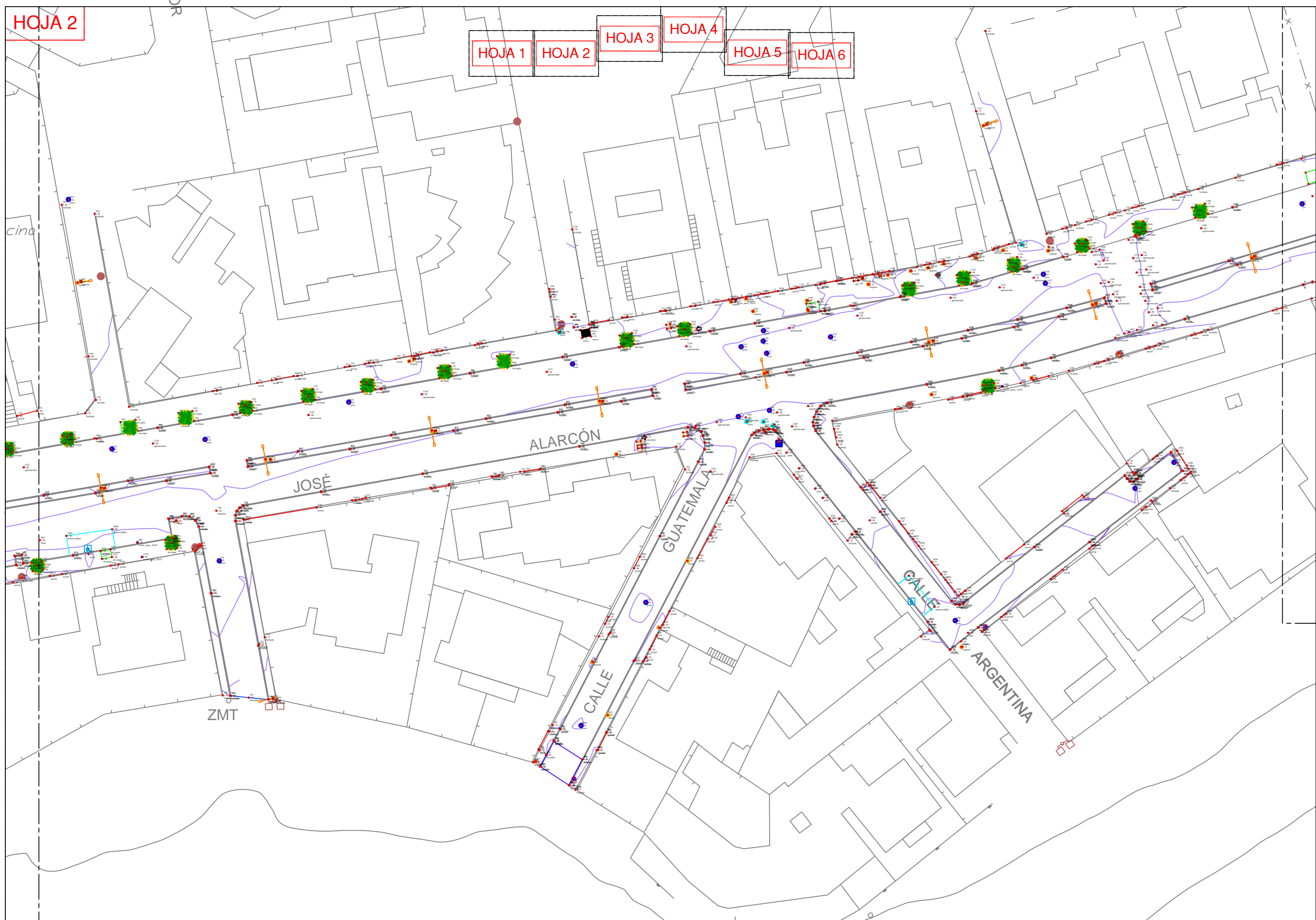
ESCALAS:  
**1/1.000**

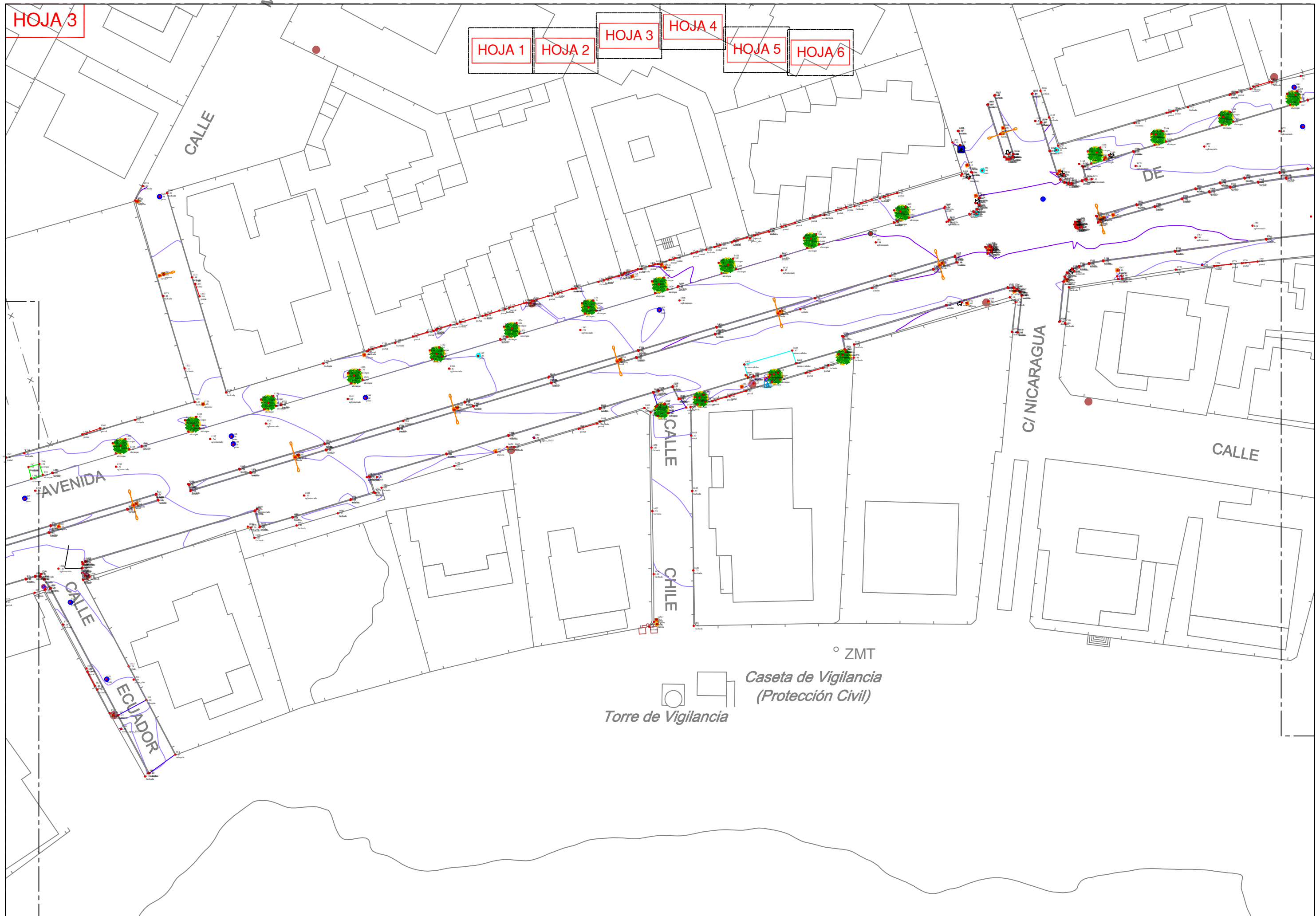
DESIGNACIÓN:  
**PLAN GENERAL MUNICIPAL DE  
ORDENACIÓN. PLANO Nº 13**

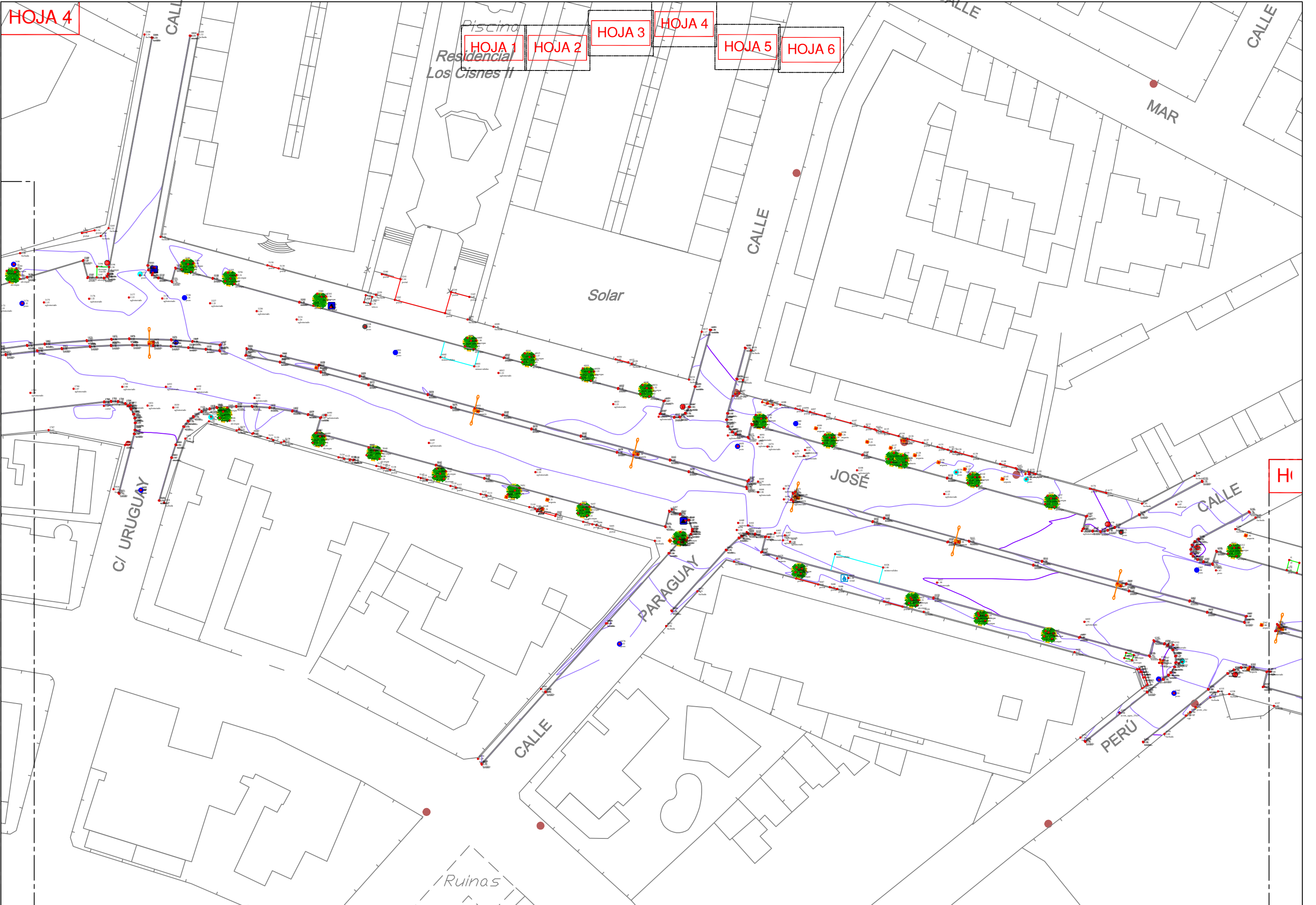
FECHA  
Septiembre 2021

PLANO Nº:  
**2.4**



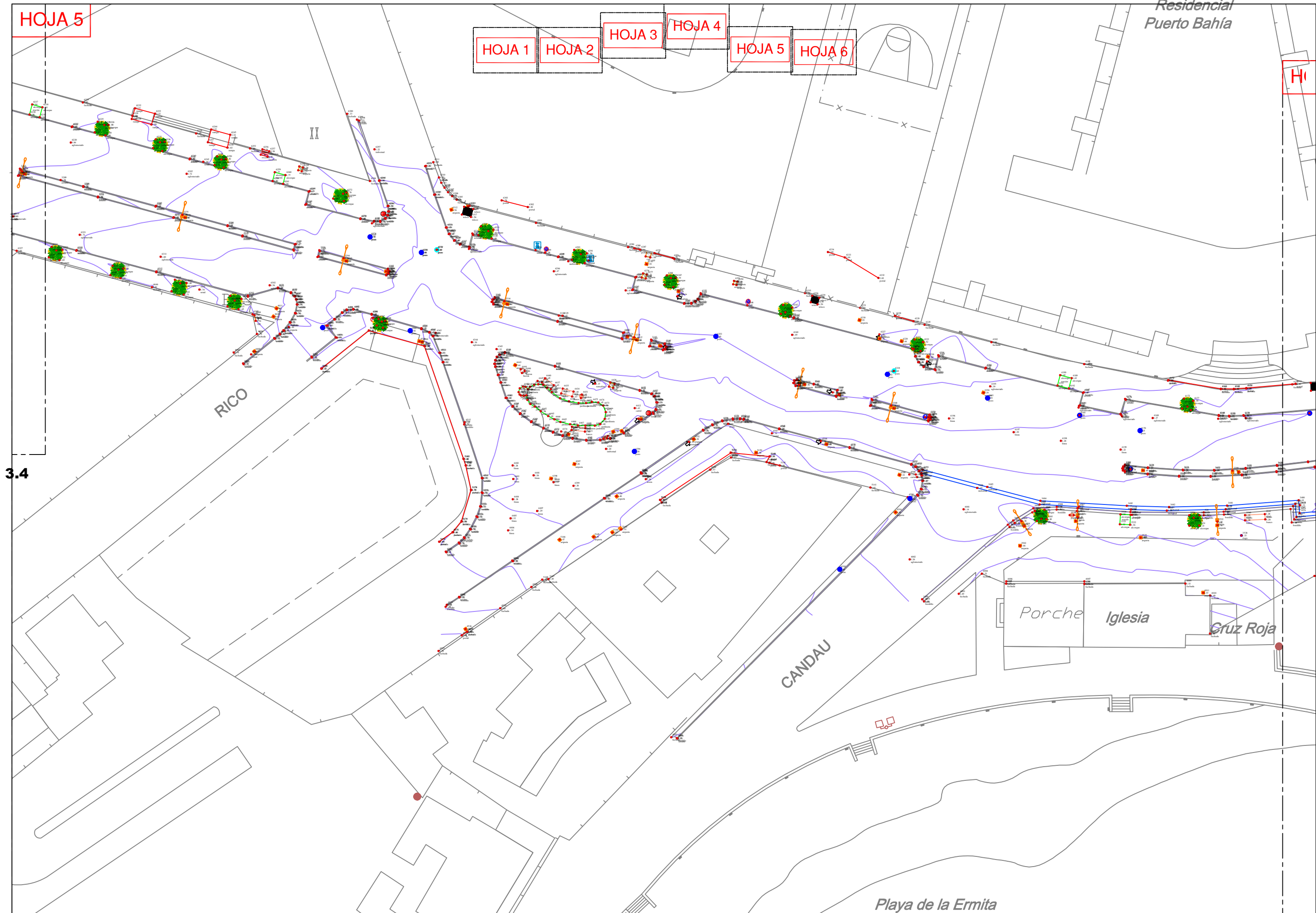






HOJA 4

HOJA 1 HOJA 2 HOJA 3 HOJA 4 HOJA 5 HOJA 6





Cine


AVENIDA

ALARCON







ZMT

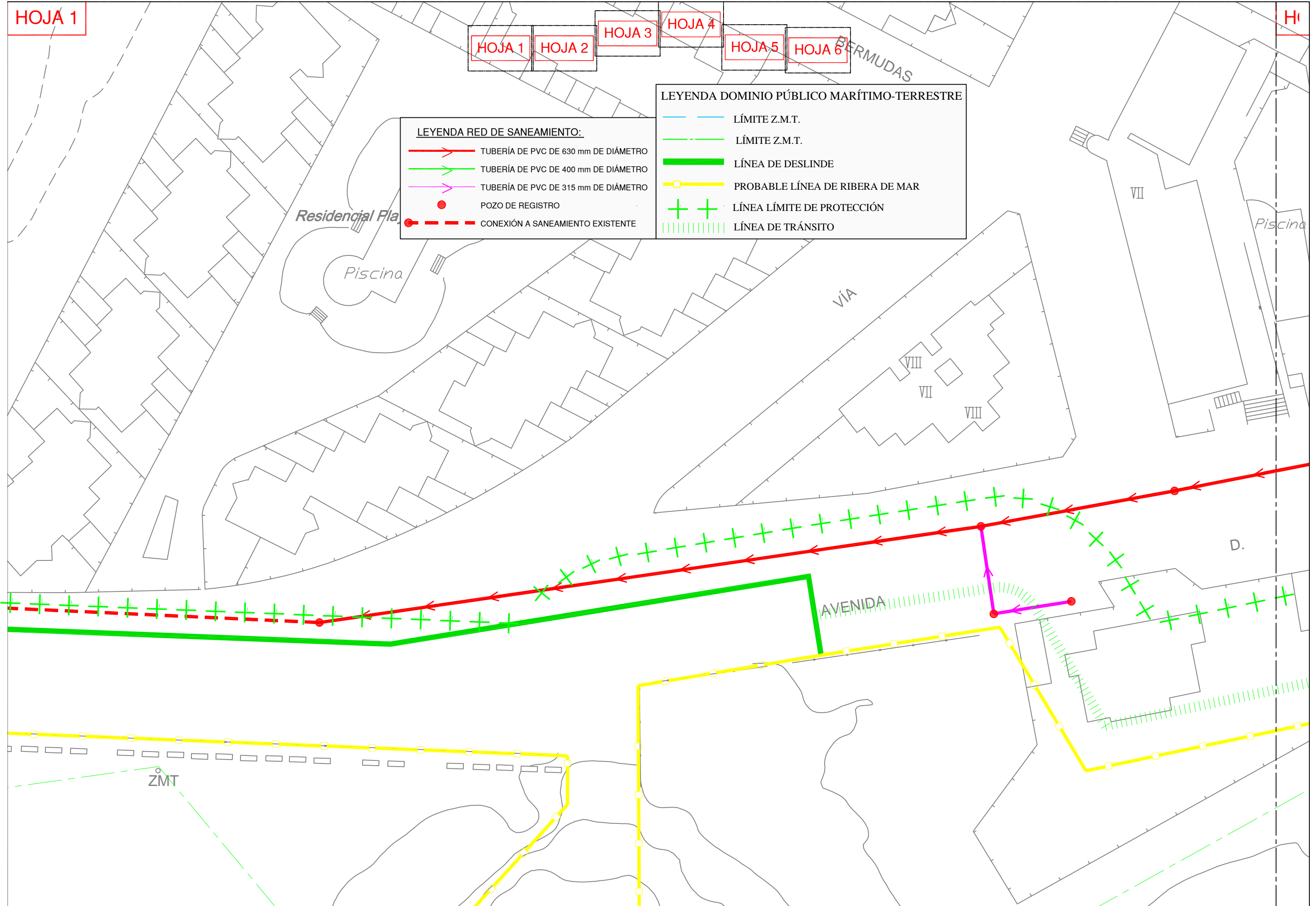
3.5

**LEYENDA RED DE SANEAMIENTO:**

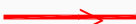



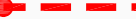
-  TUBERÍA DE PVC DE 630 mm DE DIÁMETRO
-  TUBERÍA DE PVC DE 400 mm DE DIÁMETRO
-  TUBERÍA DE PVC DE 315 mm DE DIÁMETRO
-  POZO DE REGISTRO
-  CONEXIÓN A SANEAMIENTO EXISTENTE

**LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE**







-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO

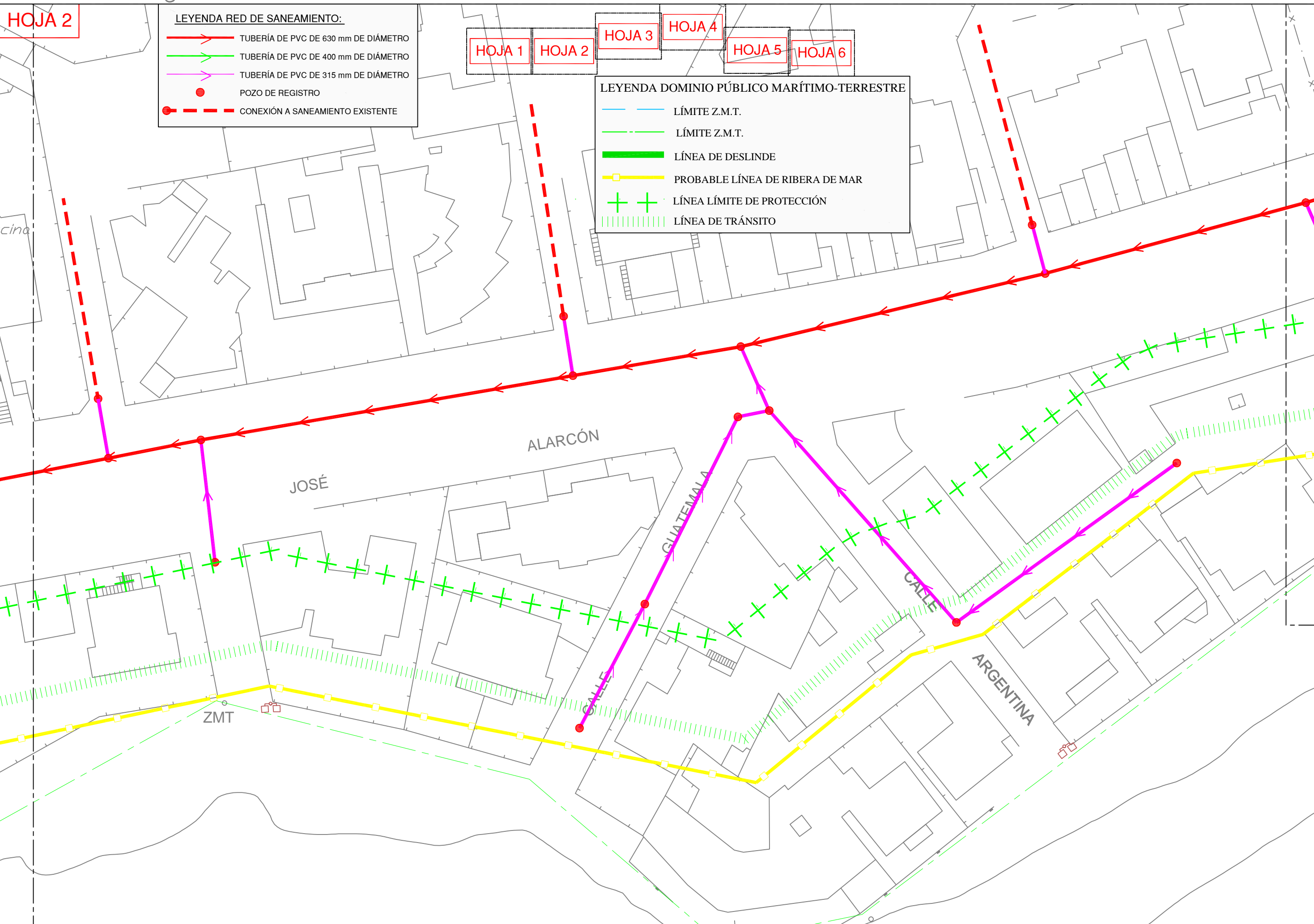


LEYENDA RED DE SANEAMIENTO:






-  TUBERÍA DE PVC DE 630 mm DE DIÁMETRO
-  TUBERÍA DE PVC DE 400 mm DE DIÁMETRO
-  TUBERÍA DE PVC DE 315 mm DE DIÁMETRO
-  POZO DE REGISTRO
-  CONEXIÓN A SANEAMIENTO EXISTENTE

LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE







-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO

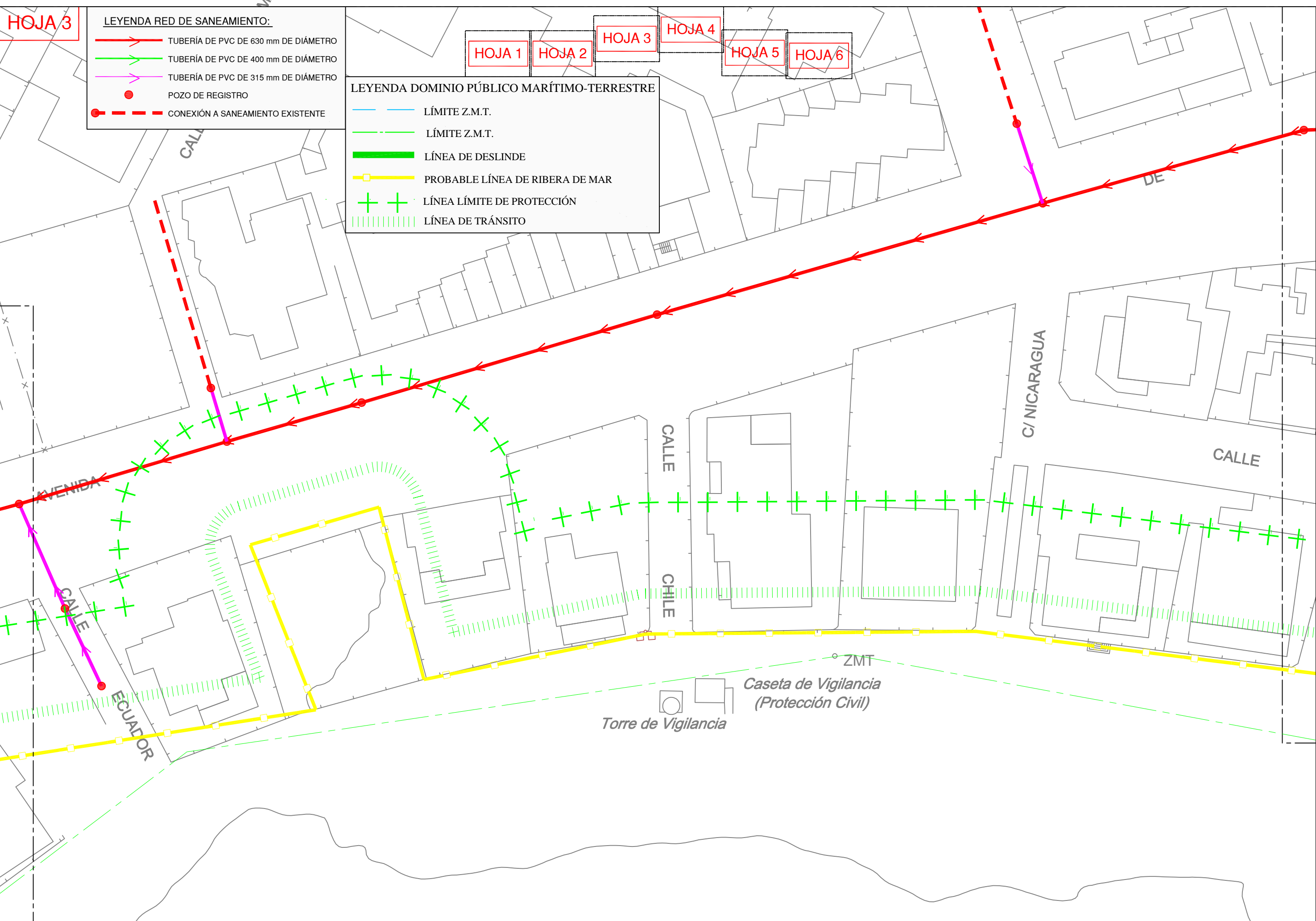


LEYENDA RED DE SANEAMIENTO:





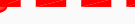
-  TUBERÍA DE PVC DE 630 mm DE DIÁMETRO
-  TUBERÍA DE PVC DE 400 mm DE DIÁMETRO
-  TUBERÍA DE PVC DE 315 mm DE DIÁMETRO
-  POZO DE REGISTRO
-  CONEXIÓN A SANEAMIENTO EXISTENTE

LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE







-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO



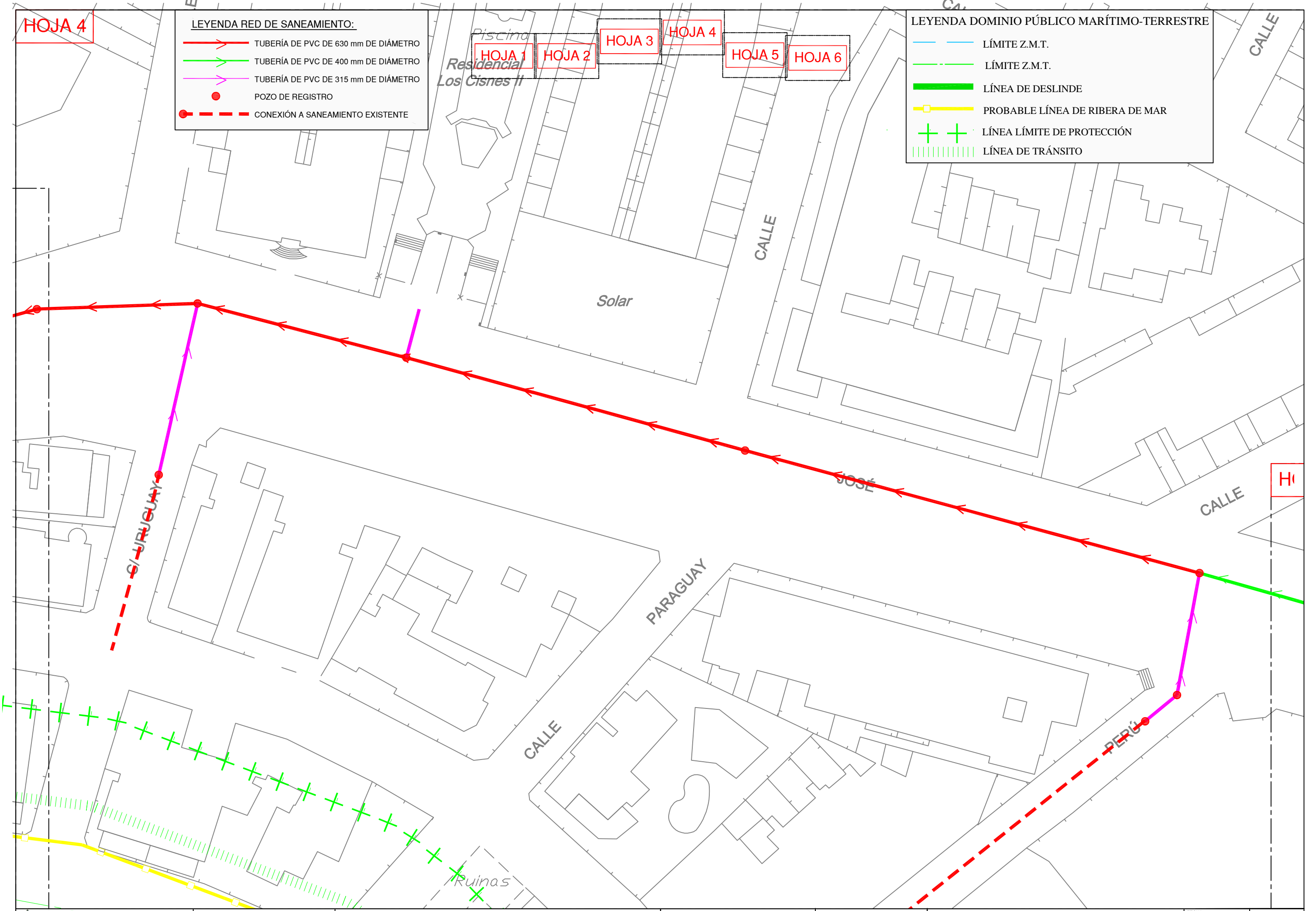
**LEYENDA RED DE SANEAMIENTO:**

-  TUBERÍA DE PVC DE 630 mm DE DIÁMETRO
-  TUBERÍA DE PVC DE 400 mm DE DIÁMETRO
-  TUBERÍA DE PVC DE 315 mm DE DIÁMETRO
-  POZO DE REGISTRO
-  CONEXIÓN A SANEAMIENTO EXISTENTE

**LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE**

-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO

HOJA 1 HOJA 2 HOJA 3 HOJA 4 HOJA 5 HOJA 6









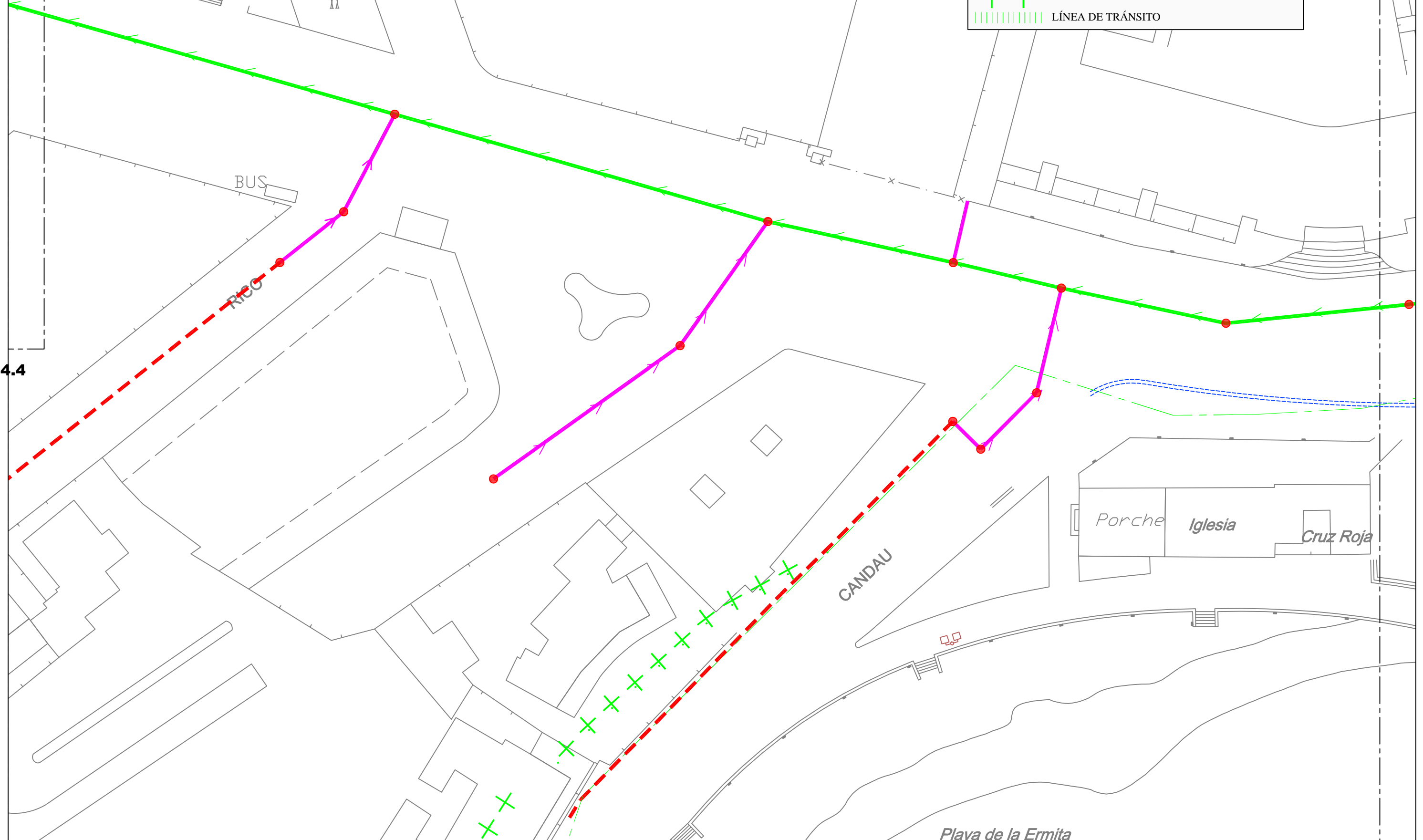
**LEYENDA RED DE SANEAMIENTO:**

-  TUBERÍA DE PVC DE 630 mm DE DIÁMETRO
-  TUBERÍA DE PVC DE 400 mm DE DIÁMETRO
-  TUBERÍA DE PVC DE 315 mm DE DIÁMETRO
-  POZO DE REGISTRO
-  CONEXIÓN A SANEAMIENTO EXISTENTE

HOJA 1 HOJA 2 HOJA 3 HOJA 4 HOJA 5 HOJA 6

**LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE**

-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO





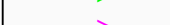


Cine

AVENIDA



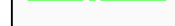



ALARCIÓN

ZMT

LEYENDA RED DE SANEAMIENTO:

-  TUBERÍA DE PVC DE 630 mm DE DIÁMETRO
-  TUBERÍA DE PVC DE 400 mm DE DIÁMETRO
-  TUBERÍA DE PVC DE 315 mm DE DIÁMETRO
-  POZO DE REGISTRO
-  CONEXIÓN A SANEAMIENTO EXISTENTE

LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE:

-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO

4.5

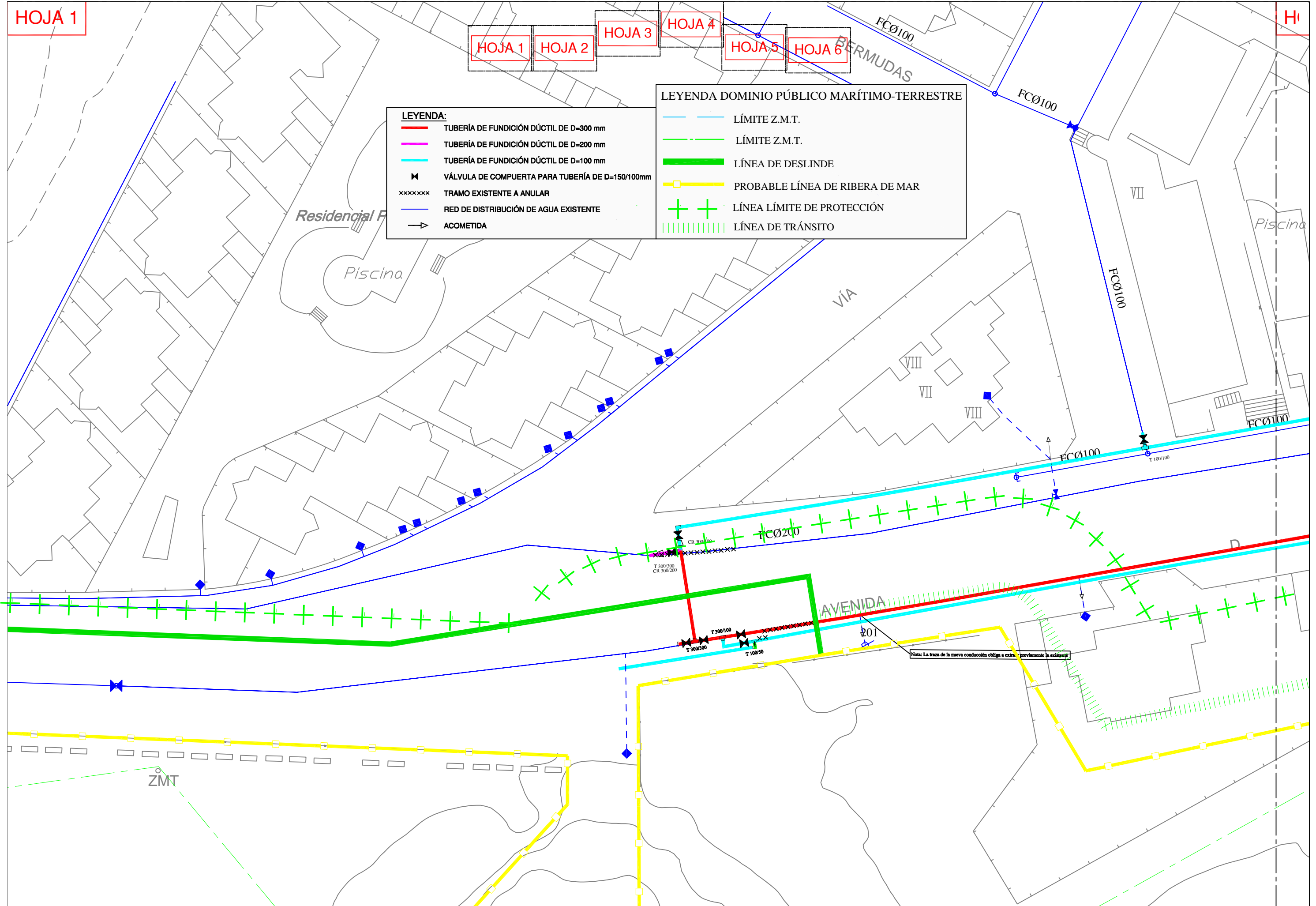


LEYENDA:

- TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DE D=300 mm
- TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DE D=200 mm
- TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DE D=100 mm
- VÁLVULA DE COMPUERTA PARA TUBERÍA DE D=150/100mm
- xxxxxxx TRAMO EXISTENTE A ANULAR
- RED DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA EXISTENTE
- ACOMETIDA

LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

- LÍMITE Z.M.T.
- - - LÍMITE Z.M.T.
- █ LÍNEA DE DESLINDE
- PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
- + LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
- | | | | LÍNEA DE TRÁNSITO



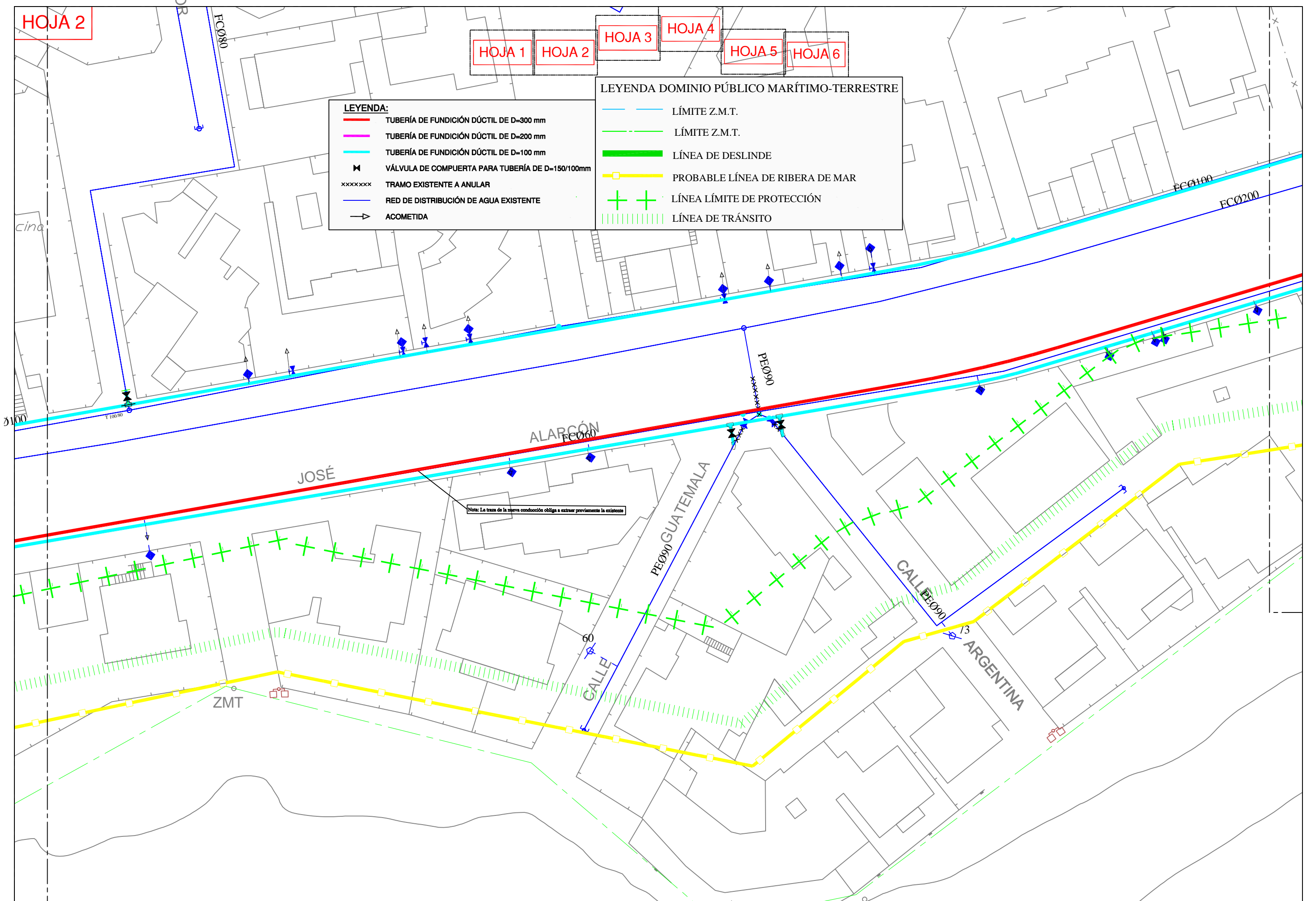


**LEYENDA:**

- TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DE D=300 mm
- TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DE D=200 mm
- TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DE D=100 mm
- VÁLVULA DE COMPUERTA PARA TUBERÍA DE D=150/100mm
- xxxxxxx TRAMO EXISTENTE A ANULAR
- RED DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA EXISTENTE
- ACOMETIDA

**LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE**

- LÍMITE Z.M.T.
- - - LÍMITE Z.M.T.
- LÍNEA DE DESLINDE
- PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
- + + LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
- | | | | LÍNEA DE TRÁNSITO

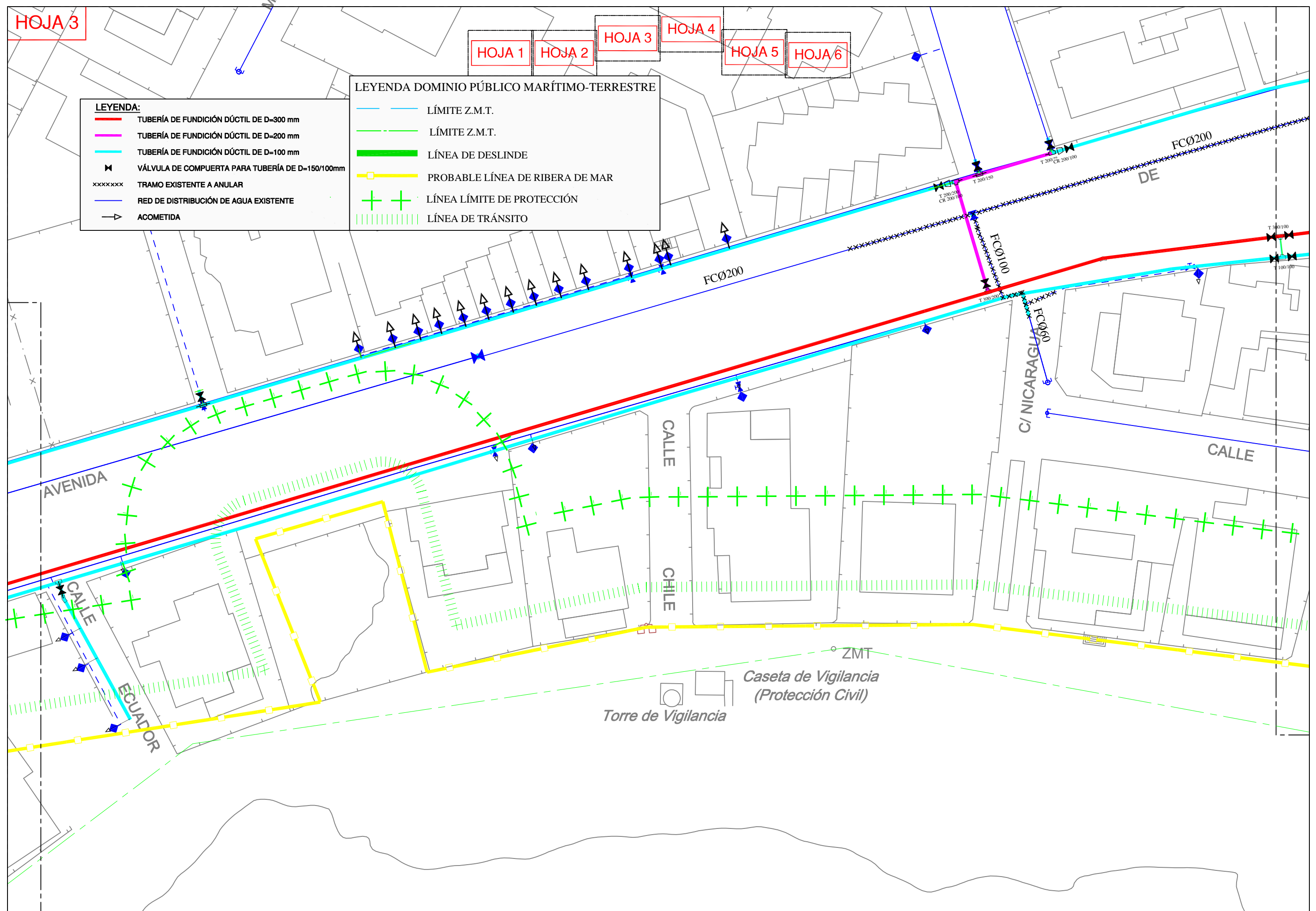


**LEYENDA:**

- TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DE D=300 mm
- TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DE D=200 mm
- TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DE D=100 mm
- VÁLVULA DE COMPUERTA PARA TUBERÍA DE D=150/100mm
- xxxxxxx TRAMO EXISTENTE A ANULAR
- RED DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA EXISTENTE
- ACOMETIDA

**LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE**

- LÍMITE Z.M.T.
- LÍMITE Z.M.T.
- LÍNEA DE DESLINDE
- PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
- + LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
- | LÍNEA DE TRÁNSITO

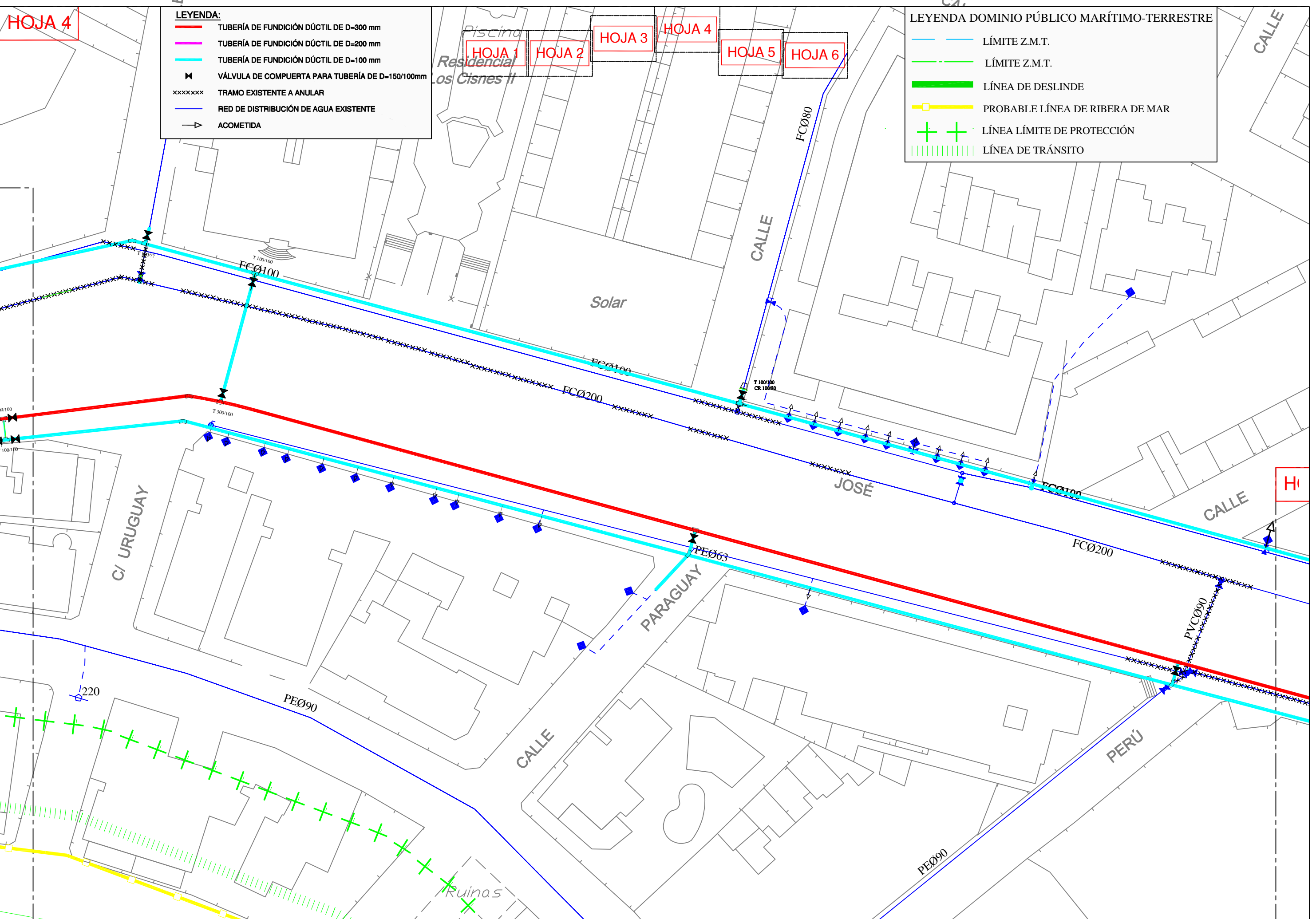


**LEYENDA:**

- TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DE D=300 mm
- TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DE D=200 mm
- TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DE D=100 mm
- VÁLVULA DE COMPUERTA PARA TUBERÍA DE D=150/100mm
- xxxxxxx TRAMO EXISTENTE A ANULAR
- RED DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA EXISTENTE
- ACOMETIDA

**LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE**

- LÍMITE Z.M.T.
- LÍMITE Z.M.T.
- LÍNEA DE DESLINDE
- PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
- + LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
- | LÍNEA DE TRÁNSITO

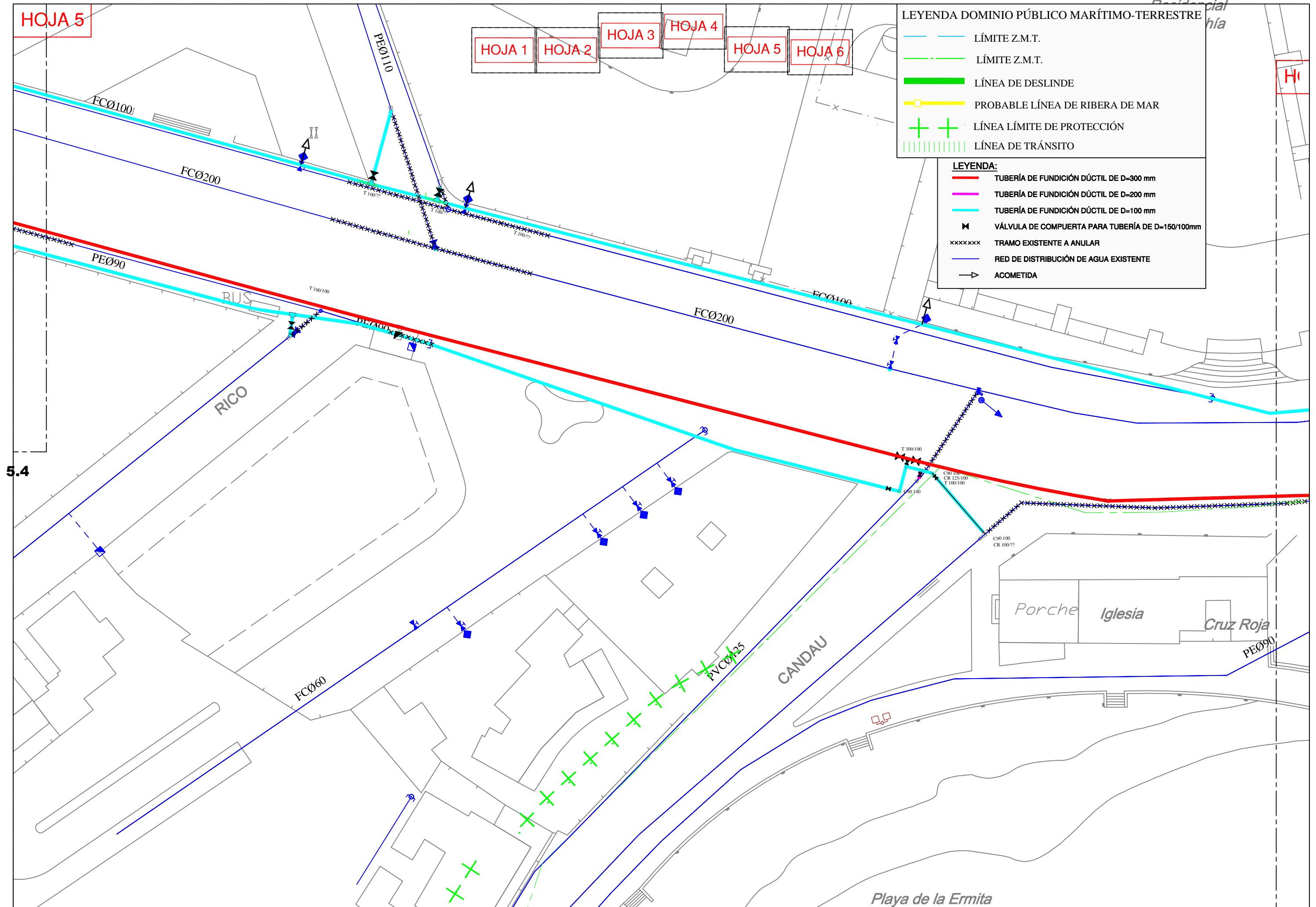


**LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE**

- LÍMITE Z.M.T.
- LÍMITE Z.M.T.
- LÍNEA DE DESLINDE
- PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
- LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
- LÍNEA DE TRÁNSITO

**LEYENDA:**

- TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DE D=300 mm
- TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DE D=200 mm
- TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DE D=100 mm
- VÁLVULA DE COMPUERTA PARA TUBERÍA DE D=150/100mm
- xxxxxxx TRAMO EXISTENTE A ANULAR
- RED DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA EXISTENTE
- ACOMETIDA



5.4

Cine

ALARCIÓN

AVENIDA

FCØ60

FCØ60







FCØ200

ZMT








C90 100/100  
CR 300/100  
T 400/300

T 300/150  
C90 300/300

LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO

LEYENDA:

-  TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DE D=300 mm
-  TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DE D=200 mm
-  TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DE D=100 mm
-  VÁLVULA DE COMPUERTA PARA TUBERÍA DE D=150/100mm
-  TRAMO EXISTENTE A ANULAR
-  RED DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA EXISTENTE
-  ACOMETIDA

5.5



<b>LEYENDA B. T.:</b>		<b>LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE</b>	
	CANALIZACION EN ACERA PARA B.T. CON 2 Ø-160		LÍMITE Z.M.T.
	CANALIZACION EN CALZADA PARA B.T. CON 2 Ø-160		LÍMITE Z.M.T.
	CANALIZACION EN ACERA CON 2 Ø-90		LÍNEA DE DESLINDE
	HORNACINA PREFABRICADA DE HORMIGÓN PLT-2		PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
			LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
			LÍNEA DE TRÁNSITO

Residencial Playa Nares

Piscina

VÍA

VIII

VII

VIII

VII

Piscina

D.

AVENIDA

ZMT

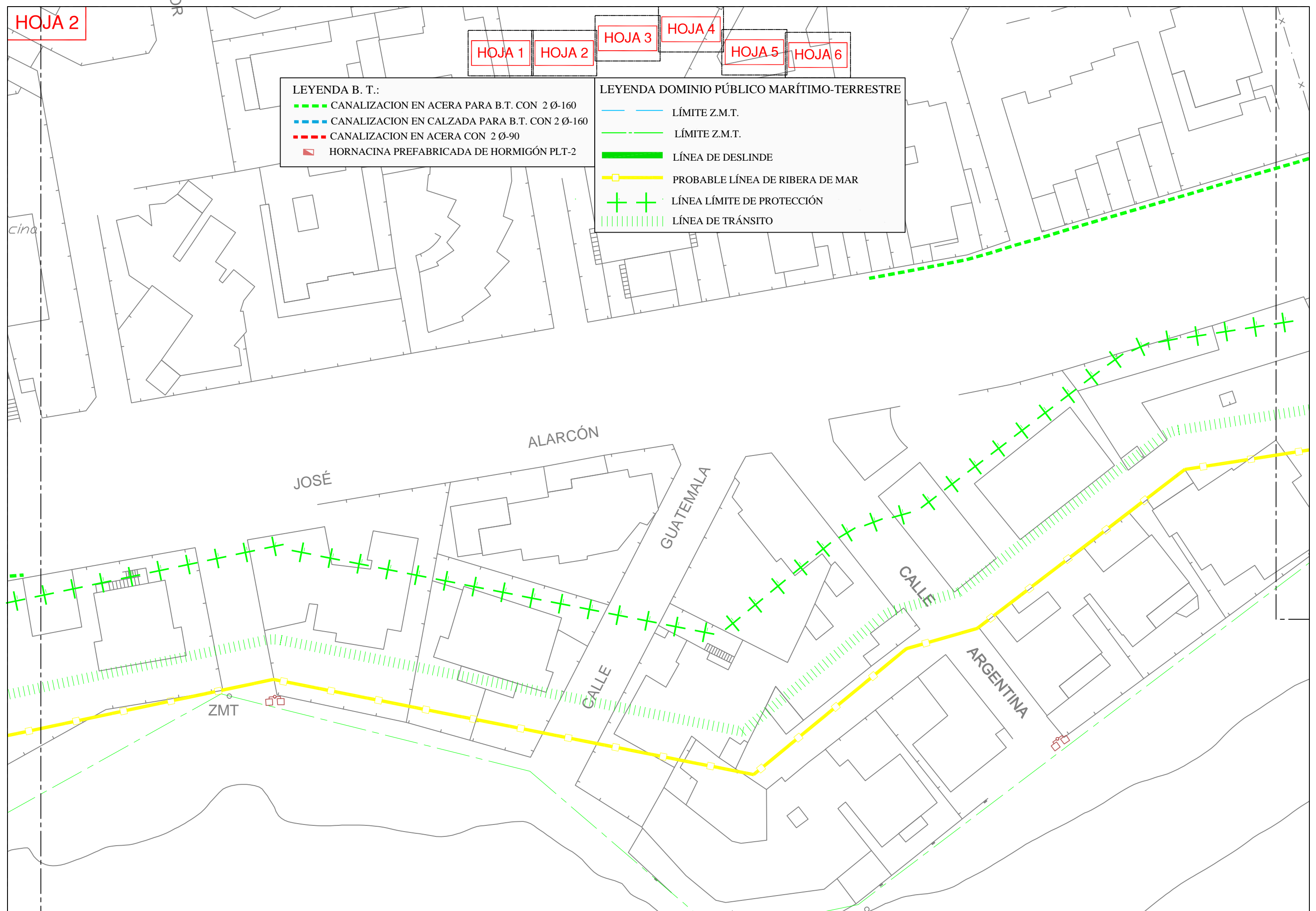


**LEYENDA B. T.:**





- - - CANALIZACION EN ACERA PARA B.T. CON 2 Ø-160
- - - CANALIZACION EN CALZADA PARA B.T. CON 2 Ø-160
- - - CANALIZACION EN ACERA CON 2 Ø-90
- HORNACINA PREFABRICADA DE HORMIGÓN PLT-2

**LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE**







- LÍMITE Z.M.T.
- - - LÍMITE Z.M.T.
- █ LÍNEA DE DESLINDE
- PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
- + LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
- | | | | LÍNEA DE TRÁNSITO

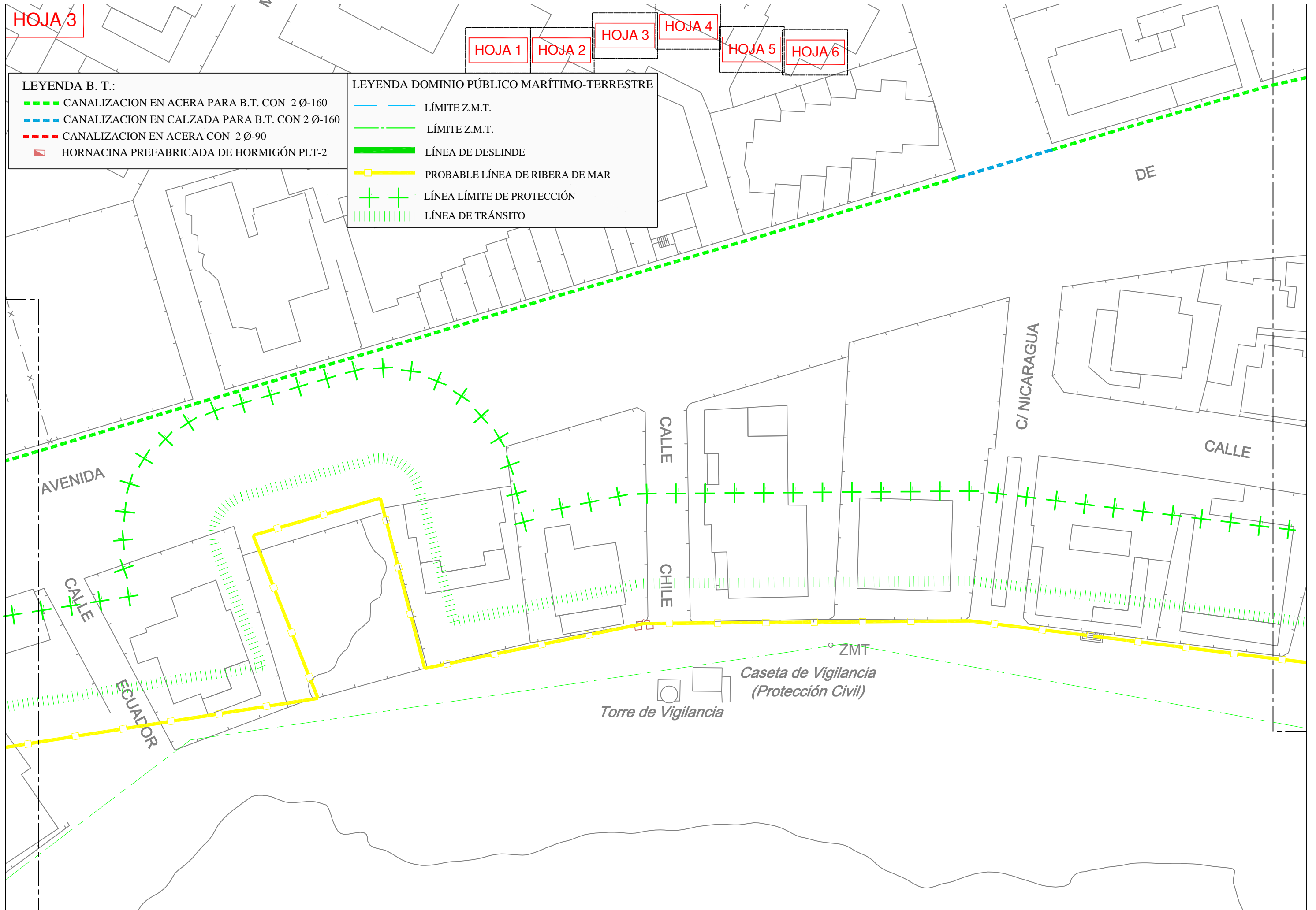


LEYENDA B. T.:

-  CANALIZACION EN ACERA PARA B.T. CON 2 Ø-160
-  CANALIZACION EN CALZADA PARA B.T. CON 2 Ø-160
-  CANALIZACION EN ACERA CON 2 Ø-90
-  HORNACINA PREFABRICADA DE HORMIGÓN PLT-2





LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO









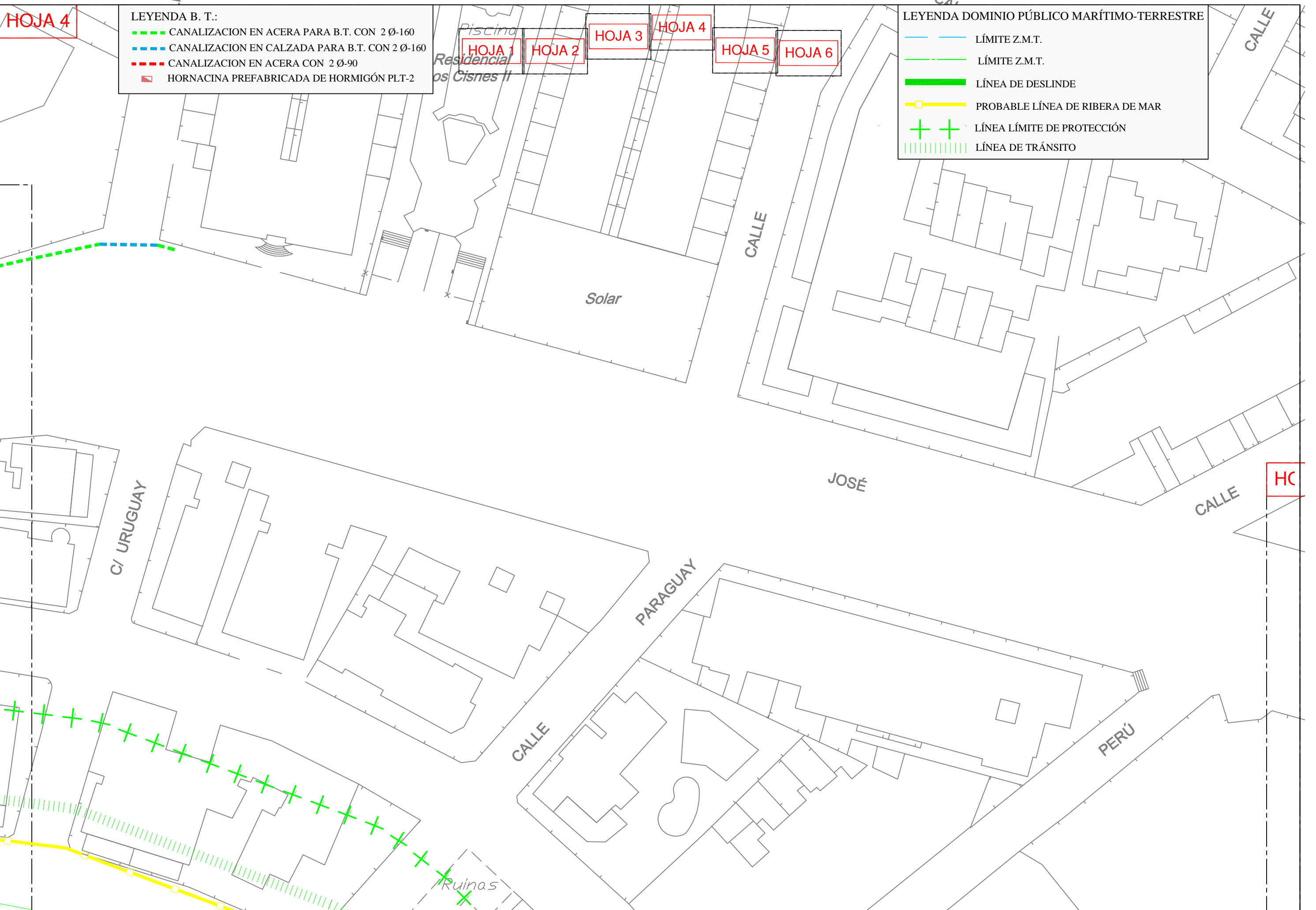


LEYENDA B. T.:

-  CANALIZACION EN ACERA PARA B.T. CON 2 Ø-160
-  CANALIZACION EN CALZADA PARA B.T. CON 2 Ø-160
-  CANALIZACION EN ACERA CON 2 Ø-90
-  HORNACINA PREFABRICADA DE HORMIGÓN PLT-2

LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO



**LEYENDA ALUMBRADO PÚBLICO:**

- PUNTO DE LUZ DOBLE SOBRE COLUMNA. ALTURA DE MONTAJE 5/10 m
- PUNTO DE LUZ SENCILLO. ALTURA DE MONTAJE 10 m
- PUNTO DE LUZ DOBLE. ALTURA DE MONTAJE 5/8 m
- PUNTO DE LUZ SENCILLO. ALTURA DE MONTAJE 5 m

**LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE**

- LÍMITE Z.M.T.
- LÍMITE Z.M.T.
- LÍNEA DE DESLINDE
- PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
- LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
- LÍNEA DE TRÁNSITO

Residencial Playa Nares

Piscina

VÍA

VIII

VII





VIII

VII







Piscina

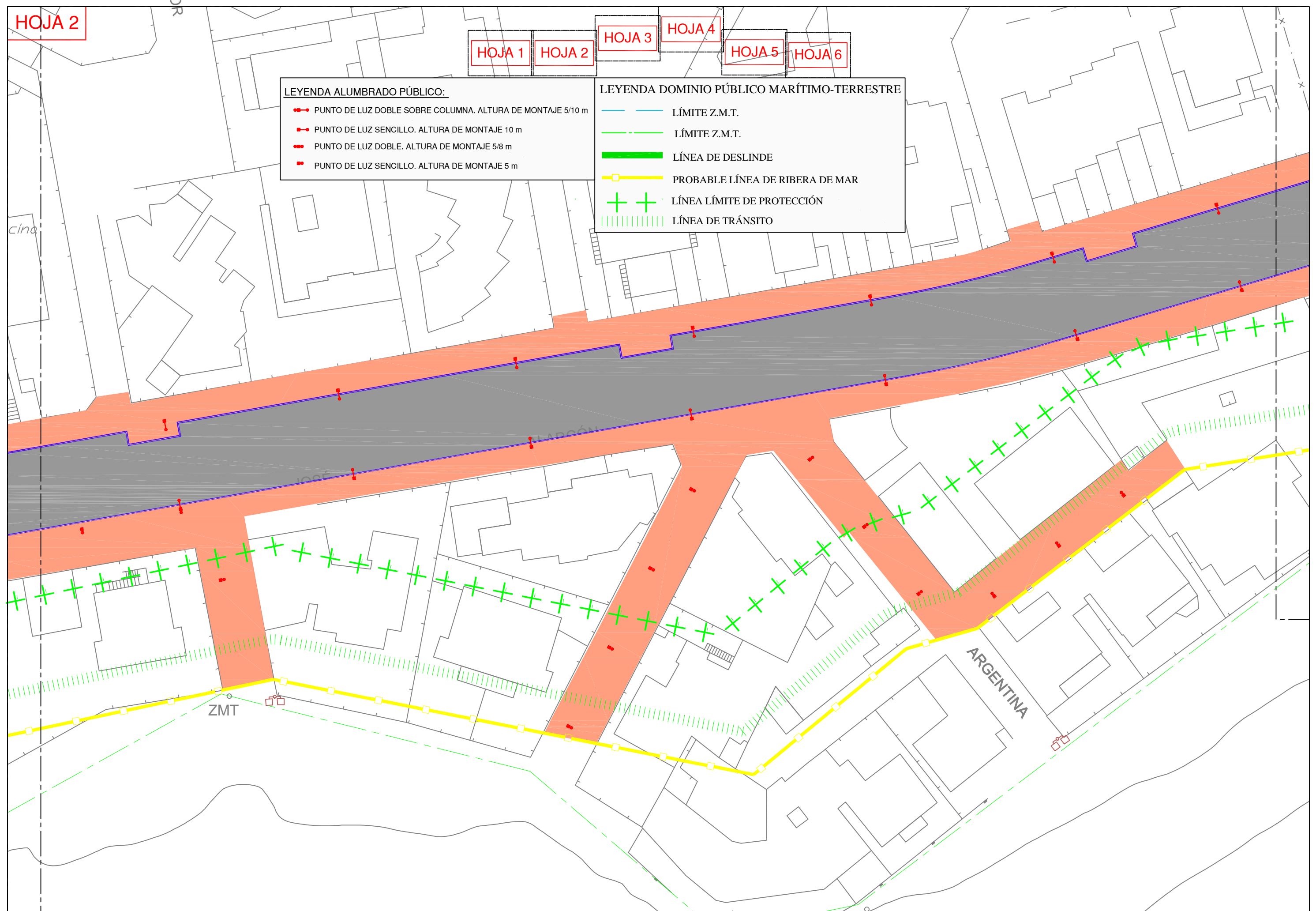
ZMT

**LEYENDA ALUMBRADO PÚBLICO:**





-  PUNTO DE LUZ DOBLE SOBRE COLUMNA. ALTURA DE MONTAJE 5/10 m
-  PUNTO DE LUZ SENCILLO. ALTURA DE MONTAJE 10 m
-  PUNTO DE LUZ DOBLE. ALTURA DE MONTAJE 5/8 m
-  PUNTO DE LUZ SENCILLO. ALTURA DE MONTAJE 5 m

**LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE**







-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO

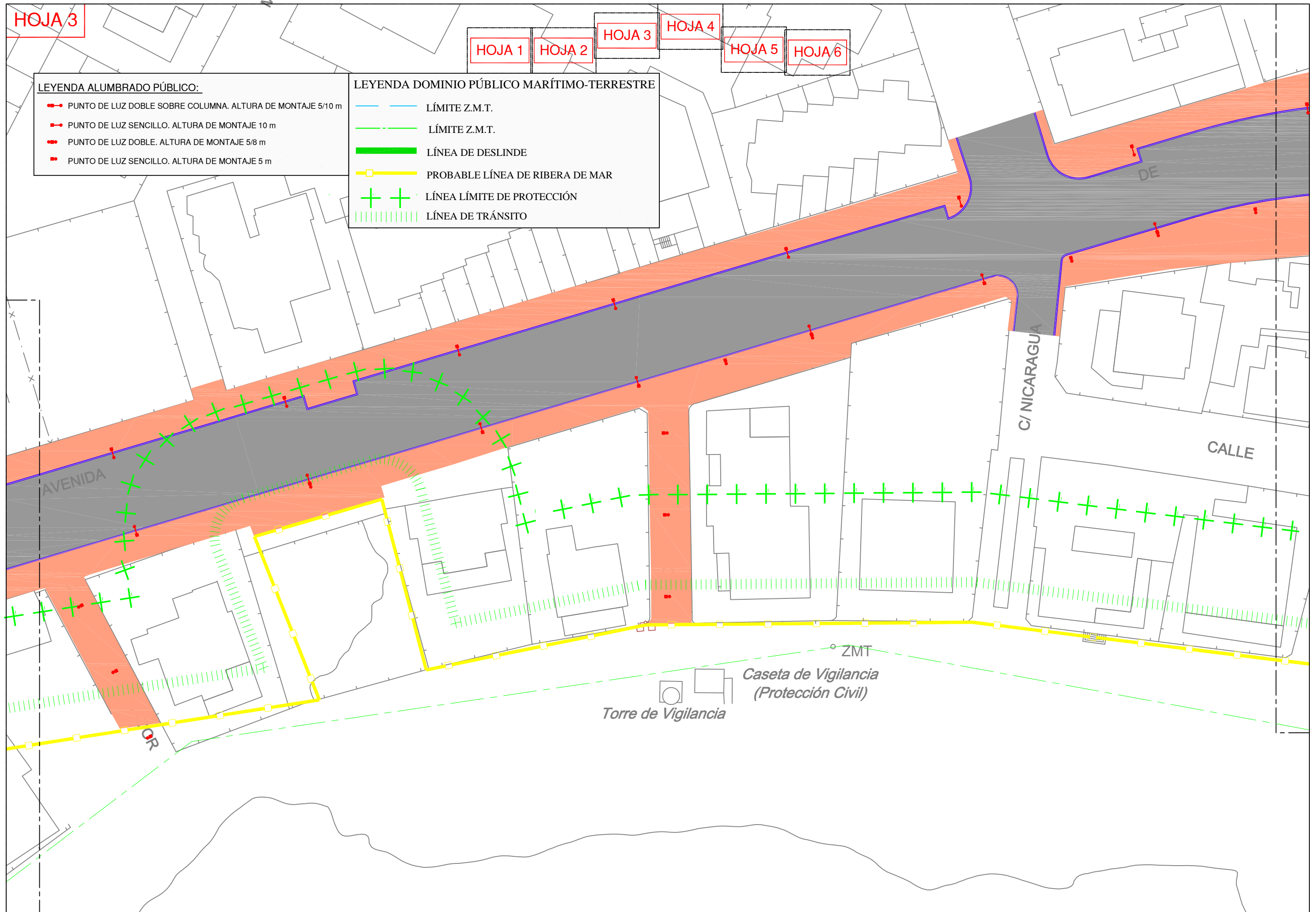


LEYENDA ALUMBRADO PÚBLICO:

-  PUNTO DE LUZ DOBLE SOBRE COLUMNA. ALTURA DE MONTAJE 5/10 m
-  PUNTO DE LUZ SENCILLO. ALTURA DE MONTAJE 10 m
-  PUNTO DE LUZ DOBLE. ALTURA DE MONTAJE 5/8 m
-  PUNTO DE LUZ SENCILLO. ALTURA DE MONTAJE 5 m

LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO

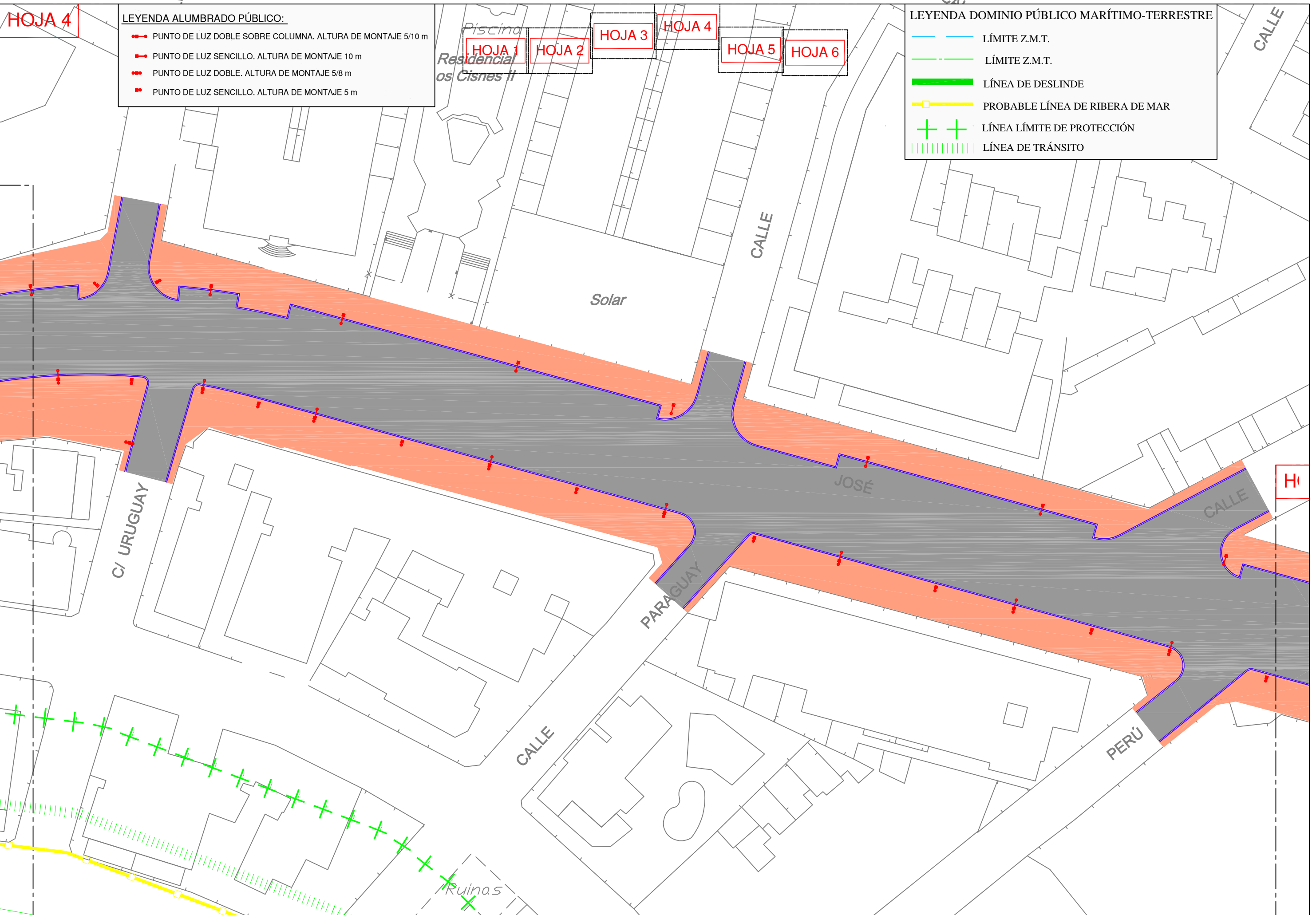


LEYENDA ALUMBRADO PÚBLICO:







- PUNTO DE LUZ DOBLE SOBRE COLUMNA. ALTURA DE MONTAJE 5/10 m
- PUNTO DE LUZ SENCILLO. ALTURA DE MONTAJE 10 m
- PUNTO DE LUZ DOBLE. ALTURA DE MONTAJE 5/8 m
- PUNTO DE LUZ SENCILLO. ALTURA DE MONTAJE 5 m

LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE


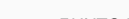


- LÍMITE Z.M.T.
- LÍMITE Z.M.T.
- LÍNEA DE DESLINDE
- PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
- LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
- LÍNEA DE TRÁNSITO

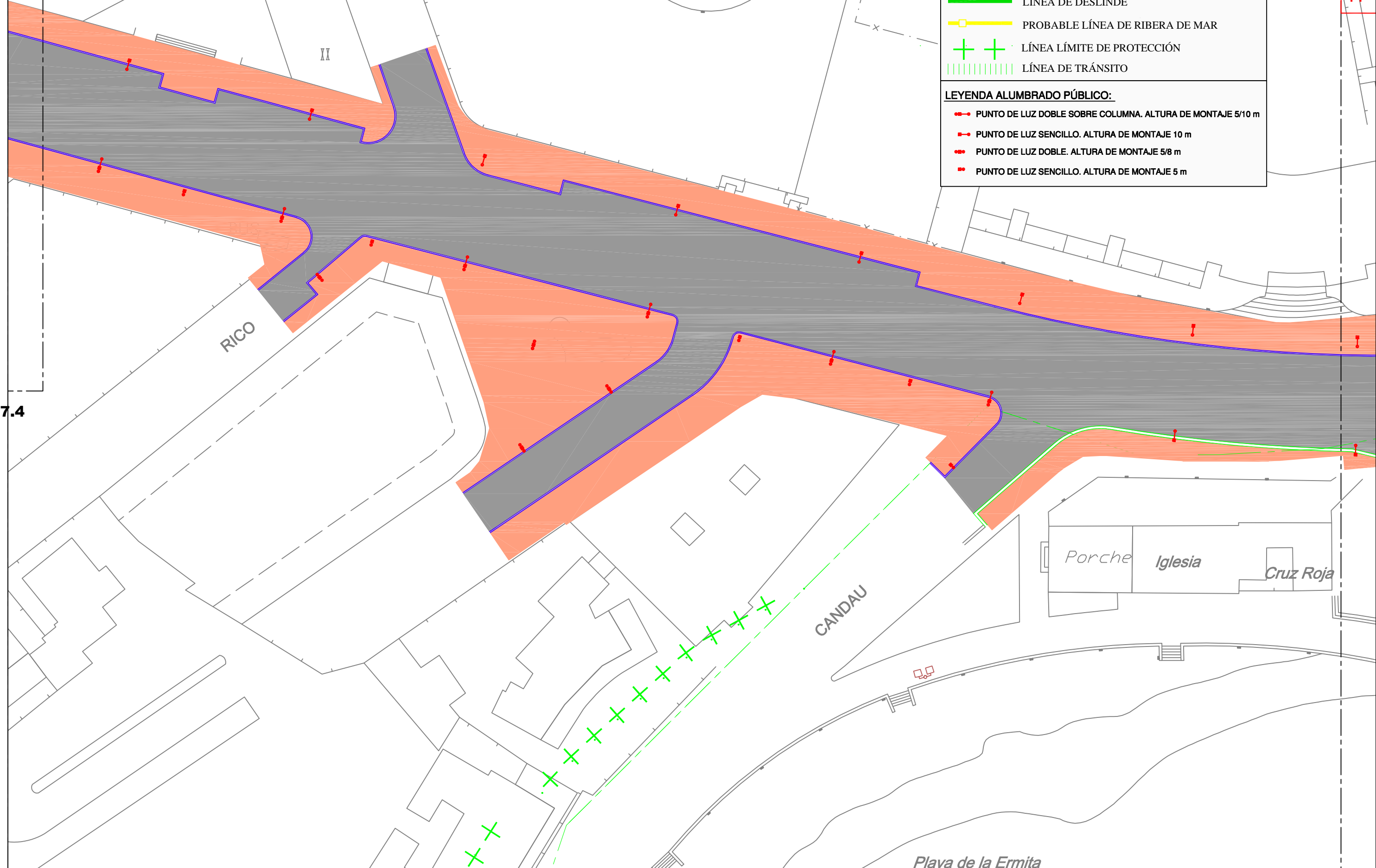


LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO

LEYENDA ALUMBRADO PÚBLICO:

-  PUNTO DE LUZ DOBLE SOBRE COLUMNA. ALTURA DE MONTAJE 5/10 m
-  PUNTO DE LUZ SENCILLO. ALTURA DE MONTAJE 10 m
-  PUNTO DE LUZ DOBLE. ALTURA DE MONTAJE 5/8 m
-  PUNTO DE LUZ SENCILLO. ALTURA DE MONTAJE 5 m



7.4









Cine

AVENIDA





ZMT

ALARCÓN

LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE:

-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO

LEYENDA ALUMBRADO PÚBLICO:

-  PUNTO DE LUZ DOBLE SOBRE COLUMNA. ALTURA DE MONTAJE 5/10 m
-  PUNTO DE LUZ SENCILLO. ALTURA DE MONTAJE 10 m
-  PUNTO DE LUZ DOBLE. ALTURA DE MONTAJE 5/8 m
-  PUNTO DE LUZ SENCILLO. ALTURA DE MONTAJE 5 m

7.5

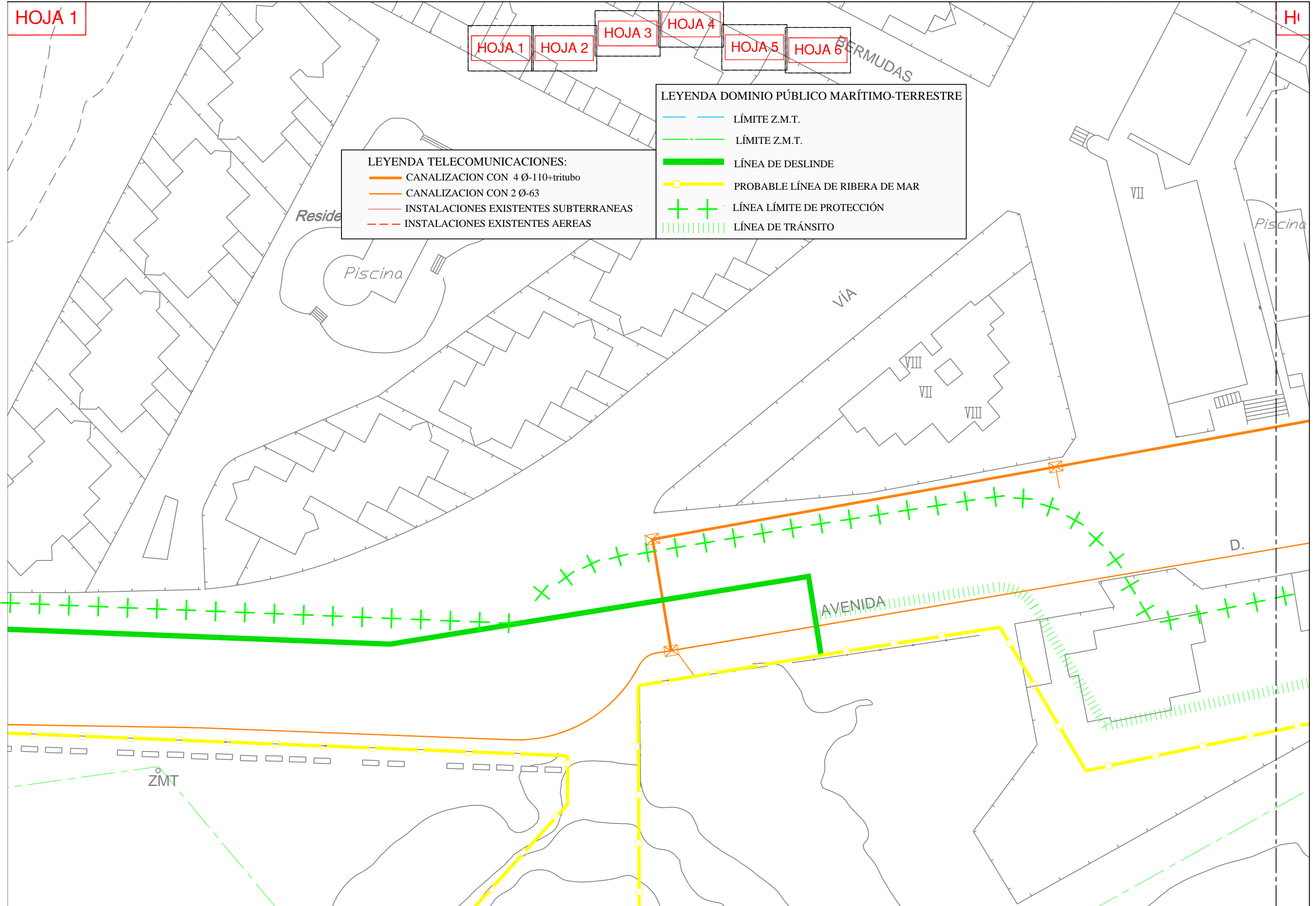


**LEYENDA TELECOMUNICACIONES:**

- CANALIZACION CON 4 Ø-110+trituto
- CANALIZACION CON 2 Ø-63
- INSTALACIONES EXISTENTES SUBTERRANEAS
- INSTALACIONES EXISTENTES AEREAS





**LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE**

- LÍMITE Z.M.T.
- LÍMITE Z.M.T.
- LÍNEA DE DESLINDE
- PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
- + LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
- | LÍNEA DE TRÁNSITO









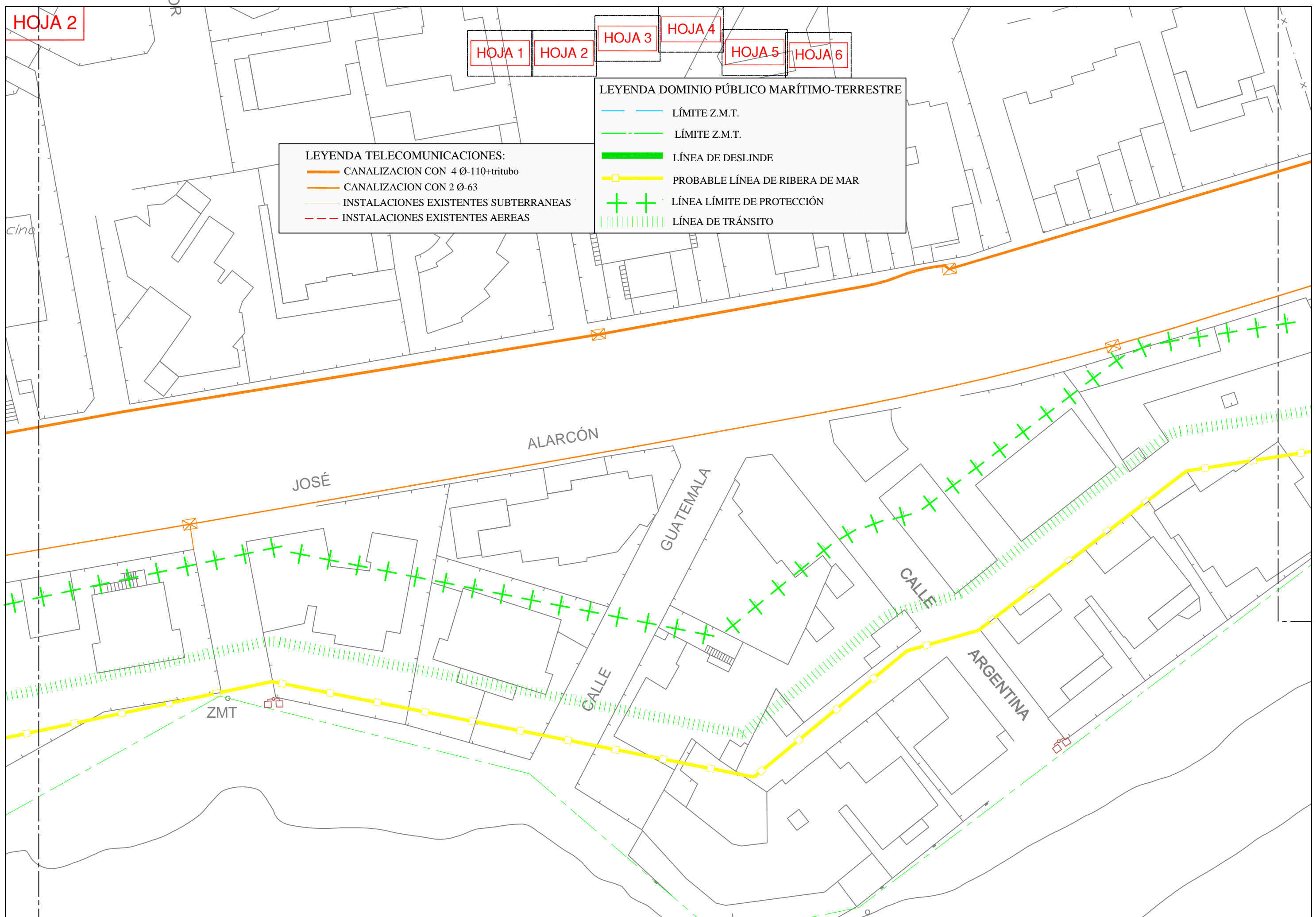


**LEYENDA TELECOMUNICACIONES:**





-  CANALIZACION CON 4 Ø-110+trituto
-  CANALIZACION CON 2 Ø-63
-  INSTALACIONES EXISTENTES SUBTERRANEAS
-  INSTALACIONES EXISTENTES AEREAS

**LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE**







-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO

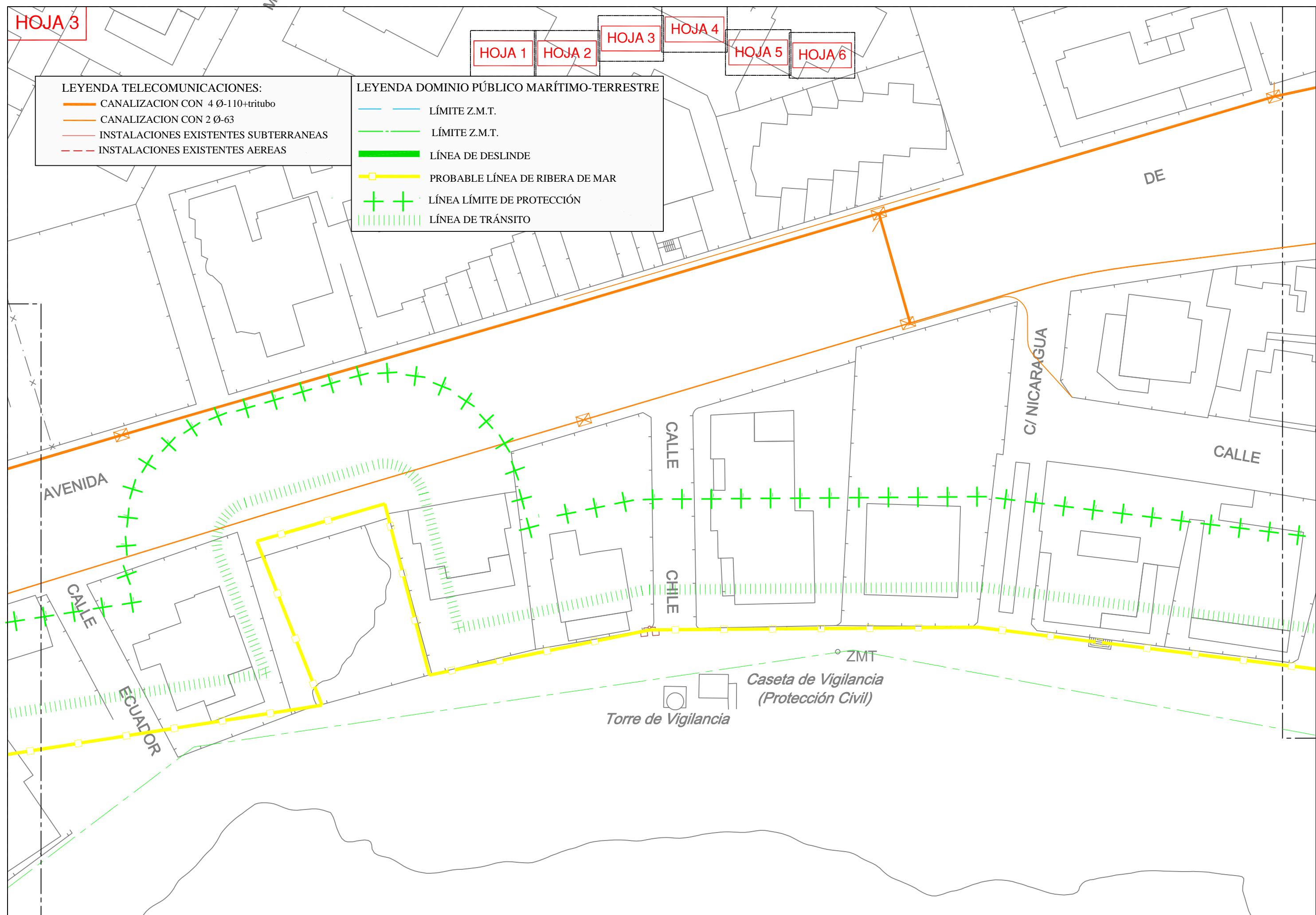


LEYENDA TELECOMUNICACIONES:

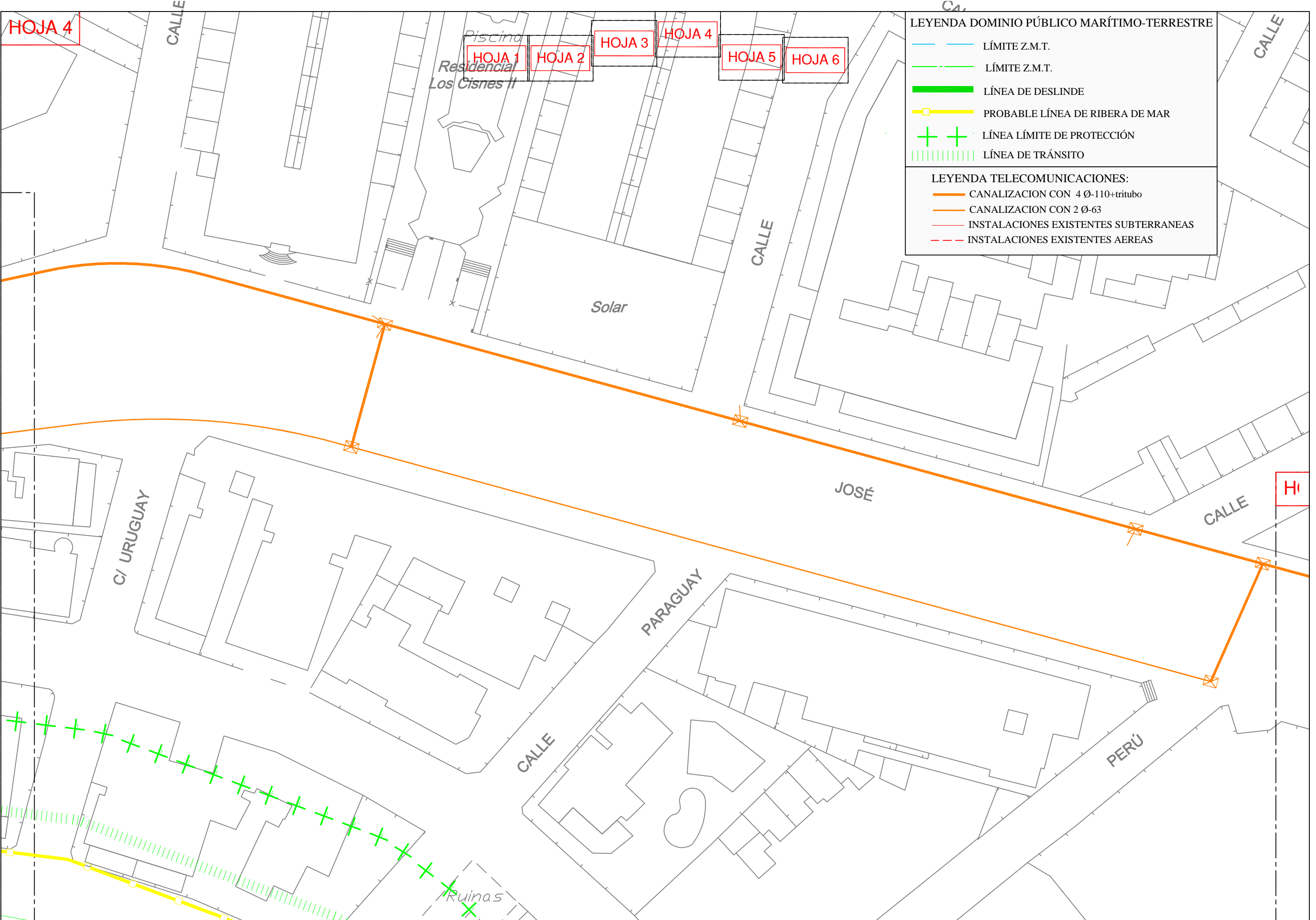
-  CANALIZACION CON 4 Ø-110+triuvo
-  CANALIZACION CON 2 Ø-63
-  INSTALACIONES EXISTENTES SUBTERRANEAS
-  INSTALACIONES EXISTENTES AEREAS

LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO



HOJA 4









LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

- LÍMITE Z.M.T.
- LÍMITE Z.M.T.
- LÍNEA DE DESLINDE
- PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
- LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
- LÍNEA DE TRÁNSITO





LEYENDA TELECOMUNICACIONES:

- CANALIZACION CON 4 Ø-110+tritubo
- CANALIZACION CON 2 Ø-63
- INSTALACIONES EXISTENTES SUBTERRANEAS
- INSTALACIONES EXISTENTES AEREAS

LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO

LEYENDA TELECOMUNICACIONES:

-  CANALIZACION CON 4 Ø-110+tritubo
-  CANALIZACION CON 2 Ø-63
-  INSTALACIONES EXISTENTES SUBTERRANEAS
-  INSTALACIONES EXISTENTES AEREAS

8.4

BUS  
RICO

CANDAU

Porche Iglesia Cruz Roja

Playa de la Ermita





**LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE**





- LÍMITE Z.M.T.
- LÍMITE Z.M.T.
- █ LÍNEA DE DESLINDE
- PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
- + LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
- ⋯ LÍNEA DE TRÁNSITO

**LEYENDA TELECOMUNICACIONES:**







- CANALIZACION CON 4 Ø-110+tritubo
- CANALIZACION CON 2 Ø-63
- INSTALACIONES EXISTENTES SUBTERRANEAS
- INSTALACIONES EXISTENTES AEREAS

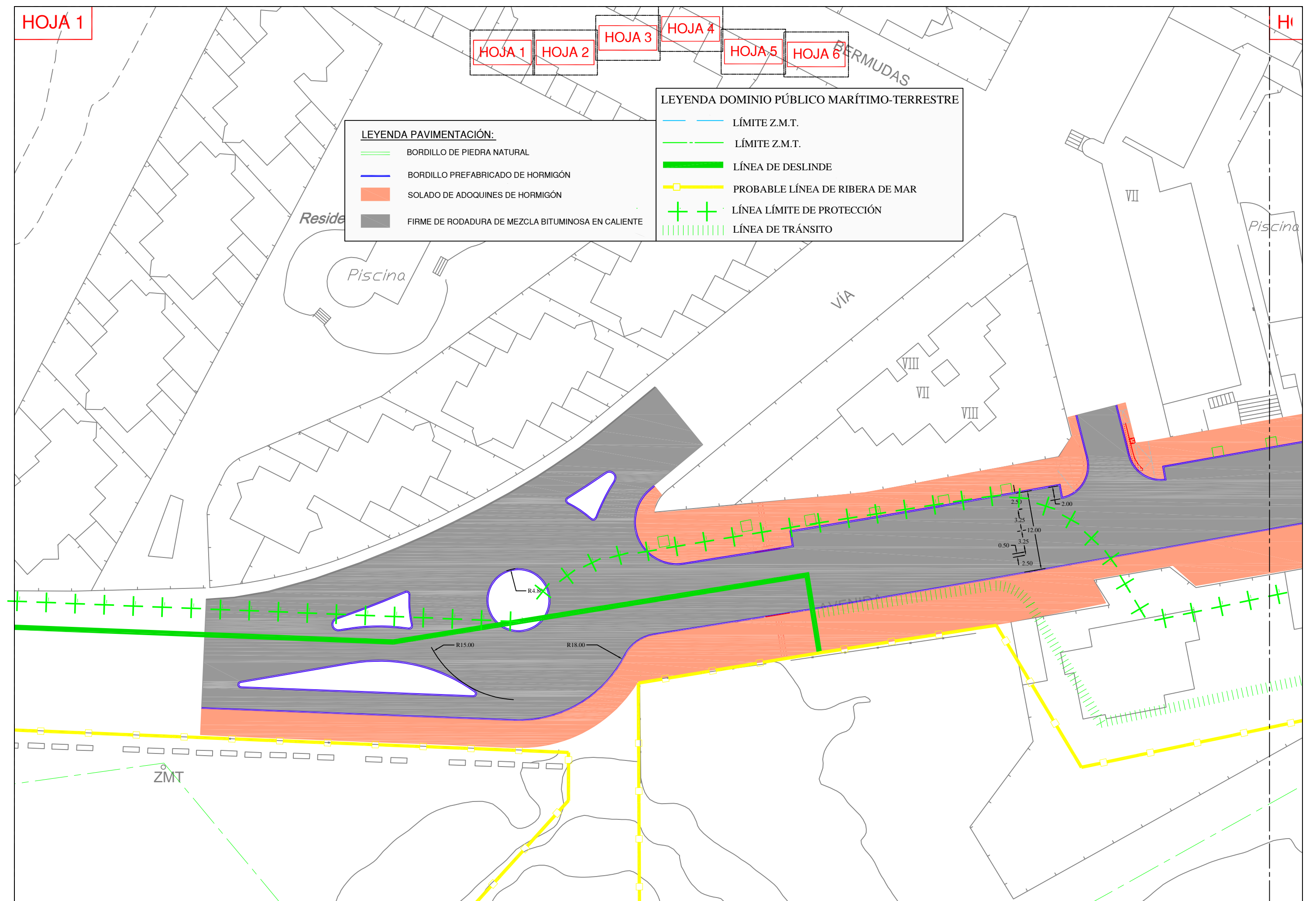
8.5

**LEYENDA PAVIMENTACIÓN:**





	BORDILLO DE PIEDRA NATURAL
	BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN
	SOLADO DE ADOQUINES DE HORMIGÓN
	FIRME DE RODADURA DE MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE

**LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE**







	LÍMITE Z.M.T.
	LÍMITE Z.M.T.
	LÍNEA DE DESLINDE
	PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
	LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
	LÍNEA DE TRÁNSITO

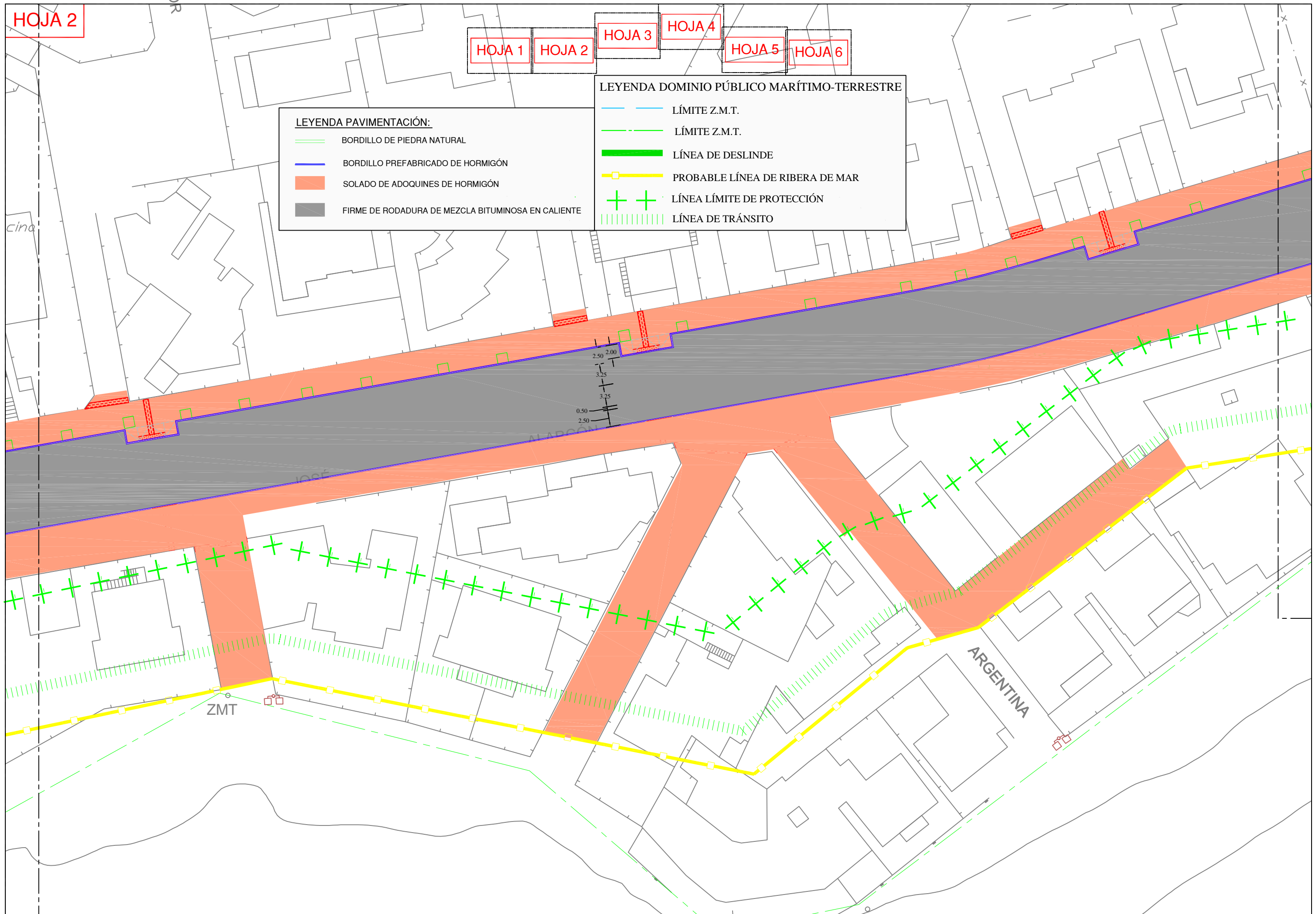


LEYENDA PAVIMENTACIÓN:





-  BORDILLO DE PIEDRA NATURAL
-  BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN
-  SOLADO DE ADOQUINES DE HORMIGÓN
-  FIRME DE RODADURA DE MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE

LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE







-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO

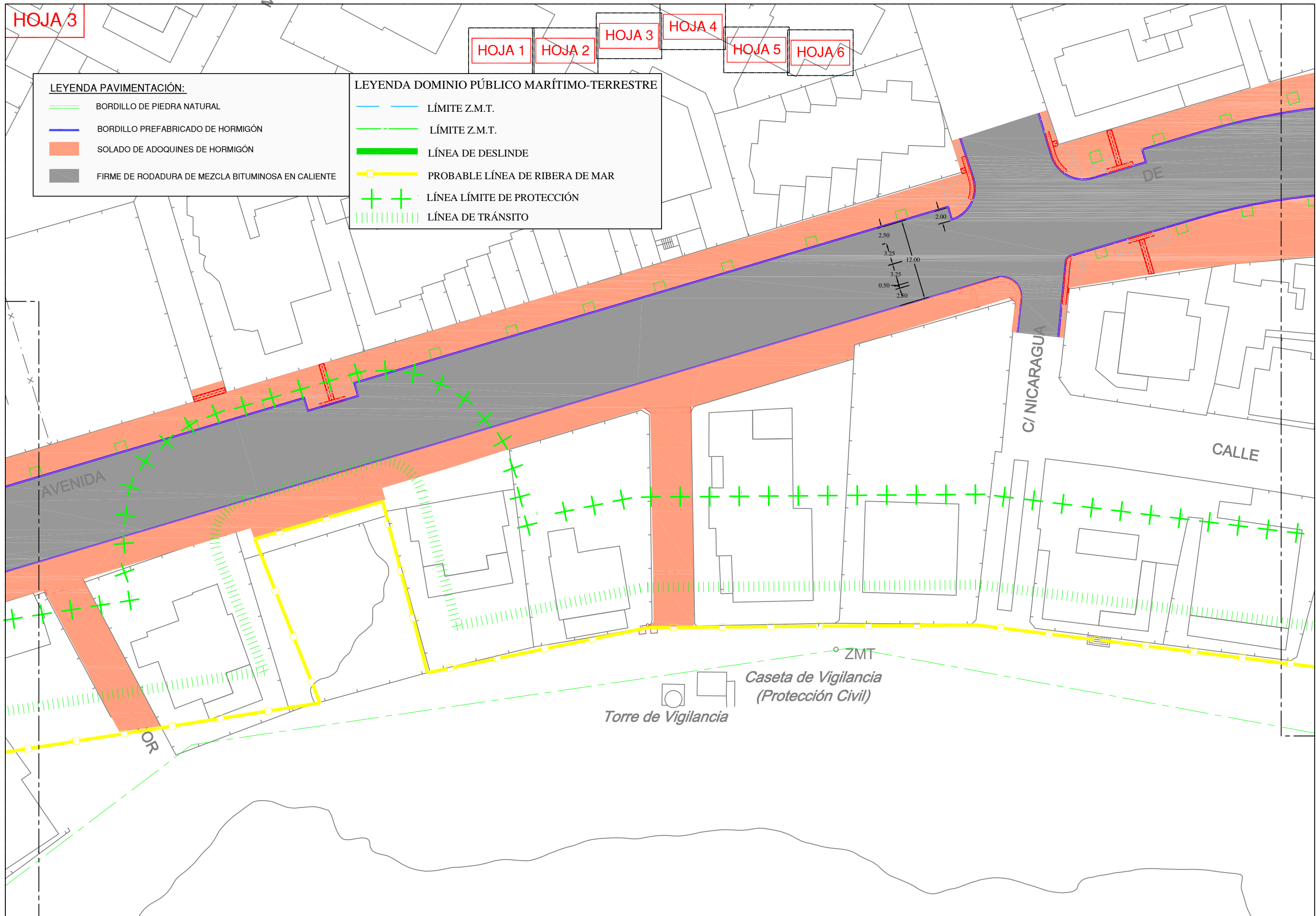


LEYENDA PAVIMENTACIÓN:

-  BORDILLO DE PIEDRA NATURAL
-  BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN
-  SOLADO DE ADOQUINES DE HORMIGÓN
-  FIRME DE RODADURA DE MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE

LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO





HOJA 4

HOJA 1

HOJA 2







HOJA 3

HOJA 4





HOJA 5

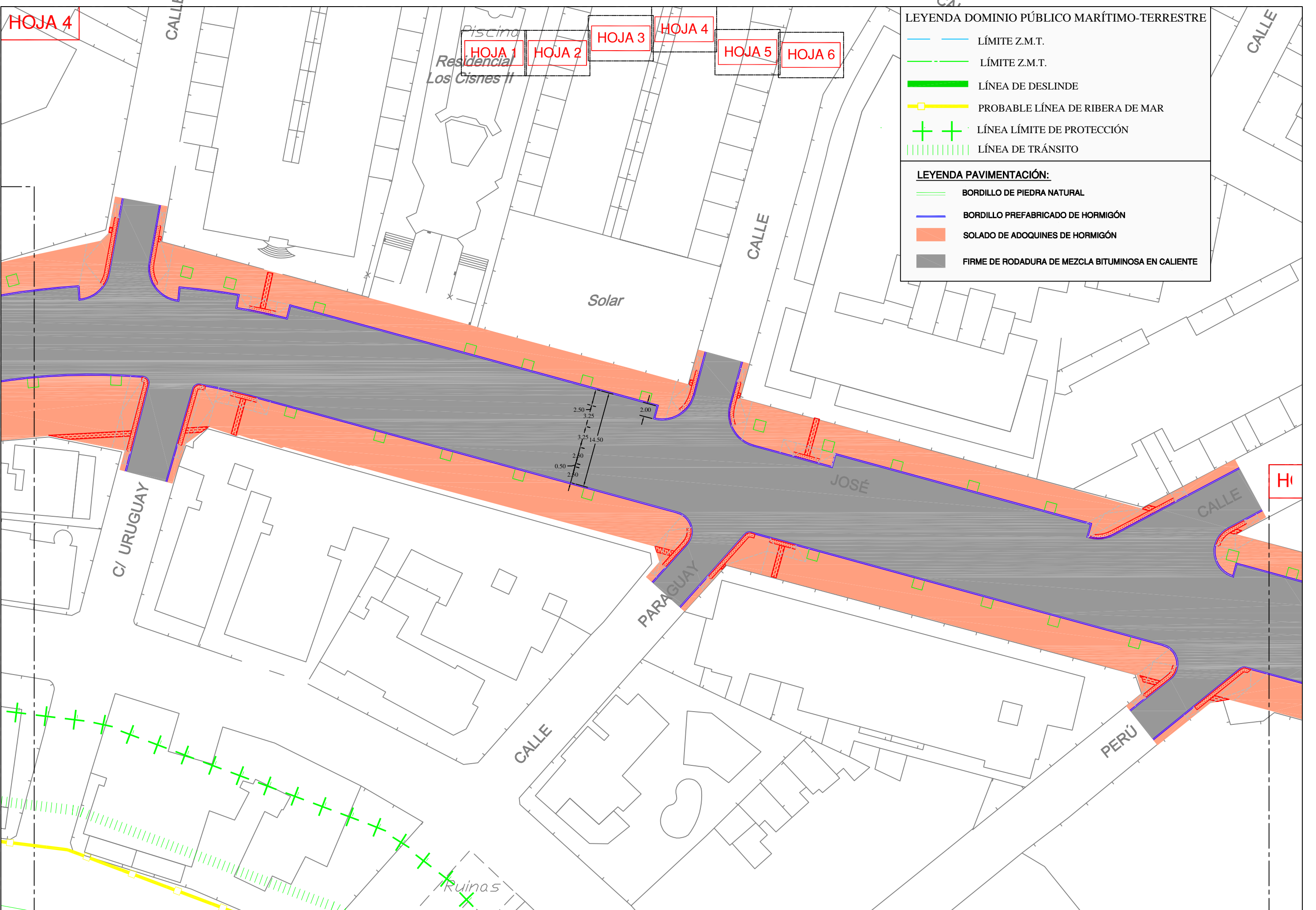
HOJA 6

LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE







-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO

LEYENDA PAVIMENTACIÓN:





-  BORDILLO DE PIEDRA NATURAL
-  BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN
-  SOLADO DE ADOQUINES DE HORMIGÓN
-  FIRME DE RODADURA DE MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE

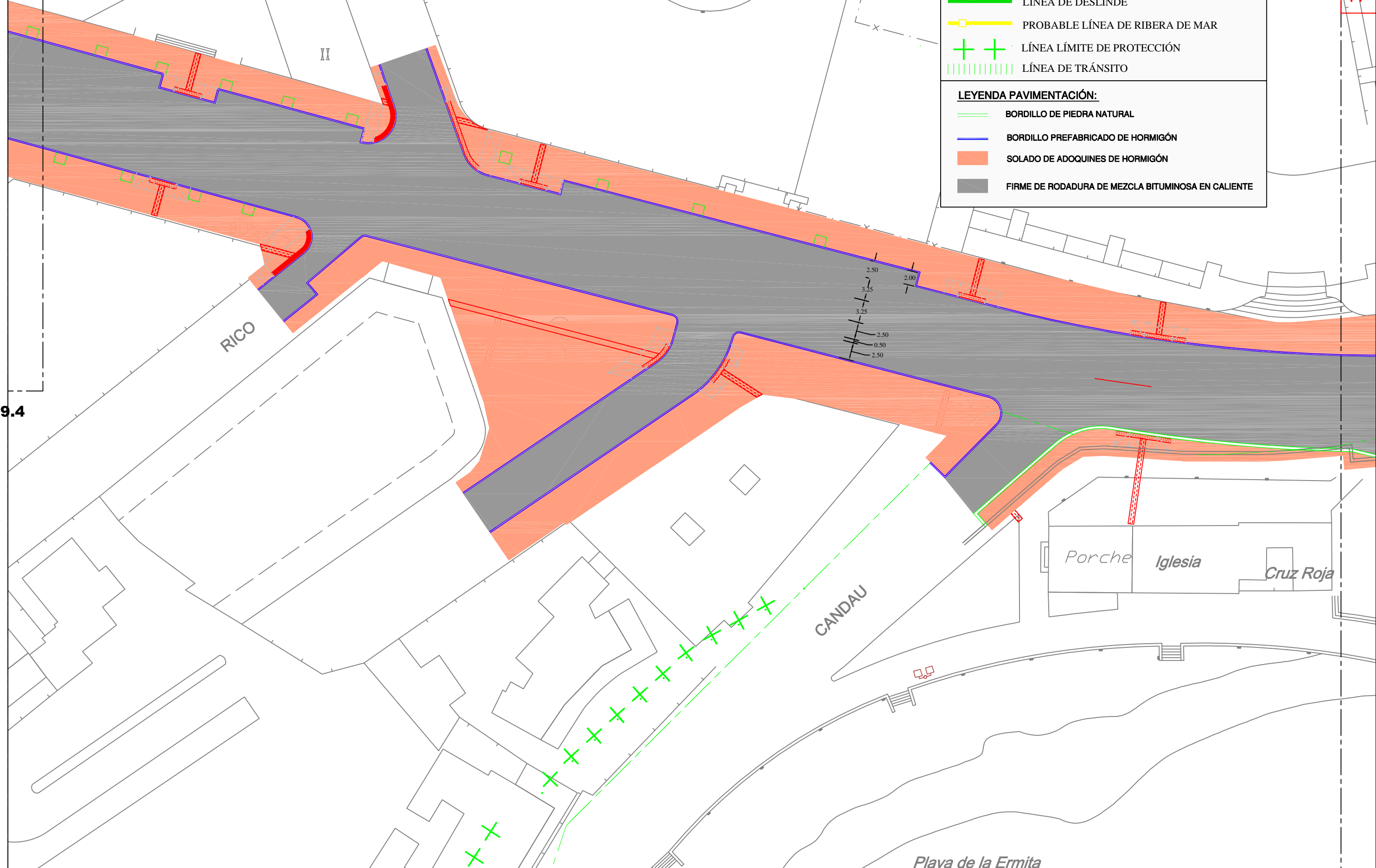


LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO

LEYENDA PAVIMENTACIÓN:

-  BORDILLO DE PIEDRA NATURAL
-  BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN
-  SOLADO DE ADOQUINES DE HORMIGÓN
-  FIRME DE RODADURA DE MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE

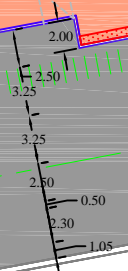


Cine

AVENIDA

ZMT

ALARCÓN



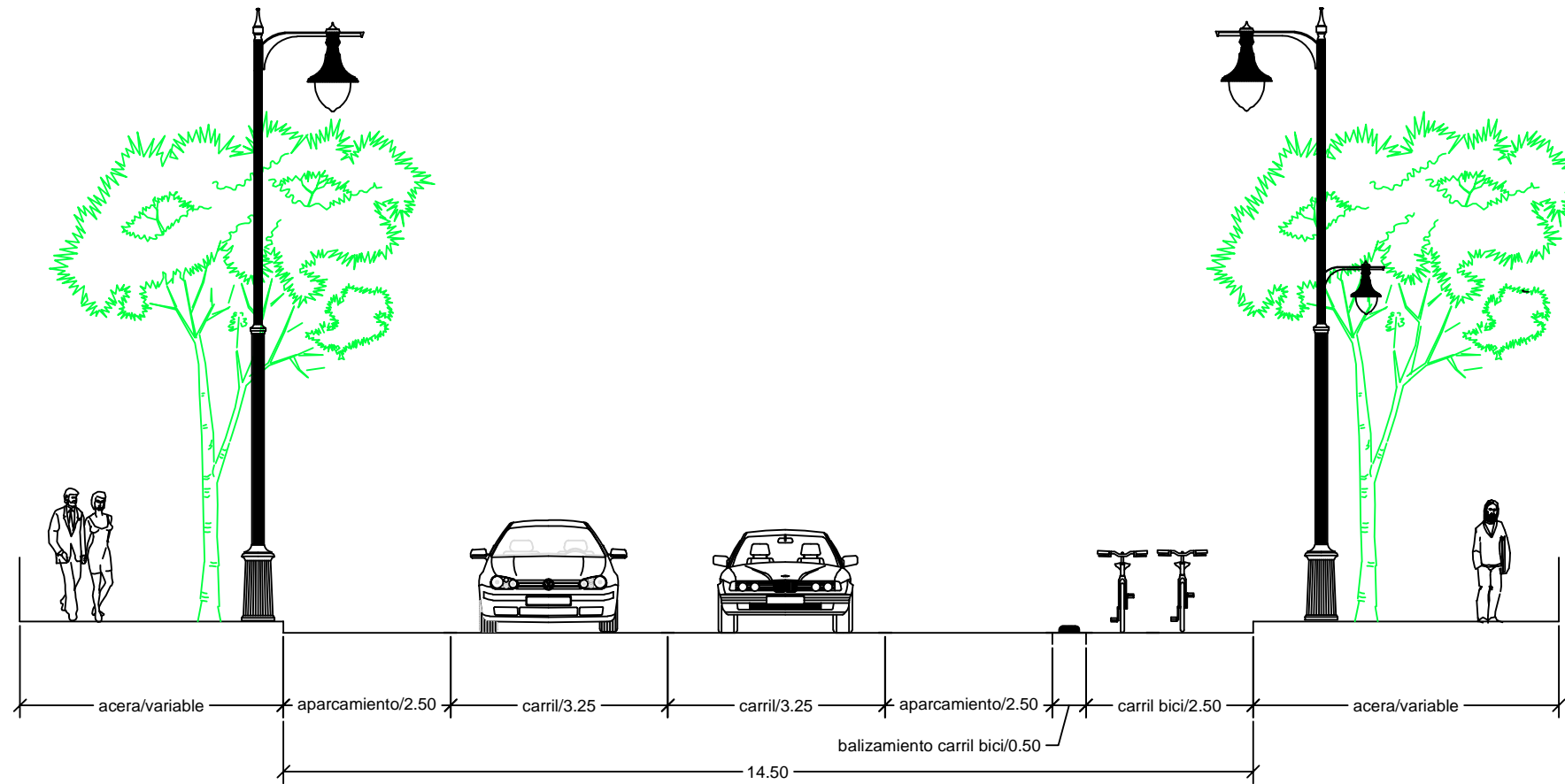
LEYENDA DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

- LÍMITE Z.M.T.
- LÍMITE Z.M.T.
- LÍNEA DE DESLINDE
- PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
- LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
- LÍNEA DE TRÁNSITO

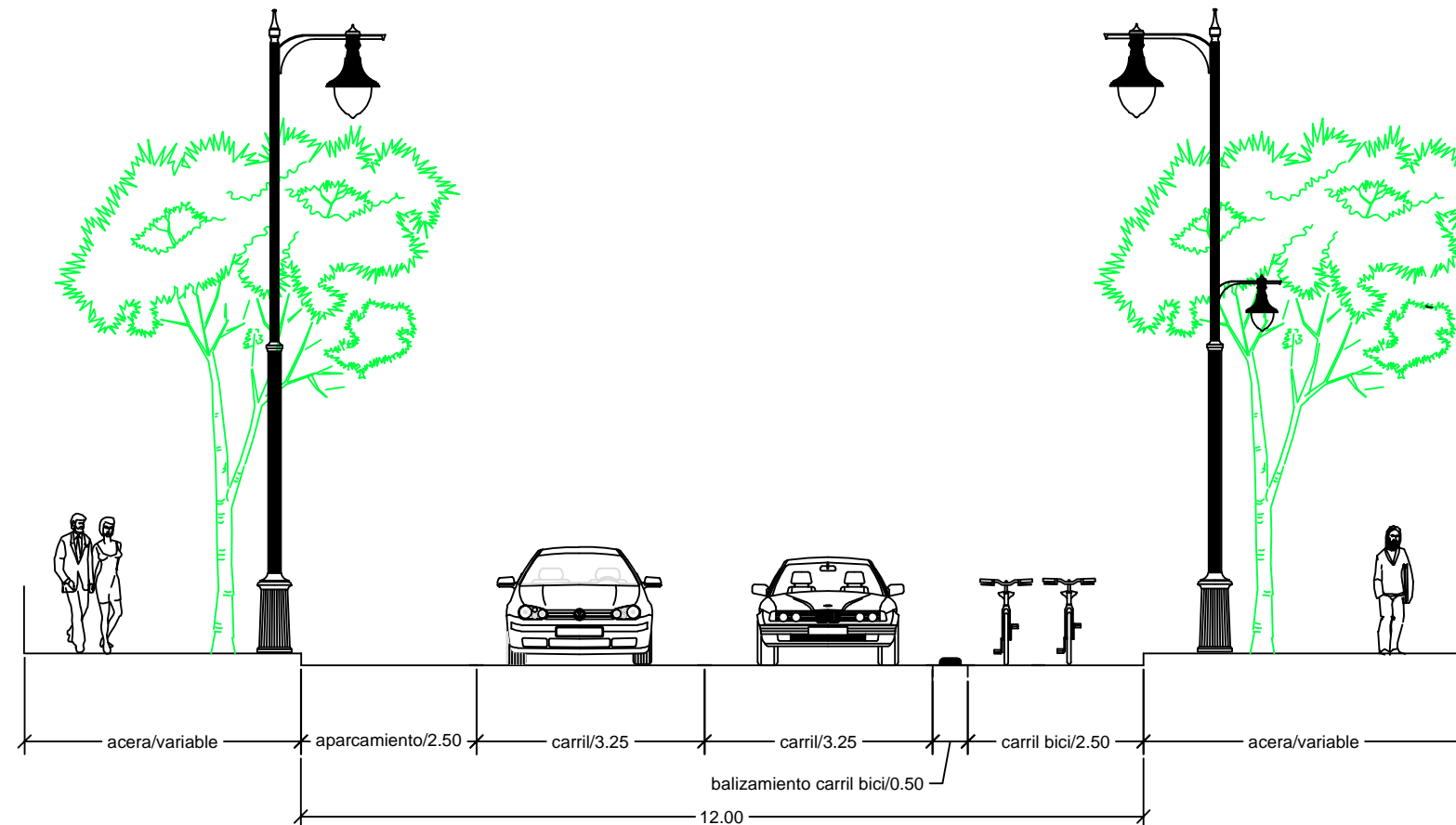
LEYENDA PAVIMENTACIÓN:

- BORDILLO DE PIEDRA NATURAL
- BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN
- SOLADO DE ADOQUINES DE HORMIGÓN
- FIRME DE RODADURA DE MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE

## SECCION TIPO CON DOS BANDAS DE APARCAMIENTO

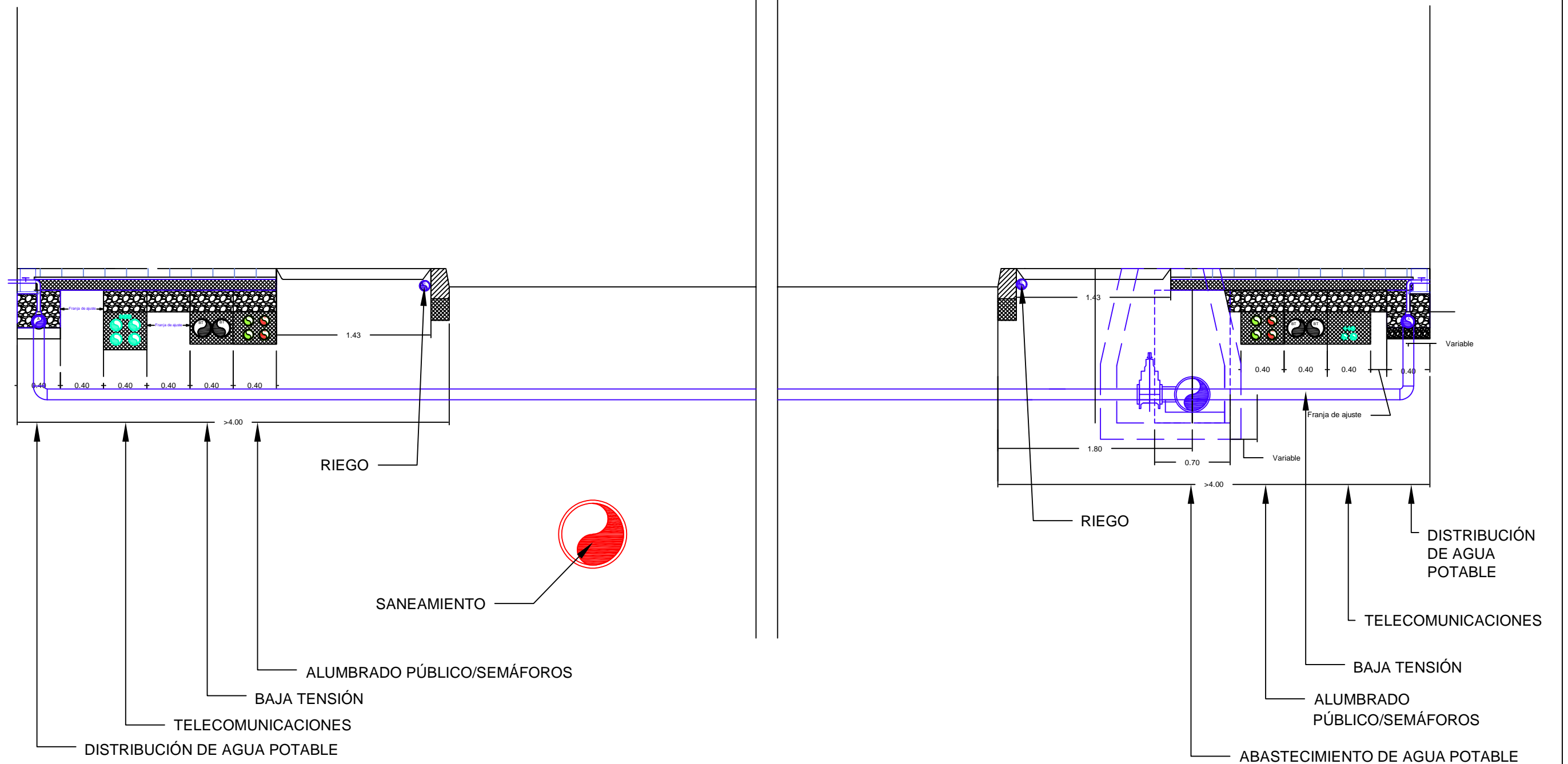


## SECCION TIPO CON UNA BANDA DE APARCAMIENTO











# ACERA NORTE

# ACERA SUR



**LEYENDA OCUPACIÓN DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE**

-  SUPERFICIE OCUPACIÓN SEGÚN Z.M.T.VIGENTE
-  SUPERFICIE OCUPACIÓN SEGÚN PREVISIBLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR: 1.405,70 m<sup>2</sup>
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO

Residencial Playa Nares

Piscina

Piscina









VIII

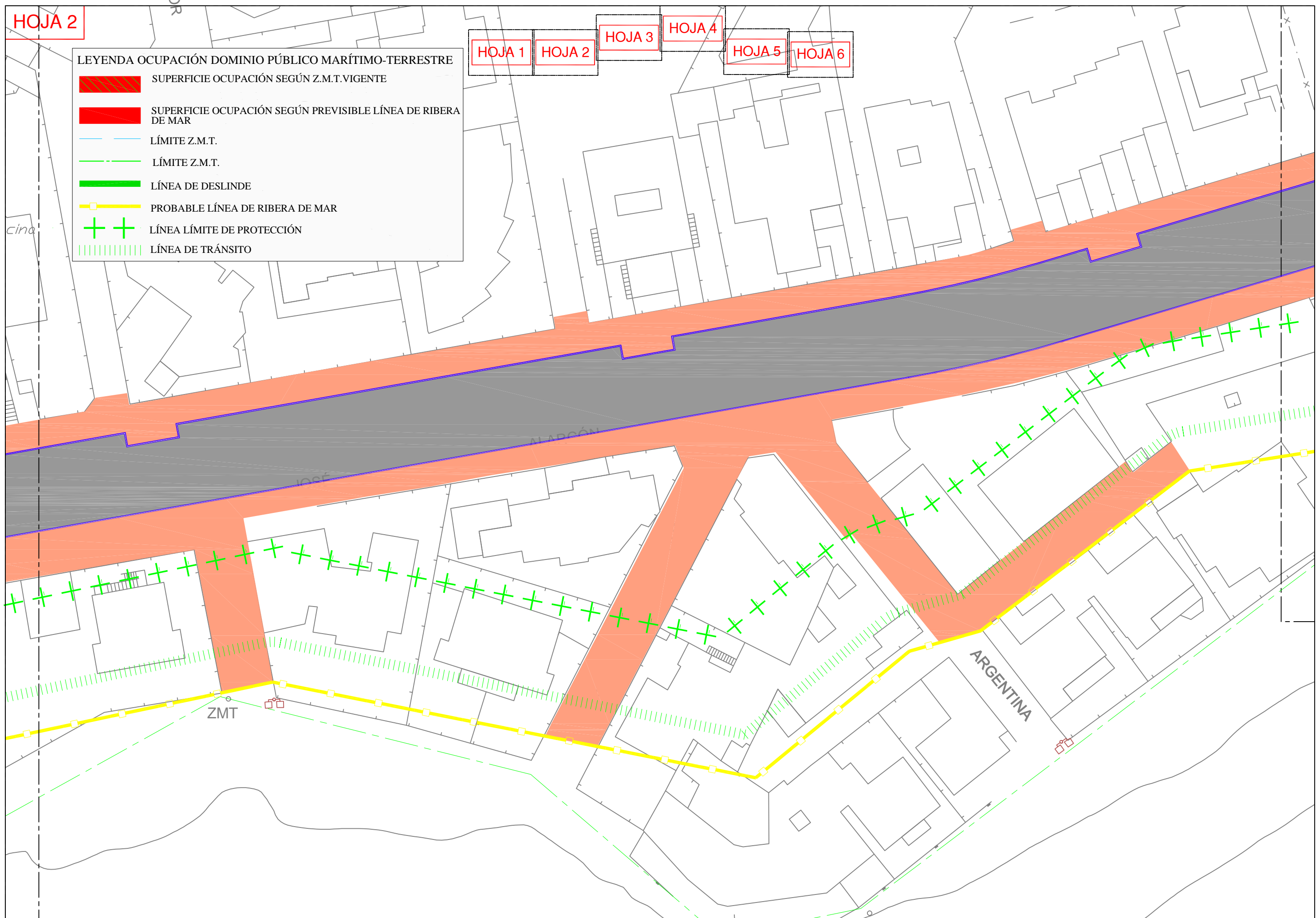
VII

VIII









ZMT

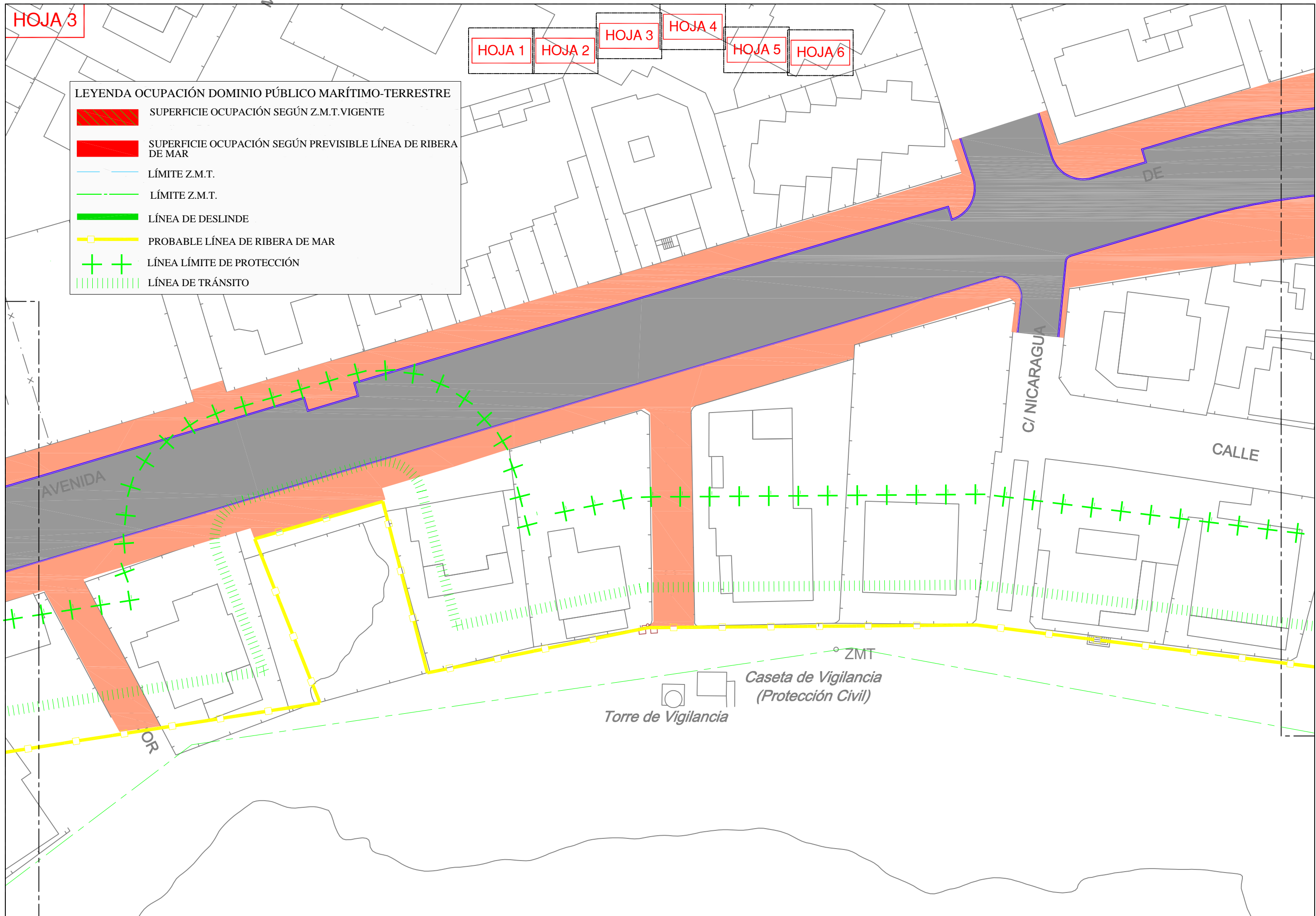
LEYENDA OCUPACIÓN DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

-  SUPERFICIE OCUPACIÓN SEGÚN Z.M.T.VIGENTE
-  SUPERFICIE OCUPACIÓN SEGÚN PREVISIBLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO











LEYENDA OCUPACIÓN DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

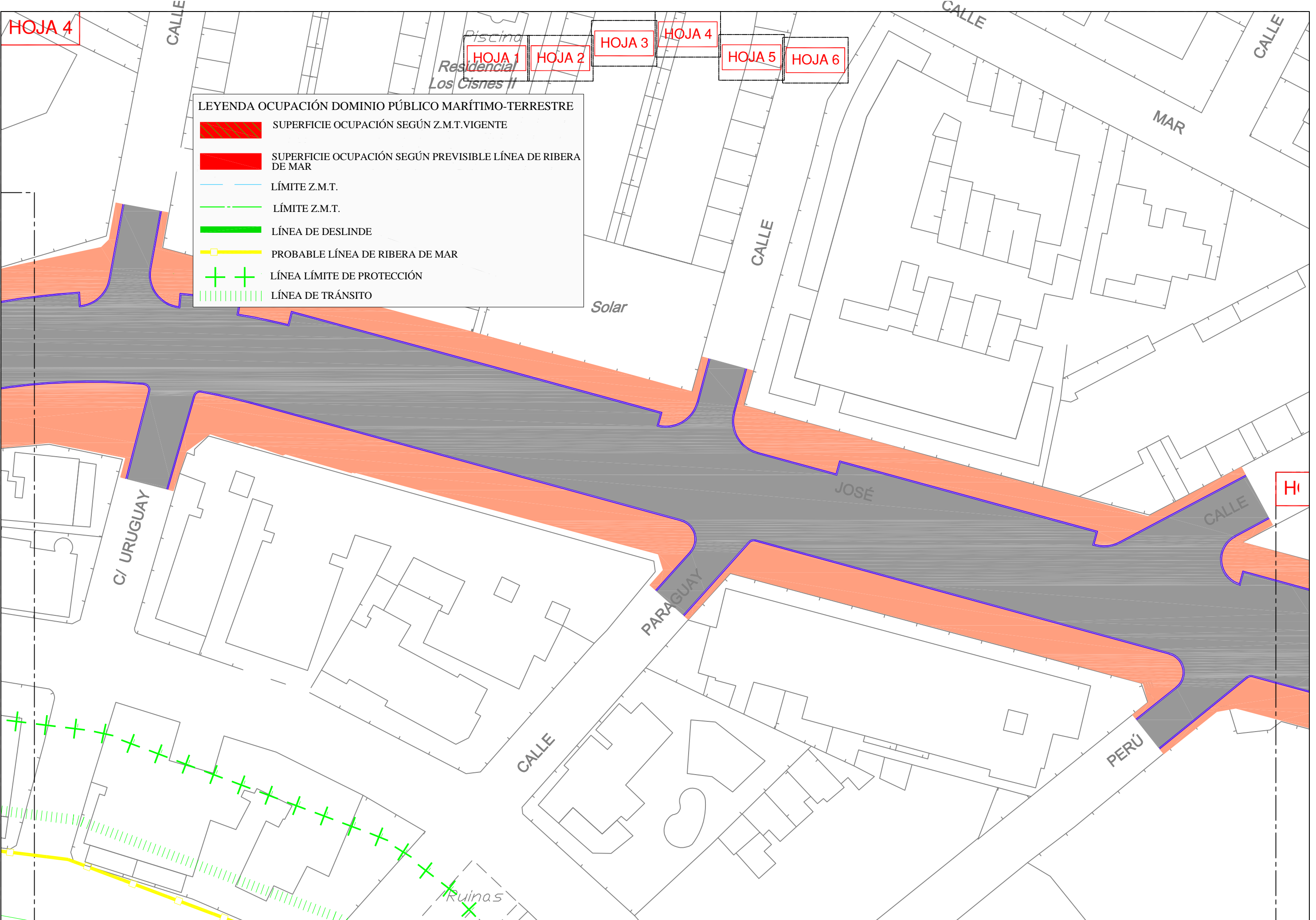
-  SUPERFICIE OCUPACIÓN SEGÚN Z.M.T. VIGENTE
-  SUPERFICIE OCUPACIÓN SEGÚN PREVISIBLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO



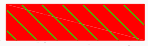









**LEYENDA OCUPACIÓN DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE**

-  SUPERFICIE OCUPACIÓN SEGÚN Z.M.T.VIGENTE
-  SUPERFICIE OCUPACIÓN SEGÚN PREVISIBLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO



LEYENDA OCUPACIÓN DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

-  SUPERFICIE OCUPACIÓN SEGÚN Z.M.T.VIGENTE  
685,20 m2
-  SUPERFICIE OCUPACIÓN SEGÚN PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO

2.4

RICO

CANAU

Porche

Iglesia

Cruz Roja



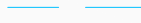





Playa de la Ermita

Cine

AVENIDA

ZMT

**LEYENDA OCUPACIÓN DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE**

-  SUPERFICIE OCUPACIÓN SEGÚN Z.M.T.VIGENTE  
685,20 m2
-  SUPERFICIE OCUPACIÓN SEGÚN PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍMITE Z.M.T.
-  LÍNEA DE DESLINDE
-  PROBABLE LÍNEA DE RIBERA DE MAR
-  LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN
-  LÍNEA DE TRÁNSITO

2.5

## **DOCUMENTO 3.- PRESUPUESTOS**

## **MEDICIONES**

**Presupuesto parcial nº 1 DEMOLICIONES Y DESMONTAJES**

Nº	Ud	Descripción					Medición	
1.1	M²	<b>Demolición de pavimentos de prefabricados de hormigón sobre base de hormigón y de firmes flexibles con rodadura de mezclas asfálticas, por medios mecánicos y manuales, incluso parte proporcional de arranque de bordillos, cortes de pavimentos, demolición manual de la franja continua a la fachada para evitar roturas en la misma y carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.</b>						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		Suerficie a ocupar por isletas, nuevas aceras y pavimentos peatonales						
		Fachada norte	379,95				379,950	
			1.585,5				1.585,500	
			277,3				277,300	
			401,1				401,100	
			323,1				323,100	
			301,4				301,400	
			1.068,45				1.068,450	
		Fachada sur	3.826,1				3.826,100	
			427,8				427,800	
			473,4				473,400	
			381,85				381,850	
			289,65				289,650	
			635,2				635,200	
			504,95				504,950	
			162,8				162,800	
		Isletas	36,6				36,600	
			67,35				67,350	
			23,2				23,200	
			110,15				110,150	
			56,5				56,500	
			50				50,000	
			60				60,000	
			64				64,000	
			44				44,000	
			120				120,000	
			60				60,000	
			78				78,000	
			70				70,000	
			43				43,000	
			10				10,000	
			25				25,000	
			8				8,000	
			10				10,000	
			60				60,000	
		20% Superficie de calzada	0,2	15.589,550			3.117,910	
							15.152,260	15.152,260
							<b>Total m² .....</b>	<b>15.152,260</b>
1.2	M²	<b>Fresado de pavimento de mezclas bituminosas, con posterior barrido de la superficie y carga de escombros sobre camión.</b>						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		80% Superficie de calzada	0,8	15.589,550			12.471,640	
							12.471,640	12.471,640
							<b>Total m² .....</b>	<b>12.471,640</b>
1.3	Ud	<b>Desmontaje y retirada a acopio o almacén municipal, por medios manuales, de señalización vertical o de publicidad y de mobiliario urbano para su posterior reutilización o reciclaje, incluso carga y transporte.</b>						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			1				1,000	
							1,000	1,000
							<b>Total Ud .....</b>	<b>1,000</b>
1.4	Ud	<b>Desmontaje y retirada de puntos de luz sobre columna, semáforos y postes de madera y metálicos, incluso parte proporcional de desconexión de los circuitos que suministran a los mismos, con carga y transporte a dependencias municipales para su posterior reutilización o reciclaje.</b>						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			1				1,000	

Presupuesto parcial nº 1 DEMOLICIONES Y DESMONTAJES

Nº	Ud	Descripción	Medición
			1,000
			1,000
			<b>Total Ud .....:</b>
			<b>1,000</b>

**Presupuesto parcial nº 2 RED DE SANEAMIENTO**

Nº	Ud	Descripción						Medición	
2.1	M	Colector de saneamiento de tubo de PVC color teja RAL 8023, diámetro nominal 630 mm, rigidez anular nominal 8 kN/m <sup>2</sup> , incluyendo demoliciones de pavimentos, excavación en zanja con entibación y achique del nivel freático, demolición de la red existente (pozos de registro y tubería de hormigón en masa), cama y envuelta de arena/gravilla, relleno principal de zanja con zahorra artificial y reconstrucción de base de firme (en calzada) con hormigón no estructural HNE-20, incluso parte porporcional de by-pass con electrobomba sumergible de aguas residuales y fecales, grupo electrógeno, conducto de impulsión con manguera flexible, obturación de la conducción y obras complementarias (pozos de registro, acometidas domiciliarias, conexiones a la red existente,...), instalado y probado.						Total m .....	723,000
2.2	M	Colector de saneamiento de tubo de PVC color teja RAL 8023, diámetro nominal 400 mm, rigidez anular nominal 8 kN/m <sup>2</sup> , incluyendo demoliciones de pavimentos, excavación en zanja con entibación y achique del nivel freático, demolición de la red existente (pozos de registro y tubería de hormigón en masa), cama y envuelta de arena/gravilla, relleno principal de zanja con zahorra artificial y reconstrucción de base de firme (en calzada) con hormigón no estructural HNE-20, incluso parte porporcional de by-pass con electrobomba sumergible de aguas residuales y fecales, grupo electrógeno, conducto de impulsión con manguera flexible, obturación de la conducción y obras complementarias (pozos de registro, acometidas domiciliarias, conexiones a la red existant,...), instalado y probado.						Total m .....	297,000
2.3	M	Alcantarilla de saneamiento de tubo de PVC color teja RAL 8023, diámetro nominal 315 mm, rigidez anular nominal 8 kN/m <sup>2</sup> , incluyendo demoliciones de pavimentos, excavación en zanja con entibación y achique del nivel freático, demolición de la red existente (pozos de registro y tubería de hormigón en masa), cama y envuelta de arena/gravilla, relleno principal de zanja con zahorra artificial y reconstrucción de base de firme (en calzada) con hormigón no estructural HNE-20, incluso parte porporcional de by-pass con electrobomba sumergible de aguas residuales y fecales, grupo electrógeno, conducto de impulsión con manguera flexible, obturación de la conducción y obras complementarias (pozos de registro, acometidas domiciliarias, conexiones a la red existente,...), instalado y probado.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
				25,000			25,000		
				9,000			9,000		
				18,000			18,000		
				9,000			9,000		
				92,000			92,000		
				57,000			57,000		
				8,000			8,000		
				30,000			30,000		
				8,000			8,000		
				12,500			12,500		
				27,000			27,000		
				7,000			7,000		
				25,000			25,000		
				26,000			26,000		
				53,000			53,000		
				8,000			8,000		
				31,000			31,000		
							445,500	445,500	
							Total m .....	445,500	
2.4	M	Demolición de la red existente (pozos de registro y tubería de PVC de 500 mm), incluso demolición de firme de calzada, relleno principal de zanja con zahorra artificial y reconstrucción de base de firme de calzada con hormigón no estructural HNE-20.						Total m .....	450,000



Presupuesto parcial nº 3 RED DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE

Nº	Ud	Descripción					Medición	
3.1	MI	Arteria de abastecimiento de agua potable de fundición dúctil de 300 mm de diámetro, con junta automática flexible, incluso parte proporcional de válvulas, hidrantes, piezas especiales, anclajes y red provisional para mantenimiento del servicio, excavación en zanja, demolición, desmontaje y extracción de la red existente (válvulas, hidrantes, piezas especiales, arquetas y tubería de fibrocemento), cama y envuelta de arena, relleno principal de zanja con zahorra artificial, obras complementarias (arquetas, conexiones a la red existente,...) y desinfección, instalada y probada.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
				966,000			966,000	
							966,000	966,000
							<b>Total MI .....</b>	<b>966,000</b>
3.2	MI	Tubería de distribución de agua potable de fundición dúctil de 200 mm de diámetro, con junta automática flexible, incluso parte proporcional de válvulas, hidrantes, piezas especiales, anclajes y red provisional para mantenimiento del servicio, excavación en zanja, demolición, desmontaje y extracción de la red existente (válvulas, hidrantes, piezas especiales, arquetas y tubería de fibrocemento), cama y envuelta de arena, relleno principal de zanja con zahorra artificial, obras complementarias (arquetas, conexiones a la red existente,...) y desinfección, instalada y probada.						
							<b>Total MI .....</b>	<b>37,500</b>
3.3	MI	Tubería de distribución de agua potable de fundición dúctil de 100 mm de diámetro, con junta automática flexible, incluso parte proporcional de válvulas, hidrantes, piezas especiales, anclajes y red provisional para mantenimiento del servicio, excavación en zanja, demolición, desmontaje y extracción de la red existente (válvulas, hidrantes, piezas especiales, arquetas y tubería de fibrocemento), cama y envuelta de arena, relleno principal de zanja con zahorra artificial, obras complementarias (arquetas, acometidas domiciliarias, conexiones a la red existente,...) y desinfección, instalada y probada.						
							<b>Total MI .....</b>	<b>913,000</b>

**Presupuesto parcial nº 4 CANALIZACIONES DE BAJA TENSIÓN**

<b>Nº</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>						<b>Medición</b>
4.1	M	Canalización subterránea de protección del cableado de baja tensión en acera y calzada, formada por dos tubos de protección de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 450 N, suministrado en rollo. Incluso hilo guía, excavación en zanja, relleno envolvente con arena y/o hormigón no estructural HN-20, relleno principal de zanja con zahorra artificial y base de firme de calzada de hormigón HN-20.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
				469,000			469,000	
							469,000	469,000
							<b>Total m .....:</b>	<b>469,000</b>
4.2	M	Canalización subterránea de protección del cableado de baja tensión en acera, formada por dos tubos de protección de polietileno de doble pared, de 90 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 450 N, suministrado en rollo. Incluso hilo guía, excavación en zanja, relleno envolvente con arena, relleno principal de zanja con zahorra artificial, señalización de la instalación y parte proporcional de cajas generales de protección.						
							<b>Total m .....:</b>	<b>82,500</b>

Presupuesto parcial nº 5 ALUMBRADO PÚBLICO

Nº	Ud	Descripción						Medición
5.1	Ud	Punto de luz con dos luminarias de 20/60 W de consumo, instalada a 5/10 m de altura, de fundición de aluminio, bloque óptico con protector de vidrio plano templado sellado con silicona, grado de hermeticidad IP66, de alto rendimiento, equipos electrónicos y equipada con controlador de luminaria para sistema de telegestión. Sobre columna de acero galvanizado en caliente, imprimada y pintada, con dos brazos rectos atirantados, y puerta de registro enrasada, fijación al suelo mediante placa de 4 pernos de anclaje, montada, fijada, nivelada, conexionada y probada, incluso parte proporcional de obra civil (canalización subterránea de protección de cableado en acera y calzada, cimientos de hormigón, arquetas de registro), toma de tierra, instalación de conductores, cuadro de maniobra y acometida de suministro de baja tensión.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		Hoja 1	5				5,000	
		Hoja 2	1				1,000	
		Hoja 3	3				3,000	
		Hoja 4	8				8,000	
		Hoja 5	6				6,000	
		Hoja 6	6				6,000	
							29,000	29,000
								<b>29,000</b>
							<b>Total Ud .....:</b>	<b>29,000</b>
5.2	Ud	Punto de luz con una luminaria de 60 W de consumo, instalada a 10 m de altura, de fundición de aluminio, bloque óptico con protector de vidrio plano templado sellado con silicona, grado de hermeticidad IP66, de alto rendimiento, equipos electrónicos y equipada con controlador de luminaria para sistema de telegestión. Sobre columna troncocónica de acero galvanizado en caliente, imprimada y pintada, con brazo recto atirantado, y puerta de registro enrasada, fijación al suelo mediante placa de 4 pernos de anclaje, montada, fijada, nivelada, conexionada y probada, incluso parte proporcional de obra civil (canalización subterránea de protección de cableado en acera y calzada, cimientos de hormigón, arquetas de registro), toma de tierra, instalación de conductores, cuadro de maniobra y acometida de suministro de baja tensión.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		Hoja 1	12				12,000	
		Hoja 2	13				13,000	
		Hoja 3	12				12,000	
		Hoja 4	7				7,000	
		Hoja 5	10				10,000	
							54,000	54,000
								<b>54,000</b>
							<b>Total Ud .....:</b>	<b>54,000</b>
5.3	Ud	Punto de luz con dos luminarias de 20/60 W de consumo, instalada a 5/8 m de altura, de fundición de aluminio, bloque óptico con protector de vidrio plano templado sellado con silicona, grado de hermeticidad IP66, de alto rendimiento, equipos electrónicos y equipada con controlador de luminaria para sistema de telegestión. Sobre columna troncocónica de acero galvanizado en caliente, imprimada y pintada, con dos brazos rectos atirantados, y puerta de registro enrasada, fijación al suelo mediante placa de 4 pernos de anclaje, montada, fijada, nivelada, conexionada y probada, incluso parte proporcional de obra civil (canalización subterránea de protección de cableado en acera y calzada, cimientos de hormigón, arquetas de registro), toma de tierra, instalación de conductores, cuadro de maniobra y acometida de suministro de baja tensión.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		Hoja 4	1				1,000	
		Hoja 5	4				4,000	
							5,000	5,000
								<b>5,000</b>
							<b>Total Ud .....:</b>	<b>5,000</b>
5.4	Ud	Punto de luz con una luminaria de 20 W de consumo, instalada a 5 m de altura, de fundición de aluminio, bloque óptico con protector de vidrio plano templado sellado con silicona, grado de hermeticidad IP66, de alto rendimiento, equipos electrónicos y equipada con controlador de luminaria para sistema de telegestión. Sobre columna troncocónica de acero galvanizado en caliente, imprimada y pintada, con brazo recto atirantado, y puerta de registro enrasada, fijación al suelo mediante placa de 4 pernos de anclaje, montada, fijada, nivelada, conexionada y probada, incluso parte proporcional de obra civil (canalización subterránea de protección de cableado en acera y calzada, cimientos de hormigón, arquetas de registro), toma de tierra, instalación de conductores, cuadro de maniobra y acometida de suministro de baja tensión.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		Hoja 1	2				2,000	
		Hoja 1	13				13,000	
		Hoja 3	8				8,000	
		Hoja 4	10				10,000	
								(Continúa...)

**Presupuesto parcial nº 5 ALUMBRADO PÚBLICO**

<b>Nº</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>
5.4	Ud	Punto luz sencillo 5 m altura, luminarias 20 w LEDs	(Continuación...)
Hoja 5	5		5,000
			<u>38,000</u>
			<b>Total Ud .....: 38,000</b>

Presupuesto parcial nº 6 OBRA CIVIL TELECOMUNICACIONES

Nº	Ud	Descripción					Medición	
6.1	M	Canalización de telecomunicaciones formado prisma de 4 tubos de PVC rígido de 110 mm de diámetro, tritubo de PVC de 40 mm de diámetro y hormigón no estructural HNE-20 incluso separadores de tuberías, demolición de pavimento en calzada, excavación en zanja, relleno de zanja con zahorra artificial, base de firme en calzadas de HNE-20, parte proporcional de arquetas de registro y enlaces para conexiones con las redes existentes.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
				1.067,500			1.067,500	
							1.067,500	1.067,500
							<b>Total m .....</b>	<b>1.067,500</b>
6.2	MI	Canalización de telecomunicaciones formado prisma de 4 tubos de PVC rígido de 110 mm de diámetro y hormigón no estructural HNE-20, incluso separadores de tuberías, demolición de pavimento en calzada, excavación en zanja, relleno de zanja con zahorra artificial base de firme en calzadas de HNE-20, parte proporcional de arquetas de registro y enlaces para conexiones con las redes existentes.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
				668,000			668,000	
							668,000	668,000
							<b>Total MI .....</b>	<b>668,000</b>

**Presupuesto parcial nº 7 PAVIMENTACIÓN**

Nº	Ud	Descripción					Medición	
7.1	M³	<b>Reconstrucción de base y subbase de firmes realizada con zahorra artificial caliza, y compactación al 100% del Proctor Modificado incluso excavación, relleno a cielo abierto y carga sobre camión.</b>						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		20% Superficie de calzada	0,2	15.589,550		0,600	1.870,746	
							1.870,746	1.870,746
							<b>Total m³ .....</b>	<b>1.870,746</b>
7.2	M²	<b>Solado formado por adoquines y losas descontaminantes de hormigón en varios formatos, de textura superlisa sin bisel, de botones para pavimento táctil y ranurada para pavimento direccional, fabricados con cemento TX active, con resistencia al fuego Euroclase A1, clase 3 en deslizamiento/resbalamiento y un coeficiente de absorción de agua inferior al 6%, colocadas a pique de maceta sobre capa de nivelación de mortero de cemento de consistencia blanda, relleno de juntas con arena de sílice, limpieza de la superficie acabada, sobre base de hormigón no estructural HN-20 de 20cm de espesor, incluso parte proporcional de bordillos prefabricados de hormigón y alcorques de chapa de acero galvanizado.</b>						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		Superficie de pavimentos peatonales						
			379,95				379,950	
			1.585,5				1.585,500	
			277,3				277,300	
			401,1				401,100	
			323,1				323,100	
			301,4				301,400	
			1.068,45				1.068,450	
			3.826,1				3.826,100	
			427,8				427,800	
			473,4				473,400	
			381,85				381,850	
			289,65				289,650	
			635,2				635,200	
			504,95				504,950	
			162,8				162,800	
							11.038,550	11.038,550
							<b>Total m² .....</b>	<b>11.038,550</b>
7.3	M²	<b>Pavimentación de isletas formado por base de hormigón en masa con fibras de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-20/B/20/I y fibras de polipropileno, maestreado, acabado con tratamiento superficial de dos manos de lechadas bituminosas, incluso parte proporcional de bordillos prefabricados de hormigón.</b>						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		En glorieta						
		36,60	36,6				36,600	
		67,35	67,35				67,350	
		23,20	23,2				23,200	
		110,15	110,15				110,150	
							237,300	237,300
							<b>Total m² .....</b>	<b>237,300</b>
7.4	M²	<b>Riego de imprimación con emulsión bituminosa C60BF4 IMP, con una dotación de 1,4 Kg/m2, totalmente colocado.</b>						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		Superficie de calzada		15.589,550			15.589,550	
							15.589,550	15.589,550
							<b>Total m² .....</b>	<b>15.589,550</b>
7.5	M²	<b>Capa intermedia de 7 cm de espesor, realizado con mezcla bituminosa continua en caliente AC22 bin S, de composición semidensa, con árido calizo.</b>						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		Superficie de calzada		15.589,550			15.589,550	
							15.589,550	15.589,550
							<b>Total m² .....</b>	<b>15.589,550</b>
7.6	M²	<b>Riego de adherencia con emulsión bituminosa de betún asfáltico, C60B3 ADH, con una dotación de 0,7 kg/m2.</b>						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal

**Presupuesto parcial nº 7 PAVIMENTACIÓN**

<b>Nº</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>					<b>Medición</b>
		Superficie de calzada	15.589,550			15.589,550	
						15.589,550	15.589,550
						<b>Total m² .....</b>	<b>15.589,550</b>
<b>7.7</b>	<b>M²</b>	<b>Capa de rodadura de 5 cm de espesor, realizado con mezcla bituminosa continua en caliente AC16 surf S, de composición semidensa, con árido granítico.</b>					
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial
		Superficie de calzada	15.589,550				15.589,550
							15.589,550
						<b>Total m² .....</b>	<b>15.589,550</b>
<b>7.8</b>	<b>Ud</b>	<b>Rasanteo de tapa de arqueta de registro en acera, incluyendo demolición de la acera por medios manuales, extracción de la tapa existente, recrecido de obra de fábrica con hormigón en masa HM-20, incluso parte proporcional de nuevas tapas y marcos, por rotura de las existentes.</b>					
						<b>Total Ud .....</b>	<b>1,000</b>

**Presupuesto parcial nº 8 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y MOBILIARIO URBANO**

<b>Nº</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>
8.1	Ud	Instalaciones semafóricas para regulación de itinerarios peatonales y ciclistas e intersecciones de tráfico rodado	
			<b>Total Ud .....: 1,000</b>
8.2	Ud	Señalización vertical reglamentaria y señalética comercial y turística, realizada con señales y paneles de aluminio reflexivos sobre postes de aluminio de 75 mm de diametro y 3 mm de espesor	
			<b>Total Ud .....: 1,000</b>
8.3	Ud	Balizamiento de carril bici y vados peatonales en aceras y mobiliario urbano	
			<b>Total Ud .....: 1,000</b>
8.4	Ud	Señalización horizontal mediante el pintado de bandas continuas y discontinuas, cebreados, flechas, inscripciones y símbolos, con pintura acrílica reflexiva en color blanco y amarillo	
			<b>Total Ud .....: 1,000</b>



**Presupuesto parcial nº 9 RED DE RIEGO Y ARBOLADO**

<b>Nº</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>
9.1	Ud	Instalación para riego de arbolado a base de tuberías de abastecimiento y distribución de agua de polietileno PE 40 de color negro con bandas azules, enterrada, incluso excavación y relleno compactado de zanja con productos de la excavación, obras complementarias (válvulas, electroválvulas, líneas eléctricas monofásicas) y programador electrónico para riego automático.	
			<b>Total ud .....: 1,000</b>
9.2	Ud	Plantación de Palmera datilera (Phoenix dactylifera) de procedencia nacional, de 2 a 3 m de altura, en hoyo de 160x160x110 cm realizado con medios mecánicos; suministro con cepellón. Incluso tierra vegetal cribada y substratos vegetales fertilizados.	
			<b>Total Ud .....: 29,000</b>
9.3	Ud	Extracción y transplante de palmeras existentes a su nuevo emplazamiento (distancia menor de 50 m)	
			<b>Total Ud .....: 28,000</b>

**Presupuesto parcial nº 10 GESTIÓN DE RESIDUOS**

<b>Nº</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>
10.1	Ud	Gestión de residuos de demolición y construcción generados en la obra, incluyendo clasificación, revalorización, reutilización, transporte y canon de vertido	
			<b>Total ud .....: 1,000</b>

**Presupuesto parcial nº 11 SEGURIDAD Y SALUD**

<b>Nº</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>
11.1	Ud	Presupuesto de protecciones colectivas a definir en estudio de seguridad y salud para la ejecución de las obras	
			<b>Total Ud .....: 1,000</b>

Mazarrón, noviembre de 2021

Los Ingenieros de Caminos, C. y P.  
Miguel A. Miller García    José Francisco Campello  
García

Presupuesto: OBRAS DE ADECUACIÓN DE LA AVDA. JOSÉ ALARCÓN PAL...

**Presupuesto parcial nº 1 DEMOLICIONES Y DESMONTAJES**

<b>Núm.</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>	<b>Precio (€)</b>	<b>Importe (€)</b>
1.1	m <sup>2</sup>	Demolición de pavimentos de prefabricados de hormigón sobre base de hormigón y de firmes flexibles con rodadura de mezclas asfálticas, por medios mecánicos y manuales, incluso parte proporcional de arranque de bordillos, cortes de pavimentos, demolición manual de la franja continua a la fachada para evitar roturas en la misma y carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.	15.152,260	3,93	59.548,38
1.2	m <sup>2</sup>	Fresado de pavimento de mezclas bituminosas, con posterior barrido de la superficie y carga de escombros sobre camión.	12.471,640	6,88	85.804,88
1.3	Ud	Desmontaje y retirada a acopio o almacén municipal, por medios manuales, de señalización vertical o de publicidad y de mobiliario urbano para su posterior reutilización o reciclaje, incluso carga y transporte.	1,000	982,55	982,55
1.4	Ud	Desmontaje y retirada de puntos de luz sobre columna, semáforos y postes de madera y metálicos, incluso parte proporcional de desconexión de los circuitos que suministran a los mismos, con carga y transporte a dependencias municipales para su posterior reutilización o reciclaje.	1,000	3.930,20	3.930,20
<b>Total presupuesto parcial nº 1 DEMOLICIONES Y DESMONTAJES:</b>					<b>150.266,01</b>

**Presupuesto parcial nº 2 RED DE SANEAMIENTO**

<b>Núm.</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>	<b>Precio (€)</b>	<b>Importe (€)</b>
2.1	m	Colector de saneamiento de tubo de PVC color teja RAL 8023, diámetro nominal 630 mm, rigidez anular nominal 8 kN/m <sup>2</sup> , incluyendo demoliciones de pavimentos, excavación en zanja con entibación y achique del nivel freático, demolición de la red existente (pozos de registro y tubería de hormigón en masa), cama y envuelta de arena/gravilla, relleno principal de zanja con zahorra artificial y reconstrucción de base de firme (en calzada) con hormigón no estructural HNE-20, incluso parte porporcional de by-pass con electrobomba sumergible de aguas residuales y fecales, grupo electrógeno, conducto de impulsión con manguera flexible, obturación de la conducción y obras complementarias (pozos de registro, acometidas domiciliarias, conexiones a la red existente,...), instalado y probado.	723,000	432,32	312.567,36
2.2	m	Colector de saneamiento de tubo de PVC color teja RAL 8023, diámetro nominal 400 mm, rigidez anular nominal 8 kN/m <sup>2</sup> , incluyendo demoliciones de pavimentos, excavación en zanja con entibación y achique del nivel freático, demolición de la red existente (pozos de registro y tubería de hormigón en masa), cama y envuelta de arena/gravilla, relleno principal de zanja con zahorra artificial y reconstrucción de base de firme (en calzada) con hormigón no estructural HNE-20, incluso parte porporcional de by-pass con electrobomba sumergible de aguas residuales y fecales, grupo electrógeno, conducto de impulsión con manguera flexible, obturación de la conducción y obras complementarias (pozos de registro, acometidas domiciliarias, conexiones a la red existent,...), instalado y probado.	297,000	235,82	70.038,54
2.3	m	Alcantarilla de saneamiento de tubo de PVC color teja RAL 8023, diámetro nominal 315 mm, rigidez anular nominal 8 kN/m <sup>2</sup> , incluyendo demoliciones de pavimentos, excavación en zanja con entibación y achique del nivel freático, demolición de la red existente (pozos de registro y tubería de hormigón en masa), cama y envuelta de arena/gravilla, relleno principal de zanja con zahorra artificial y reconstrucción de base de firme (en calzada) con hormigón no estructural HNE-20, incluso parte porporcional de by-pass con electrobomba sumergible de aguas residuales y fecales, grupo electrógeno, conducto de impulsión con manguera flexible, obturación de la conducción y obras complementarias (pozos de registro, acometidas domiciliarias, conexiones a la red existente,...), instalado y probado.	445,500	147,39	65.662,25
2.4	m	Demolición de la red existente (pozos de registro y tubería de PVC de 500 mm), incluso demolición de firme de calzada, relleno principal de zanja con zahorra artificial y reconstrucción de base de firme de calzada con hormigón no estructural HNE-20.	450,000	78,60	35.370,00
<b>Total presupuesto parcial nº 2 RED DE SANEAMIENTO:</b>					<b>483.638,15</b>

**Presupuesto parcial nº 3 RED DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE**

<b>Núm.</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>	<b>Precio (€)</b>	<b>Importe (€)</b>
3.1	MI	Arteria de abastecimiento de agua potable de fundición dúctil de 300 mm de diámetro, con junta automática flexible, incluso parte proporcional de válvulas, hidrantes, piezas especiales, anclajes y red provisional para mantenimiento del servicio, excavación en zanja, demolición, desmontaje y extracción de la red existente (válvulas, hidrantes, piezas especiales, arquetas y tubería de fibrocemento), cama y envuelta de arena, relleno principal de zanja con zahorra artificial, obras complementarias (arquetas, conexiones a la red existente,...) y desinfección, instalada y probada.	966,000	353,72	341.693,52
3.2	MI	Tubería de distribución de agua potable de fundición dúctil de 200 mm de diámetro, con junta automática flexible, incluso parte proporcional de válvulas, hidrantes, piezas especiales, anclajes y red provisional para mantenimiento del servicio, excavación en zanja, demolición, desmontaje y extracción de la red existente (válvulas, hidrantes, piezas especiales, arquetas y tubería de fibrocemento), cama y envuelta de arena, relleno principal de zanja con zahorra artificial, obras complementarias (arquetas, conexiones a la red existente,...) y desinfección, instalada y probada.	37,500	206,39	7.739,63
3.3	MI	Tubería de distribución de agua potable de fundición dúctil de 100 mm de diámetro, con junta automática flexible, incluso parte proporcional de válvulas, hidrantes, piezas especiales, anclajes y red provisional para mantenimiento del servicio, excavación en zanja, demolición, desmontaje y extracción de la red existente (válvulas, hidrantes, piezas especiales, arquetas y tubería de fibrocemento), cama y envuelta de arena, relleno principal de zanja con zahorra artificial, obras complementarias (arquetas, acometidas domiciliarias, conexiones a la red existente,...) y desinfección, instalada y probada.	913,000	117,91	107.651,83
<b>Total presupuesto parcial nº 3 RED DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DE AGUA P...</b>					<b>457.084,98</b>

**Presupuesto parcial nº 4 CANALIZACIONES DE BAJA TENSIÓN**

<b>Núm.</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>	<b>Precio (€)</b>	<b>Importe (€)</b>
4.1	m	Canalización subterránea de protección del cableado de baja tensión en acera y calzada, formada por dos tubos de protección de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 450 N, suministrado en rollo. Incluso hilo guía, excavación en zanja, relleno envolvente con arena y/o hormigón no estructural HN-20, relleno principal de zanja con zahorra artificial y base de firme de calzada de hormigón HN-20.	469,000	68,79	32.262,51
4.2	m	Canalización subterránea de protección del cableado de baja tensión en acera, formada por dos tubos de protección de polietileno de doble pared, de 90 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 450 N, suministrado en rollo. Incluso hilo guía, excavación en zanja, relleno envolvente con arena, relleno principal de zanja con zahorra artificial, señalización de la instalación y parte proporcional de cajas generales de protección.	82,500	24,61	2.030,33
<b>Total presupuesto parcial nº 4 CANALIZACIONES DE BAJA TENSIÓN:</b>					<b>34.292,84</b>



**Presupuesto parcial nº 5 ALUMBRADO PÚBLICO**

<b>Núm.</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>	<b>Precio (€)</b>	<b>Importe (€)</b>
5.1	Ud	Punto de luz con dos luminarias de 20/60 W de consumo, instalada a 5/10 m de altura, de fundición de aluminio, bloque óptico con protector de vidrio plano templado sellado con silicona, grado de hermeticidad IP66, de alto rendimiento, equipos electrónicos y equipada con controlador de luminaria para sistema de telegestión. Sobre columna de acero galvanizado en caliente, imprimada y pintada, con dos brazos rectos atirantados, y puerta de registro enrasada, fijación al suelo mediante placa de 4 pernos de anclaje, montada, fijada, nivelada, conexionada y probada, incluso parte proporcional de obra civil (canalización subterránea de protección de cableado en acera y calzada, cimientos de hormigón, arquetas de registro), toma de tierra, instalación de conductores, cuadro de maniobra y acometida de suministro de baja tensión.	29,000	2.898,62	84.059,98
5.2	Ud	Punto de luz con una luminaria de 60 W de consumo, instalada a 10 m de altura, de fundición de aluminio, bloque óptico con protector de vidrio plano templado sellado con silicona, grado de hermeticidad IP66, de alto rendimiento, equipos electrónicos y equipada con controlador de luminaria para sistema de telegestión. Sobre columna troncocónica de acero galvanizado en caliente, imprimada y pintada, con brazo recto atirantado, y puerta de registro enrasada, fijación al suelo mediante placa de 4 pernos de anclaje, montada, fijada, nivelada, conexionada y probada, incluso parte proporcional de obra civil (canalización subterránea de protección de cableado en acera y calzada, cimientos de hormigón, arquetas de registro), toma de tierra, instalación de conductores, cuadro de maniobra y acometida de suministro de baja tensión.	54,000	2.407,30	129.994,20
5.3	Ud	Punto de luz con dos luminarias de 20/60 W de consumo, instalada a 5/8 m de altura, de fundición de aluminio, bloque óptico con protector de vidrio plano templado sellado con silicona, grado de hermeticidad IP66, de alto rendimiento, equipos electrónicos y equipada con controlador de luminaria para sistema de telegestión. Sobre columna troncocónica de acero galvanizado en caliente, imprimada y pintada, con dos brazos rectos atirantados, y puerta de registro enrasada, fijación al suelo mediante placa de 4 pernos de anclaje, montada, fijada, nivelada, conexionada y probada, incluso parte proporcional de obra civil (canalización subterránea de protección de cableado en acera y calzada, cimientos de hormigón, arquetas de registro), toma de tierra, instalación de conductores, cuadro de maniobra y acometida de suministro de baja tensión.	5,000	2.751,69	13.758,45
5.4	Ud	Punto de luz con una luminaria de 20 W de consumo, instalada a 5 m de altura, de fundición de aluminio, bloque óptico con protector de vidrio plano templado sellado con silicona, grado de hermeticidad IP66, de alto rendimiento, equipos electrónicos y equipada con controlador de luminaria para sistema de telegestión. Sobre columna troncocónica de acero galvanizado en caliente, imprimada y pintada, con brazo recto atirantado, y puerta de registro enrasada, fijación al suelo mediante placa de 4 pernos de anclaje, montada, fijada, nivelada, conexionada y probada, incluso parte proporcional de obra civil (canalización subterránea de protección de cableado en acera y calzada, cimientos de hormigón, arquetas de registro), toma de tierra, instalación de conductores, cuadro de maniobra y acometida de suministro de baja tensión.	38,000	2.161,68	82.143,84

**Presupuesto parcial nº 5 ALUMBRADO PÚBLICO**

<b>Núm.</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>	<b>Precio (€)</b>	<b>Importe (€)</b>
<b>Total presupuesto parcial nº 5 ALUMBRADO PÚBLICO:</b>					<b>309.956,47</b>

**Presupuesto parcial nº 6 OBRA CIVIL TELECOMUNICACIONES**

<b>Núm.</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>	<b>Precio (€)</b>	<b>Importe (€)</b>
6.1	m	Canalización de telecomunicaciones formado prisma de 4 tubos de PVC rígido de 110 mm de diámetro, tritubo de PVC de 40 mm de diámetro y hormigón no estructural HNE-20 incluso separadores de tuberías, demolición de pavimento en calzada, excavación en zanja, relleno de zanja con zahorra artificial, base de firme en calzadas de HNE-20, parte proporcional de arquetas de registro y enlaces para conexiones con las redes existentes.	1.067,500	39,30	41.952,75
6.2	MI	Canalización de telecomunicaciones formado prisma de 4 tubos de PVC rígido de 110 mm de diámetro y hormigón no estructural HNE-20, incluso separadores de tuberías, demolición de pavimento en calzada, excavación en zanja, relleno de zanja con zahorra artificial base de firme en calzadas de HNE-20, parte proporcional de arquetas de registro y enlaces para conexiones con las redes existentes.	668,000	26,53	17.722,04
<b>Total presupuesto parcial nº 6 OBRA CIVIL TELECOMUNICACIONES:</b>					<b>59.674,79</b>

**Presupuesto parcial nº 7 PAVIMENTACIÓN**

<b>Núm.</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>	<b>Precio (€)</b>	<b>Importe (€)</b>
7.1	m³	Reconstrucción de base y subbase de firmes realizada con zahorra artificial caliza, y compactación al 100% del Proctor Modificado incluso excavación, relleno a cielo abierto y carga sobre camión.	1.870,746	25,55	47.797,56
7.2	m²	Solado formado por adoquines y losas descontaminantes de hormigón en varios formatos, de textura superlisa sin bisel, de botones para pavimento táctil y ranurada para pavimento direccional, fabricados con cemento TX active, con resistencia al fuego Euroclase A1, clase 3 en deslizamiento/resbalamiento y un coeficiente de absorción de agua inferior al 6%, colocadas a pique de maceta sobre capa de nivelación de mortero de cemento de consistencia blanda, relleno de juntas con arena de sílice, limpieza de la superficie acabada, sobre base de hormigón no estructural HN-20 de 20cm de espesor, incluso parte proporcional de bordillos prefabricados de hormigón y alcorques de chapa de acero galvanizado.	11.038,550	44,21	488.014,30
7.3	m²	Pavimentación de isletas formado por base de hormigón en masa con fibras de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-20/B/20/l y fibras de polipropileno, maestreado, acabado con tratamiento superficial de dos manos de lechadas bituminosas, incluso parte proporcional de bordillos prefabricados de hormigón.	237,300	34,40	8.163,12
7.4	m²	Riego de imprimación con emulsión bituminosa C60BF4 IMP, con una dotación de 1,4 Kg/m2, totalmente colocado.	15.589,550	1,18	18.395,67
7.5	m²	Capa intermedia de 7 cm de espesor, realizado con mezcla bituminosa continua en caliente AC22 bin S, de composición semidensa, con árido calizo.	15.589,550	9,83	153.245,28
7.6	m²	Riego de adherencia con emulsión bituminosa de betún asfáltico, C60B3 ADH, con una dotación de 0,7 kg/m2.	15.589,550	0,98	15.277,76
7.7	m²	Capa de rodadura de 5 cm de espesor, realizado con mezcla bituminosa continua en caliente AC16 surf S, de composición semidensa, con árido granítico.	15.589,550	7,66	119.415,95
7.8	Ud	Rasanteo de tapa de arqueta de registro en acera, incluyendo demolición de la acera por medios manuales, extracción de la tapa existente, recrecido de obra de fábrica con hormigón en masa HM-20, incluso parte proporcional de nuevas tapas y marcos, por rotura de las existentes.	1,000	1.965,10	1.965,10
<b>Total presupuesto parcial nº 7 PAVIMENTACIÓN:</b>					<b>852.274,74</b>

**Presupuesto parcial nº 8 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y MOBILIARIO URBANO**

<b>Núm.</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>	<b>Precio (€)</b>	<b>Importe (€)</b>
8.1	Ud	Instalaciones semafóricas para regulación de itinerarios peatonales y ciclistas e intersecciones de tráfico rodado	1,000	78.603,96	78.603,96
8.2	Ud	Señalización vertical reglamentaria y señalética comercial y turística, realizada con señales y paneles de aluminio reflexivos sobre postes de aluminio de 75 mm de diametro y 3 mm de espesor	1,000	19.650,99	19.650,99
8.3	Ud	Balizamiento de carril bici y vados peatonales en aceras y mobiliario urbano	1,000	24.563,74	24.563,74
8.4	Ud	Señalización horizontal mediante el pintado de bandas continuas y discontinuas, cebreados, flechas, inscripciones y símbolos, con pintura acrílica reflexiva en color blanco y amarillo	1,000	11.790,59	11.790,59
<b>Total presupuesto parcial nº 8 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y MOBILIARIO URBANO:</b>					<b>134.609,28</b>

**Presupuesto parcial nº 9 RED DE RIEGO Y ARBOLADO**

<b>Núm.</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>	<b>Precio (€)</b>	<b>Importe (€)</b>
9.1	ud	Instalación para riego de arbolado a base de tuberías de abastecimiento y distribución de agua de polietileno PE 40 de color negro con bandas azules, enterrada, incluso excavación y relleno compactado de zanja con productos de la excavación, obras complementarias (válvulas, electroválvulas, líneas eléctricas monofásicas) y programador electrónico para riego automático.	1,000	9.825,49	9.825,49
9.2	Ud	Plantación de Palmera datilera (Phoenix dactylifera) de procedencia nacional, de 2 a 3 m de altura, en hoyo de 160x160x110 cm realizado con medios mecánicos; suministro con cepellón. Incluso tierra vegetal cribada y substratos vegetales fertilizados.	29,000	813,21	23.583,09
9.3	Ud	Extracción y trasplante de palmeras existentes a su nuevo emplazamiento (distancia menor de 50 m)	28,000	491,35	13.757,80
<b>Total presupuesto parcial nº 9 RED DE RIEGO Y ARBOLADO:</b>					<b>47.166,38</b>

**Presupuesto parcial nº 10 GESTIÓN DE RESIDUOS**

<b>Núm.</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>	<b>Precio (€)</b>	<b>Importe (€)</b>
10.1	ud	Gestión de residuos de demolición y construcción generados en la obra, incluyendo clasificación, revalorización, reutilización, transporte y canon de vertido	1,000	196.510,32	196.510,32
<b>Total presupuesto parcial nº 10 GESTIÓN DE RESIDUOS:</b>					<b>196.510,32</b>

**Presupuesto parcial nº 11 SEGURIDAD Y SALUD**

<b>Núm.</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>	<b>Precio (€)</b>	<b>Importe (€)</b>
11.1	Ud	Presupuesto de protecciones colectivas a definir en estudio de seguridad y salud para la ejecución de las obras	1,000	73.691,32	73.691,32
<b>Total presupuesto parcial nº 11 SEGURIDAD Y SALUD:</b>					<b>73.691,32</b>



## Presupuesto de ejecución material

	Importe (€)
1 DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	150.266,01
2 RED DE SANEAMIENTO	483.638,15
3 RED DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE	457.084,98
4 CANALIZACIONES DE BAJA TENSIÓN	34.292,84
5 ALUMBRADO PÚBLICO	309.956,47
6 OBRA CIVIL TELECOMUNICACIONES	59.674,79
7 PAVIMENTACIÓN	852.274,74
8 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y MOBILIARIO URBANO	134.609,28
9 RED DE RIEGO Y ARBOLADO	47.166,38
10 GESTIÓN DE RESIDUOS	196.510,32
11 SEGURIDAD Y SALUD	73.691,32
<b>Total .....</b>	<b>2.799.165,28</b>

Asciende el presupuesto de ejecución material a la expresada cantidad de DOS MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CIENTO SESENTA Y CINCO EUROS CON VEINTIOCHO CÉNTIMOS.

Mazarrón, noviembre de 2021

Los Ingenieros de Caminos, C. y P.  
Miguel A. Miller García    José Francisco Campello García

Proyecto: OBRAS DE ADECUACIÓN DE LA AVDA. JOSÉ ALARCÓN PALACIOS EN EL PUERTO DE MAZARRÓN. MAZARRÓN (MURCIA)

<b>Capítulo</b>	<b>Importe</b>
1 DEMOLICIONES Y DESMONTAJES .	150.266,01
2 RED DE SANEAMIENTO .	483.638,15
3 RED DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE .	457.084,98
4 CANALIZACIONES DE BAJA TENSIÓN .	34.292,84
5 ALUMBRADO PÚBLICO .	309.956,47
6 OBRA CIVIL TELECOMUNICACIONES .	59.674,79
7 PAVIMENTACIÓN .	852.274,74
8 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y MOBILIARIO URBANO .	134.609,28
9 RED DE RIEGO Y ARBOLADO .	47.166,38
10 GESTIÓN DE RESIDUOS .	196.510,32
11 SEGURIDAD Y SALUD .	73.691,32
<b>Presupuesto de ejecución material</b>	<b>2.799.165,28</b>
13% de gastos generales	363.891,49
6% de beneficio industrial	167.949,92
<b>Valor estimado del contrato</b>	<b>3.331.006,69</b>
21%	699.511,40
<b>Presupuesto base de licitación</b>	<b>4.030.518,09</b>

Asciende el presupuesto de ejecución por contrata a la expresada cantidad de CUATRO MILLONES TREINTA MIL QUINIENTOS DIECIOCHO EUROS CON NUEVE CÉNTIMOS.

Mazarrón, noviembre de 2021

Los Ingenieros de Caminos, C. y P.  
Miguel A. Míller García      José Francisco Campello García