



## **El carguero “Ostedijk”, autorizado a continuar su viaje hacia Valencia**

**La inspección enviada por la autoridad marítima comprobó que ya no hay razones que impidan al buque seguir su ruta.**

**En ningún momento hubo peligro alguno para la población.**

**El dispositivo de Salvamento Marítimo dio respuesta adecuada a la incidencia en todo momento.**

A Coruña, 17 de febrero de 2007

El buque holandés “Ostedijk” recibió, a última hora de hoy, permiso de la autoridad marítima para reanudar su viaje hacia el puerto de Valencia.

La inspección enviada por la autoridad marítima comprobó in situ que la incidencia originada por el proceso de descomposición que afectó a la carga situada en la bodega nº 2 no impide continuar el viaje. La autoridad marítima y los demás integrantes del Centro de Coordinación de Operaciones que hizo el seguimiento de la incidencia durante toda la jornada, fue asistida por expertos químicos en el problema específico que afecta al buque holandés.

Asimismo la inspección comprobó que , en las últimas horas se consiguió una adecuada ventilación de la cámara de máquinas.

Por otra parte, el capitán del “Ostedijk” solicitó autorización para proseguir su viaje por estimar que tiene controlada la situación de su buque y que no existe peligro ni para la tripulación ni para la navegación.

Hay que subrayar, finalmente, que en ningún momento hubo peligro alguno para la población.

El “Ostedijk” continuará su viaje fuera de las aguas territoriales españolas, siguiendo los rumbos más convenientes para mantener la ventilación de la bodega. La respuesta de la Administración ha sido en todo momento rápida y coordinada. Primero con la asistencia al “Ostedijk”, que fue sujetado por el buque de Salvamento Marítimo “Don Inda” cuando fue necesario desalojar para la máquina. Posteriormente, con el trabajo del Centro de Coordinación de Operaciones que se constituyó en la Capitanía Marítima de A Coruña bajo la presidencia del Delegado del Gobierno en Galicia y con la participación de la Dirección General de la Marina Mercante, Salvamento Marítimo, el CEPRECO (Ministerio de la Presidencia) y las Consellerías de Presidencia, Medio Ambiente, Política Territorial y Pesca de la Xunta de Galicia.

El buque polivalente “Don Inda”, de Salvamento Marítimo, entró en servicio en Galicia en diciembre pasado y es el mejor buque polivalente de Europa en labores de lucha contra la contaminación, en salvamento y en rescate. Este buque denota el esfuerzo realizado en esta legislatura en lo que se refiere a incremento de unidades marítimas de SASEMAR, cubriendo así las importantes carencias de existían no sólo en Galicia, sino en toda España.